

世界油田情况

第一分册

苏联大油田

竇炳文 李国玉 编译

内部发行

中国工业出版社

世界油气田情况

第一分册

苏联大油田

费炳文 李国玉 编译

江苏工业学院图书馆
藏书章

中国工业出版社

本分册中汇编了苏联罗馬什金諾、杜瑪茲、穆罕諾沃、巴夫雷、什卡波沃和油石头等六个大油田的资料。这几个油田，在开发方法上各具特点。罗馬什金諾油田以边内注水而著称，杜瑪茲油田是边外注水的先驱，穆罕諾沃油田石炭系工层油藏因原始能力大在开发的头十年无须注水，巴夫雷油田1958年进行了有意义的关闭半数生产井开发油田的大型试验。什卡波沃油田在边外边内注水并举的情况下，一开始就采用了抽油法，油石头海上油田采取了“分断块、分层、分期”的注水开发方法。本书对这些油田作了较系统的介绍。

世界油气田情况

第一分册

苏联大油田

竇炳文 李国玉 编译

*

石油工业部编辑室编辑（北京北郊六铺炕石油工业部）

中国工业出版社出版发行（北京东城区东四南大街10号）

（北京市书刊出版事业许可证出字第1101号）

中国工业出版社第三印刷厂印刷

*

开本 850×1168 1/32 · 印张 49/16 · 插页 5 · 字数 118,000

1962年1月北京第一版 · 1963年8月北京第二次印刷

印数 1,571—2,098 · 定价 (10-5) 0.79 元

*

统一书号：15165 · 1437 (石油-94)

前　　言

为了适应我国石油及天然气勘探与开发工作的需要，石油工业部地质勘探司组织了部属生产技术司情报处，编辑室，办公厅编译室，石油科学研究院各单位以及北京石油学院的有关同志，分工协作，广泛搜集国外资料，编译“世界油气田情况”一书，综合介绍世界各国具有代表性的部分大油气田，特种油田以及国外石油勘探与开发经验，供我国石油工业领导同志、石油工作者及技术研究人员参考。全书共分六个分册出版：

第一分册——苏联大油田；

第二分册——资本主义国家大油田；

第三分册——国外特种油田；

第四分册——国外大气田；

第五分册——国外采油工艺技术；

第六分册——近十年来世界石油勘探与开发技术发展动向。

本分册介绍的是苏联罗马什金诺、杜玛兹、穆罕诺沃、巴夫雷、什卡波沃和油石头六个大油田。这些油田的产量在苏联当前的石油总产量中占有很大比重。它们并具有共同特点：储量丰富，产量高，油层多，主要油藏均属构造类型，主要油层均为砂岩。

但这些油田在开采方法上有所不同：罗马什金诺油田是采用边内注水开发的；杜玛兹油田在苏联是采用边外注水开发的先驱；穆罕诺沃油田石炭系Ⅰ层原始能量很大，在开发头十年不注水仍可保持压力；巴夫雷油田在边外注水的情况下，进行了关闭半数生产井开发油田的试验；什卡波沃油田在边外边内同时注水的条件下，一开始开发就采用抽油的方法；油石头油田在海上各种困难条件下，采用按断块分层分期注水的方法开采。

本分册是由石油工业部办公厅编译室竇炳文和李国玉等同志编译的，并经北京石油学院钻采系主任秦同洛，石油科学研究院主任工程师童宪章和主任地质师李德生在技术内容方面作了审阅。

目 录

前 言

一、 罗馬什金諾油田	1
概述	1
勘探过程	3
地质部分	4
开发部分	13
二、 杜瑪茲油田	42
概述	42
地质构造与地层	43
泥盆系油藏	47
石炭系油藏	64
开发經驗及主要結論	67
三、 穆罕諾沃油田	70
概述	70
勘探过程	72
二迭系油藏	72
石炭系油藏	72
泥盆系陆源沉积中的油藏	86
四、 巴夫雷油田	87
油田勘探简史	87
储油层年代、 岩性和驅动类型	89
原油性质、 各油层主要数据及地下水分析結果	89
油田开发情况	91
大型工业試驗	96
开发經濟分析結果	100
五、 什卡波沃油田	101
概述	101

