



DI YI QI CHE ZHI ZAO CHANG CHANG ZHI

第一汽車製造廠廠志

1950-1986

第一汽車製造廠史志編纂室

吉林科學技術出版社

第一汽車製造廠廠志

第一汽车制造厂厂志第一卷(上) 第一汽车制造厂史志编纂室编

责任编辑：李 玖 宋秀发

封面设计：杨梅良

出版 吉林科学技术出版社 787 ×1092毫米16开本 18·5 印张
发行 长春市斯大林大街102号 插页28 305.000 字

1991年5月第1版 1991年5月第1次印刷
印数：1—1500册

印刷 深圳中潤彩色印刷包裝有限公司

ISBN 7-5384-0741-3 /Z·22 定价：89·00元

永言同志：

来信早悉。我来中央工作以后一般
能不题词。主要是考虑容易产生不好影
响。但��莘农在一汽工作六年，若不写就
易产生误解。现特此横书名句而行以
供选择。我的名字可用铅字在前面标出。
名题名人手迹在后面印。即致

敬神

江泽民

一九九〇年八月一日

江泽民同志为《一汽厂志》题写书名给解放汽车工业企业联营公司常务董事
沈永言同志的信

第一汽車製造廠
奠基紀念
毛泽东

一九五三年六月毛泽东同志为一汽奠基题词

把群众运动和集中领导更好

地结合起来，不断革新技术。

健全各种制度，发展我国的汽车

制造业。

朱德
一九五九年
六月廿日

朱德委员长题词

代電

中共中央關於力爭三年建設蘇南蘇中蘇北的意見

23

五日 上午由漢口上船，中午抵上海。各中立處、分居、省市三，中立人蔭政府各部。下午

落，而且在工程上可以节省時間，不勞動或國防建設、經濟建設和人民生活，並為我們帶來的其他重要建設工程創造許多有利條件。環蘇聯汽車駕駛技術員蘇瓦尼諾夫說：「我們在三年內（一九五三年至一九五五年）完成該廠的建設，並具體排列了設計和設備的時間以及工
期。因此，中蘇人民協同完成蘇聯全國三年度成長計劃的任務。

(二) 由於我們技術落後和沒有經驗，要在三年內變成世界大國，實在是不切實際的。

工力量的組織，施工的技術，國內設備的供應以及生產的準備等方面，都將會有極大的困難。因此，中央一再電報全國，責成各有關部門對長春汽車廠的建設予以最大的支持，力爭

三年文獻

需要國內製造的設備，各企業部門應當予以充分重視，以便及時調撥，交通部門應保證及時運輸。

(四) 東北局和長春市委對長春汽車廠的建設，應當採取積極的政策，給予獎勵和鼓勵，進行思想教育，發揮全體職工的積極性和創造性。

和諧社會研究

(五) 為了加強對一、二機械工業建設的具體領導，第一機械工業部將由黃敬同志專門負責領導一、二機械工業部的建設工作。第一機械工業部黨委領導人蔣經國同志繼續領導一、二機械工業部的建設工作。一、二機械工業部黨委領導人蔣經國同志繼續領導一、二機械工業部的建設工作。

