



“十二五”国家重点出版规划精品

中国军队系列

中国人民解放军 空军



卢小萍 等/编著



五洲传播出版社

中国人民解放军空军

编 著 卢小萍 马 权
李晓松 柴 山



国防工业出版社

图书在版编目（CIP）数据

中国人民解放军空军 / 卢小萍等著.
— 北京 : 五洲传播出版社, 2012.1
(中国军队)
ISBN 978-7-5085-2228-9

I. ①中… II. ①卢… III. ①空军—中国人民解放军
军史 IV. ①E297.5

中国版本图书馆CIP数据核字（2011）第269485号

书 名：中国人民解放军空军

著作责任者：卢小萍等

总 策 划：钱利华

策 划：耿雁生 杨宇军

出 版 人：李向平

主 编：付 平

责任编辑：高 磊

图片提供：谭 超

审 订：王明志

标准书号：ISBN 978-7-5085-2228-9

出版发行：五洲传播出版社

地 址：北京市海淀区莲花池东路北小马厂6号

网 址：<http://www.cicc.org.cn>

电 话：010-58891236

印 刷 者：北京全海印刷厂

开 本：787毫米×1092毫米 1/16

字 数：155千字

印 张：13.5

版 次：2012年8月第1版

印 次：2012年8月第1次印刷

印 数：1~5000册

定 价：46.00元

出版前言

进入21世纪以来，随着中国综合国力的上升和军事实力的提高，中国国防政策、军事战略以及军力发展愈来愈成为世界瞩目的热点，海外出版了不少关于中国军队的书籍。遗憾的是，由于有些作者缺乏第一手准确资料，他们的著作中或多或少地存在一些值得商榷之处。

中国人民解放军是一支什么样性质的军队？中国军队各军兵种处于什么样的发展阶段？中国军队的武器装备达到什么样的发展水平？这些问题引起了国际社会高度关注和一些海内外媒体的广泛热议。有鉴于此，我们认为编写一套生动、准确地介绍中国军队的丛书，无论对国内读者还是国外读者来说，都将是一件极有意义的事情。

中国军队系列丛书第一辑规划有三本图书，分别是《中国人民解放军》、《中国人民解放军海军》、《中国人民解放军空军》；第二辑三本，分别是《中国人民解放军陆军航空兵》、《中国人民解放军海军

陆战队》、《中国人民解放军空军空降兵》。第三辑四本，分别是《中国军队与海上护航行动》、《中国军队与联合国维和行动》、《中国军队与国际交流合作》、《中国军队与人道主义救援》。每本字数从五万至十万字不等，配有上百幅珍贵图片。丛书试图沿着中国军队的成长脉络，关注其历史、现状及未来发展，通过大量鲜活事例的细节描述，从多个视角真实地展现人民解放军的整体面貌。

在丛书的策划和撰写过程中，为确保权威性和准确性，我们邀请了解放军有关职能部门、军事院校、科研机构专家共同参与。与此同时，本丛书也得到了国防部新闻事务局的大力支持与指导。我们相信，由于上述军方人士的积极参与，将使这套丛书增色不少。

由于编者水平有限，在试图反映中国人民解放军这一宏大题材的过程中，难免存在一些疏漏和不足之处。在此，欢迎读者给予批评和指正。

编 者

2012年8月



导 言

1949年10月1日，在世界的东方，中华人民共和国宣告成立。新中国诞生于二战后世界政治格局的大剧变中，也诞生于军事领域的大变革之中。二战之后，空中力量牢固地奠定了在战争中的重要地位，形成了大发展、大跃升的巨大浪潮，天空成为国际军事斗争的重要战场。

新生的共和国面临着陆海空三个空间的安全威胁，从陆战场走出来的人民解放军迎来了陆海空立体战争的全新考验。正是在这样的环境下，中共中央和毛泽东主席果断决策，组建人民解放军空军。在共和国诞生40天后的11月11日，中国人民解放军空军宣告正式成立。毛泽东主席给人民空军题词：“建立一支强大的人民空军，保卫祖国，准备战胜侵略者。”

人民空军正式成立初期，不仅克服了各种物资匮乏、人员专业知识不足等诸多困难，而且成功地解决了“在陆军基础上建设空军”的大

难题，创造了世界空军建设史上的辉煌业绩。在抗美援朝和尔后保卫祖国领空的无数次空战中，年轻的人民空军充分发挥了英勇机智、顽强勇敢的作风，克服了“机不如人、技不如人”的困难，取得了令世界震惊的伟大胜利。

从在落后的农业社会基础上建机械化空军，到在不发达的工业社会基础上建信息化空军，60多年来，中国空军始终坚定地走着一一条跨越式发展之路。从买飞机到自行设计研制飞机，中国空军的装备在不断地更新越级。随着这种提升，中国空军的战略职能也将不断地发生改变。

