

新编高职高专 **物流管理专业** 系列教材  
XINBIAN GAOZHI GAOZHUAN WULIU  
GUANLI ZHUANYE XILIE JIAOCAI

# 物流地理

WULIU DILI

主 编 罗 俊



重庆大学出版社  
<http://www.cqup.com.cn>

中国地理国情普查成果应用  
中国地理国情普查成果应用  
中国地理国情普查成果应用

# 物流地理

WULIU DILI

111111



新编高职高专物流管理专业系列教材  
XINBIAN GAOZHI GAOZHUAN WULIU  
GUANLI ZHUANYE XILIE JIAOCAI

# 物流地理

W U L I U      D I L I

主 编 罗 俊

副主编 黄 莉 李静强

重庆大学出版社

---

## 内 容 提 要

---

本书分3篇共10章,主要内容分别为地理常识简介、农业物流地理、工业物流地理、商业物流地理、铁路运输物流地理、水路运输物流地理、公路运输物流地理、航空运输物流地理、国际海洋运输布局、国际陆路运输布局,根据内容需要,相关章节配有知识链接,章后配有思考练习题。

本书为“新编高职高专物流管理专业系列教材”之一,是高职高专院校物流管理专业师生的教材和参考用书;也可供物流相关专业教学使用,或作为其他商贸、流通、企业生产、经营管理类专业用书或继续教育及职业培训教材,同时也可供物流从业人员学习参考使用。

### 图书在版编目(CIP)数据

物流地理/罗俊主编. —重庆:重庆大学出版社,  
2011.7

新编高职高专物流管理专业系列教材  
ISBN 978-7-5624-5894-4

I. ①物… II. ①罗… III. ①物流—经济地理—中国  
—高等学校;技术学校—教材 IV. ①F259.29

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第256157号

新编高职高专物流管理专业系列教材

### 物流地理

主 编 罗 俊

副主编 黄 莉 李静强

策划编辑:顾丽萍

责任编辑:李定群 邓桂华 版式设计:顾丽萍

责任校对:贾 梅 责任印制:赵 晟

\*

重庆大学出版社出版发行

出版人:邓晓益

社址:重庆市沙坪坝正街174号重庆大学(A区)内

邮编:400030

电话:(023) 65102378 65105781

传真:(023) 65103686 65105565

网址:<http://www.cqup.com.cn>

邮箱:fxk@cqup.com.cn(营销中心)

全国新华书店经销

重庆金润印务有限公司印刷

\*

开本:787×960 1/16 印张:15.75 字数:318千

2011年7月第1版 2011年7月第1次印刷

印数:1—3 000

ISBN 978-7-5624-5894-4 定价:28.00元

---

本书如有印刷、装订等质量问题,本社负责调换  
版权所有,请勿擅自翻印和用本书  
制作各类出版物及配套用书,违者必究

---

---

## 前 言

物流业的发展为物流地理学提供了新的学科发展机遇,使物流地理成为一门集物流学和经济地理学于一体的新兴综合性学科。目前,物流地理在我国高等职业院校物流教育课程设置中,已引起一定重视,成为物流管理、货运、港口航运等专业的特色课程之一。有鉴于此,我们编写了这本教材,以应教学之需。在目前国内适合高职高专院校学生的该类课程教材比较匮乏的情况下,这是一本颇具创新特色的实用教材。

物流地理学是随着物流业的发展而产生和发展的,它是经济地理学的一个重要组成部分。经济地理学是研究生产力布局规律的科学,即研究社会生产在一定地域范围内空间分布形成和发展规律的科学。地理学包括自然地理学和人文地理学。人文地理学又分为:经济地理学、历史地理学、人口地理学、聚落地理学、文化地理学、民族地理学等。经济地理学有普通经济地理学和区域经济地理学两个分支。而物流地理学则是隶属于普通经济地理学范畴。

物流是为满足消费者需求而进行的对货物、服务及相关信息从起始地到消费地的有效率与效益的流动与存储的计划、实施与控制的过程。而现代物流泛指原材料、产成品从起点至终点及相关信息有效流动的全过程,它将运输、仓储、装卸、加工、整理、配送、信息等方面有机结合,采用先进的供应链技术手段,尽可能将生产时间、流通时间缩短为最少,以提高竞争力。

