

话说中国海洋
HUASHUOZHONGGUOHAIYANG

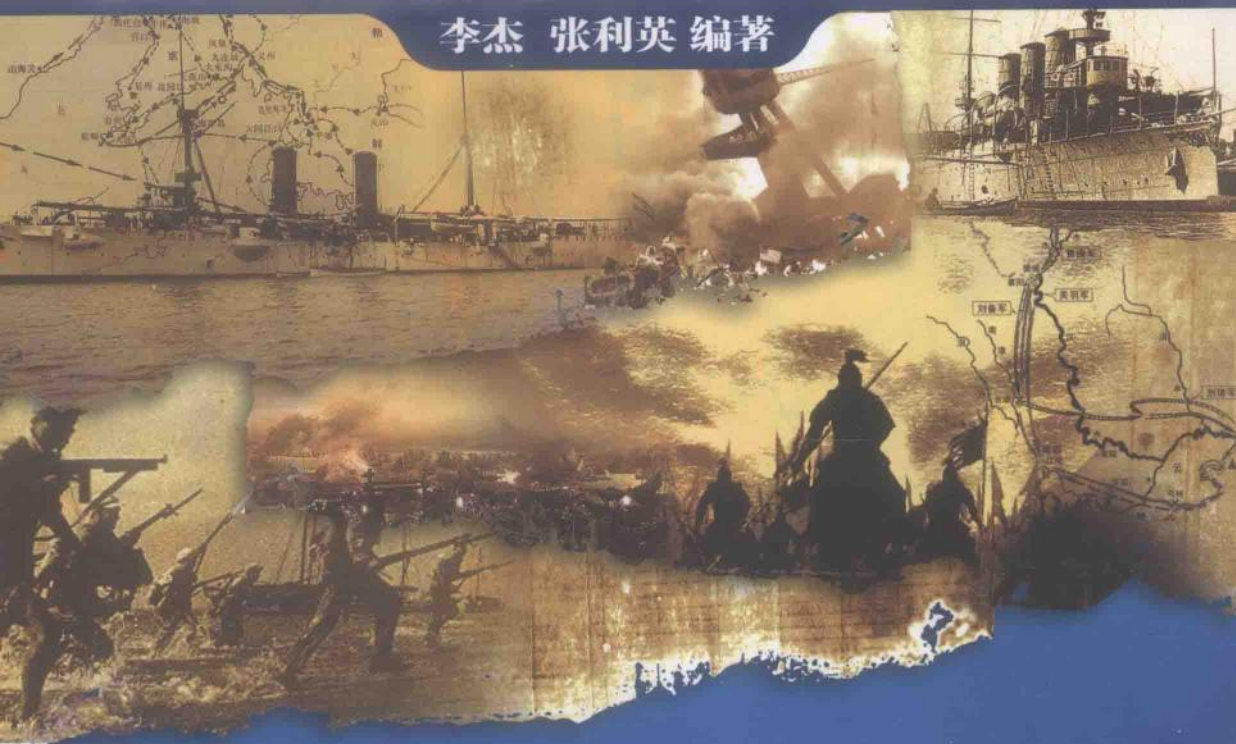


军事系列

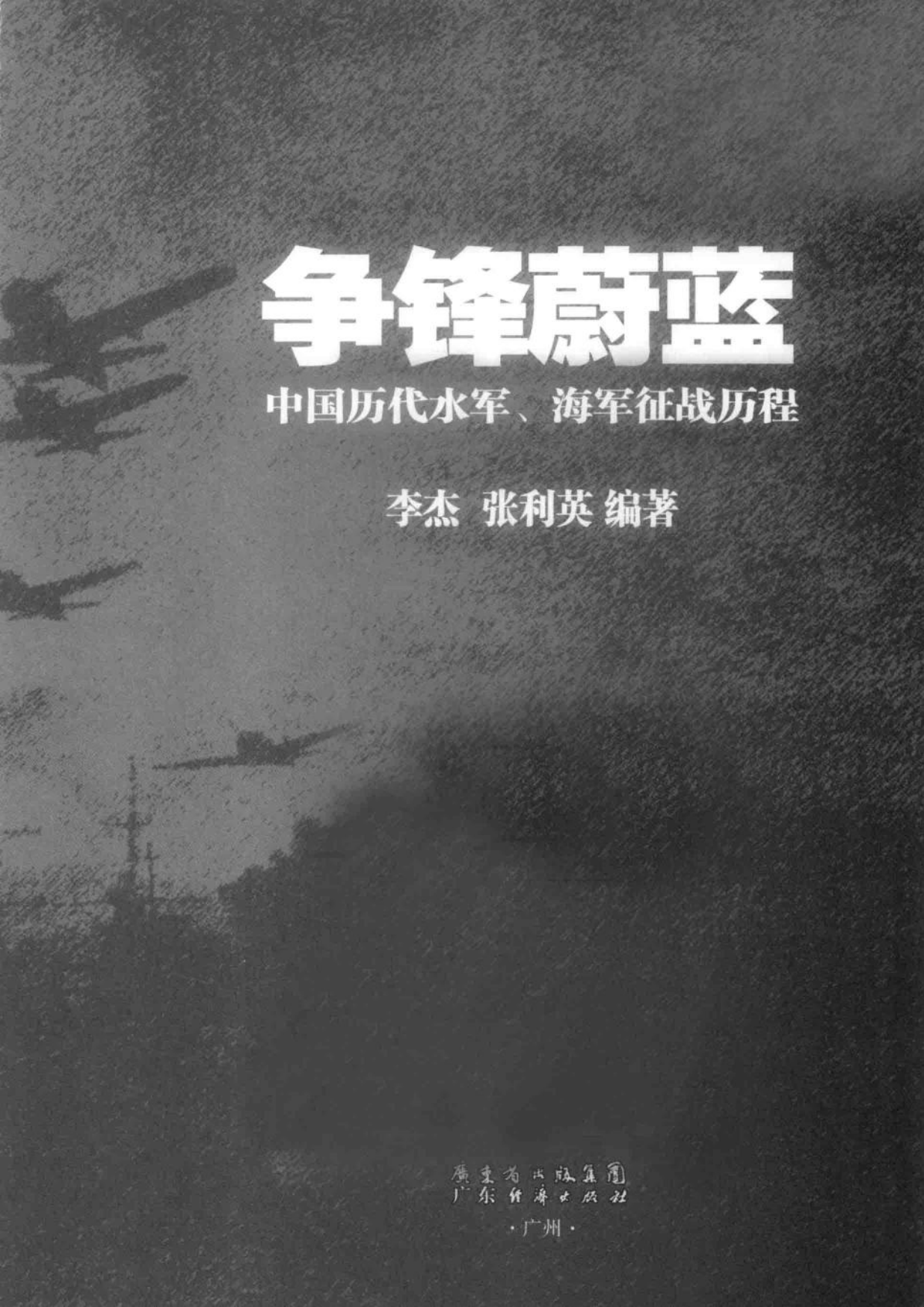
争锋蔚蓝

中国历代水军、海军征战历程

李杰 张利英 编著



广东省出版集团
广东人民出版社



争锋蔚蓝

中国历代水军、海军征战历程

李杰 张利英 编著

广东出版集团
广东经济出版社

· 广州 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

争锋蔚蓝：中国历代水军、海军征战历程 / 李杰，张利英编者. —广州：广东经济出版社，2013.8

(话说中国海洋军事系列. 张召忠主编)

ISBN 978-7-5454-1986-3

I. ①争… II. ①李…②张… III. ①海战—战争史—中国—古代 IV. ①E291

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 152085 号

出版发行	广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 11~12 楼)
经销	全国新华书店
印刷	广州市岭美彩印有限公司 (广州市荔湾区芳村花地大道南，海南工商贸易区 A 幢)
开本	730 毫米×1020 毫米 1/16
印张	14.75 1 插页
字数	234 000 字
版次	2013 年 9 月第 1 版
印次	2013 年 9 月第 1 次
书号	ISBN 978-7-5454-1986-3
定价	36.00 元