勘探过程	101
油藏概况及参数	101
泥盆系油藏开发过程	120
六、油石头油田	127
地理位置及地质构造	127
地层剖面	128
勘探过程	129
气象条件	129
海底地形与构造	129
油田开发情况	130
油田开发中的几项特殊技术問題和經濟問題	137

附 表

一、羅馬什金諾油田

概 述

羅馬什金諾油田（Ромашкино）是在1948年7月16日发现的（3号井噴油）。构造面积是4500平方公里。它位于韃靼自治共和国东部布古里馬城以西，在大地构造上，位于韃靼穹状隆起南高点，属于索克一舍什馬长垣上的一个平緩地台型大构造（見图1）。地层倾角一般小于 1° ，仅在其西翼倾角較大，达 2° 。二叠系和石炭系构造与泥盆系构造是不一致的：二叠系和石炭系地层組成許多局部构造，属于三級短軸背斜构造，其上复盖有第四系沉积，而泥盆系地层則組

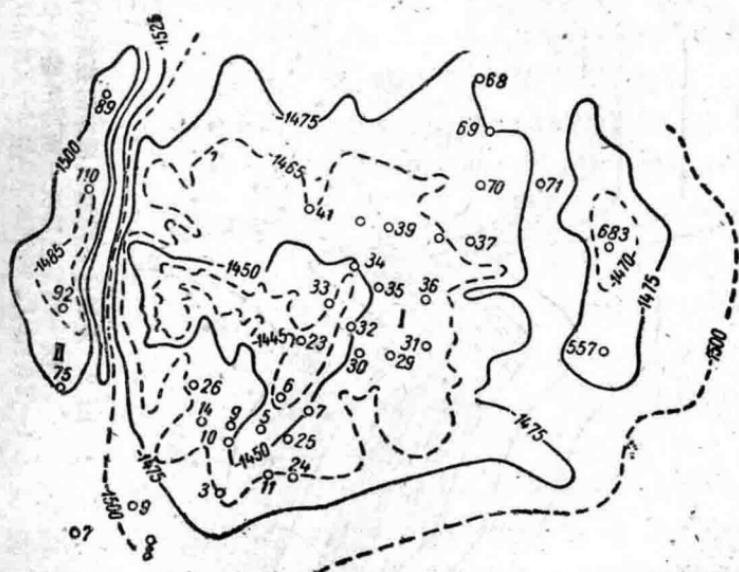


图 1 罗馬什金諾油田构造简图

I—羅馬什金諾构造; II—新耶洛霍夫卡构造。

○—油井；～—上石灰岩底部等高線

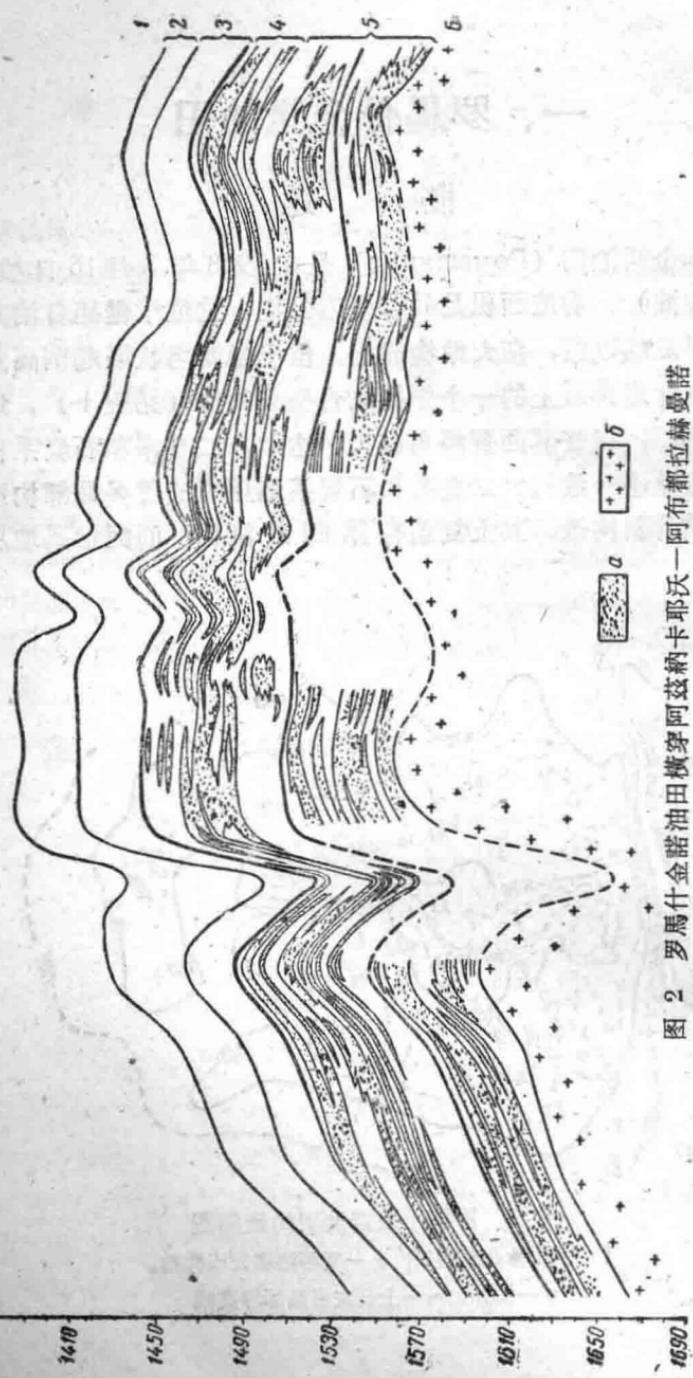


图 2 罗馬什金諾油田橫穿阿茲納卡耶沃—阿布都拉赫曼諾沃—明尼巴耶沃—新耶洛雷特卡等区东西向大剖面图
 1—泥盆系D₃₄; 2—泥盆系D₃₃; 3—泥盆系D₃₂¹(上石灰岩层); 4—泥盆系D₃₁¹(A₁层); 5—A₁层(D₂₂¹, 中石灰岩层), A₃层, A₂层; 6—结晶基岩
 a—砂岩、粉砂岩; b—结晶基岩

