

经典战史回眸

二战系列

阻击日轮

从拉包尔到巴布亚

冬初阳 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

经典战史回眸 二战系列

阻击日轮

从拉包尔到巴布亚

冬初阳 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

阻击日轮:从拉包尔到巴布亚/冬初阳著. —武汉:武汉大学出版社,
2013.11

经典战史回眸·二战系列

ISBN 978-7-307-11865-2

I.阻… II.冬… III.第二次世界大战战役—史料 IV.E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第242013号

责任编辑:王军风

责任校对:鄢春梅

版式设计:马佳

出版发行:武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷:武汉中科兴业印务有限公司

开本: 720×1000 1/16 印张:41.75 字数:797千字

版次:2013年11月第1版 2013年11月第1次印刷

ISBN 978-7-307-11865-2 定价:68.00元

版权所有,不得翻印;凡购我社的图书,如有质量问题,请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

第一章 黑云压城	001
第二章 保卫澳大利亚	039
第三章 烽烟骤起	078
第四章 日军受挫	124
第五章 艰难时刻	171
第六章 盟军反攻	223
第七章 三箭齐发	266
第八章 布纳初战	335
第九章 萨纳南达受阻	379
第十章 攻克戈纳	401
第十一章 布纳鏖战	439
第十二章 萨纳南达的僵局	483
第十三章 攻克布纳机场	518
第十四章 占领布纳	556
第十五章 巴布亚的胜利	602
尾声 战役的总结与思考	637
参考书目	662

第一章 黑云压城

日军南侵

1940年，日本对外侵略步伐加快，与欧美列强的矛盾日益明显。日本和美国在太平洋地区的利益冲突尤其激烈。一直以美国为主要假想敌的日本海军继续研究和修正对美战略计划，为即将开始的大战进行准备。日轮之火，试图烧遍整个西太平洋。

无论按照日本海军原先的近海邀击战略，还是联合舰队司令长官山本五十六海军大将提出的先发制人战略，确保日本在内南洋群岛——马里亚纳群岛、加罗林群岛和马绍尔群岛等地军事基地的安全都至关重要。对联合舰队而言，内南洋群岛最重要的战略支点就是加罗林群岛的特鲁克环礁，那里建有日本海军在海外最大的军事基地，一旦开战，将成为日本海军前线中枢。而英美盟国对特鲁克威胁最大的战略基地是距离特鲁克800海里，位于俾斯麦群岛主岛新不列颠岛东北的拉包尔港。

日本海军军令部认为，如果美英在拉

包尔布置B-17“空中堡垒”式远程轰炸机，以B-17的作战半径计算，完全可以空袭特鲁克，一旦战争爆发，日军必须占领拉包尔，才能确保特鲁克的安全。

联合舰队从战略进攻的角度进一步阐述了占领拉包尔的意义。包括山本司令长官在内的联合舰队部分军官已经认识到制空权的重要性，在即将开始的战争中，日本与美英各国会为太平洋的航空基地展开激烈争夺。日军如果能够夺取拉包尔，可以将它扩建为与内南洋群岛的各航空基地互相支援的大型航空基地，形成日军最强大的右翼航空基地集群。更重要的是，如果日军能在拉包尔建成有力的海空基地，就能威胁新几内亚岛北岸和所罗门群岛，在南太平洋处于有利的战略地位。

日本海军军令部和联合舰队司令部一致认为，为确保日军的战略优势，必须攻占拉包尔，但陆军却存在不同看法。

1941年8月，日军大本营对未来南进作战的重要问题进行了交流。海军明确指出攻占拉包尔对日军的重要战略意义，强烈主张



■ 反对陆军对关岛和拉包尔用兵的陆军参谋次长田边盛武中将。

在开战后，陆海军联合攻打关岛、威克岛和拉包尔等地。陆军认识到在拉包尔等地作战必须得到地面部队支持，但他们认为海军应当依靠自己属下的陆战部队。陆军认为，无论拉包尔多么重要，都和陆军没有关系，拉包尔这种海岛基地不属于陆军的职责范围。陆军参谋次长田边盛武中将直言：“在（拉包尔）那样的小岛上部署小规模陆军部队，就像在大海里撒盐。”

海军为争取陆军参与拉包尔攻略，艰苦斡旋。按照日军大本营不成文的规定，南方作战正式开始后，陆军负责东南亚的地面作战，海军负责太平洋海域作战，而西南太平洋的作战任务则由陆海两军分担。1941年9月底，陆军对马来亚攻略计划进行了磋商。他们预计，由于盟军在新加坡要塞的海空力

量还相当强，陆军沿马来半岛推进的速度会相当缓慢。他们认为，当时驻中国广东的第38师团无法在东婆罗洲的攻略部队之前，到达苏门答腊岛南部。9月28日，陆军大本营和第16军参谋联席会议提议，南海支队在攻下关岛之后，前往苏门答腊岛的巨港，以最快的速度到达当地油田。

