

全新
美耐版
防水耐髒

10 自然
珍藏

特徵最清楚、
辨認最容易的世界級圖鑑

台灣行道樹圖鑑

台灣最常見行道樹100種
完整記錄、鑑別、欣賞

台灣大學森林環境暨資源學系名譽教授
台灣大學生物資源暨農學院昆蟲學系教授
陳俊雄、高瑞卿◎撰文・攝影
郭信厚◎攝影

蘇鴻傑

◎專文推薦

楊平世



楓香

糊蘆木



黃花夾竹桃



肯氏南洋杉及毬果



樟樹樹皮



羊蹄甲

自然珍藏系列

台灣行道樹圖鑑

全新美耐版



陳俊雄、高瑞卿◎撰文・攝影

郭信厚◎攝影



台灣行道樹圖鑑 (全新美耐版)

撰文・攝影 陳俊雄、高瑞卿

攝影 郭信厚

繪圖 張晉豪

出版者 貓頭鷹出版

發行人 涂玉雲

發行 英屬蓋曼群島商家庭傳媒股份有限公司城邦分公司

104 台北市中山區民生東路二段141號2樓

劃撥帳號 19863813 書虫股份有限公司

購書服務專線 02-25007718 / 24小時傳真服務 02-25001990

購書服務信箱 service@readingclub.com.tw

香港發行所 城邦(香港)出版集團

電話: 852-25086231 / 傳真: 852-25789337

馬新發行所 城邦(馬新)出版集團

電話: 603-90563833 / 傳真: 603-90562833

印製廠 成陽彩色製版印刷股份有限公司

初版 2004年12月 / 二版4刷 2011年4月

定價 新台幣550元

ISBN 978-986-6651-02-1

有著作權・侵害必究

系列主編 陳穎青

副主編 徐惠雅

特約編輯 胡儀芬

校對 魏秋綢

美術編輯 洪素貞

封面設計 董子臻

行銷企畫 翁筠緯

社長 陳穎青

總編輯 謝宜英

讀者服務信箱 owl_service@cite.com.tw

貓頭鷹知識網 <http://www.owls.tw>

大量團購請洽專線 02-23560933 轉264

歡迎投稿! 請寄: 台北市信義路二段213號11樓 貓頭鷹編輯部收

全新美耐版・吳氏總經銷

國家圖書館出版品預行編目資料

台灣行道樹圖鑑 / 陳俊雄、高瑞卿撰文; 郭信厚
攝影。-- 二版。-- 台北市: 貓頭鷹出版
: 家庭傳媒城邦分公司發行, 2008.03
面: 公分。-- (自然珍藏系列全新美耐版; 10)
參考書目: 面
含索引
ISBN 978-986-6651-02-1(平裝)
1. 行道樹 2. 圖錄 3. 台灣

目次

- 推薦序 在城市中邂逅自然 蘇鴻傑 4
推薦序 知識性與景觀美學兼備的本土行道樹圖鑑 楊平世 5
作者序 認識生態——從你家門前的那棵樹做起 陳俊雄 6
作者序 親近大自然，認識行道樹就是入門 高瑞卿 7

緒論 8

- 如何使用本書 8
行道樹的定義 10
行道樹的歷史演進 12
行道樹的功能 14
行道樹的生態循環 18
認識行道樹 20
觀察行道樹及賞樹紀錄表 26
行道樹的選擇與栽植 28
行道樹的養護及管理 30
行道樹樹種快速檢索 32

台灣行道樹 42

- 針葉樹 42
闊葉樹 52
棕櫚樹 222

附錄 242

- 名詞釋義 242
行道樹開花及落葉期一覽表 244
中名索引 246
科名、學名及英名索引 251
致謝／參考文獻／篇章作者 256



自然珍藏系列

台灣行道樹圖鑑

全新美耐版



陳俊雄、高瑞卿◎撰文・攝影

郭信厚◎攝影



貓頭鷹

台灣行道樹圖鑑 (全新美耐版)