成很大的隆起构造（面积达 4500 平方公里），其隆起幅度一般不超过 50—75 米，在泥盆系大隆起上还出现许多局部高点和凹陷；主要高点有：明尼巴耶沃、阿布都拉赫曼诺沃、巴夫洛夫卡、阿兹纳卡耶沃等，其隆起幅度为 15—25 米左右（见图 2）。由于存在上述构造不符合情况，以致使索克—舍什马长垣轴线延伸于罗马什金诺泥盆系构造以西 18—20 公里的地方。

勘 探 过 程

1934 年，东方石油地质托拉斯在罗马什金诺村发现了上二叠系 P_2^k 地层组成的隆起构造。经过构造钻井之后，证实确有构造，其走向南北，构造面积 7×4 公里。于 1938 年进行了 1 : 5 万的构造细测工作。在卫国战争期间所进行的构造钻井证实石炭系地层也有构造。1944—1945 年打了两口预探井，以探明下石炭系含油情况。1947 年 1 月开始钻 3 号探井，其目的层为泥盆系。1948 年 7 月这口探井钻开泥盆系 D_1 层，同年 8 月开始试油，该井喷出原油，其产量为 120 吨/日。8 号探井打在 D_1 油层西南部的含油边界上，而 9 号井则打在含油边界之外。这三口完钻探井表明，泥盆系地层继续平缓地向东北方向抬起，根据 3 号井钻到油层的结果，在其以北和东北方向又打了两口探井。即 10 号井和 11 号井，这两口探井也都大喷原油（10 号井日产原油 145 吨，油咀 12 毫米）。之后，开始在 10 号探井东北方向进行钻探。

3 号、10 号和 11 号探井所得到的地质资料证明，含油砂岩厚度向北增加 2—3 倍，而“上石灰岩”标准层 (D_1 层底部) 向北倾没角度小于 1° (2 米/公里)。