而海军计划在开战初期就迅速拿下婆罗洲的美里油田，他们强烈希望根据战争需要，能尽快入侵拉包尔、安汶和古邦（帝汶），但海军没有足够的地面部队实施自己的计划。

10月，陆海军经过进一步磋商，相互作出让步，以确保各自计划顺利实施。海军陆基航空部队将尽全力支援陆军尽快完成马来作战。作为回报，陆军会派遣南海支队，协助海军攻下拉包尔。然而陆军依然强调，在南海支队完成拉包尔作战后，将会被划入负责荷属东印度作战的第16军战斗序列。

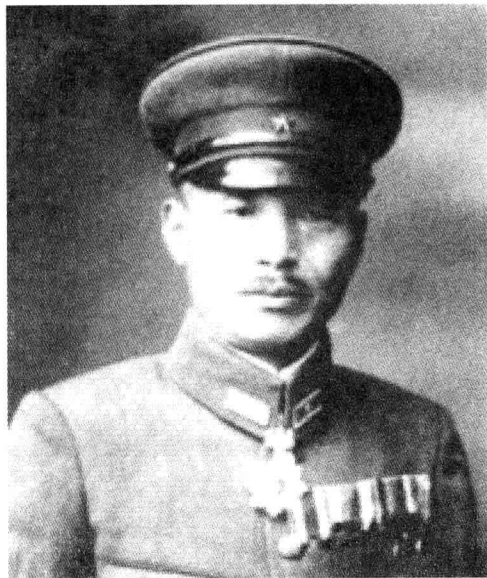
1941年11月3日，大本营在提交给天皇的对英、美、荷战略计划中，仍将俾斯麦群岛列为需占领的重点区域，陆军“南海支队将与海军合作入侵拉包尔，占领当地机场”。

11月6日，大本营发布南海支队战斗序列，下达准备攻占关岛的命令。南海支队由第55师团步兵指挥官堀井富太郎少将指挥，以楠濑正雄大佐的第144步兵联队、穗积镇雄中佐的第55山炮联队第1大队、高森八郎大尉的第55工兵联队第1中队和川岛清喜中

尉的第55骑兵联队第3中队为基干。支队绝大部分士兵都是第55师团驻地四国岛本地人。

第55师团是1940年7月，以第11师团国内留守部扩编的一个师团，训练水平不俗。南海支队长堀井少将在1932年“一·二八”淞沪战役期间，是上海派遣军司令部幕僚。1938年7月，堀井出任第82步兵联队首任联队长，在中国华北战场度过了将近20个月的战斗岁月。1940年3月，晋升少将的堀井回国在第11师团留守司令部供职。他是一位阅历丰富，拥有足够实战经验的指挥官。南海支队大部分都经过他精心训练和调教，实力不容忽视。

11月8日，支队长堀井少将来到大本营接受关岛攻略命令和陆海军中央协定的指示。同月14、15日，日军大本营在岩国举行



■南海支队首任支队长堀井富太郎少将。

了陆海军现地协商会议，与会的堀井少将和第4舰队司令长官井上成美海军中将就作战细节问题进行了讨论。

按照大本营陆海军中央协定，开战之初，海军航空部队从塞班岛出发，空袭马里亚纳群岛南部的美国军事基地关岛，摧毁美军舰艇和防御设施。南海支队由第4舰队护航，迅速占领关岛。确定占领关岛后，海军接替该岛防务，随后南海支队由海军护航，转赴特鲁克，伺机入侵西南太平洋的俾斯麦群岛，攻占新不列颠岛的拉包尔港。南海支队登陆前，海军飞机会先对俾斯麦群岛进行航空侦察，必要时发动空袭。

12月4日上午9点，南海支队在第4舰队护卫下，从母岛出发，驶向关岛。护航舰队一路都没有遇到敌军。8日，日军在罗塔岛附近海域进行了登陆部署。随后，各舰开始分别进入锚地。从8日起，驻特鲁克岛的第4舰队所属海军航空部队和水上飞机母舰“圣川丸”号的舰载飞行部队，持续对关岛发动空袭，击沉美军巡逻艇“企鹅”号，破坏了岛上的主要军事设施。

10日凌晨0点到1点之间，日军各舰先后进入锚地。大约2点30分前后，日军按既定部署，南海支队本部与楠濑部队（第144步兵联队第2和第3大队为基干）在关岛南部的东西两岸登陆，塚本初雄中佐指挥的塚本支队（第144步兵联队第1大队为基干）和林海军中佐指挥的海军塞班第5守备队在北部西海岸登陆，夹攻美军。



■ 美军驻关岛总督乔治·麦克米林海军上校青年时代的相片。

美军驻关岛总督乔治·麦克米林海军上校部下守备队仅有约230人，自知兵力相差悬殊，只得向日军投降。10日16点30分，日军进占阿加尼亚市的关岛政厅。两天后，堀井支队长宣布关岛扫荡战全部结束，日军正式占领关岛。