如发现印装质量问题，影响阅读，请与承印厂联系调换。

发行部地址：广州市环市东路水荫路 11 号 11 楼 电话：(020) 38306055 38306107 邮政编码：510075

邮购地址：广州市环市东路水荫路 11 号 11 楼 电话：(020) 37601950 营销网址：<http://www.gebook.com>

广东经济出版社新浪官方微博：<http://e.weibo.com/gebook>

广东经济出版社常年法律顾问：何剑桥律师

· 版权所有，翻印必究 ·

《话说中国海洋》丛书编委会

主 任：林 雄（中共广东省委常委、宣传部部长）

副 主 任：顾作义（中共广东省委宣传部副部长）

朱仲南（广东省新闻出版局局长）

王桂科（广东省出版集团董事长）

于志刚（中国海洋大学党委书记）

潘迎捷（上海海洋大学校长）

何 真（广东海洋大学校长）

徐根初（中国人民解放军军事科学院原副院长、中将）

张召忠（国防大学教授、博导，海军少将）

张 僊（中国科学院南海海洋研究所所长）

编 委

王殿昌（国家海洋局规划司司长）

吕彩霞（国家海洋局海岛管理司司长）

朱坚真（广东海洋大学副校长）

张海文（国家海洋局海洋发展战略所副所长）

郑伟仪（广东海洋与渔业局局长）

李立新（国家海洋局南海分局局长）

吴 壮（农业部南海渔政局局长）

杜传贵（南方出版传媒股份有限公司总经理）

倪 谦（中共广东省委宣传部出版处处长）

刘启宇（中共广东省委宣传部发改办主任）

何祖敏（南方出版传媒股份有限公司副总经理）

李华军（中国海洋大学副校长）

封金章（上海海洋大学副校长）
陈 勇（大连海洋大学副校长）
何建国（中山大学海洋学院院长）
金庆焕（广州海洋地质调查局高级工程师、中国工程院院士）
李 杰（海军军事学术研究所研究员）
沈文周（国家海洋局海洋战略研究所研究员）
黄伟宗（中山大学中文系教授）
司徒尚纪（中山大学地理科学与规划学院教授）
向晓梅（广东省社会科学院产业研究所所长、研究员）
庄国土（厦门大学南洋学院院长、教授）
李金明（厦门大学南洋学院教授）
柳和勇（浙江海洋学院海洋文化研究所所长、教授）
齐雨藻（暨南大学水生物研究所所长、教授）
黄小平（中国科学院南海海洋研究所研究员）
陈清潮（中国科学院南海海洋研究所研究员）
何起祥（国土部青岛海洋地质研究所原所长）
莫 杰（国土部青岛海洋地质研究所研究员）
秦 颖（南方出版传媒股份有限公司出版部总监）
姚丹林（广东经济出版社社长）

总序

Zong Xu

林 雄

自古以来，华夏文明的辞典中，就不乏“海国”一词。华夏民族，并不从一开始就是闭关锁国的，而是有着大海一般宽阔的胸怀。正是大海，一直激发着我们这个有着五千年历史的文明古国的想象力和创造力。一部中国海洋文化的历史是波澜壮阔的历史，让后人壮怀激烈，意气风发。

金轮乍涌三更日，宝气遥腾百粤山。

影聚帆樯通累译，祥开海国放欢颜。

古人寥寥几行诗，便把广东遍被海洋文明之华泽，充分地展现了出来。两千多年的海上丝绸之路，就是从广东起锚，不仅令广东无负“天之南库”之盛名，更留下千古传诵的“合浦珠还”等众多的神话传说。而指南针的发明，造船业的兴盛，尤其是航海牵星术，更令中国之为海国，赢得了全世界的声望。唐代广州的“通海夷道”、南汉的“笼海得法”、宋代的市舶司制度，充分显示了我们作为海洋大国的强势地位。明代郑和七下西洋，更创造了古代对外贸易、和平外交的出色典范。尽管自元代开始，有了禁海的反复，但明清“十三行”，在推动开海贸易上功不可没，并带来了大航海时代先进的人文与科学思潮，也为中国近代革命作出长期的铺垫，成为两千多年海上丝绸之路上的华彩乐段。新中国的广交会，可以说是“十三行”的延续，为打破列强的海上封锁，更为今日走向全面的对外开放，功高至伟。改革开放之初，以粤商为主体的国际华商，成为中国来自海外投资最早的，也是最大的份额。这也证实了中国民主革命的先驱孙中山先生所说的，国力强弱在海不在陆。海权优胜，则国力优胜。他的海洋实力计划，更在《建国方略》中一一加以了阐述。进入21世纪，中