物流分为宏观物流和微观物流。在国家、地区等大范

围内整体地研究物流问题,叫宏观物流。因此,宏观物流要讨论的问题是物流政策,区域物流体系的构造,物流运输结构的形成,物流路径的布局及其合理性,物流中心的布局及其合理性等。微观物流要讨论的问题是物流活动的主体:制造业、运输业、仓储业、流通业(商业)各自如何操作物流的问题,可涉及第三方物流、生产物流、销售物流、采购物流和回收物流等。

物流地理学是一门地理学和物流学相交叉的边缘学科。既具有经济地理学的某些特征,同时又具有物流学的某些特征。经济地理学研究经济活动的地域组织,核心问题是生产力的地域组合,生产力的地域组合包括区域内的经济结构和区际间的经济联系。物流地理学是从地理的角度,在国家、地区一定方针、政策的指引下,从自然、技术和经济方面的联系中,研究物流基础设施的布局问题及其与地理环境相结合的问题。它涉及的范围是宏观物流中的物流路径布局和物流中心布局规律及其合理性研究。

物流要实现物在生产者和消费者之间“地点性间隔”和“时间性间隔”的消除,必定有赖于各种物流基础设施。如:各种物流结构的构成、各种运输方式的线路布局、运输枢纽的布局、物流中心布局、现代化信息网络及平台的建设等。

众所周知,物流是“第三利润的源泉”,然而,这“第三利润”究竟在何处凸现?在生产领域,我国物流成本占生产成本的40%左右,而发达国家仅占10%左右;在社会流通领域,我国物流成本占GDP的比重接近20%,美国不到10%。如何合理布局物流基础设施,或者如何整合物流资源,合理高效利用现有物流设施,组织合理的运输,减少货物在各种运输方式中转换衔接的费用,是降低物流成本的关键之一。

因此,科学地、系统地研究物流设施的规划布局是物流地理学的首要任务。自然资源的分布和生产技术的发展是生产力布局的基础;生产力布局的形成和经济的发展是物流线路和物流中心布局的依据;物流地理学的研究成

果将为国家或地区物流体系构建提供理论和规划的依据。这是一门综合的系统研究学科。

本书的编写,从影响物流发展的政治、经济环境入手,根据国家经济发展政策、区域资源分布、生产力布局等,来研究物流各类基础设施布局合理性及其发展规律,主要向读者展现了国内现有物流设施与物流系统,涉及物流运输方式的构成、物流路径与枢纽的布局等问题,目的在于为大专院校的广大学生和从事物流业的人员提高从业素质提供帮助。

《物流地理》是“新编高职高专物流管理专业系列教材”之一,内容包括地理常识简介及我国农业物流、工业物流、商业物流、铁路运输物流、水路运输物流、公路运输物流、航空运输物流等与其地理环境的关系,以及国际海洋运输、国际陆路运输的布局等。

参加本书编写工作的有:重庆城市管理职业学院罗俊(编写前言、第5章),重庆城市管理职业学院黄莉(编写第10章),重庆工程职业技术学院李静强(编写第2,4章),重庆工程职业技术学院罗迎霞(编写第7章),重庆正大软件职业技术学院李富江(编写第1,3章),重庆财经职业学院蒋桦(编写第6章),重庆教育学院杨娟(编写第8章),重庆工业职业技术学院蒋晶晶(编写第9章)。全书由罗俊担任主编,黄莉、李静强共同担任副主编。

本书在编写过程中参考了有关学者的研究成果及著作,吸纳了交通及物流相关部门的规划研究成果,收集了国家最新物流设施布局资料,借鉴了诸多网上最新研究成果等,并在参考文献中尽量一一列出,同时,对这些文献的作者和译者表示由衷的感谢和诚挚的敬意;编写过程中也得到有关企业专家的支持,在此一并表示感谢。由于作者水平有限,书中不妥之处在所难免,诚请专家和读者给予批评和指正。