撰文・攝影 陳俊雄、高瑞卿

攝影 郭信厚

繪圖 張晉豪

出版者 貓頭鷹出版

發行人 涂玉雲

發行 英屬蓋曼群島商家庭傳媒股份有限公司城邦分公司

104 台北市中山區民生東路二段141號2樓

劃撥帳號 19863813 書虫股份有限公司

購書服務專線 02-25007718 / 24小時傳真服務 02-25001990

購書服務信箱 service@readingclub.com.tw

香港發行所 城邦(香港)出版集團

電話: 852-25086231 / 傳真: 852-25789337

馬新發行所 城邦(馬新)出版集團

電話: 603-90563833 / 傳真: 603-90562833

印製廠 成陽彩色製版印刷股份有限公司

初版 2004年12月 / 二版4刷 2011年4月

定價 新台幣550元

ISBN 978-986-6651-02-1

有著作權・侵害必究

系列主編 陳穎青

副主編 徐惠雅

特約編輯 胡儀芬

校對 魏秋綢

美術編輯 洪素貞

封面設計 董子臻

行銷企畫 翁筠緯

社長 陳穎青

總編輯 謝宜英

讀者服務信箱 owl_service@cite.com.tw

貓頭鷹知識網 <http://www.owls.tw>

大量團購請洽專線 02-23560933 轉264

歡迎投稿! 請寄: 台北市信義路二段213號11樓 貓頭鷹編輯部收

全新美耐版・吳氏總經銷

國家圖書館出版品預行編目資料

台灣行道樹圖鑑 / 陳俊雄、高瑞卿撰文; 郭信厚
攝影。-- 二版。-- 台北市: 貓頭鷹出版
: 家庭傳媒城邦分公司發行, 2008.03
面: 公分。-- (自然珍藏系列全新美耐版; 10)
參考書目: 面
含索引
ISBN 978-986-6651-02-1(平裝)
1. 行道樹 2. 圖錄 3. 台灣

目次

- 推薦序 在城市中邂逅自然 蘇鴻傑 4
推薦序 知識性與景觀美學兼備的本土行道樹圖鑑 楊平世 5
作者序 認識生態——從你家門前的那棵樹做起 陳俊雄 6
作者序 親近大自然，認識行道樹就是入門 高瑞卿 7

緒論 8

- 如何使用本書 8
行道樹的定義 10
行道樹的歷史演進 12
行道樹的功能 14
行道樹的生態循環 18
認識行道樹 20
觀察行道樹及賞樹紀錄表 26
行道樹的選擇與栽植 28
行道樹的養護及管理 30
行道樹樹種快速檢索 32

台灣行道樹 42

- 針葉樹 42
闊葉樹 52
棕櫚樹 222

附錄 242

- 名詞釋義 242
行道樹開花及落葉期一覽表 244
中名索引 246
科名、學名及英名索引 251
致謝／參考文獻／篇章作者 256



■ 推薦序

在城市中邂逅自然



吾人之生活環境，自早期的先民農業聚落，演變為今日人口密集都會區及近郊的農業與工業區，在此發展過程中，人與自然環境逐漸疏遠，在地景的配置上，都市水泥叢林與外圍的綠色森林形成了強烈的對比。以生態學之觀點而言，城市為靠燃料推動之人工生態系統，並未具備自給自足的生態系統條件，舉凡能源、食物及民生用水皆來自外界或周圍鄉野，就連空氣也有賴附近大片森林加以淨化，故城市乃寄生在其周圍廣大的自然生態系之上，此種寄生關係實有必要提升為共生關係，而寄生者與寄主之空間配列亦須加以調整。

近代森林學界有一門新興的科目，即所謂「都市林業」，乃為打破此種都會區與森林壁壘分明的空間結構，將森林或樹木融入都會環境之中，其目地在營造都市森林，培育社區之樹木與綠化植物，使其對社區之環境、生活品質、社會心理及經濟上之福祉，發揮既有或潛在之功能。在這門學科中，最重要的基礎資訊就是行道樹與綠化樹種之種源選擇、形態辨識、生態特性、美學特徵，與栽植管理技術。

台灣目前大多都市或鄉鎮，已將行道樹或公園之綠化視為主要之公共建設工程，一般居民在日常生活中，不論在居家之庭院或窗台、休憩場所之公園或校園，都有機會接近樹木花草，即使在交通路線上，也常與各種各樣的行道樹相遇，如果稍微細心觀察，便能看到自然界的植物景觀與生態現象，所謂「在城市中邂逅自然」是都市森林的最高意境，也是本書作者陳俊雄與高瑞卿兩位青年學者的信念，他們集多年來精心收錄的照片與資訊，將本書呈現給自然的愛好者。

