

高等考試全書

第二集

第二集

甄錄試科目

建	國	方	略
建	國	大	綱
三	民	主	義
第一	次	代	會
中	表	大	宣
中	國	歷	史
中	國	地	理
中	華	國	憲
訓	政	期	約
	經	濟	學

建國方略

一 孫文學說(心理建設)

一

問

孫文學說的主旨怎樣？

答

全書主旨在打破幾千年來“知之非難，行之維艱”的迷信，要人知道“行之非艱，知之維艱”的新信仰。

二

問 本書各章的大意怎樣？

答 自第一章到第四章，分說飲食，用錢，作文，建屋，造船，築路，開河，電學，化學，進化十件事，證明人類有許多事行了一生一世還不知道這裏面所以然的道理，可見行是容易的，知是不容易的。第五章總論知行。大旨說人類有三種人：一種是先知先覺的發明家，一種是後知後覺的鼓吹家，一種是最大多數懞懞懂懂的實行家。所以說；“有此三系人相需爲用，則大禹之九河可疎而秦皇之長城能築也。乃後世之人誤於知易行難之說，雖有先知先覺者之發明，而後知後覺者每以爲知之易而忽略之，不獨不爲之仿效推行，且目之爲理想難行。於是不知不覺之羣衆，無由爲之竭力樂成矣。這是全書的要旨。以下第六章論“能知必能行。”第七章論“不知亦能行。”第八章論“有志竟成，”孫先生自舉三十年如一日的革命史，作一個具體的先例。

三

問 歐美學者言人類生活程度分幾級？

答 可分三級：一曰需要程度，在此級所用貨物，若有欠缺，則不能生活。二曰安適程度，在此級所用貨物，若有欠缺，則不得安適。三曰繁華程度，在此級所用的貨物，乃可有可無的，有之則加其快樂，無之亦不礙其安適。

四

問 吾國今日生活程度在第幾級？

答 我國今日生活程度，尚在第二級。（安適時代）蓋我農工事業，猶賴人力以生產，而尚未普用機器以羈勒自然力，如蒸汽電汽煤汽水力等，以助人工。

五

問 中國積弱不振，其主因何在？

答 中國近代的積弱不振，奄奄待斃者，實為世俗

知之非艱行之惟艱一說誤之也。此說深中於學者的心理，由學者而傳於羣衆，則以難爲易，以易爲難，遂使暮氣畏難之中國，畏其所不當畏，而不畏其所當畏，由是易者則避而遠之，而難者又趨而近之。始則欲求知而後行，及其知之不可得，則惟有望洋興歎放棄一切而已。間有不屈不撓之士，費盡生平之力以求得一知者，而又以行之爲尤難，則雖知之而仍不敢行之。如是，不知固不欲行，而知之又不敢行，則天下事無可爲了。

六

問

世界人類進化分幾時期？

答

世界人類進化，當分爲三時期：第一由草昧進文明，爲不知而行的時期；第二由文明再進文明，爲行而後知的時期，第三自科學發明後，爲知而後行的時期。

而以人言之，則有三系：其一先知先覺者，爲創造發明，其二後知後覺者，爲倣效推行，其三不知不覺者，爲竭力樂成。

七

問 中國破壞的革命成功，建設的革命失敗，是什麼原因？

答 破壞的革命成功，建設的革命失敗，是知與不知的緣故。孫先生於破壞革命，曾十起而十敗，因當時大多數中國人，尙不知自己是滿洲所征服的，故醉生夢死，而視革命爲大逆不道。其後革命風潮漸盛，人多覺悟，知滿清的當革，漢族的當復，遂能一舉而覆滿清，易如反掌。惟對於建設的革命，一般人民固未知之，而革命黨亦莫名其妙。吾人知革命排滿爲救國的必要，則犯難冒險而爲之，等到破壞既成，則以容易安全的建設，可從容設施，而不必由革命的手續，故建設事業失敗。總之，建設事業失敗，誤於不能知，並不是不能行，倘人人都知建設事業，須依革命方略進行，則建較革命必可成功。

八

問 吾國普及教育何時乃可實行？

答 孫先生說：中國政治假使已上了軌道，那麼可
利用各國的機器，資本，人才，技術，爲我籌
畫，爲我組織，爲我經營，爲我訓練。則十年之內，我
國的大事業必能林立於國中，我實業的人才，亦同時
並起。十年之後，則外資可以陸續償還，人才可以陸
續成就，則我可以獨立經營了。若必俟我教育的普
及，知識的完備，而後始行，則河清無日，坐失良機，
殊爲可惜。必也治本爲先，救窮宜急，衣食足而知禮
節，倉廩實而知榮辱，實業發達，民生暢遂，此時則普
及教育乃可實行。