考虑到相邻隆起的地层倾角平缓，而基岩断块错动甚微，因此推断在罗马什金诺村附近发现的油田面积一定很大。鞑靼石油托拉斯根据前几口探井钻探结果，在 10 号和 11 号探井以北地区同时布置了 10 口探井，其中最远的探井离出油的 10 号探井有 15 公里。其余 9 口探井按剖面法分布于 10 号与 23 号探井之间，这 10 口探井完钻后，也都喷出大量

原油，23号探井又一次證明，泥盆系油层頂部（“上石灰岩”標準层）繼續傾沒，其傾角仍然很小（0.4米/公里）。在23号井內“上石灰岩”标高（-1440米）比3号井高22米。接着又布置了15口探井，其位置均在23号探井以北，最远的37号探井与23号探井之間的距离为30公里。这15口探井分布在几条东西方向的剖面上，剖面間的距离为10—15公里。这15口探井均見油。在37号探井內，“上石灰岩”的标高为-1465米，而其他探井內該层标高介于-1465—-1440米之間由此可見，23号探井正好位于泥盆系隆起的頂部。从此之后，又布置了大批探井。完钻試油时，均自噴产油。其中有些探井快要接近△₁油层外含油边界。因此，下一批探井的井距（与出油井相隔的距离）一般不超过3—5公里，以便探明含油边界。羅馬什金諾油田西部和东部也采用了上述钻探原則。

苏联在羅馬什金諾油田上第一次采用了新的钻探方法，其实质是：探井甩得远（探井剖面与見油井的距离取为10—30公里，而过去只有2—3公里），同时开钻的探井很多（每批有10—20口探井），由于采用了这种钻探方法，所以只用了3—3.5年的时间就基本上探明了构造的特点。

地 質 部 分

1. 地层剖面 羅馬什金諾油田地层剖面由前寒武系、泥盆系、石炭系和二叠系地层組成，沉积总厚度达2000米，其中碳酸盐沉积厚度約有1500米，陆源沉积厚度則有500米。泥盆系以前的沉积在羅馬什金諾区域范围内均已缺失。泥盆系D₂²地层直接复盖在結晶基岩上面。

結晶基岩由片麻岩、混合岩組成，有时見有閃长岩，其中見到火山岩：花崗岩、花崗閃长岩、正长岩、花崗正长岩，局部見有輝長苏长岩和輝綠岩。

中泥盆系D₂²統沉积在結晶基岩侵蝕面上。这套地层由石英砂岩、粉砂岩和泥岩交互成层，其間有一层石灰岩（即所謂“中石灰岩”

标准层)。在油矿实际工作中,在这套地层中分出 Δ_{II} 和 Δ_{I} 两个砂岩层,以后由于在 Δ_{I} 层下面的泥岩中发现有 D_{22}^2 层(上吉维齐期)动植物化石,则将 Δ_{II} 层也划归 D_2^2 统,沉积厚度介于55—75米。

上泥盆系 D_3^1 统分为下中上三部分,下部又包括三个层系,即(自下而上)巴什层,肯诺夫层和舒古洛沃层(又名沙尔加也夫层)。

巴什层(D_{31}^1)岩性变化复杂,由砂岩、粉砂岩和泥岩组成。在油矿上,巴什层划归 Δ_{I} 层,而 Δ_{I} 层本身又划分为若干小层。总厚度20—45米。

肯诺夫层(D_{32}^1)主要由泥岩和粉砂岩组成。其间夹有石灰岩和白云岩薄层。在肯诺夫层底部沉积有非常稳定的石灰岩,即所谓“上石灰岩”标准层。在中部有一层砂岩和粉砂岩,称谓米哈依洛夫层(Δ_6 层),厚度3—7米。 Δ_6 层仅分布在罗马什金诺油田西北部(在阿克塔什油田上也有分布)。肯诺夫层总厚度介于20—40米之间。

舒古洛沃层(D_{33}^1)为深灰色泥岩,泥灰岩和石灰岩,后者常含有沥青物质。厚度6—45米。

D_3^1 统中部分为两层:即:

多马尼克层(D_{34}^1),由深灰色和黑色沥青质石灰岩、泥灰岩组成,其间夹有泥质页岩,厚度25—45米。

明狄姆层(D_{35}^1),由深灰色和灰色角砾状石灰岩和泥灰岩组成,厚度30—70米。

D_3^1 统上部包括阿斯肯层(D_{36}^1),它由灰色及深灰色石灰岩组成,厚度75—140米。

D_3^2 统分为下部和上部,下部由浅灰色白云岩组成:局部偶而见有石膏化石灰岩;上部由灰色石灰岩组成并夹有浅灰色白云岩和深灰色粘土,总厚度240—270米。

石炭系分为下石炭、中石炭和上石炭三组。下石炭系包括 C_1^1 、 C_2^1 和 C_3^1 。

C_1^1 由石灰岩組成，其間夾有厚度不大的白云岩和粘土，其頂部有侵蝕跡象。厚度60—75米。

C_1^2 下部为泥岩、粉砂岩、砂岩和泥質頁岩交互层。其中的煤系 C_2^2 所含砂岩分选很差，含油也不均匀。泥岩和砂岩常有交替現象。有时砂岩厚度很大，有时則几乎完全为泥岩所代替。在羅馬什金諾油田东北部煤系中蘊藏有工业价值的煤层，煤系厚度10—35米。 C_1^2 上部由石灰岩和白云岩組成，其間夾有粘土。厚度175—240米。

C_1^3 由白云岩和白云化石灰岩組成。厚度80—110米。

C_2 和 C_3 主要由白云岩和石灰岩組成，局部含有石膏。中石炭系下部(C_2^{ver})有一套厚达20—50米的石灰岩、泥岩、粉砂岩和砂岩交互沉积。 $C_2 + C_3$ 总厚度350—560米。

下二叠系P、S和 P_1^a 岩系由白云岩、石膏、硬石膏組成，很少見有石灰岩。厚度90—120米。这套地层由西往东增厚。在羅馬什金諾油田范围内， P_1^a 統岩系已有侵蝕現象。在布古里馬以东在 P_1^a 統上面沉积有 P_1^{kq} 統盐类化学沉积(石膏和硬石膏)和白云岩。 P_1^{kq} 厚度0—150—160米(在巴夫雷和尤达仁区)。

在伊克河流域范围内， P_1^{kq} 上沉积有烏发系，其岩性为紅色砂岩和泥岩。厚度40—90米。

上复的 K_2^K 統和 K_2^{t+} 統地层由灰色和紅色砂岩、泥岩、泥灰岩和石灰岩組成，厚度大于170米。

2. 构造：羅馬什金諾油田是一个典型的陆台型构造，其面积很大而地层倾角却很小。在韃靼地区，結晶基岩形成一巨大隆起，即所謂韃靼穹状隆起。走向南北，长500多公里，寬250公里，該隆起有两个高点，一个位于維亚特卡河流域(即庫克摩尔高点)；另一个位于沙伊河流域(即阿利麦奇也夫斯克高点)。两个高点被沙拉伊林拗陷所分开。羅馬什金諾油田就在阿利麦奇也夫斯克高点上，在油田范围内，結晶基岩形成很大的穹状隆起，其表面起伏不平(見图3)，直径为80—90公里，閉合等高綫为—1640米，結晶基岩表面最高标高—1530

—1540米，最低标高—1650米。隆起幅度一般不超过100—110米。阿利麦奇也夫斯克高点的结晶基岩組成罗馬什金諾构造的核心部分，其上复盖有沉积岩系。

从“上石灰岩”底部构造图（見图1）上可以看出，巴什层顶部为一大巨隆起，并在其表面上出現許多局部小隆起（如明尼巴耶沃、阿布都拉赫曼諾沃、巴夫洛夫卡等）和小拗陷。巴什层构造幅度平均为60米，倾角不超过 $30'$ 。但在西部边缘411井区幅度达90米，倾角达 4° ，在明尼巴耶沃及阿布都拉赫曼諾沃区，巴什层顶部最高标高为—1430—1435米。在巴夫洛夫卡区为—1450米，在阿茲納卡耶沃区为—1462米，在苏列耶沃—塔什里亚尔区约为—1470米，各小隆起之間小拗陷的标高介于—1455米和—1480米范围内，构造特点是，无论其形状和大小，均与结晶基岩所形成的核心部分相符合。