编者

2011年4月

前言 3

<b>第 1 篇 我国产业物流地理</b> .....	1
<b>第 1 章 地理常识简介</b> .....	2
1.1 认识我们的地球 .....	2
1.2 了解我们的祖国 .....	6
<b>第 2 章 农业物流地理</b> .....	15
2.1 农业物流概述 .....	16
2.2 农业及农业生产分布 .....	20
2.3 农业物流 .....	31
<b>第 3 章 工业物流地理</b> .....	38
3.1 工业与工业物流概述 .....	39
3.2 轻工业物流地理 .....	43
3.3 重工业物流地理 .....	48
<b>第 4 章 商业物流地理</b> .....	59
4.1 商业物流概述 .....	60
4.2 我国商业中心分布及物流发展概况 .....	61
4.3 大宗商品流向 .....	72
<b>第 2 篇 交通物流地理</b> .....	77
<b>第 5 章 铁路运输物流地理</b> .....	78
5.1 我国铁路运输的发展 .....	78
5.2 我国铁路网分布 .....	90
5.3 我国主要铁路枢纽 .....	96
<b>第 6 章 水路运输物流地理</b> .....	104
6.1 水路运输概述 .....	105
6.2 内河航线及港口分布 .....	108
6.3 海运航线布局及海港分布 .....	124

第7章 公路运输物流地理 .....	135
7.1 公路运输概述 .....	136
7.2 我国公路网布局 .....	145
7.3 我国陆上口岸分布 .....	152
第8章 航空运输物流地理 .....	161
8.1 航空运输概述 .....	162
8.2 我国航空运输布局 .....	169
<b>第3篇 国际物流地理 .....</b>	<b>189</b>
第9章 国际海洋运输布局 .....	190
9.1 国际主要海运航线分布 .....	190
9.2 世界海运航区分布 .....	199
9.3 世界主要海港 .....	217
第10章 国际陆路运输布局 .....	222
10.1 国际多式联运概述 .....	223
10.2 国际铁路运输 .....	225
10.3 世界大陆桥运输 .....	229
10.4 国际公路运输 .....	233
参考文献 .....	240

# 第 1 篇 我国产业物流地理

---



# 第 1 章 地理常识简介

## 学习目标

了解我们赖以生存的地球的地理概况。

了解我国的地理环境状况,掌握我国的地理格局和行政区划知识。

掌握“世界之最”和“中国之最”的知识。

## 知识点

世界大洲大洋;中国行政区划;中国的名山大川。

## 1.1 认识我们的地球

### 1.1.1 地球概况

地球是人类居住的地方,是环绕太阳运行的九大行星之一,其余的八大行星分别是水星、金星、火星、木星、土星、天王星、海王星、冥王星。地球是九大行星中目前已知的唯一存在生命体的星球,如图 1.1 所示。



图 1.1 地球

地球是一个两极略扁的不规则的椭球体。地球是仅次于水星、金星的距离太阳最近的行星,受太阳引力影响围绕太阳自西向东公转,同时它又是按照自西向东的方向自转。地球的周围是由大气层包围着的,其厚度大约在 1 000 千米以上。地球的表面是陆地和海洋,分别占地球表面面积的 29% 和 71%。

打开世界地图我们可以看到,地球上的陆地,一块块地散布在世界的海洋上。这些陆地,大块的叫大陆,小块的叫岛屿。全世界共有 6 块大陆,它们分别是东半

球的亚欧大陆、非洲大陆、澳大利亚大陆,西半球的北美大陆和南美大陆,以及地球最南端的南极大陆。亚欧大陆是世界上面积最大的大陆,澳大利亚是面积最小的大陆。那么,比澳大利亚大陆面积小的陆地,就叫作岛屿了。地球上的岛屿数不胜数,足有几万个之多,它们的总面积大概有970多万平方千米,和我国的陆地面积差不多。地球上大陆和岛屿的面积加起来大约14 900万平方千米,相当于15个中国。大陆和它附近的岛屿合起来叫作大洲。亚欧大陆虽然是一个整块的陆地,却又分为亚洲和欧洲两个大洲。这样,世界上大陆是6个,而大洲却是7个,即:亚洲、欧洲、非洲、大洋洲、北美洲、南美洲、南极洲。