書中收集了100種台灣常見的行道樹，包括來自各種生態環境的台灣原生樹種以及外來樹種。除了行道樹的定義、歷史演進、功能、栽植與維護等一般觀念以外，並在描述每一種樹木時，以多幅解析照片，經過特殊的背景純化處理，顯示主體器官，標示重要特徵與所在位置，如此可增加解說的清晰度與認識植物的興趣。生態現象一欄，特別說明每一種植物的特殊生態習性或景觀，包括植物與相關動物的關係及交互作用，有助於體會自然的奧妙，值得玩味。希望本書能帶給讀者一陣邂逅自然的喜悅，增添一分體察萬物生靈的胸懷。

蘇鴻傑教授

國立台灣大學森林環境暨資源學系

■ 推薦序

知識性與景觀美學兼
備的本土行道樹圖鑑

楊平世

市面上販售的植物圖鑑琳瑯滿目，但針對大家最常接觸到的行道樹卻不多；令人欣慰的是貓頭鷹出版社延聘兩位台大森林系出身的植物專家寫了這本本土行道樹圖鑑，不但內容豐富，圖片也相當精美，能讓讀者迅速掌握每種行道樹的外觀特色，並藉著植物的外型特徵，清楚辨識出每棵樹的名字，尤其是以去背的攝影方式，將行道樹的每個部位明顯拍攝出來，讀者只須照著書中的檢索方式，便能輕易的找到想要的資訊，所以這是一本很好的工具書。書中總共收錄了100種台灣最常見的行道樹，而且還把已蔚為特殊景觀的道路列為推薦觀賞路段，實為兼備知識性與景觀美學的一本好書。

本書兩位作者均為台大生物資源暨農學院森林資源保育碩士，在校時除了對植物分類下很大功夫外，也對昆蟲資源進行蒐集觀察，是故本書除了收集100種最常見的行道樹之外，書中還開闢一專欄來說明行道樹與昆蟲的相互關係，這可以讓讀者更加了解昆蟲利用物種的方式，而不是以人類經濟眼光來看生物間的互動，所以在內容豐富度與生態完整度來看是相當足夠的。

人原本屬於自然，然而在都市文明的過程中，人與自然的距離越來越疏遠，一個城市的綠化程度，可以作為這個城市生活品質的指標。都市化是人口大量聚集不可避免的現象；目前全世界將近一半的人口居住在都市中，已開發的國家則有更多的都市人口，所以逐漸增加的人口使得都市生態漸漸成為人類生活中重要的一環，而行道樹正是都市生態中最基礎也最根本的一環，因此正確的認識都市生態及了解都市中的綠色資源，將有助於人類對周遭生態環境的永續利用。

楊平世教授

國立台灣大學生物資源暨農學院昆蟲學系

■ 作者序

認識生態—— 從你家門前的那棵樹做起

目前全球將近百分之五十的人口居住在都市，都市化後的生態問題將會日益嚴重，而行道樹在都市中除了具有淨化空氣與美化環境的功能之外，它更是都市中水循環不可取代的大功臣；沒有了行道樹則都市水循環將會終止，而都市中的其他生物，包括人類在內，也會因此斷送生機，所以行道樹在都市生態中是很重要的一環。這幾年看到台灣生態環境越來越糟，身為台灣生態保育界的一份子，確實令人對台灣生態前途感到憂心。我自民國79年大學時期開始接觸台灣生態保育，至今已將近有15年的時間了，這些年來我一直在思考台灣人們對於土地倫理的態度及生態保育的認知，發現到很多問題的嚴重性是不容我們再忽視的。而近年來一連串的風災、水災，讓台灣人民必須再度認真面對自然環境的問題，而這也讓我想要用另一種方式「認識生態——從你家門前的那棵樹做起」，來讓民眾了解台灣的自然生態觀念，也希望藉由認識行道樹，讓大家的心與自然一起律動，進而對家門前的一草一木有更多的生命感動。