在下石炭系C₃统煤系底部也出現一个輪廓不很明显的巨大隆起，其东南翼倾角为 $15'-1^\circ$ ，西北翼则更加平緩。在此隆起之上，可以看出許多局部的小隆起（穹状隆起和背斜构造）和小拗陷；小隆起长軸长短不一，短者只有1—3公里，长者达10—15公里。小隆起的走向各不相同，但以东南—西北走向居多，这里必须指出，在阿布都拉赫曼諾沃区范围内，煤系底部的标高从—860—890米。煤系构造之所以如此复杂，是因为下伏的C₁₂¹统地层遭受侵蝕所致。煤系构造



图3 罗馬什金諾油田結晶基岩表面构造图

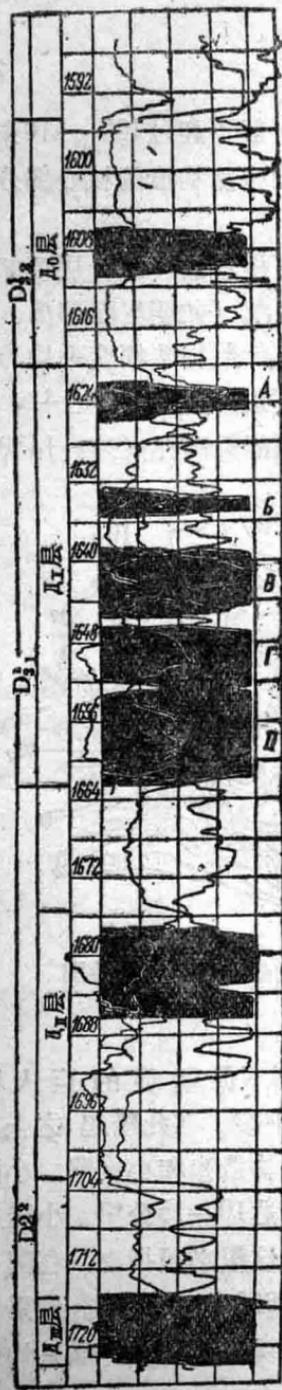


图 4 罗馬什金諾油田泥盆系含
油砂岩綜合柱状剖面图

与巴什层构造是不相符合的。

在罗馬什金諾油田范围内，上二叠系 P_k^2 统地层組成許多較小的背斜褶皺和向斜褶皺。这些构造在很多情况下均与較老的石炭系和泥盆系构造不相符合。

3. 含油岩系 罗馬什金諾油田是一个多油层油田，其中具有工业价值的油藏有：泥盆系 Δ_{III} 、 Δ_{II} 、 Δ_I 和 Δ_0 （米哈依洛夫层）（见图4）；下石炭系煤系 (C^{2+}) 砂岩。泥盆系各油藏均能自噴出油，而下石炭系油藏則需采用机械抽油方法进行之。

Δ_{III} 层的工业性油流首先在油田南部42号井内获得的， Δ_{III} 层砂岩試油时，原油产量超过30吨/日，以后在該区钻探結果證明，此处 Δ_{III} 层为典型的岩性油藏，其面积較小，在油田西北部（阿利麦奇也夫斯克区）88号和641号井区在 Δ_{III} 层也发现类似的油藏，88号井原油产量30吨/日，641号井为50吨/日。 Δ_{III} 油层油水接触面标高为-1540米。 Δ_{III} 层原油性质：比重0.838，含硫量0.8%，含胶质20%，含蜡量4.5%，透明馏分达54%。

Δ_{II} 层发育面积很广，由細粒石英砂岩組成，其岩相很不稳定。厚度变化由0到30米，該层除在个别局部地区含油外，大部含水。在阿布都拉赫曼諾沃区23号井內， Δ_{II} 层砂岩厚度达15米，其中上部5

