

全景二战系列之

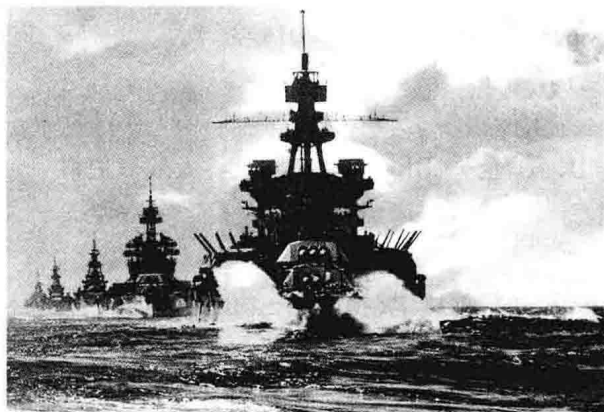
丛书编委会◎主编

海上争雄

积极备战轴心国海军『崛起』 联合护航盟国舰队围捕『狼群』



海潮出版社
Haichao Press



全景二战系列 之


海上争雄

丛书编委会◎主编

军事顾问：陈国樑

丛书总编：吴德成

副总编：黄春国 赵国辉

 海潮出版社

图书在版编目（CIP）数据

全景二战系列之海上争雄 / 《全景二战系列》丛书
编委会主编. -- 北京：海潮出版社，2014.3
ISBN 978-7-5157-0569-9

I. ①全… II. ①全… III. ①第二次世界大战—史料
IV. ①K152

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第274027号

书 名：全景二战系列之海上争雄

作 者：丛书编委会

责任编辑：罗 庆

特邀编辑：叶子涵

封面设计：华夏视觉

出版发行：海潮出版社

社 址：北京市西三环中路19号

邮政编码：100841

电 话：（010）66969738（发行） 66969732（编辑） 66969746（邮购）

经 销：全国新华书店

印刷装订：北京市通州富达印刷厂

开 本：710mm×1000mm 1/16

印 张：18

字 数：300千字

版 次：2014年3月第1版

印 次：2014年3月第1次印刷

ISBN 978-7-5157-0569-9

定 价：36.00元

（如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换）

目录

海上狂飙起

战舰打天下 / 2

潜艇浮出水面 / 9

巡洋舰和驱逐舰问世 / 14

迎接巨舰大炮时代 / 20

追赶海上霸主 / 24

航母出动 / 28

造舰竞赛拉开序幕 / 34



意大利的野心

“新罗马帝国梦” / 40

出兵地中海 / 44

轰炸马耳他 / 48

再战锡尔特湾 / 53

拦截护航船队 / 58

意大利海军的挽歌 / 64



德意志“崛起”

德国的“生存空间论”