從構想開始到完稿大約花了兩年的時間，而其中最耗時間的部分就是和高瑞卿學長背著相機全台灣到處跑、到處拍行道樹景觀了，因為唯有這樣拍攝，才能真正讓讀者看到實際行道樹種植模樣，雖然有點苦，但卻是值得的。本書總共收錄100種台灣最普遍常見的行道樹，而且為了讓讀者能更清楚認識物種特徵，特別用去背的攝影方式把分類特徵清楚的表現出來，好讓讀者能一目了然來辨識行道樹，所以等待行道樹開花、結果也是一件苦差事，因為每個物種花期不同，分布位置也不同，因此一到花期時就要趕快找機會拍照，現在一回想起那清晨六點在馬路中間拍照、與車輛搶位子的情景，有時不得不替自己捏一把冷汗，不過看到這本書的出版，所有的辛苦都已拋到九霄雲外了。

本書是朝著生態解說的圖鑑方式去撰寫，希望人們能以輕鬆的心情去觀察周遭的生態環境。在壓力極大的現代社會，我認為以激發興趣的生態解說來吸引人們對環境的認識，會遠比一般以生硬、強記的填鴨方式來的有效及有趣得多。我真的希望當您閱讀完這本書時，您對周遭環境會有更多知性及感性的認識，也會對我們周遭的生態環境產生更多的關懷。

■ 作者序

親近大自然， 認識行道樹就是入門

高瑞卿

形形色色的行道樹可能陪著我們等公車、紅綠燈，可能伴著我們走過晨昏的交替與四季的更迭，也可能與我們一起成長、分享我們的喜怒哀樂。如果您沒時間去野外走走，何妨在每天上學或工作途中欣賞行道樹的美感與季節變化，體驗城市中的自然景色？

一本介紹行道樹的書，應該提醒一下城市的人們關心自然就從認識身旁的生命做起，讓您的感官透過觀察行道樹更加敏銳，並且經由認識、了解行道樹的過程而更加親近大自然，進而愛護與自然界中的蟲、魚、鳥、獸、花草、樹木等資源，尊重它們生存的權利。

本書收錄的行道樹是以公路，街道上所栽植的路樹為主，爲了讓讀者能更清楚的認識物種特徵，去背的攝影方法是不可或缺的。也爲了要讓讀者感受到行道樹與街道、行人、車輛及地區間的關係，筆者與友人背著相機行遍全台與外島拍攝行道樹街景。在紀錄各路段行道樹種類時，曾有幾次因爲開車分心遭身邊駕駛人白眼的經驗，甚至於有一次還因此而撞上前車，如今回想仍心有餘悸。

構思、撰稿期間爲了讓自己有更多的行道樹知識和感動與讀者分享，腦中盤旋的常常是各個物種的型態特徵、花期、果期、分布路段、季節變換，及樹兒們給人的感覺。想要尋找一種溝通自然與人文、連接科學與生活的語言，讓自己的思緒飄蕩在有關行道樹的情緒裡，完稿後反而有啞然若失的感覺。

本書除了可提供一般民眾認識台灣常見的行道樹種類之外，也可提供栽植、管理行道樹的相關單位參考，希望每個地區都能栽植符合該地特色的行道樹種。居家街道中是否栽植了行道樹，這個問題雖然看起來雖不若衣、食等民生重要，卻是生活品質的指標。

如果您和我一樣留意街道兩旁的綠意，將會發現四周充滿驚喜，每棵樹枝桠風姿各異，謙卑、驕傲、淺笑或冷峻，路樹如此多情！與身旁的人分享觀賞行道樹的心得，撿拾生活上感動的情緒，單調的都市生活將多點色彩。如果您能注意到身旁行道樹隨著季節轉換的姿色，便能發現居家街巷中仍有盎然的生機值得感動！

如何使用本書

本書是一本簡單易用的入門圖鑑，提供讀者認識台灣行道樹的方法。本書分針葉、闊葉、棕櫚三大類群。其中闊葉樹單元還特別以開花顏色細分為白、綠、粉紅、黃、紅及橘紅等幾類，並設成邊欄，指引入門者快速查詢。本書除了針對每一物種的形態特徵、用途、地理分布以及中文俗名介紹外，並附有該種去背全彩圖片、行道樹樣貌以便利比對，更附上樹形及人的比例供讀者參考。