进入新世纪以来，空军按照“攻防兼备”的战略要求，对作战运用和长远发展进行了全面系统的规划，迈开了全面跨越式发展的新步伐。根据战略转型需要，人民空军推动训练进一步向信息化聚焦，军事训练逐渐向基地化、模拟化、网络化和对抗性发展。战略思想转变和训练思路的变革，推动了人民空军作战能力的跃升：航空兵基本具备了一定的中远程精确打击能力；地面防空兵部队具有远距离拦截、梯次打击能力和抗大机动目标、抗干扰和抗摧毁能力；雷达兵部队具有了多目标警戒和多目标引导能力。

60多年来，人民空军从驾驶缴获的破旧飞机起航，已经发展成为由航空兵、地空导弹兵、空降兵、通信兵、雷达兵、电子对抗兵等多兵机种合成的具有信息化条件下攻防兼备作战能力的现代空中力量。今天，人民空军已经站在新的历史起点上。



目 录

导 言 / 001

第一章 执着与勇气

——中国人民解放军空军的初创 / 001

“初生”——刘亚楼受命组建空军 / 002

“种子”——中国共产党的第一批飞行员和
第一架飞机 / 004

“摇篮”——东北老航校 / 009

“起飞”——第一个飞行中队与
第一支航空兵部队 / 016

“成长”——人民空军初试身手 / 023



第二章 在朝鲜半岛的上空 / 029

积极准备，沉着应战 / 030

打破神话 / 034

“英雄的王海大队” / 037

轰炸大、小和岛 / 040

创新战术、克敌制胜 / 043

跨越太平洋的握手 / 047





第三章 打造“国土防空”型空中力量 / 051

解放一江山岛 / 052

打高空侦察机 / 058

扑杀“黑蝙蝠” / 061

猎杀“黑寡妇” / 068

打战术侦察机 / 074

打高空无人侦察机 / 080

打二代主战飞机 / 084



第四章 中国人民解放军空军的兵种构成 / 089

空军航空兵 / 089

地空导弹兵 / 095

雷达兵 / 097

空军通信兵 / 100

空降兵 / 102

其他兵种 / 104



第五章 中国人民解放军空军的主要装备 / 107

空军装备发展历程 / 107

航空装备 / 111

地空导弹武器系统 / 125

雷达装备 / 128



第六章 和平时期的使命 / 133

抢险救灾 / 133

支援国家经济建设 / 146



第七章 一个特殊的群体

——女飞行员 / 153

中国第一批女飞行员 / 154

飞越天安门的女战斗机飞行员 / 159

中国的飞行女将军 / 163

功勋女飞行员 / 166

中国空军第一位女飞行师长 / 170

战胜癌症重返蓝天的女飞行副师长 / 173



第八章 飞越蓝天

——对外交流与合作 / 177

开放的基因 / 177

不打不相识 / 179

一场特殊的“空战” / 181

为了和平的使命 / 183

碰撞出来的火花 / 186

飞向更高远的蓝天 / 189



参考书目 / 193



第一章 执着与勇气

——中国人民解放军空军的初创

1949年10月1日，在中华人民共和国开国大典盛大的阅兵式上，不仅有步兵、炮兵等地面方队，还有战斗机、轰炸机、运输机、教练机等组成的空军编队。当机翼上染有鲜红“八一”



1949年10月1日开国大典上，飞行编队接受检阅。

军徽的机群平缓地掠过天安门上空时，聚集在广场上的人民群众沸腾了，他们为新中国拥有自己的空中卫士而激动和自豪。然而他们并不知道，在天空中翱翔的这支年轻的队伍此时还没有自己的司令员，也还称



不上是真正的人民解放军空军。

此时此刻，有一个人，虽然远在苏联，不能亲眼见证开国大典空中编队的英姿，但他却时刻记挂着这支初生的队伍，他就是即将走马上任的人民空军第一任司令员——刘亚楼。

“初生”——刘亚楼受命组建空军

1949年5月4日，6架国民党轰炸机飞临北平上空并对南苑机场实施了轰炸。巨大的爆炸声震撼了这座千年古都，更震惊了刚刚进城的共产党领袖的心：如果没有强大的空军，即使陆军再强大，也无法确保国土的安全。要保卫祖国的领空，要解放台湾、实现统一大业，就必须组建一支自己的人民空军。

那么空军司令员这一重任又该交给谁呢？经过几番深思熟虑后，毛泽东提出了一个人选——第四野战军第14兵团司令员刘亚楼。

刘亚楼17岁参加红军，在历次大小战役中凭着卓越的领导能力和指挥才能立下赫赫战功；25岁当上师长，28岁赴苏联伏龙芝军事学院学习；此后还兼任过“东北老航校”的校长。这样一位集指挥、谋略和行政才能于一身，并精通俄语，又有从事空军工作经验的高级将领，可以说是