/ 76

从舰船主义至“狼群”战术

/ 80

血雨腥风的大西洋 / 82

四处奔袭的“狼群” / 85

庞大的“海狮”计划 / 87

邓尼茨拟定新战术 / 91

英德绞杀大西洋 / 95

德国潜艇的美洲时光 / 99

大西洋战场的终结 / 104



日本人的阴谋

美日交恶 / 110

日本政府决定对美一战
/ 121

山本五十六积极备战 / 125

南云舰队集结瓦胡岛 / 128

震惊世界的珍珠港事件
/ 131

日本海军逞凶东南亚 / 140

美日海军大战珊瑚海 / 148



轴心国发动海空战

北海上空的鹰 / 160

狂轰地中海 / 166

空战大西洋 / 171

决胜铁底湾 / 178

德意海军的溃败 / 185

激战太平洋 / 189



英美联合护航

无限制的潜艇战 / 194

“狼群”的快乐时光 / 198

英国布设护航网 / 204

战事出现了转机 / 209

猎潜与反猎潜 / 217

“狼群”的收缩 / 220

末日之战 / 224



全球空潜大战

“稻草人”抓不住潜艇

/ 228

攻击“山姆大叔” / 235

潜艇斗“乌鸦” / 243

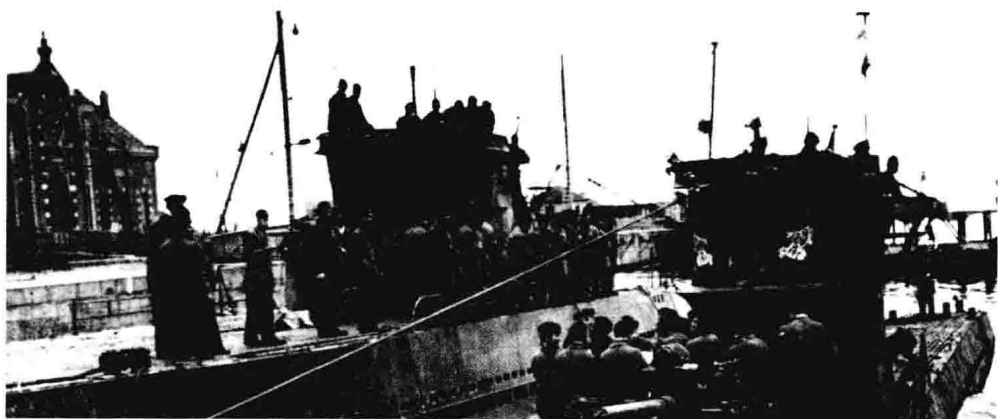
新式武器的诞生 / 252

“狼群”受到重创 / 257

潜艇与飞机的较量 / 264

潜艇部队的科技战 / 270

“狼群”的最后战斗 / 277



海上狂飙起



战舰打天下

木制战列舰成了古董。不久，“勇士”号也过时了。装甲和火力的竞赛开始了。

从蒸汽机发明那一天起，作为推进的动力，蒸汽机与需要动力才能行驶的舰船结合了。因此，人们多次实验，希望它能替代帆桅。

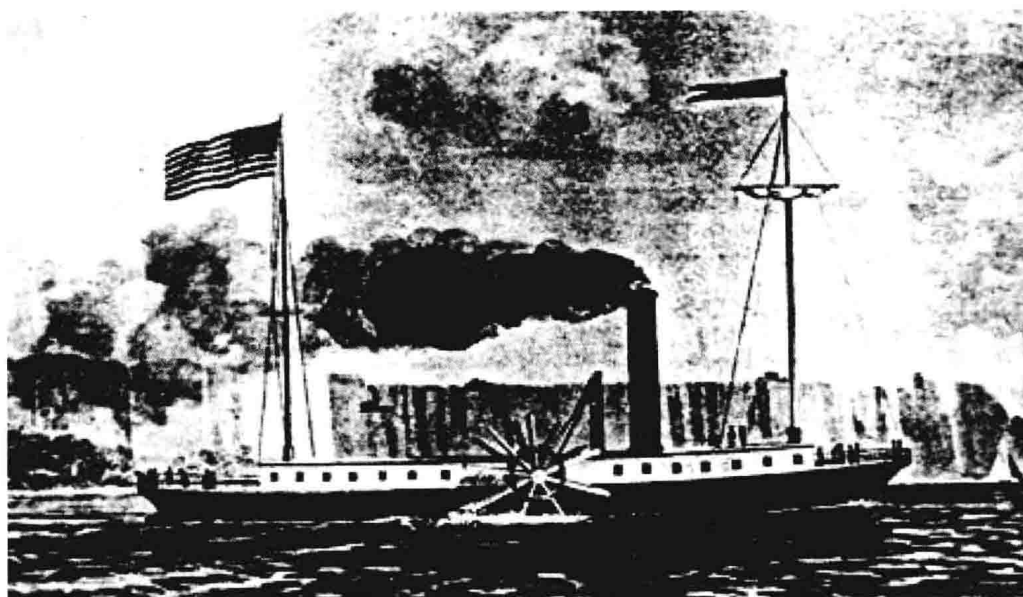
19世纪初期，人们不断地试验把蒸汽机作为舰船的推进动力。1820年，第一艘铁壳蒸汽机船出现了。从此，各国海军把战舰包上铁壳。