合汽車廠的建議書

创世精神
代代相传

厂长耿昭杰题词

耿昭杰

盛世修史
伟业开来

党委书记李玉堂题词

李玉堂



一九八六年七月
十五日CA141新解放
牌汽车批量试生产成
功向职工报捷。

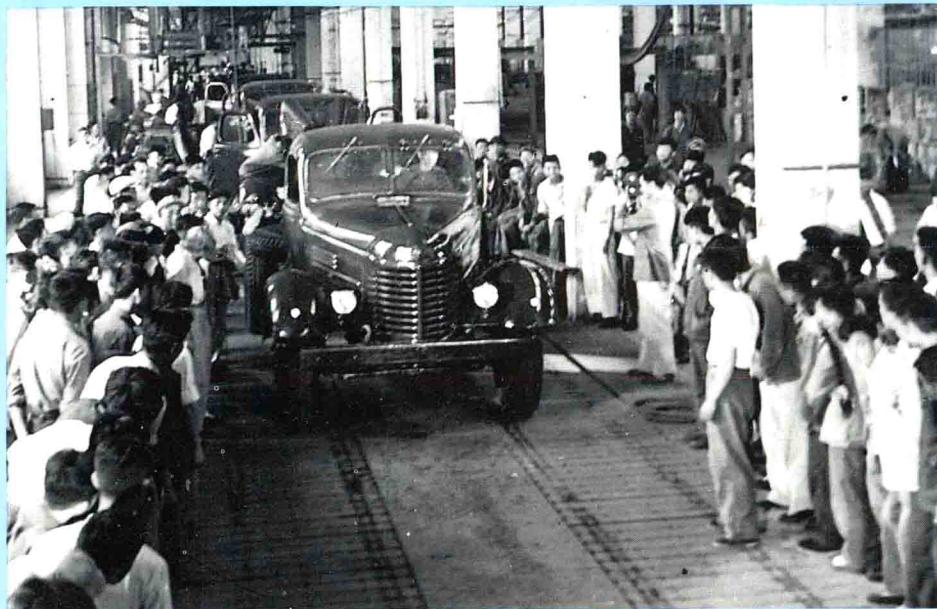


一九八六年九月一日新建第二厂区举行奠基典礼

一九五七年八月部分厂
级领导合影。自右至左：郭
力、马诚斋、李代胜、韦锡
琢、黄一然、罗红、方劫、
饶斌、史坚、高介臣（厂党
委组织部部长）



一九八六年七月十五日庆祝一汽投产三十周年时，一汽历届领导（部分）在一起合影。
前排从左至右：耿昭杰、谢云、王育民、方劫、宋敏之、刘西尧、饶斌、孟少农、李代胜、
刘守华、高介臣、李玉堂；中排从左至右：张长根、韩玉麟、左人、孙凤超、范恒光、沈曾
华、李刚、江华、黄兆銮、张瑛、李治国；后排从左至右：沈凤岐、韩贵友、孙景泉、胡传
聿、武振邦、刘经传、秦懋荣、张品西、王黎山、林敢为、吴畏。



一九五六年七月
十三日国产第一辆汽
车开出总装配线



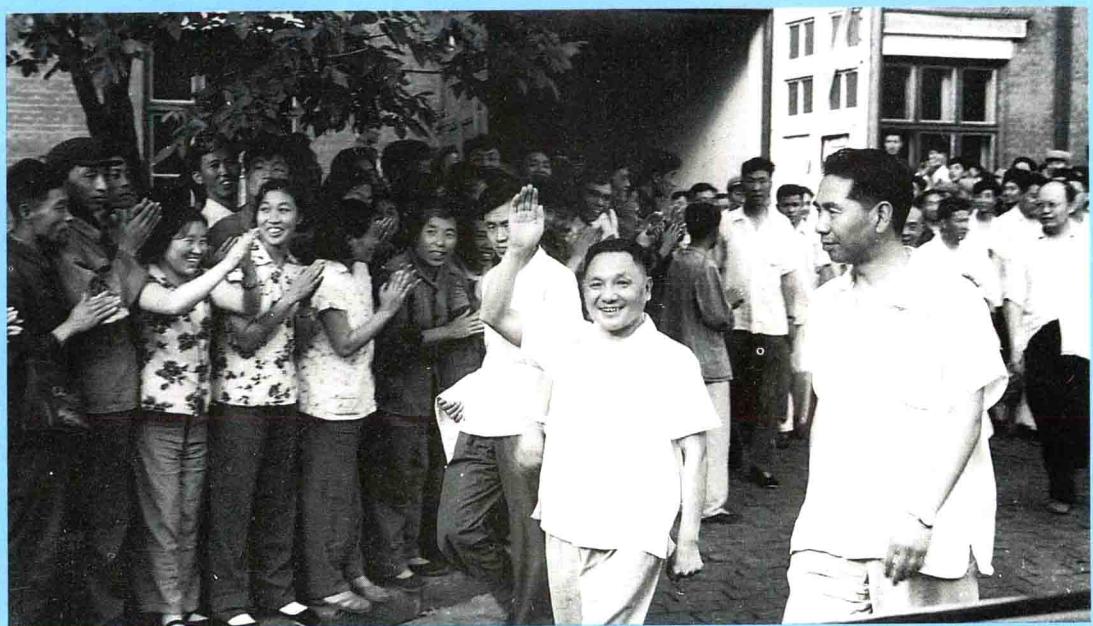
一九五八年五月二十一日毛泽东主席、林伯渠同志在北京中南海怀仁堂
后花园观看并乘坐了东风牌小轿车