那么,地球上的海洋有多大呢?人们习惯上把围绕在陆地周围的广大水面叫作海洋。其实“海”和“洋”是既不能截然分开,又不是完全相同的两个概念。“洋”是世界海洋的主体。而“海”则是“洋”的一部分,它分布在大洋的边缘,和陆地紧紧相连,面积和深度比大洋要小得多。地球上的大洋是相互连通的,分为太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋4个大洋。其中太平洋的面积最大,有18 000多万平方千米,比地球上陆地面积的总和还要大。世界海洋的面积约相当于38个中国,有36 100万平方千米,占地球表面积的71%。陆地面积只占29%。海洋的总面积差不多是陆地面积的两倍半。

世界上面积最大的大洲是亚洲,亚洲共有48个国家和地区,在地理上习惯将亚洲分为东亚、东南亚、南亚、西亚、中亚和北亚。亚洲也是世界上人口最多的大洲,人口在1亿以上的国家有中国、印度、印度尼西亚、日本、孟加拉国和巴基斯坦。亚洲以黄种人为主,约占3/5以上,其他的为白种人和黑种人。亚洲是世界三大宗教的发源地。亚洲地势特点是地势高、地表起伏大、中间高、四周低。亚洲有许多大河,大多源于中部高山地带,呈放射状向四面奔流,流入太平洋、印度洋、北冰洋。亚洲的波斯湾地区是世界上石油蕴藏量和产量最大的地区。

非洲是世界第二大洲,目前有56个国家和地区,习惯上将非洲分为北非、东非、西非、中非和南非5个地区。非洲人口仅次于亚洲居第二位,以黑种人为主。非洲海岸线平直,缺少海湾、半岛及岛屿,大陆海岸线全长30 500千米。非洲是高原大陆,大陆北宽南窄,呈不等边三角形,地势比较平坦。境内撒哈拉沙漠是世界上最大的沙漠。非洲是唯一一个北回归线、赤道、南回归线同时穿越的大洲,气候以热带沙漠气候、热带草原气候、热带雨林气候为主。尼罗河是世界上最长的河流,它从上游带来的泥沙为下游地区孕育了大片的河谷土地,冲积形成了尼罗河三角洲。南起非洲南部的赞比西河口,北至约旦的东非大裂谷是世界上最长最大的裂谷带。

欧洲位于东半球的西北部,亚洲的西面。东以乌拉尔山、乌拉尔河、里海、大高加索山、土耳其海峡同亚洲分界,西北隔格陵兰海、丹麦海峡与北美洲相对。欧洲有44个国家,习惯上将欧洲分为南欧、西欧、中欧、北欧和东欧5个地区。欧洲主要人种是欧罗巴人,即白种人。多数国家民族构成单一。欧洲海岸线曲折,多半岛、岛屿。欧洲经济发展水平居各大洲之首,绝大多数国家属于发达国家,其中北欧、西欧和中欧的一

些国家经济发展水平最高, 南欧一些国家经济发展水平相对较低。

美洲以巴拿马运河为界分为北美洲和南美洲。北美洲的主要国家有加拿大、美国、墨西哥。北美洲是一个多湖泊的大陆, 著名的“五大湖”(苏必利尔湖、休伦湖、密歇根湖、伊利湖和安大略湖), 有“北美地中海”之称, 是世界上最大的淡水湖群。北美洲是世界经济发达的地区之一, 以美国和加拿大最为发达。南美洲海岸线长 28 700 千米, 海岸较为平直, 少岛屿和海湾。南美洲自然资源丰富, 石油、铁、铜的储量均居世界前列。境内的亚马孙河是世界上流域面积最广的河流。南美国家均为发展中国家, 巴西是新兴的工业化国家。

大洋洲是世界上面积最小的一个洲, 如图 1.2 所示, 有 14 个独立国家, 在地理上划分为澳大利亚、新西兰、新几内亚、美拉尼西亚、密克罗尼西亚和波利尼西亚 6 区。大洋洲约有 70% 以上的人口是欧洲人的后裔, 当地居民约占总人口的 20%。大洋洲岛屿众多, 多珊瑚岛。大洋洲各国经济发展水平差异显著, 澳大利亚和新西兰两国经济发达, 其余国家多为农业国, 经济比较落后。近年来, 大洋洲国家重视发展旅游业, 汤加、瓦努阿图等国家旅游收入可观, 成为本国重要的经济支柱。