二 實業計畫(物質建設)

一

問 實業計畫的主要目的是什麼？

答 是使我們中國造成一個非常發達的無盡藏的
市場，可以盡量吸收中國和外國的種種貨物，
而免去一切經濟上的爭奪。

二

問

開發中國的實業，個人和國家兩方面，究竟應當怎樣進行？

答

要開發中國實業，本來有兩條路進行：一是個人企業，二是國家經營。像小規模的事物，可以由個人辦理，或者比國家經營為適宜的，也可由個人自由發展。國家應訂定保護的法律，表示提倡獎勵的意思，並且要廢止自殺的稅制，改良紊亂的貨幣；排去官吏的障礙，改進交通的便利。至於不能由個人辦理，和有獨占性質的，應當由國家經營。

三

問

實業計畫的四個原則怎樣？

答

一，必選最有利之途，以吸外資；二，必應國民之所最需要；三，必期抵抗之至少；四，必擇地位之適宜。

四

問

實業計畫中的第一計畫，是什麼？

答

第一計畫，就是開發北部富源，其分部有五：

第一部 創設北方大港。

第二部 建築西北鐵路。

第三部 蒙古新疆之殖民。

第四部 開濬運河，以聯絡中國北部中部通渠及北方大港。

第五部 開發直隸山西煤鐵礦源，設立製鐵鍊鋼工廠。

五

問

北方大港，應當建築在甚麼地位？

答

北方大港的計畫，建築在大沽口秦皇島兩處的中間，青河灤河兩口相距的地方，沿大沽

口秦皇島間的海岸岬角上，最為適宜。因為該地是直隸灣中最近深水的一點，如果要把青河灤河兩條淡水引去，就可免去結冰，使成為天冷不凍的深水大港。就營業說，這港造成，可藉運河與北部中部的水路相連，容易運輸附近所產的鹽，煤，廉價暢銷，得獲大利；就地位說，可以運送沿海沿江各地的人民

於蒙古天山一帶，從事開墾，也很近便。

六

問

西北鐵路怎樣建設？

答

自北方大港起，經灤河各地以達多倫諾爾，築成三百哩的雙軌鐵路，再由多倫諾爾進展於西北。分爲八路：第一線向北偏東北走，與興安嶺山脈平行，經海拉爾到漠河。第二線向北偏西北走，經克魯倫達中俄邊境，和西伯利亞鐵路相接。第三線以一幹線向西北轉西又轉西南，沿沙漠北境達迪化城。第四線自迪化迤西到伊犁。第五線自迪化東南，出天山山峽。到喀什噶爾；再轉東南。到于闐。第六線在多諾倫爾迪化間的幹線，造一支線，經庫倫到恰克圖。第七線自幹線另一支線，經烏里雅蘇台到邊境。第八線又自幹線另一支線向西北走到邊境。

七

問

北部河流，應該怎樣開濬？

答

北部河流，包含很廣。約分四項：一，修濬黃

河，通暢其流，驅除淤積出海。出口處建築長隄，並做壩閘，則可供航運，上達甘肅的蘭州。二，陝西渭河，山西的汾河。也照這個方法來修濬，使兩省有很好的航路；並且由此可與直隸灣中的商港聯絡。三，整理運河，使北方長江間的內地航運，重可通行。四，另築新運河，自北大港起，直到天津，以爲內地諸河和新港的連鎖。

八

問

實業計劃中第二計劃是甚麼？

答

第二計劃，是發展中部的實業，也分五部：

第一部 創設東方大港。

第二部 整治揚子江。

第三部 建設內河商埠。

第四部 改良揚子江之現存水路運河。

第五部 創建大士敏土廠。

九

問

東方大港怎樣創設？

答

現在上海，已爲我國東方的商港，但長此不變，實不足適合於將來爲世界商港的需要和要求。所以孫先生的計劃，擬築東方大港在杭州灣中的乍浦岬與澉浦岬之間。於乍浦一端離山數百尺之處，開一缺口，作爲港的正門。海隄分爲五段，先築一段，長三英里半。這港的近旁，沒有挾沙之水，不致填塞，將來勿勞濬渫。港的正門，爲最深的部分，可以通行巨艦。故此港地位的優良，實比上海好得多。