該種所屬的科名

● 原種 代表台灣原生種，
● 特種 代表台灣特有種

拉丁學名，含命名者

該種原產地

60 • 闊葉樹

物種的中文名稱及英名

敘述該種的名稱由來、生長特性、季節變化及與相近種之辨識方法等

詳述該種樹形、樹皮、葉、花、果實及種子等辨識特徵

詳述該種的經濟性或食用等用途

簡述該種的世界分布區域以及在台灣的栽植狀況

推薦全台北中南東各具特色的行道路樹路段

其他中文俗名

該種的花果

葉生態特寫圖

該種的平均高度

該種未修剪過的樹形

分為常綠與落葉兩種，下欄顏色會因不同性質更動

以簡單圖示代表葉形及葉序（見33頁及右表說明）

該樹種花的特寫圖示

杜英 (Common Elaeocarpus)

杜英是台灣低山帶的常見樹種，也是葉片會變色的植物。杜英科植物不像一般變色植物，於秋冬時節滿樹葉片同時變紅，並在短時間內一起落盡；杜英的紅葉在任何季節都能看到，我們在山區若發現綠樹上開著幾片紅色老葉的樹種，常是杜英科家族的一員。

春夏之交，杜英黃白色的小花緊密地從葉片背後竄出，花瓣先端像是被剪刀修剪過似的，有著蕾絲般的絲狀細裂。橢圓形的核果在秋天成熟，如縮小的橄欖，是上天賜給松鼠和鳥類的美食。

杜英屬台灣原生樹種，生長速度快，材質佳，適應性強，病蟲害少，且是相當優良的蜜源植物或誘鳥樹種。可惜目前尚未廣泛栽植為行道樹種，值得多加推廣。

● 形態特徵 常綠喬木。葉有柄，紙質，互生而聚葉枝端，倒披針形或長橢圓形，兩端均銳，鈍鋸齒緣。總狀花序腋出，花萼5片，花瓣5片，倒三角形，上半部成絲狀細裂，雄蕊多數。核果橢圓形，種子堅硬，具溝紋。