国制定了《全国海洋经济发展规划纲要》，提出了要把我国建设成为海洋强国的宏伟目标。海洋强则国家强，海业兴则民族兴。曾经有着辉煌的海洋文明的中国历史和现实充分印证了这一点。

正是在这个意义上，国家的强盛，历史之进步，无不与海洋相关。今日改革开放之所以取得如此巨大的成功，包含了当日海洋文化传统得以发扬光大的成果。在经济腾飞的今天，文化在综合竞争力中的地位已日益突出。而作为华夏文化的重要组成部分之一——海洋文化，更早早显示出其强劲的势头。当我们致力于提高文化的创新力、辐射力、影响力与形象力之际，更应当从海洋文化中吸取取之不竭、用之不尽的活力源泉。

为此，我们出版《话说中国海洋》丛书，给海洋文化建设添加一汪活水，为推动广东乃至全国的海洋经济建设，使我国在更高层次，更宽领域参与国际合作与竞争，发挥一份力量。丛书亦可进一步增强国民的海洋意识，让国民认识海洋，了解海洋，普及海洋知识，激发开发海洋、维护海权的热情。这在当前，是一件很有现实意义的事情。

历经千年不息的海上丝路，来往的何止是数不胜数的宝舶，奔腾而来的更是始终推动世界文明进步的海洋文化。灿烂的东方海洋文化走到今天，当有更辉煌的乐章，从展开部推向高潮部，愈加丰富多彩，愈加激动人心。《话说中国海洋》丛书的出版，当为这一高潮部增色，令高亢、激越的乐曲久久回荡在无边的大海之上，永不止歇！

是为序。

（作者系中共广东省委常委、宣传部部长）

前言

Qian Yan

早在公元前6世纪的春秋末期，中国一些傍江依海的国家，诸如楚国、吴国、越国、齐国等，就开始大量地建造各类舟楫战船，继而在我国江河湖泊乃至在沿海海域展开对决交锋；为了能有更大的取胜把握，不少沿海国家还专门成立了舟师水军。这些最早的海（水）军舰队除了能独立进行海（水）战外，也经常配合地面部队，实施水陆并进联合作战，从而使得早期战争舞台屡屡谱写出海陆协同、风云倥偬、剑火交织的精彩画卷。

纵观两千六百多年的海（水）战史，大致可以分为三个阶段：一是三国之前各国的水军舟师，当时这些国家的舟船武器相对简陋，所以尽管时有海战厮杀激烈，但总体规模不大，且多在江河湖泊演绎，即便入海也行之不远。二是隋唐以来，水战规模非同以往：一些国家建造的战船开始数以千计，拍竿等海战武器也常令人眼花缭乱、威力无比；战船出现了明确分工，并日渐重视水军的演练与战术。三是明朝永乐年间，我国的造船业和航海业已发展到了空前的水平，对海外的地理、风土、人情有了相当深刻的了解；曾七下西洋的郑和船队堪称当时世界上最庞大、最强盛的舰队，每次出访都有大小各型战船200余艘，兵员战将2万余人；在其数十年的航行期间，先后经历诸多海上战斗，为与亚非各国人民友好交往、清除东西方海路交通障碍、保障亚非地区海上航道安全与畅通，起到十分积极的作用。

中国海（水）军颇为暗淡的时期，即明清两代部分统治者“闭关锁国”之策甚嚣之时，腐败落后的政策导致国家衰败、战力凋敝，使得中国

水军舟师只能囿于近海近岸，既无法在我国万里海疆有所作为，更谈不上远赴重洋建功立业。民国海军时期，由于蒋介石忙于内战，海军实力薄弱，舰船数量本来就不多，加之舰船老旧、失修严重，因此在与日本海军的较量中虽竭尽全力、英勇拼杀，却没能给日本海军舰机以致命的打击。