第一机械工业部部长黄敬
在开工典礼上讲话



厂长饶斌同苏联专家
组组长希格乔夫在建设工
地上

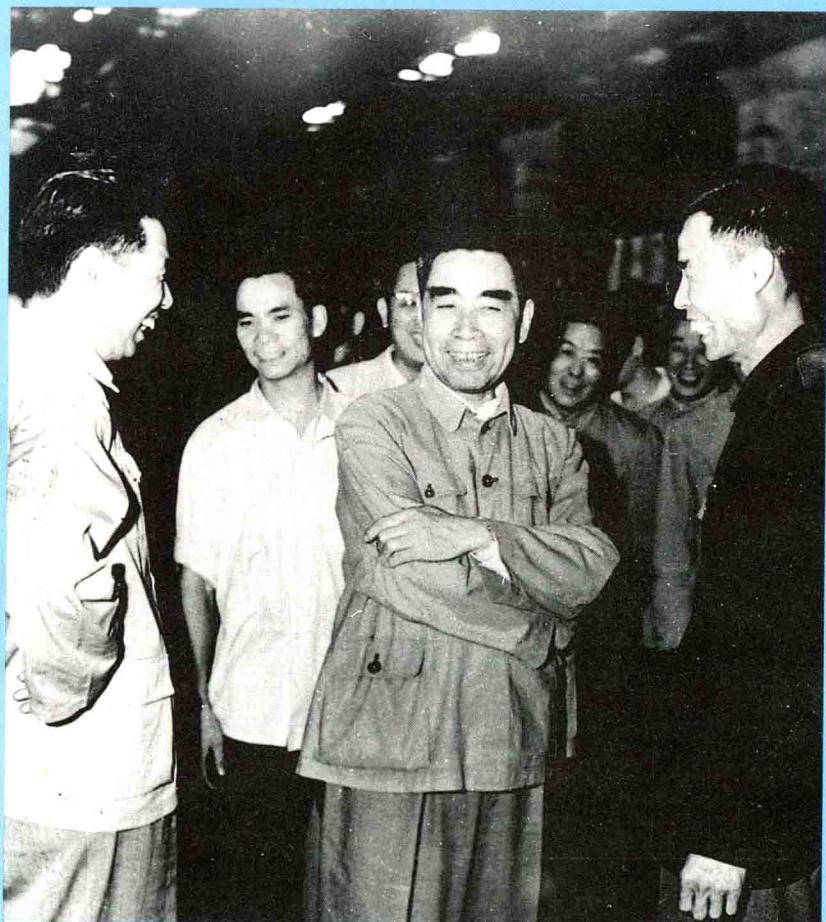




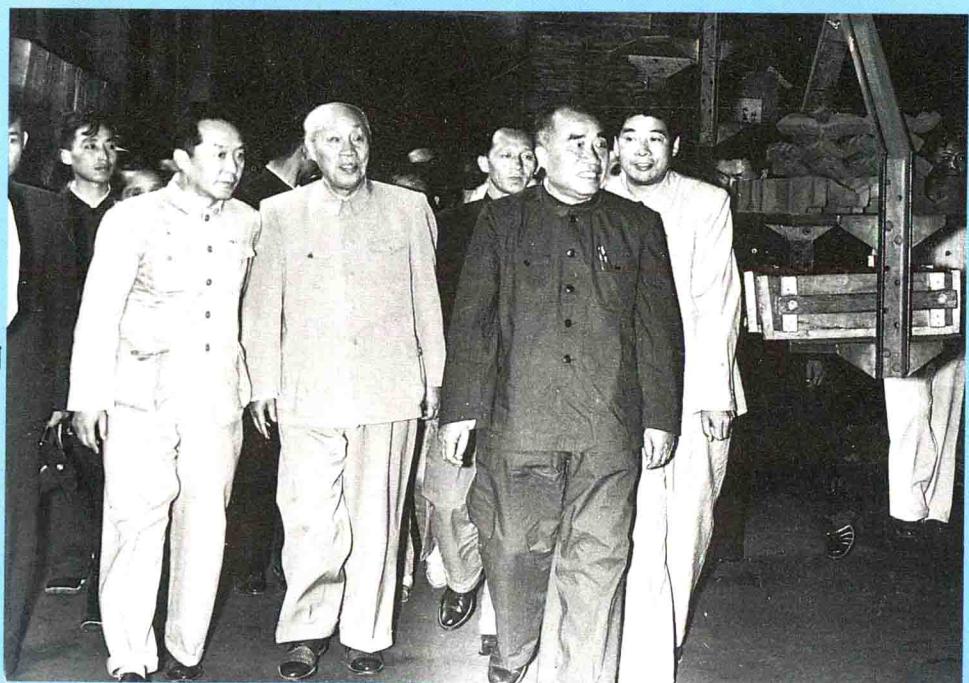
一九六四年七月十日邓小平总书记视察一汽



一九五六年江泽民同志（右三）在一汽工作时同技术人员合影



一九六二年六月
十六日周恩来总理视察一汽



一九五九年六月
十七日朱德委员长、
董必武副主席视察
一汽



一九五八年二月十三日毛泽东主席视察一汽（前排左一为厂长饶斌、左三为
厂党委书记赵明新，左四为第一副厂长郭力）



第一汽车制造厂原始地形图

比例尺 1 : 40000

第一汽車制造