太平洋战争初期，日军在东南亚节节推进。盟军在马来亚、菲律宾、缅甸等地全面被动，香港、马尼拉等地先后失陷，形势极为不利。根据美英两国达成的“欧洲优先”原则和盟军在太平洋战场的现实处境，盟军被迫放弃增援东南亚的企图，在新几内亚岛、俾斯麦群岛和所罗门群岛等地构筑对日战线，拱卫同盟国在西南太平洋的大后方——澳大利亚。澳大利亚大陆正面临有史

以来的最大危机……

澳大利亚的困境

1939年9月，欧战爆发后，英联邦成员国澳大利亚即成为大英帝国战车的重要组成部分。1939年底，第一批澳大利亚士兵奉命开赴中东战场。德国的亚洲盟友日本对英国在远东的殖民地垂涎三尺，为加强马来亚和新加坡要塞的防御力量，英军除了向东方舰队增派战舰外，就近从澳大利亚调集兵力协防。为履行对宗主国英国的义务和自身安全的需要，两年多时间里，澳大利亚向马来亚派遣了大量军队，舰艇和飞机。



■ 远东盟军总司令，英国陆军上将阿奇博尔德·韦维尔爵士。



■ 驻澳美军首任司令兼远东盟军副总司令乔治·布雷特中将。

1942年1月，日军对马来亚、缅甸、荷属东印度和菲律宾的攻势全面展开。澳大利亚政府批准加入美国、英国、荷兰和澳大利亚四国组成的远东四国盟军司令部（American, British, Dutch, Australian Command，简称ABDACOM）。英国陆军上将阿奇博尔德·韦维尔爵士在印度就任远东盟军总司令，驻澳美军（United States Army Forces in Australia，简称USAFIA）司令乔治·布雷特中将出任副总司令。驻澳美军成立才几个星期，主要职责为：一、尽最大努力突破日军封锁线，向菲律宾输送物资；二、为美国陆军航空兵达尔文航空基地和荷属东印度群岛的前进基地提供补给支援。韦维尔上将的职责是率领远东盟军坚守马来防线。马来防线包括马来半岛、苏门答

腊、爪哇、帝汶一线，以及澳大利亚西北沿海水域。盟军自知整个东南亚难以逃脱沦陷的命运，而澳大利亚不仅是盟军在西南太平洋最后的大后方，还会成为将来盟军反攻的重要支援基地，绝对不容有失。

根据盟军的计划，美国将以最快速度在澳大利亚建成强大的航空基地，对日军在爪哇的前沿基地展开空中打击，驻澳美军将成为远东四国盟军的坚实后勤部队，同时负责美国陆军航空兵空袭爪哇的补给任务。美国的飞机和物资将从美国西海岸出发，经南太平洋的新辟航线，沿夏威夷—圣诞岛—坎通岛—萨摩亚—斐济—新喀里多尼亚等一系列美属岛屿，运抵澳大利亚东海岸。运抵澳大利亚的大部分飞机和军用物资由韦维尔将军统一支配，用于维持马来防线，另一部分用于防卫澳大利亚大陆东北和东面的新几内亚岛、俾斯麦群岛和所罗门群岛等地，保障盟军南太平洋交通线的安全。

当时澳洲大陆西北部在盟军马来防线的拱卫下相对安全，但日军握有西太平洋的制海权，澳洲东北部和附近岛屿已经完全暴露，随时可能遭到日军进攻。为了澳大利亚东北的安全，必须加强新几内亚岛、俾斯麦群岛和所罗门群岛的防御力量。

新几内亚岛，地处西太平洋的赤道南侧，面积80万平方公里，是世界第二大岛，西邻东南亚，南隔阿拉弗拉海和珊瑚海与澳大利亚大陆东北部相望，东毗俾斯麦群岛和所罗门群岛海域，是连接亚洲和大洋洲的交

通要冲，战略地位十分重要。该岛分为两个地区——东南部巴布亚半岛和东北部各地为英属新几内亚，西部为荷属新几内亚。英属新几内亚的领土还包括俾斯麦群岛的新不列颠岛和新爱尔兰岛，以及北所罗门群岛的布卡岛和布干维尔岛。除此以外，南所罗门群岛也属于盟军西南太平洋防御体系。