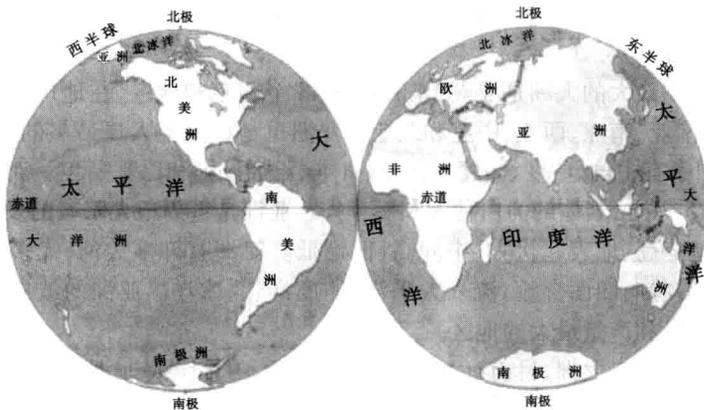


图 1.2 大洲大洋

### 1.1.2 地球之最

#### 1) 自然地理

- 世界热极: 巴士拉(伊拉克), 最高记录: 58.8℃。
- 世界冷极: 南极点附近(东方站), 最低记录: -89.2℃。
- 世界湿极: 怀厄莱阿莱(位于美国的夏威夷州), 每年平均有 335 天下雨, 年降水量达 12 244 毫米。
- 世界干极: 阿塔卡马沙漠(南美洲), 平均年降水量小于 0.1 毫米, 1845—1936 年的 91 年间未曾下雨。