● 用途 庭院觀賞和環境綠化的優良樹種。開花、結果茂盛，亦可栽植為蜜源植物或誘鳥樹種。木材堅硬有光澤，可製造小型器具，也是培養香菇的優良段木。果肉醃漬後可食用。

● 地理分布 中國大陸南方、日本、琉球、台灣全島海拔200至1700公尺之森林內。

● 中文俗名 杜鵑、牛屎柯。

推薦觀賞路段

北：台北市台灣大學、至誠路、大湖公園、陽明山公園、宜蘭縣福山植物園。
中：台中市五權路二街。
南：高雄市大中路。

杜英的花朵在春夏之交盛開。

老葉紅色

花瓣上半部成絲狀細裂

生果 杜英樹、金雞納樹之色

高度	8公尺	樹形	傘形	葉持久性	落葉	葉型	▲
----	-----	----	----	------	----	----	---

代表為常綠樹

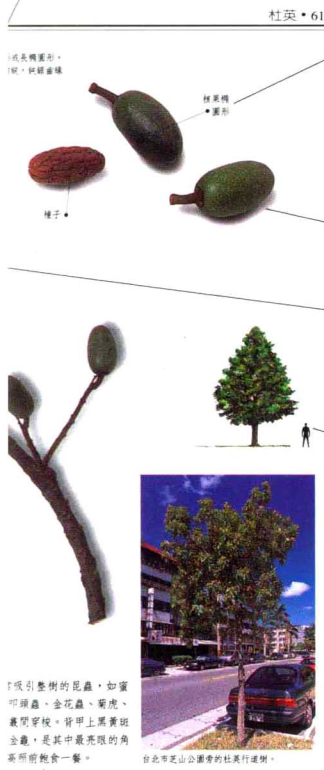
代表為落葉樹

樹形與人比例尺說明

本書所使用的樹形有三種，並為固定高度，人的圖示皆代表 1.7 公尺，讀者可以依人與樹的比例推算出在路旁所見的行道樹高度。



該種單一葉型，主述
● 單葉形狀或葉脈



簡述重要的
● 辨識特徵

闊葉樹

● 上邊欄代表本書分為針葉樹、闊葉樹、棕櫚樹三大類，每一類起始頁則有引言

該種果實的特寫圖
● 示，若樹皮特別與眾不同則示出

● 全書以含果及葉或花及葉的去背照片為主要圖示

● 樹形和人的比例圖

● 下邊欄代表闊葉樹中每個樹種花朵的顏色

● 簡述該種的生態現象

● 栽植為行道樹時的街景樣貌及樹形

葉型說明

本書所使用的葉型包含葉形及葉序，也可見於快速檢索表中，或認識行道樹篇章中的葉及葉序介紹（見 20-21 頁）。

代表針葉樹，本書針葉樹包括五種葉型，見 34-35 頁。

單葉互生，單枚葉片交錯生長在莖兩側。

單葉對生，葉成對生長在莖的兩側，一枚正對一枚。

單葉輪生，植物莖的同一節上生長三枚以上葉片。

三出複葉，每一葉柄延伸出三枚葉子，前兩葉對生。

互生複葉，整片複葉交錯生長在莖兩側。

對生複葉，複葉成對生長在莖同一節上。

代表棕櫚樹，本書包括三種葉型，見 34-35 頁。

行道樹的定義

廣義的行道樹除包括公路與市街的行道樹外，還包含公園、校園等都市、郊區環境內園景道路所栽植的樹木。行道樹種類繁多，本書所選擇介紹的樹種以公路與市街的行道樹為主，並多選擇喬木類植物與部分常見的灌木。

凡在都市地區、鄉村，及郊區之道路兩旁、分向島，或人行道上栽植的樹木，均可稱之為「行道樹」，又有「道路樹」、「街路樹」、「道傍樹」、「擁道樹」等說法。英名為 Street Tree 或 Avenue Tree。一般會以道路的用途及大小為標準，將行道樹區分為以下三種。

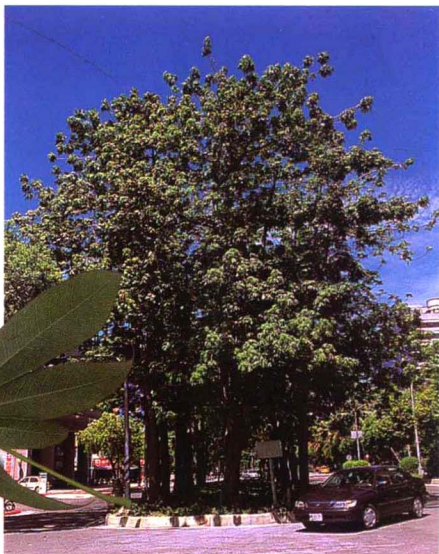
市街行道樹

指都市內街道兩旁之行道樹，如台北市中山北路的樟樹與楓香行道樹、愛國西路的茄苳



△ 台北市中山北路的樟樹行道樹，屬於市街行道樹。

▽ 高雄四維路的吉貝行道樹為市街行道樹。



△ 台一線潮州路段的大葉桃花心木行道樹，屬於公路行道樹。

公路行道樹

指高速公路及省、縣、鄉、村、里道路兩旁之樹木，如中山高速公路林口路段的杜鵑行道樹、中部第二高速公路台中至草屯的阿勃勒行道樹、台一線潮州路段的大葉桃花心木行道樹、台三線玉井至楠西路段的芒果老樹等。



▷ 吉貝行道樹的葉片。



行道樹、台中市興大路與河南路高聳筆直的黑板樹行道樹，以及高雄市四維路的吉貝行道樹。

△ 台大校園內著名的椰林大道所栽植的大王椰子，屬園景道路行道樹。

園景道路行道樹

指公園、校園、軍營、墓園、寺廟、庭園，及社區內之行道樹，如台大校園內椰林大道

所栽植的大王椰子行道樹、台南市成功大學的羅望子行道樹、高雄縣左營軍區的肯氏南洋杉等。

喬木、灌木的區分

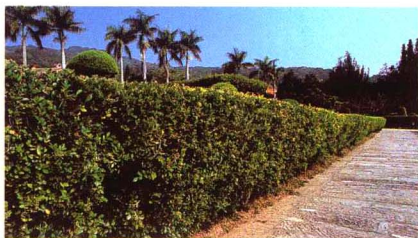
喬木是指主幹單一，樹幹在離地面較高處（一公尺以上）才生出側枝，且有一定樹冠者，樹形通常較為高大。