当一艘轮船冒着浓烟，喷出蒸汽起航，虽然气势壮观，可它一次只能在海上行驶几周。在19世纪，各国的海军舰队仍在使用船帆作为动力。蒸汽船装一次燃料只行驶几百英里，帆船能够几个月不进港，不需要添加燃料，能够长时间维护海上治安，行驶几千英里。

蒸汽机不断改良后，人们发现了蒸汽机的优点。与风帆战列舰相比，蒸汽战列舰不会受到风向和海流的影响，蒸汽战列舰的航速很高，在海战中能够自由地行动。早期的蒸汽战列舰消耗大量的木头和煤，往往航行不到100海里就没有燃料了，加上蒸汽机的性能不稳定，风帆没有废除，蒸汽机只在出入港口时才使用。

1829年，奥地利人莱塞尔发明了用于舰船的螺旋桨，由瑞士人埃里克森进行了改装。螺旋桨的出现使蒸汽机装置于舰船吃水线以下。螺旋桨在发明后很长时间内，没有被人们重视，造船工程师们仍在船上安装明轮。

1845年，用螺旋桨推进的“响尾蛇”号巡洋舰和用明轮推进的“爱里克托”号蒸汽轮船进行比赛，人们把两艘船的尾部系在一根钢缆上。两船驶向相反的方向。刚开始，谁都拉不动谁。不久，“响尾蛇”号巡洋舰把装有明轮推进器的



早期的蒸汽轮船

“爱里克托”号蒸汽机轮船拉走了。从此，螺旋桨受到了人们的重视。

蒸汽机和螺旋桨的广泛应用，使军舰的航速和性能提高。19世纪中叶，蒸汽机和螺旋桨应用在战列舰上。

工业革命使英国强大起来。在海战中，英国皇家海军以老式的战舰和战术迎接着一次次的挑战。19世纪，英国皇家海军面临的最大的挑战不是战争，而是技术。

英国皇家海军的朴茨茅斯造船厂成为世界上最大的工业中心，朴茨茅斯成为新技术改造战舰的基地。法国海军在用蒸汽机进行试验，消息传到伦敦，英国皇家海军部立即迎接挑战。1830年，英国皇家海军部把蒸汽驱动的明轮安装到战列舰上，试验失败了。明轮容易遭到敌舰的火力攻击，明轮占用大量的甲板空间，减少了舰炮的数量。

19世纪40年代中期，航行在大西洋上的“大不列颠”号班轮，伴随着蒸汽发动机的运转，一股股蒸汽“突突”地飘向天空，巨大的明轮非常抢眼。

英国皇家海军设计师把螺旋桨安装在战列舰的水下部分，不易遭到敌舰的火力攻击。在没有发明螺旋桨推进器以前，战列舰应用的是水下推进系统。

“大不列颠”号是铁制船体，然而，保守人士不敢想象铁能够浮在海上，英国皇家海军部也认为，木制船舰保卫了英帝国几个世纪，不应该抛弃木制船舰。

1853年11月30日，在黑海的锡诺普，俄国海军中将纳希莫大指挥6艘战列舰、2艘巡航舰和1艘双桅舰攻打土耳其舰队。土耳其舰队拥有11艘木制军舰，经过激战后，1艘土耳其军舰逃跑，其余受到重创，死亡2960人。俄海军损失37人。土耳其舰队众不敌寡，俄舰使用了能够炸裂战舰并使木制战舰燃烧的爆破弹。

爆破弹的出现使得木制战舰被历史淘汰了。长期被各国海军采用的纵队突击术，在这次战争被淘汰了。

法国海军在攻击堪布尔要塞时，使用了用100毫米厚的锻铁作装甲的新式战舰，敌军的炮弹难以穿透法舰。法舰的炮火把堪布尔要塞轰成一片废墟。这次战斗证明钢铁战舰成为战舰发展的主流。