伴随着新中国成立，人民解放军逐渐摆脱了单一陆军的传统模式，成立并不断壮大自己的海军。同时逐渐在统一祖国、保卫国防的海上战斗中，以小博大、以弱胜强，创造了众多举世瞩目的战绩，接连奏响海战胜利的凯歌！

近年来，广东经济出版社正是站在历史传承和海洋发展的高度上，接连推出海洋系列篇。作为该系列之《争锋蔚蓝——中国历代水军、海军征战历程》，既是对中国历代水军、海军征战历程所进行的全面、深入和系统的精心梳理，也是对中国历代水军、海军的历史、传统和功过的认真总结，更是为中国海军今后的发展腾飞提供了极其有益的借鉴、思考和参照。

在编写本书的过程中，笔者参阅了国内外包括台湾地区的许多专家学者大量的专著文献。在编著过程中，一些专家学者曾对文稿提出不少中肯的看法及具体的修改意见，在此一并表示感谢！鉴于古籍文辞与现代汉语用词上存在的不少差异，所以翻译引用时难免会出现些许谬误，望请读者在阅读时予以批评指正，以便今后再版时得以更正。

李 杰

2013年6月28日

目录

Contents

第一章

- 1 春秋水战起
- 吴楚水战连连 2
- 黄海海面鏖战 10
- 吴越争霸水上 12

第二章

- 17 汉代水军强
- 浮海收东瓯 18
- 楼船军南征 21
- 水陆平闽越 24
- 越海取朝鲜 26
- 水军定交趾 29

第三章

- 31 三国水上拼
- 浮海赴夷洲 32
- 远航争辽东 35
- 水军吞东吴 38

第四章

- 45 隋唐海战频
- 东渡赴流求 46
- 讨伐攻高丽 49
- 交兵白江口 52

第五章

- 59 宋朝水战激
- 夹击灭南唐 60
- 激战黄天荡 66
- 洞庭湖霹雳 72
- 远程袭金军 78
- 同仇战采石 82

第六章

- 85 元代海战急
- 水陆攻襄樊 86
- 水军战屡败 90
- 东征攻日罩 96
- 攻占城安南 102
- 出击爪哇国 108