澳大利亚的军事实力无力负担如此广大的区域。1941年末，澳大利亚总人口刚过700万，当时已经参战2年，为了宗主国对抗轴心国的事业，许多澳大利亚战士背井离乡，前往世界各地。在日军大举南侵时，9个皇家澳大利亚空军（Royal Australian Air Forces，简称RAAF）中队分别在英国，中东和马来亚服役。另有8800名澳大利亚人直接加入英国皇家空军。皇家澳大利亚海军主力——2艘重巡洋舰和3艘轻巡洋舰追随英国皇家海军在地中海和印度洋执行任务，近刚刚回到本国海域。澳大利亚仅有的受过严格军事训练和装备齐全的常备陆军——澳大利亚帝国军团（Australian Imperial Forces，简称AIF）的4个师，几乎都在国外。第8步兵师（欠1个旅）在马来亚。其他三个师——第6、第7和第9师都在中东。12月8日，太平洋战争爆发次日，英国首相丘吉尔试图将澳大利亚第6和第7师的6个旅全部调往马来亚，但由于路途遥远，先头部队1942年3月上旬才到达目的地，已经无力挽回败局，大部部队便停止调运。第8师在本土只留下第23旅的3个营，其中2个营后来分别被派往荷属

东印度加强荷兰驻军，最后1个营在1941年3、4月间被派往拉包尔，和一个新几内亚志愿兵分队一同守卫当地的海空设施。

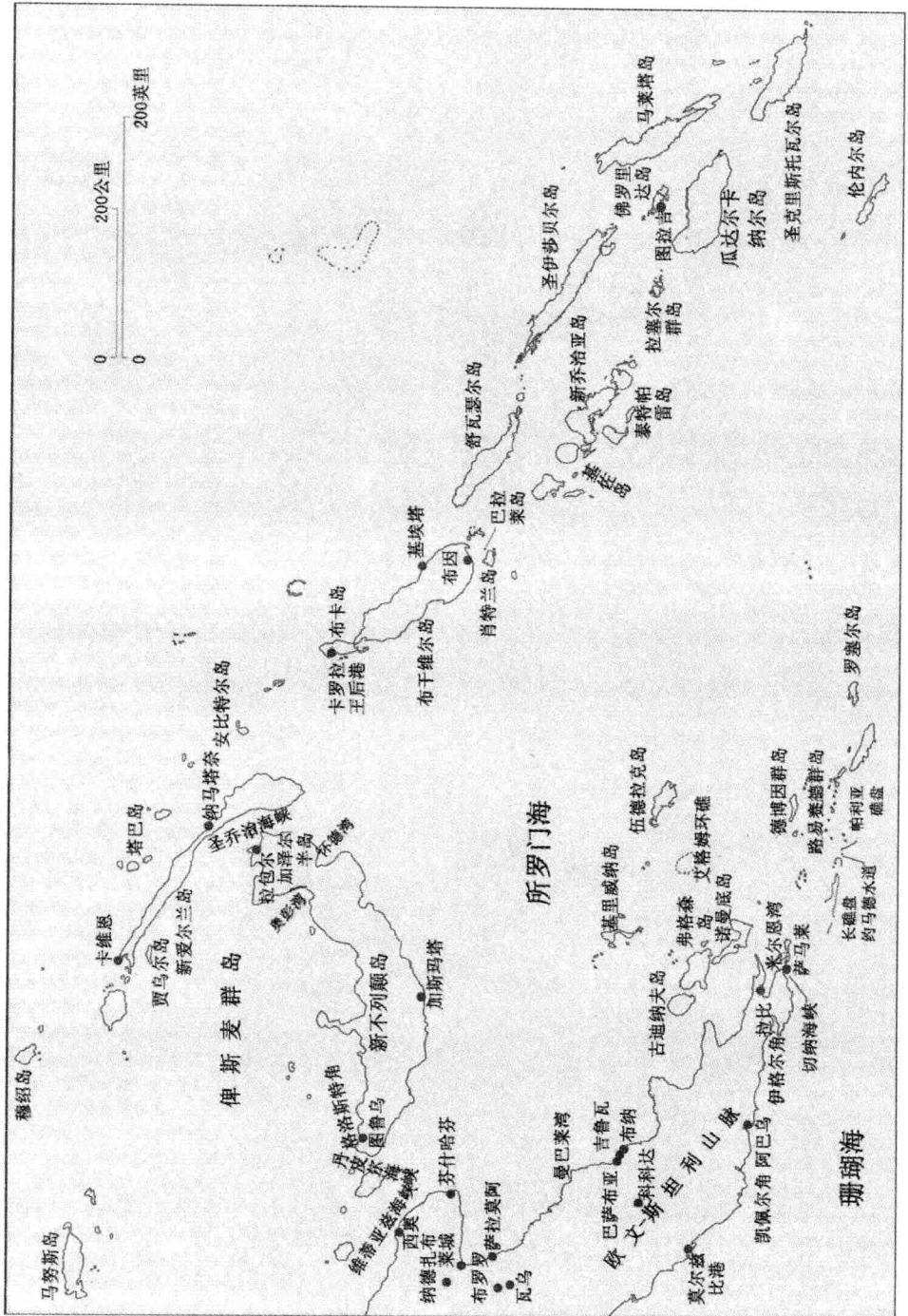
1941年底，澳大利亚本土几乎不设防。日军大举南进时，皇家澳大利亚空军的165架作战飞机绝大部分都在马来亚。留在澳大利亚的作战飞机只有29架“赫德森”式中型轰炸机和14架“卡塔利纳”式飞艇。澳大利亚仅有的战斗机种——过时的“布鲁斯特水牛”式战斗机，全都在马来亚，皇家澳大利亚空军只能用本土产的“韦拉韦”式战斗机充数，而这种教练机在实战中几乎毫无用处。