米含油。

Δ_2 层油水接触面标高为—1492米。在明尼巴耶沃区213号井内， Δ_2 层砂岩厚度等于27米，上部12米含油；油水接触面标高为—1488米。在油田南部42号井内， Δ_2 层砂岩厚度为25米，上部11米含油，试油时，该层喷出原油，其产量为100吨/日。阿利麦奇也夫斯克区641号及648号井内， Δ_2 层砂岩均含油。 Δ_2 层原油性质：比重0.847含硫量1.1%，含胶质22%，含蜡量3.1%，透明馏分达51%。在油田中央的三个开发区（明尼巴耶沃区、阿布都拉赫曼诺沃区、巴夫洛夫卡区）内已经确定， Δ_2 层在岩性上和水动力上与上复的 Δ_1 层有联系，因此，在许多地方 Δ_2 层与 Δ_1 层是一个油藏，仅在个别地方 Δ_2 层为单独的典型岩性油藏，并位于小的局部隆起。油水接触面标高变化范围，—1488—1508米。

Δ_1 层为罗马什金诺油田的主要产油层，由细粒砂岩组成（与杜瑪茲及巴夫雷油田 Δ_1 层砂岩相似）。在油矿上， Δ_1 层砂岩划分为五层，即：a、б、в、г、和д层，这些砂层的岩性和厚度变化极大。其中有些砂层相互合併，有些则经常呈封闭的透镜体状。有时这些砂岩完全尖灭，有时则变成一厚层。 Δ_1 层砂岩厚度0—30米。 Δ_1 层原油性质：比重0.858，含硫量1.3%，含胶质27%，含蜡量3.2%，透明馏分达51%。

Δ_0 砂岩（米哈依洛夫层）沉积在肯诺夫粘土层中部，它由细粒石英砂岩组成。在罗马什金诺油田范围内，仅在其西北部有 Δ_0 层分布。 Δ_0 层砂岩厚度3—7米。许多探井证明， Δ_0 层砂岩岩性变化很大，有时变为粉砂岩或泥岩， Δ_0 层为岩性封闭的油藏：在形态上，为大小不等的透镜体。总的来说， Δ_0 油藏分布面积很大。 Δ_0 层油井均自喷出油，一般产量很高。 Δ_0 层原油性质：比重0.855，含硫量1.2%，含胶质24%，含蜡量1.8%，透明馏分达46%。

下石炭系煤系(C_1^h)各含油砂岩层岩相变化剧烈，这些砂岩呈带状分布，而且有厚层状、夹层状和透镜体状。砂岩总厚度0—27米。

油田南部22号井內对C₁^{2h}砂岩进行了試油，初产量超过20吨/日。煤系油井采用抽油方法进行开采，煤系原油性质：比重0.897，含硫量2.7%，含胶质32%，含蜡量3.3%，透明馏分达51.3%。下石炭系 C₁^{2h}油藏不仅受构造控制，而且也受岩性的控制，因此，在罗馬什金諾油田范围内，已发现煤系（C₁^{2h}）构造、地带和地段共有几十个之多。煤系砂岩不仅在穹窿和构造中含油，而且在构造两翼甚至拗陷地带也有油藏。

泥盆系地层储油性质如下：

砂岩孔隙率 15—23.4%；

砂岩渗透率 200—1200毫达西；

粉砂岩孔隙率 8—12.4%；

粉砂岩渗透率 20—300毫达西。

罗馬什金諾油田Ⅰ油层分区数据表

开 发 区	有效厚度	渗透率	原油粘度
	米	毫达西	厘泊
东苏列耶沃区*	10.0	290	2.5
巴夫洛夫卡区	18.4	400	3.1
綠山区	20.2	340	2.7
阿布都拉赫曼諾沃区	18.1	450	2.6

注：* 該区Ⅰ层B层未打开。

4. Ⅰ层主要数据

油层压力 170大气压 (有些資料175大气压)

饱和压力 85.5大气压

油层深度 1650—1850米

油层厚度 0—30米

油气比 58.4米³/米³

压缩系数 11.4

体积系数 1.17