第七章

111 明代海防盛

建造大船队 112

戚军平倭寇 118

露梁歼日军 124

第八章

129 清海疆悲喜

郑成功复台 130

施琅得统一 135

海疆抗英激 139

天国大喋血 145

马江放悲歌 151

甲午英烈壮 155

大沽口激战 164

雅克萨抗敌 168

第九章

173 民国抗日忙

江上斗“出云” 174

江阴阻塞战 179

长江斗日舰 184

第十章

193 建国初海战

舟山奏凯歌 194

强攻海南岛 198

决胜万山岛 201

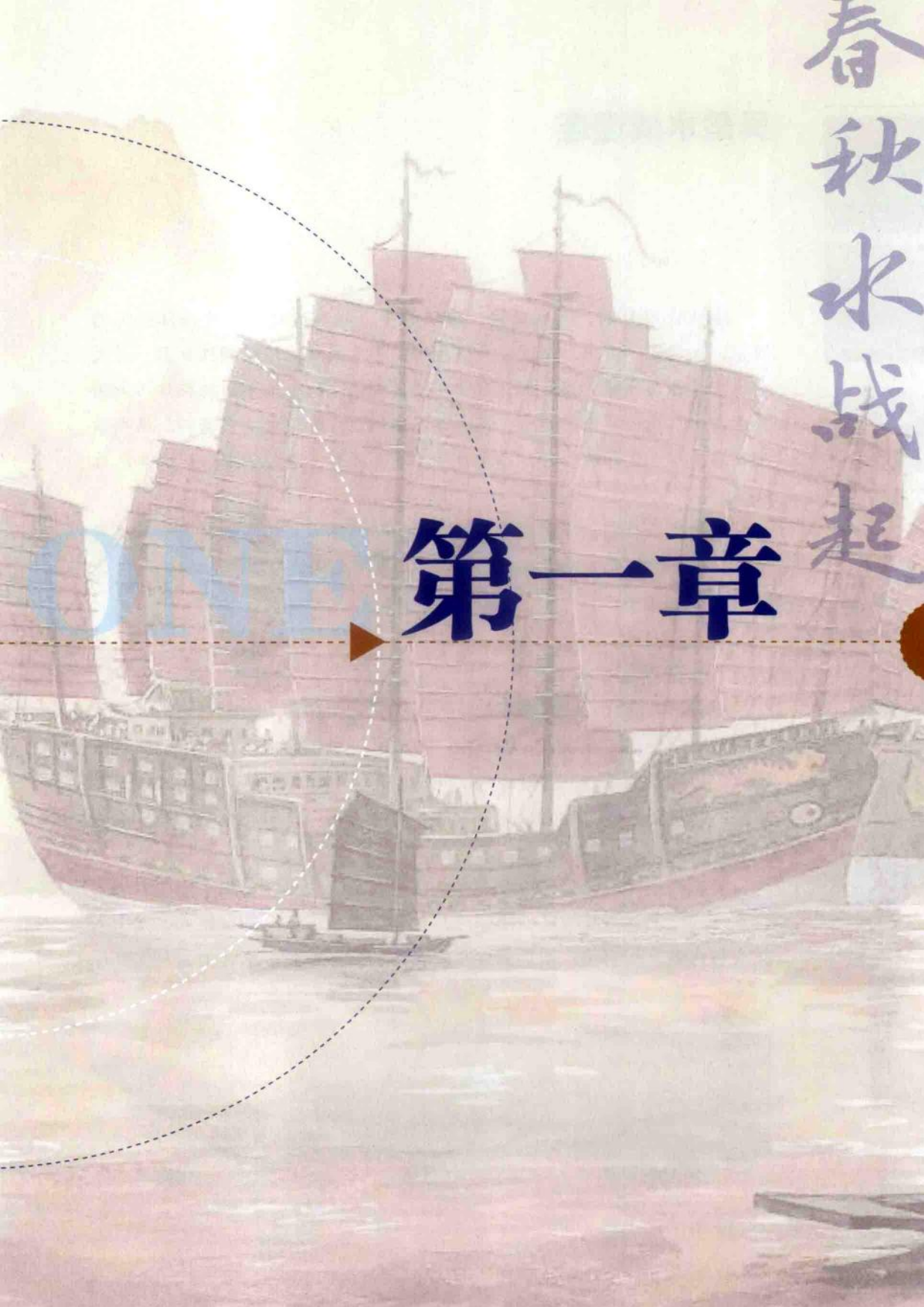
“太平”号覆没 206

三军夺一江 210

金门显谋略 218

春秋水战起

第一章



吴楚水战连连



春秋战国时期，列国逐雄，诸侯纷争，战火四起。一些傍江依海的国家，如楚国、吴国、越国、齐国等国，由于大量地使用铜铁兵器，并大量地建造各类战船，因而不仅时常在陆上厮杀鏖战，还不断地在江河湖泊甚至在海上交锋对决。其中，不少沿海诸侯国还专门成立了舟师。这些最早的海（水）战部队除了独立实施海（水）战外，也经常配合地面部队作战。

春秋战国后期，我国沿海就爆发了一场名闻遐迩的水陆大战——吴楚之战。此战，拉开了中国海（水）战史上舟师大战的序幕。

舟师诞生

早在远古时代，勤劳勇敢的中国人民就发明制造了木筏，后来又用较大独木凿挖出了独木舟；再后来，人们又在舟筏的两舷分别添加原木或木板，再用其他东西充填好板峰之间的空隙，制造出了木板船。中国古籍也有“伏羲始乘桴”的记载，可铜陵，在父系民族社会。人们就已经发明了船和筏。

有这么一句老话：“以船为车，以楫为马”，更是道出了中国人民早就在江河湖泊和濒陆海区使用船或楫搏风击浪了。当时的百越人、龙山人越来越多地采用舟筏，由近海逐步向较远的海域航行。实际上，舟船在广