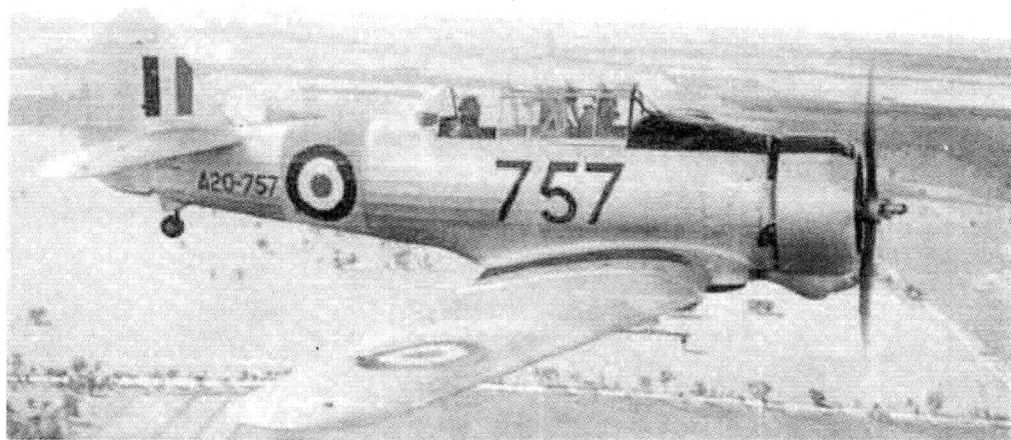
地面部队情况也好不到哪里去。除了部分培训军官和没有一辆坦克的一个澳大利亚皇家装甲师外，再没有接受过军事训练的士兵。留守部队都是民兵而已，至少再要经过几个月的训练才能参加实战。

当时的澳大利亚本土防卫部队——澳大利亚军团（Australian Military Forces，简称AMF）由两部分组成：常备部队（1939年9月在编28000人）和国民军团（Citizen Military Forces，简称CMF）。按照澳大利亚法律，澳大利亚军团只负责澳大利亚本土和巴布亚的防务。澳大利亚军团装备很差，野战装备严重不足，直到1942年2月，这个军团都只配备最低数量的轻武器，一共被编为7个民兵师，战争爆发时，充其量只接受过简单的单兵训练。

澳大利亚政府原计划将民兵部队规模扩

地图一 新几内亚半岛东部，俾斯麦群岛和所罗门群岛





■拉包尔之战时期，聊胜于无的“韦拉威”式战斗机。



■飞行中的澳大利亚皇家空军的2架“赫德森”式轰炸机。

充到25万人，但1941年间，前往各地训练营报到的人数刚到这个数字的一半。按照原定的民兵训练计划，为保证受训的民兵不会因为接受军事训练得病而失业，被征召的民兵会在兵营和家里分别受训3个月，但这对提高训练水平有害无益，绝大部分民兵后来重新进行全日制军事训练时，水平和完全未经训练的新兵没有差别。

澳大利亚还拥有大约5万人的志愿防卫部队（Volunteer Defence Corps，简称VDC），按照法律规定，能够用于防卫本土。这支义勇军部队主要由一战时期的退伍军人组成，年龄普遍偏大，他们兼职参与军事任务不取任何报酬，精神可嘉，但只能使用自备武器，包括陈旧的猎枪和鸟枪，几乎不能形成战斗力。

澳大利亚将领面临的最主要问题是，如何最大限度发挥质量不尽如人意的军队的作用。开战后，他们的第一个问题就是必须决定是否增强澳大利亚东北方拉包尔等地的防卫力量。

澳军总参谋部经过仔细研究，认为在本土军队普遍缺乏训练、装备不足、海空兵力匮乏的条件下，要想防卫东北方的军事要地，尤其是拉包尔，难度太大。澳大利亚本土现有的部队即使去增援拉包尔等地，也很可能一去不回，唯一的后果是削弱本土的防御。1941年12月15日，澳军总参谋部建议澳大利亚战时内阁维持拉包尔驻军数量不变，既不增兵也不削减，但必须加强莫尔兹比港

的兵力。他们认为新几内亚岛东南岸的莫尔兹比港位置比拉包尔更靠近本土，相对更易防御，一旦遭到日军进攻，更有把握守住。他们建议向莫尔兹比港增派一个营，将当地守军增加到一个旅，这已经是澳大利亚现在能在本土以外维持的最大兵力。澳大利亚的主要人力和资源必须尽可能在本土集中，当前的形势迫使澳大利亚必须做好在本土抵抗日军入侵的准备。