●世界雨极:乞拉朋齐(印度),年降水量 10 841 毫米,1861 年年降水量达 20 447 毫米。

●世界陆地的最高点:珠穆朗玛峰(海拔 8 844.43 米)。

●世界陆地的最低点:死海(海拔 -415 米)。

●世界上平均海拔最高且山峰最多的山脉:喜马拉雅山脉(海拔 7 000 米以上包括海拔 7 000 米的山峰有 50 多座)。

●最长的陆上山脉:安第斯山脉(长 7 500 千米)。

●最长的山系:科迪勒拉山系(1.5 万千米)。

●最深的及容积最大的天坑:重庆奉节小寨天坑(中国)。

●最长的河流:尼罗河。

●水流量最大的河流:亚马孙河。

●最大的高原:巴西高原(巴西)。

●最高的高原:青藏高原(中国)。

●最大的湖泊:里海。

●最大的淡水湖:苏必利尔湖。

●最大的淡水湖群:五大连湖(苏必利尔湖、密歇根湖、休伦湖、伊利湖、安大略湖)。

●最深的湖泊:贝加尔湖(俄罗斯,淡水最多,海拔 -1 680 米)。

●最大的平原:亚马孙平原(巴西)。

●最大的盆地:刚果盆地(非洲)。

●最大的沙漠:撒哈拉沙漠(非洲)。

●最大的半岛:阿拉伯半岛(亚洲)。

●最大的岛屿:格陵兰岛(北美洲)。

●最深的海沟:马里亚纳海沟(太平洋, -11 033 米)。

●最咸的湖:死海(咸度 33.2%,位于巴勒斯坦和约旦的交界处)。

●含沙量最大的河流:黄河(中国)。

## 2) 人文地理

●国土面积最大的国家:俄罗斯联邦(总面积约 17 075 200 平方千米)。

●国土面积最小的国家: Molossia(总面积 0.05 平方千米)。

●人口最多的国家:中华人民共和国(全国人口约 13 亿人)。

●人口最少的国家: Molossia(2010 年时约有 12 人)。

●人口密度最高的国家:摩纳哥(面积 1.95 平方千米,共居住 32 409 人,人口密度达每平方千米 16 620 人)。

●人口密度最低的国家:蒙古国(面积 1 564 000 平方千米,共居住 2 800 000 人,人口密度每平方千米只有 1 人)。

●国内生产总值最高的国家:美国(2008 年 GDP 为 14.32 万亿美元)。

- 人均国内生产总值最高的国家:卢森堡(2004年据国际货币基金统计约有75 130美元)。
- 一天最早开始的国家:基里巴斯(也是唯一跨过国际日期变更线的国家)。
- 最富有的国家:瑞士(人均占有财富64.8万美元)。
- 湖泊最多的国家:芬兰(湖泊约18.8万个,有“千湖之国”之称)。
- 岛屿最多的国家:印度尼西亚(由大小不等的13 667个岛屿组成,其中6 000个岛屿能住人)。
- 海拔最高的铁路:青藏铁路(最高点位在海拔5 072米的唐古拉山口)。
- 路线最长的铁路:西伯利亚大铁路(全长9 288千米,全程需时7天)。
- 全球客运量最繁忙的机场:亚特兰大哈兹菲尔德-杰克逊国际机场(美国,达8 500万人次,2005年年终统计)。
- 全球货运量最繁忙的机场:孟斐斯国际机场(美国,达350万吨货运量,2005年年终统计)。
- 全球跨境旅客客运量最繁忙的机场:伦敦希斯罗机场(英国,达6 000万人次,2005年年终统计)。
- 最大的公园:美国黄石国家公园(总面积8 956平方千米)。
- 最大的水电站和最大的人造连通器:中国三峡水电站(坝长2 335米,底部宽115米,顶部宽40米,高度185米,总库容393亿立方米)。
- 最大的客机:空中客车A380(最高可承载850名乘客)。

## 1.2 了解我们的祖国

### 1.2.1 中国概述

中国,古时通常泛指中原地区。古代华夏族、汉族建国于黄河流域一带,认为“居天下之中”,故称为“中国”。后来成为我国专用的简称。自1949年10月1日起,中国的全名称为“中华人民共和国”。中国陆地面积960万平方千米,人口13.6亿(2009年),首都北京。中国的国旗是五星红旗,国歌是《义勇军进行曲》,汉族为主要民族,占总人口的92%左右。

中国在历史上别称众多,如“华夏”“中华”“九州”“神州”“九域”“海内”等,被称为“世界文明古国”“丝绸之国”“瓷器之国”“礼仪之邦”等。

中国陆地领土包括中国大陆及其沿海岛屿、台湾及其包括钓鱼岛在内的附属各岛、澎湖列岛、东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛以及其他一切属于中国的岛屿。

## 1.2.2 中国地理简介

中国位于亚洲东部、太平洋西岸,是一个海陆兼备的国家,它的陆地版图被形象地比作“雄鸡”。中国领土总面积为1 430多万平方千米,其中陆地面积960万平方千米,内海和边海水域面积470多万平方千米。

中国东西距离约5 200千米,跨经度60多度,跨越了5个时区(东5区到东9区);南北距离约5 500千米,跨越纬度近50度。

中国领土的中心位置在陕西省泾阳县永乐镇石际寺村(34°32′27.00″N, 108°55′25.00″E)。最北端在黑龙江省漠河以北的黑龙江主航道中心线上(53°33.5′N)。最南端在南海的南沙群岛中的曾母暗沙(3°51′N, 112°16′E)。最东端在黑龙江省黑龙江和乌苏里江的主航道会合处(48°27′N, 135°05′E)。最西端在新疆帕米尔高原,约在中、塔、吉三国边界交点西南方约25千米处(39°15′N, 73°33′E)。

中国是世界上著名的季风气候区,大多数地方冬季寒冷降水少,夏季炎热降水多。从地理上看,秦岭—淮河一线是中国南方与北方的分界线,但是人们常常将长江一线作为中国南方与北方的分界线。

中国的大陆海岸线长18 000多千米,沿海有许多优良港湾,便于船舶避风和停靠。中国的大陆边境线长20 000多千米。沿海岛屿大约有7 600多个,绝大部分分布在长江口以南的海域。陆地面积最大的群岛是位于浙江省东面东海海域的舟山群岛。最大的岛屿是台湾岛,第二大岛是海南岛,第三大岛是崇明岛。山东半岛是最大的半岛,辽东半岛是第二大半岛。中国南海有4个群岛,即东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛。中国濒临的海洋,从北到南,依次为渤海、黄海、东海、南海。内海是一个国家神圣不可侵犯的领土,山东半岛与辽东半岛之间的渤海、雷州半岛与海南岛之间的琼州海峡是中国的内海。台湾海峡位于福建省与台湾省之间,从南到北连接着南海和东海,是中国海上运输的重要通道,人们称它为“海上走廊”。