独木舟



木板船



木筏



伏羲（人类始祖）

泛用于生产和生活的同时，也逐渐开始了它的军事用途。

公元前11世纪左右，即春秋战国之前，周武王姬发从西周（今陕西一带）派兵讨伐商纣王辛时，先在今天的河南孟津会合各路诸侯，随后才向商殷军队发起猛攻。当时黄河水深浪急，战船行动起来十分困难，不时出现险情，但周军克服了种种困难。这次行动一共使用了47艘大船，运送大



周武王

批军队在古代黄河上的一个重要渡口——孟津渡过黄河，并在牧野打败了商殷军队。商纣王走投无路，只好逃往鹿台（今河南淇县），最后被焚烧而死。

随着舟船水上作战数量的不断增加，一些沿海（江）诸侯国为了适应江河湖泊和濒陆海区作战的需要，开始建造起吨位较大、种类较多的战船，并频繁地进行海（水）战训练。这样，舟船就已不再是单纯的运输工具，逐渐出现了集中多艘舟船进行有组织的水上训练和战斗的水上军队。“舟师”“船军”就此应运而生。有一本古籍兵志的注记这样记载：“楚用舟师自康王始。”这说明至少在公元前559年前后，中国就正式诞生了古代舟师。当时沿海各国舟师的战船分别被称为余皇、大翼、小翼、楼船、桥船、突冒等。当时各国战船上的兵器，多是将一些陆战兵器改装后搬上去使用的。由于这些兵器的发射距离非常有限，所以此时的水（海）战更多采用接舷战和撞击战。



商纣王

楚师伐吴

春秋时期，位居长江中游和淮河流域的楚国，曾是一个实力强盛、兵



争锋蔚蓝

中国历代水军、海军征战历程

力可观的诸侯国。最初，它与晋国、郑国进行过长时间的战争，后来又不断“东扩”，与新兴的位居长江下游及淮河流域的吴国发生了非常严重的冲突；后来，又为争夺一片淮河流域的土地而与吴国爆发一场长时间的战争。

楚共王七年、吴寿梦二年（公元前584年），吴王寿梦出兵徐国，先是攻破州来（今安徽凤台）。此时，楚国正与郑国交兵。因为两线作战，腹背受敌，结果楚军大败。不久，楚国又与晋国交战，结果楚军又一次大败。

为了报仇和收复失地，楚国从周简王十二年（公元前574年）起大量地建造舟船，并决定首先讨伐吴国。周灵王二年（公元前570年），楚军出兵攻打吴国。可是，刚一与吴国交手，楚国的先头部队就被打得落花流水，吃了亏的楚军被迫西撤。吴军乘胜追击，迅速夺得驾邑（今安徽芜湖西南），此时楚公子婴齐病死。到周灵王十二年（公元前560年），楚共王也病死，由康王继位。吴国原本想利用楚国国王去世，举行国丧之机，大举派兵攻打楚国。谁料，由于楚康王年轻时就十分偏爱建造各种舟船和非常重视训练舟师，因此楚国水军颇为庞大，作战能力很强。结果，吴军与楚军在庸浦进行了一场水战，被楚军舟师打得大败而归。第二年，楚军决定趁势征伐吴国。然而，这回吴军吸取了头年的教训，坚持守而不战，一直耗到楚军弹尽粮绝，被迫回师时，在半途设置了伏兵，最终一举击败楚军。

之后，楚吴军队之间发生了多次争斗，不过多数是在陆地进行，楚军一再受挫。为了改变这种被动的局面，楚康王决定使用舟师，顺流东进，希望使用水战战法来夺取胜利。吴王诸樊二十年（公元前549年）的夏天，楚康王派遣舟师沿长江而下，进攻吴国。虽然楚军规模不小，但因准备不足，加之纪律松懈，赏罚不明，而吴军戒备严密，沉着应战，双方在长江上多次展开激烈的交锋，几战下来，吴军逐渐占了上风，以致很长一段时候之后，楚