△ 掌葉蘋婆

喬木樹種，主幹單一，在離地較高處長出側枝。

灌木通常無主幹，樹幹在地面附近就生出側枝，呈叢生狀，無固定之樹冠者，樹形通常較矮小。



△ 月橘

灌木樹種，無主幹，呈叢生狀。

行道樹的歷史演進

行道樹 Avenue 一詞起源於歐洲，原意是指莊園、城堡周圍樹林間之通道。中世紀時，歐洲的巨宅豪邸前兩側列植樹木用以指引的道路也以 Avenue 稱之，後來便沿用到列植路樹的林園或街道。

▽ 唐代便有栽植柳樹的紀錄。

歷史記載裡的行道樹

在中國，行道樹古稱列樹、行道樹、道路樹、道傍樹或擁道樹。約

3000年前的春秋時期，就有關於行道樹的記載。《國語》中所謂：「單襄公述周制以告王曰，列樹以表道。」當時的行道樹具有指示路線、供徒步旅客休息納涼的功能。周代並特設職官野廬氏掌管行道樹，可以說是中國國營行道樹的濫觴（見《周禮》：野廬氏掌達國道路，至于四畿；比國郊及野之道路、宿息、井、樹。）而《呂氏春秋》：「子產相鄭，桃、李垂于街，而莫之敢授。」更說明了2500年前曾以桃、李作為行道樹。實際上，我國歷代古城重鎮都有行道樹，唐代盧照鄰的詩中有「弱柳青槐拂地垂，佳期紅塵暗天起」，可以看出唐代長安城中栽植有柳樹、槐樹等行道樹；而從宋朝名畫《清明上河圖》中，也可以看出宋代京城汴梁（今開封）的街道上種有楊柳、櫻桃和石榴等行道樹。

▷ 台南官田渡子頭的老芒果樹。

▽ 茄苳樹齡長，在台灣許多地區都存有百年以上的老樹。



台灣行道樹溯源

據說，台灣行道樹起源於荷蘭人占據時期，約於清康熙18年（西元1679年），栽植於台南官田的蕃子渡頭地區的芒果行道樹，距今已有300年以上的歷史。日據時期日本政府在嘉義、台南地區推廣栽植芒果樹，嘉義縣水上鄉嘉南13號道路沿線如今還遺留有百餘棵近百歲的老芒果樹。目前台灣其他地區也仍存有許多百年以上的老樹，例如，屏東里港地區有兩百歲以上的老茄苳樹，台北縣淡水海邊有數株老榕樹，據傳也是荷蘭人據台時期所栽植。



台灣行道樹樹種的栽植演變

隨著社會的變遷，行道樹樹種選擇也有不同的考量。日據時期及國民政府遷台初期，行道樹樹種的選擇多考慮具經濟性，以果樹或用材樹種為主要栽植對象，目前台灣各地有許多老芒果樹與老樟樹都是當時所栽種，這些樹種反映出當時用材需要及樟腦工業發達的時代背景。

隨著經濟發展，國民所得逐漸提高後，行道樹種的選擇則以觀賞花果或樹姿為考量，並且為了能於短時間內營造綠蔭的效果，常選擇生長快速、養護容易的外來速生樹種，例如各地大量栽植的木麻黃、黑板樹、阿勃勒等。



△經濟樹種

日據時期及國民政府遷台初期，行道樹樹種的選擇多考慮具經濟性，以果樹如芒果樹及樟樹為主要栽植對象。

▷原生樹種

毛柿材質佳、果實可食用，並具有吸引動物的功能，是相當理想的原生行道樹種。

近年來，自然保育風氣盛行，綠化工程強調其生態機能，原生樹種成了選擇栽植相當重要的條件之一，誘蝶或誘鳥樹種因此大受歡迎；藉由生態學的知識在人為的環境中進行綠化，期望城市、鄉鎮中也能有鳥語花香的環境，達成都市林的各種生態機能。



▷外來速生樹種

所得提高後，則以觀賞花果或樹姿為考量，生長快速、養護容易的外來速生樹種，例如木麻黃、黑板樹、阿勃勒等。



栽植原生樹種的好處

從前，外來樹種常以樹姿雅潔或花團錦簇為人們所青睞，但如果從生態功能與地方特色作為考量時，原生樹種則較為理想。

原生樹種能完全適應本地的環境，比較沒有引種失敗的變數，此外，原生樹種可提供

當地野生動物棲息地或食物等資源，已經與原生動植物達成生態平衡，不會造成生態的衝擊。除此之外，每個地區的環境不同、特色各異，栽植原生樹種最能顯現出地方特色。