十

問

長江的水道與河岸，怎樣治理？

答

治理長江——揚子江——的水道及河岸當分六段：一，整治揚子江口自海上深水線至黃浦江合流點，二，由黃浦江合流點起至江陰。三，自江陰至蕪湖，四，自蕪湖至東流。五，自東流至武穴。六，自武穴至漢口。

十一

問

揚子江現存水路及運河，怎樣去改良？

答 揚子江現存水路及運河的改良步驟分七段：

(甲)北運河。(乙)淮河。(丙)江南水路系統。
(丁)鄱陽水路系統。(戊)漢水。(己)洞庭水路系統。
(庚)揚子江上海。

十二

問 孫先生的改良淮河和美人詹美生的治淮法有甚麼不同？

答 淮河的入海口，已經淤塞，水患很烈，所以提議治淮的人很多。美國人詹美生的治淮方法是要開兩個出口，一個是循黃河舊槽入海，一個是經過寶應高郵湖到長江。孫先生很贊成他，不過較有不同的地方，就是淮河北支，應該使他從鹽河灌河入海，省去開舊槽的麻煩；南支要在鎮江下面新曲線到長江會流，可以縮短自北向南的航線罷了。

十三

問 實業計劃中的第三計劃是甚麼？

答 第三計劃要發展中國南方的實業，也分五部：

- 第一部 建築南方大港。
- 第二部 改良廣東水路系統。
- 第三部 建設中國西南鐵路系統。
- 第四部 建設沿海商埠及漁業港。
- 第五部 創立造船廠。

十四

問

南方大港要建築在什麼地方，有何要點？

答

我國南方最重要的大都會就是廣州，所以孫先生想在此處造一南方大港，使海洋巨舶，集中於此以發展南方的實業。開鑿水道，建築新式街道住屋，和開發就近的煤礦，製造電力煤氣，以供需用。如此，廣州的人口和企業等，在最短期間，必有猛烈的進步，而造成一世界大港。

建築南方大港的要點有五，現分述在下面，一，須整治通海之路，使海洋船舶，集中在一處。二，須擴充市場，多設起貨碼頭。三，劃分大區域，建造各工廠，為中國南方製造的中心。四，在廣州附近，多造新式的住房和優美的園林，以供市民和工商的居住和

娛樂。五，開發煤礦，製造電力煤氣，以供需用。

十五

問

西南鐵路系統，分共幾路？

答

共分七路，共七千三百英里。分述在後：

(一)廣州重慶線，經湘省，(二)廣州重慶線，經湘黔，(三)廣州成都線，經桂林瀘州，(四)廣州成都線，經梧州欽府，(五)廣州雲南大理騰越線，(六)廣州思茅線，(七)廣州欽州線。

十六

問

沿海商埠和漁業港怎樣建設？

答

孫先生既定建“北方東方南方”三個世界大港的計劃後來，想完成中國海港系統，所以要建設沿海商埠及漁業港。建設沿海商埠及漁業港的計劃，是建設四個二等海港：一，營口港；二，海州港；三，福州港；四，欽州港。九個三等海港：一，葫蘆港；二，黃河港；三，芝罘；四，寧波；五，溫州；六，廈門；七，汕頭；八，電白；九，海口。十五個漁業港；在北部遼甯

河北山東三省的海岸設五個漁業港：一，安東，二，海洋島，三，秦皇島，四，龍口，五，石島灣：在山東半島的東南，東部江蘇浙江福建三省的海岸設六個漁業港：一，新洋港，二，呂四港，三，長塗港，四，石浦，五，福甯，六，湄洋港：南部廣東省及海南島的海岸設四個漁業港：一，汕尾，二，西江口，三，安海，四，榆林港。

十七

問 實業計畫中第四計畫是什麼？

答 是要從上面海港三大計畫之外，更於陸地上建築十萬英里長的鐵路，使全國的實業，都得到相當的發展。我國地方寥廓，交通不便，現在鐵路，僅有六七千英里之長，不足以供需用和分配；所以爲發展實業，便利運輸上設法，不得不於第一計劃中的西北鐵路和第三計劃中的西南鐵路之外，再加築總長十萬英里的鐵路。可分五個系統：

第一部 中央鐵路系統。路線有二十四條，全長約一萬六千六百英里。