接舷战



撞击战

舟师不得不“无功而还”。这是吴楚战争中的一次规模较大的水上作战，也是中国古籍中有明确记载的吴楚两个诸侯国之间的第一次水战。

长岸水战

周灵王二十五年（公元前548年），吴楚两国之间爆发了一场新的战争。这场战争规模很大，时间较长，最终楚军大败吴军，混战中吴王中箭身亡。公元前544年，吴国为了替战死的吴王报仇，开始大造舟船，扩建舟师，欲从水路进发打败楚国。楚国闻听这一消息后，十分恐慌，于是大肆征召民工兵丁修筑巢城、建造城池，构筑工事，以防备吴军前来进攻。周景王九年（公元前536年），吴王派遣大量战船，主动出击，并在房钟（今安徽蒙城）围歼击败了楚国水军，逃亡的楚军战船只好坚守在港内，拒不出战。

周景王二十年（公元前525年），吴公子光率领庞大的舟师溯江而上，再度进攻楚国。吴公子光年轻气盛，并没有多少统帅经验，更对舟师作战不熟悉，只是一味地领兵急进。刚一到达长岸（今当涂），便与楚军司马公子舫的舟师相遇。吴公子光没有稍事休整舟师，更没有周密地排兵布阵，就急匆匆地催促战船出击，双方在江面展开大战。由于兵马劳顿，吴军战船刚与楚国战船交手，就纷纷败下阵来。就连吴公子光的指挥船——个头最大的余皇，也被楚军俘获。吴公子光只率领少数随从杀出重围，九死一生。

不久后，战败破损的战船陆续返回自己的港口。吴公子光一面收拾残部败兵，进行整顿训练，一面修造破损战船，以图今后再战。他对部下说：“丧先王之乘舟，岂唯光之罪，众亦有矣。请藉取之以救死。”他并没有一味地埋怨众将士作战失败，而是动员众将士一起把先王乘坐的坐舟夺回来。吴公子光选派了3个机智勇敢、水性好的水手潜至余皇旁边，企图利用夜幕潜入先王坐舟，袭击楚军。不过，楚国舟师列阵整齐，防守严密，使得吴军不能接近。于是，吴军就派出几个士卒在楚国舟师周围呼喊余皇。奇怪的是，余皇旁边竟有人答应，而且三呼三应，结果吴军探明了余皇所在的准确位置。驻守余皇船上的楚军将士搞不清内情，误以为船上有吴军的内奸，立即派人搜查清除，一时间，余皇船上一片混乱，喊杀声



争锋 蔚蓝

中国历代水军、海军征战历程

不止。吴军舟师见状，乘势发起猛攻，余皇船上的楚军内外交困，难以招架。其他楚船见状连忙前来救助，结果在救助途中反被吴军战船逐个击破。此时，楚舟师的阵脚已彻底全乱，再也无法继续战斗下去，只好被迫西撤。整个舟师队形变得七零八散，主帅也顾不得俘获的余皇，开始夺路而逃。长岸水战，吴军先败后胜，夺回了余皇，最终凯旋而返。后来，吴公子光就成了赫赫有名的吴王阖闾。

鸡父之战

周景王二十二年（公元前523年），伍员（伍子胥）因父亲伍奢被楚王杀害，从楚国逃亡到吴国。他多次向吴王献计，全面分析进攻楚国的好处。吴公子光误认为，这是伍子胥想为其父报私仇，就劝阻吴王发兵进攻楚国。

吴楚先后经过60年战争，双方都感到有点疲惫不堪。由于前期楚国败多胜少，因而主要采取守势，不断地筑城修堡；吴国则相反，大力备战，准备进攻。公元前519年，即双方又经过4年的休养生息之后，吴楚两国又在大别山西北麓，爆发了一场“鸡父之战”。吴军兵力虽不及楚国，但因战术得当，常常出奇制胜、以少胜多，楚军与蔡国、胡国、沈国等几个小国军队组成的盟军接连败北。



伍子胥

周景王二年（公元前518年），楚平王欲雪“鸡父之战”的耻辱，“为舟师以略吴疆”，决定派舟师顺流而下，向吴国发动进攻，并与越国之军联合行动。楚国大批舰船航行至圉阳，正准备采取进攻行动时，却因吴国事先早有准备，楚国舟师感到强行进攻恐怕难以取胜，只好无功而返。就在楚国战船撤出战场时，吴军乘机在后进行追击，一举攻下巢城与钟离两座城池。接连遭受打击的楚国从此一蹶不振，其国力愈来愈衰弱。