中国是世界上邻国最多的国家(共20个),与中国陆地相邻的国家有14个,它们分别是朝鲜、俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、不丹、缅甸、老挝、越南。与中国隔海相望的国家有6个,分别是韩国、日本、菲律宾、马来西亚、文莱、印度尼西亚。

中国地势西高东低,呈阶梯下降,从青藏高原向东延伸到海平面以下的大陆架可以分为4个大的阶梯,如图1.3所示。中国是一个多山的国家,山区面积占全国面积的2/3,平原面积仅占约1/10。喜马拉雅山位于中国西藏同印度、尼泊尔等国交界的边境上,主脉平均海拔6 000米以上,是世界上最雄伟的山脉。其主峰珠穆朗玛峰海拔8 844.43米,是世界第一高峰。中国名山大川中长期以来形成了“五岳”的称号,分别是东岳泰山(山东)、西岳华山(陕西)、北岳恒山(山西)、南岳衡山(湖南)、中岳嵩山(河南)。同时,也形成了“四大佛教名山”,它们是山西五台山、四川峨眉山、安徽九华山、浙江普陀山。中国四大佛教名窟是甘肃敦煌莫高窟、山西大同云冈石窟、河南洛阳

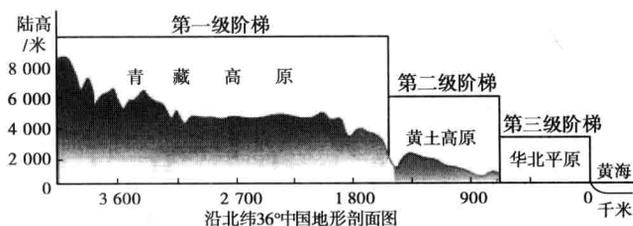


图 1.3 中国地形剖面图

龙门石窟、重庆大足宝顶山石刻。

中国有四大高原、四大盆地、三大平原。四大高原是青藏高原、内蒙古高原、云贵高原、黄土高原；四大盆地是塔里木盆地、准噶尔盆地、柴达木盆地、四川盆地；三大平原是东北平原、华北平原、长江中下游平原。

中国的五大淡水湖是江西的鄱阳湖、湖南的洞庭湖、江苏与浙江之间的太湖、江苏的洪泽湖、安徽的巢湖，其中面积最大的淡水湖是鄱阳湖。

### 1.2.3 中国的行政区划

北京是中华人民共和国的首都，是我国的政治、经济、文化中心。

中国现有 34 个省级行政单位，包括 23 个省、5 个自治区、4 个直辖市和 2 个特别行政区。

23 个省：黑龙江省（省会哈尔滨）、吉林省（省会长春）、辽宁省（省会沈阳）、江苏省（省会南京）、山东省（省会济南）、安徽省（省会合肥）、河北省（省会石家庄）、河南省（省会郑州）、湖北省（省会武汉）、湖南省（省会长沙）、江西省（省会南昌）、陕西省（省会西安）、山西省（省会太原）、四川省（省会成都）、青海省（省会西宁）、海南省（省会海口）、广东省（省会广州）、贵州省（省会贵阳）、浙江省（省会杭州）、福建省（省会福州）、台湾省（省会台北）、甘肃省（省会兰州）、云南省（省会昆明）。

5 个自治区：内蒙古自治区（首府呼和浩特）、宁夏回族自治区（首府银川）、新疆维吾尔自治区（首府乌鲁木齐）、西藏自治区（首府拉萨）、广西壮族自治区（首府南宁）。

4 个直辖市：北京、天津、上海、重庆。

2 个特别行政区：香港特别行政区、澳门特别行政区。

各省级行政单位基本情况简介：

北京市位于华北平原西北部，是中国的首都。战国时为燕国都城，故也称“燕京”。

天津市地处华北平原东北部，环渤海湾的中心，东临渤海，北依燕山，紧邻北京市。天津简称“津”，意为天子渡过的地方，别名“津沽”“津门”。

上海市位于中国大陆海岸线中部的长江口，拥有中国最大的工业基地、最大的外贸港口，简称“沪”。

重庆市地处中国内陆西南部，位于长江上游，是一个多中心组团式的城市，是中国