战时内阁接受了总参谋部的建议，调整了部署。澳大利亚土地广袤，海岸线漫长，当时的公路和铁路设施建设还相当薄弱，有限的兵力只能用于防御少数几个重要区域。各类军需物资都分配到各军管区，以便就近调配。澳军主力都被集中在澳大利亚的工农核心基地——布里斯班、纽卡斯尔、悉尼和墨尔本等地。较小规模的几支部队在南部，西部和塔斯马尼亚岛驻防，几个独立步兵部队在达尔文、汤斯维尔、凯恩斯和星期四岛布防。莫尔兹比港增派一个加强营，而拉包尔等东北防线的守军，只能自生自灭。

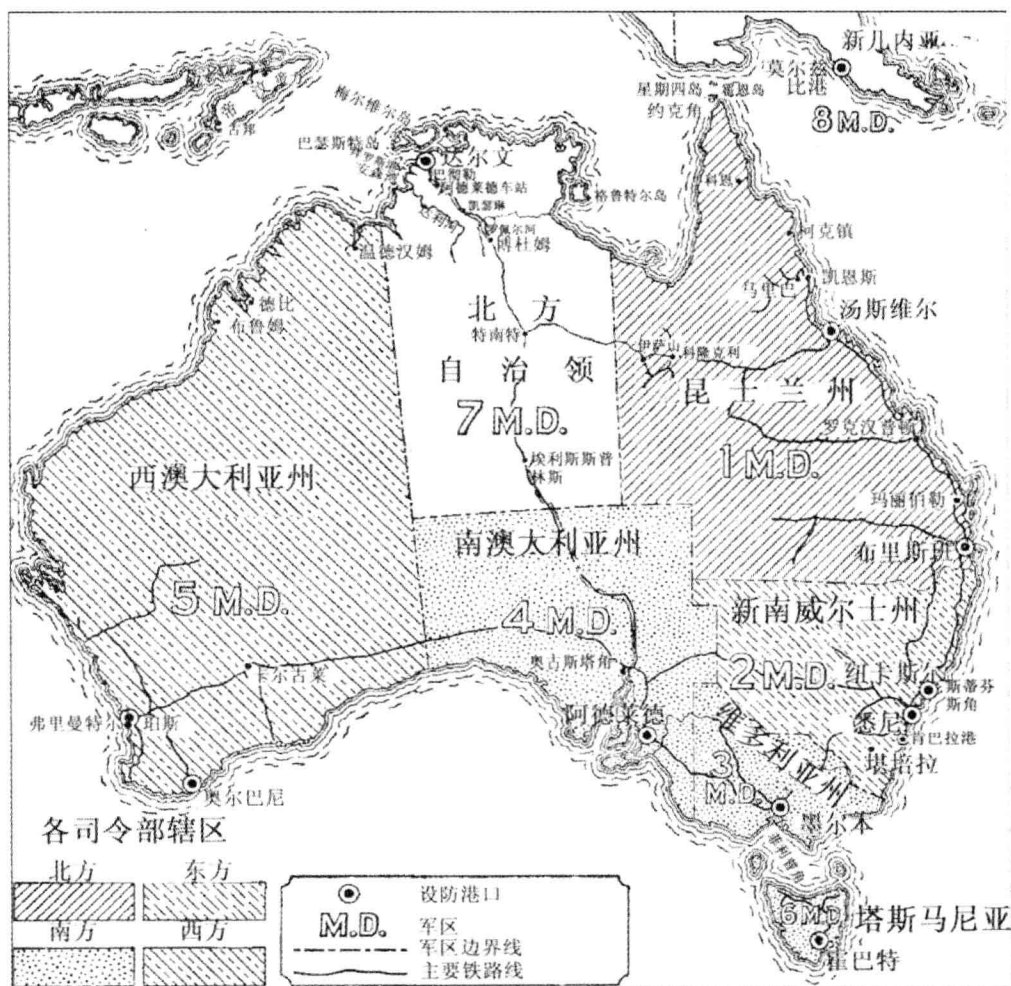
如此一来，澳大利亚东北方的形势变得十分严峻。除莫尔兹比港之外，东北各地都只象征性地配备了少量兵力，这使莫尔兹比港失去纵深保护，存在巨大隐患。1942年1月，一个加强营的援兵到达莫尔兹比港后，驻军虽达到3000人，但只有一部分接受过系统军事训练。驻军重火力只有1个152毫米岸炮连，1个94毫米高炮连和少量反坦克炮，空中力量也只有少得可怜的卡塔利纳飞艇和