空军第一任司令员刘亚楼

空军司令员的最佳人选。

7月11日，中央军委召见刘亚楼，正式确定由他担任中国人民解放军空军第一任司令员，并责成他提出空军主要领导干部人选和机关组成方案。

1949年11月11日，中央军委宣布：中国人民解放军空军司令部正式成立。从此，中国人民解放军的序列中增加了一个新的军种——人民空军。



志愿军空军机群

1950年起，在硝烟弥漫的朝鲜半岛上空，年轻的中国人民空军初生牛犊不怕虎，顽强地同美国空军进行了惊心动魄的较量，屡屡重创对手。整个世界为之震惊：难道中国仅用一年时间就拥有了一支如此强大



的空中力量？

殊不知，具有远见卓识的中国共产党人，早在20多年前就在艰难中迈出了登天的第一步，为人民空军的创建做了大量的前期准备工作。

“种子”——中国共产党的 第一批飞行员和第一架飞机

时光倒流至1921年7月，中国共产党成立。当时正值世界航空工业迅速发展的时期，世界各国都纷纷加快了建设和发展空军的步伐。年轻的中国共产党虽然也认识到空中力量在未来战争中的重要作用，但却苦于没有能力培养自己的航空人才。在当时国共合作的大背景下，将共产党员送到国民党开办的航校里学习成了培养早期共产党航空人才的主要方式。

借鸡下蛋，培养第一批骨干

1924年9月，孙中山在广州大沙头创办了广州航空学校，成立仅3



1924年创办的广东航空学校

年的中国共产党抓住这个机会，选送了许多共产党员进航校学习航空技术。他们在国内经过近一年的学习和训练，掌握基本驾

驶技术后，又被送到苏联继续深造。1925、1926年，先后共有9名共产党学员远赴苏联学习深造。他们是中国共产党的第一批飞行员，也是中共中央“借鸡下蛋”——在国民党航校中培养共产党航空人才的一次尝试。

1937年7月，抗日战争全面爆发。在中华民族陷入危难的紧要关头，共产党和国民党决定携起手来共抗外敌，实现了第二次“国共合作”。在此大背景下，1937年底，

43名从共产党的部队和学校里选调出的学员进入时任新疆督办盛世才开办的新疆航空训练班学习。

共产党学员能进入国民党航空学校实属不易，学习过程也并非一帆风顺。

第一堂课是《机械物理学》，对于文化水平本来就不算高的学员们来说，这种课听起来和天书无异。授课的国民党教官气得火冒三丈，怒气冲冲地说：“这课我没法上了！像你们这样的文化程度，还想进航空界？做梦！”说完摔门而出，剩下学员们面面相觑。

大家暗下决心，一定要啃下这些枯燥的书本。从此以后，他们不分白天黑夜、不分上课下课、不分工作休息，抓紧一切时间学习、学习、还是学习！白天，学员们聚精会神地听讲；夜深了，教室里还灯火



赴苏联学习航空的共产党员常乾坤



新疆航空队

通明；熄灯了，打着手电在被窝里看书；操场上，举着飞机模型汗流浹背地演练。这种刻苦学习的劲头，让教官们都觉得有点吃惊：以往的学员要从外面往教室里赶，这些学员还得从教室里往外撵。

就这样，不到半年的时间，这些原本连最基本的物理公式都不懂的“土八路”们竟然驾机飞上了蓝天！他们先后飞过苏制乌-2（后改称波-2，Po-2）双翼初教机、埃尔-5（P-5）双翼侦察机、伊-15（I-15）双翼歼击机和伊-16（I-16）单翼歼击机，平均飞行时数达到300多小时。机械班的学员通过刻苦学习和实习锻炼，也熟练掌握了这些飞机的维护技术。

三年后，飞行班25名和机械班18名共产党学员全部顺利完成学业。中国共产党有了第一批能够形成独立战斗力的航空队伍。中华人民共和国成立后，当年的这批年轻学员成长为空军队伍中的中坚力量。他们中的许多人在空军各级部队中担任了重要领导工作，继续为建设人民空军贡献自己的力量。

一架战机攻下一座城

1930年春，一架国民党空军的美制“柯塞”式双翼侦察机在执行完通信联络任务返航途中，由于大雾迷航，油料耗尽，被迫降落在湖北省北部一个小乡村的河滩上，飞行员龙文光被当地红军扣留。

此后，鄂豫皖边区领导人徐向前多次接见龙文光。龙文光深受感动，最终决定参加红军。

很快，龙文光被任命为鄂豫皖边区军委航空局局长。这是中国共产党最早成立的航空领导机关，也是世界上最小的航空机关。航空局只有一名飞行员，就是龙文光。

迫降的飞机经过了修复、油漆，机翼下面还涂上了两颗鲜红的五角星。从此，这架飞机有了个新名字，叫作“列宁”号。这也是共产党拥有的第一架飞机，鄂豫皖边区专门修建了几处简易机场供其起



飞行员龙文光