“赫德森”式中型轰炸机。一旦日军大举进攻，很难想象依靠这样的兵力能够守住。

莫尔兹比港西北，是东北新几内亚山脉的最高峰，守军规模比港口小得多。澳大利亚帝国军团第1独立连的一个排和数百名新几内亚志愿兵，在标高3000英尺的布罗罗山谷驻防。战前布罗罗曾以当地的金矿闻名。这个山谷拱卫着瓦乌的一座小型山地机场，

机场的战略地位十分重要。从瓦乌机场出发的飞机可以直飞休恩湾，控制山谷到休恩湾最重要的两个据点莱城和萨拉莫阿之间的原始道路。守军的兵力实在太弱，无力同时防卫莱城和萨拉莫阿两地，便全力据守山谷。一旦日军进犯，他们就从山谷出动，进行骚扰和游击战，如果将来得到足够的援兵，再一同将日军赶下海。

地图二 澳大利亚防务分布图



新不列颠岛最初是德属新几内亚的一部分，一战时期被澳大利亚夺取。全岛呈月牙形状，全长595公里，平均宽度约80公里，几乎都是蜿蜒崎岖的山峦，大部分被热带雨林覆盖。拉包尔附近的雨林中修建了公路，地面交通较为便利，从拉包尔通往岛西部的道路由于地形限制，大部分都只能沿海岸修筑，直通大海，而内陆地区几乎没有道路通行。气候和其他热带岛屿一样，终年高温炎热，潮湿多雨。

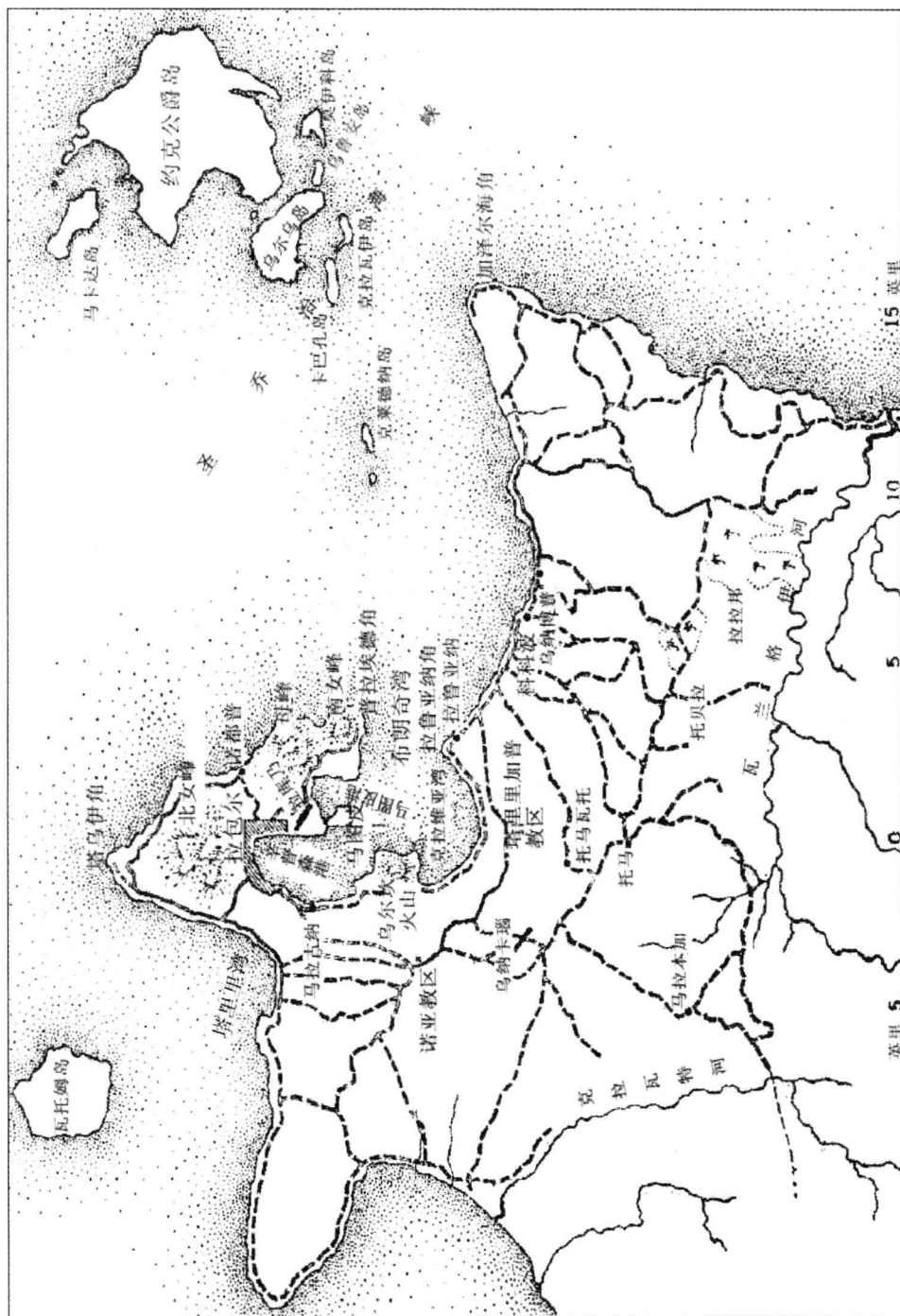
拉包尔位于新不列颠东北加泽尔半岛的一片活火山带之间（1937年曾有过爆发记录），面临布朗奇湾，是一个天然良港。布朗奇湾沿岸有两个内港——辛普森港和马图皮港，可供30万吨船舶停泊。港湾沿岸是一片环形山岭。山岭最高点位于乌纳卡瑙机场东北的拉鲁亚纳海角，标高1500英尺。山势从拉鲁亚纳由南向北逐次降低，辛普森港岸边的马拉古纳西面600英尺的位置为最低点。山岭向北绵延，到达港湾东北岸后，奇峰突起，形成三座高峰——北女峰、母峰和南女峰。南女峰南麓的普拉埃德角向南俯瞰整个布朗奇湾，澳军在这里修建了岸炮炮台。在辛普森港北岸，北女峰和母峰之间，是一片大约1.2公里宽的开阔地，澳大利亚人在这里建成了拉包尔城镇和拉库乃机场。拉包尔城镇南面是马图皮火山，山口堆积着大量火山灰。

拉包尔镇通过三条主要道路通往港口的其他地方：炮台路从普拉埃德角炮台通过

拉库乃机场直达拉包尔镇；那马努拉路从海岸穿过那马努拉山进入拉包尔镇；最重要的乌尔坎路在拉包尔镇郊外和一条叫“隧道山路”的小路相连，这条小路将乌尔坎路和港湾北岸的公路系统连成一片，乌尔坎路向南经马拉古纳军营，再经科科波，一直延伸到东海岸的普特普特。马拉古纳和乌尔坎间有一条名叫“大北斗”的陡峭小路，连接两地之间的次级道路，先后通过4号和3号路口，从乌纳卡瑙机场北部，经塔里里加普，穿过科科波山路，最后与拉鲁亚纳东面的乌尔坎路延伸段交会。山岭包围的内陆地区大部分地势平坦，覆盖着茂密的丛林，但乌纳卡瑙机场周围是一片高低起伏的茅草地。加泽尔半岛之间错落着无数狭窄的原始小径，连通各个原始村落，这些道路陡峭崎岖，行走不便。半岛水资源丰富，河溪遍布。小溪水浅，一般可以直接涉水通过，水流较大的克拉瓦特河、托留河和瓦兰格伊河等主要河道，必须乘船通行。

1941年3、4月间，霍华德·哈蒙德·卡尔中校的澳大利亚帝国军团第23旅第2/22营奉命进驻拉包尔。J.沃尔斯塔布中校的80名新几内亚志愿兵在当地协防。1941年年底，卡尔营又得到几支小规模部队增援。后来进驻拉包尔的还有J.R.P.克拉克少校的一个岸炮连，带来2门152毫米火炮和一些探照灯。8月16日，D.M.塞尔比中尉率领的一个53人的炮兵分队又带来2门76.2毫米高射炮。9月29日，G.马特森上尉的第17反坦克炮兵连，

地图三 拉包尔及新不列颠岛东北部





■拉包尔镇和那马努拉山之间的林荫道。

一共110名官兵进驻拉包尔。后来，E.C.帕默少校指挥第2/10野战医务营的一个分队和6名护士也一起来到拉包尔。战争爆发时，卡尔加强营的总兵力达1400人。另有皇家澳大利亚海军的几位军官和陆军一同镇守拉包尔。

新不列颠岛以外的广大地区只有J.埃德蒙斯·威尔逊少校指挥的第1独立连（欠1个排）的300名官兵把守。极其有限的这点兵力还不得不分兵把守，该连各分队分别派驻阿德米勒蒂群岛的洛伦加乌，新爱尔兰岛的卡维恩，所罗门群岛的布卡岛和塔南博加岛，还有新赫布里底群岛的维拉岛。只有所罗门群岛有少量皇家澳大利亚空军的卡塔利

纳飞艇和航空人员协防。

此外，各岛屿之间的战略要点还有后来被称为“海岸观察哨”的小股澳大利亚侦察人员活动。通常，他们只负责监视当地居民的活动，一旦日军出现，立即用无线电通知澳军。海岸观察哨为执行侦察任务进行过长期准备，很快他们就会在战争中发挥重要作用。

1941年7月到10月间，马图皮火山进入活跃期，拉包尔镇被大量火山灰覆盖，镇上的居民和驻军士兵都不胜其扰，植物大量死亡。9月9日，英属新几内亚总督麦克尼柯尔爵士以躲避地震灾害为名，带领他的少数办公人员，从拉包尔移驻新几内亚本岛的莱