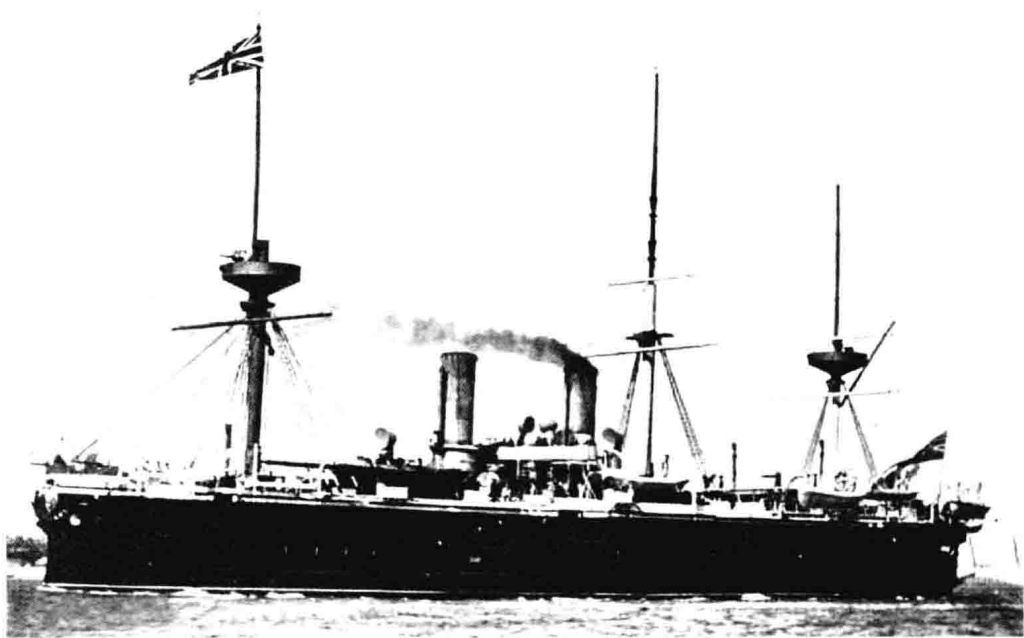
法国是英国最大的敌人，19世纪中期，拿破仑的侄子当选法国总统。他废除了法国的民主政治，即拿破仑三世。法英关系立即变得紧张起来，1858年5月，法国的海军建造主管迪培·德·隆采购了一艘新型战列舰——“光荣”号。

“光荣”号280毫米厚的柚木船体包上了100毫米厚的铁甲，能够把木制战舰撞成碎片。法国计划建造更多的新型战列舰。英国人对此感到恐惧，人心惶惶。

法国人第一个拥有新型战列舰，英国人感到耻辱。经过多日痛苦的辩论，英国皇家海军部决定，正视法国的挑战，建造在当时杀伤力最强的战舰。

1860年，英国建造了铁制战舰——“勇士”号。“勇士”号比木制战舰长30多米，26门火炮能够发射30千克重的炮弹，火炮威力是木制战舰的5倍多。

“勇士”号装备了10门发射爆破弹的后膛炮，它们都是舷侧炮，能随意改变攻击方向。配备的来复枪能射出爆炸弹。后装炮管有内制来复线，使炮弹旋转出



英国铁制战舰“勇士”号

膛，射程达到4千米。100毫米厚的铁甲包着“勇士”号，使当年的任何武器都难以穿透。

“勇士”号同时应用蒸汽机和船帆动力。在“勇士”号应用船帆动力时，它能把螺旋桨推进器从水中提出来。“勇士”号的最大航速超过14节，比任何战舰的速度都快。

“勇士”号内部设有装甲空间，水手们在里面生活。“勇士”号无论在哪个方面，都超过了法国的“光荣”号。“勇士”号与木制战舰在一起时，木制战舰就像废船一样。“勇士”号成为了那个年代最强大的战舰，使英国保卫了在海上的霸主地位。在战舰的技术方面，法国与英国有很大差距，根本不是英国的对手。

木制战列舰成了古董。不久，“勇士”号也过时了。装甲和火力的竞赛开始了。

由于害怕法军入侵，英国皇家海军建造了“勇士”号，又修筑了一系列堡垒来保卫海军基地。英国皇家海军建造一座拥有各类先进武器的人工岛屿——维多利亚要塞。

另外，英国还建造了一批炮台，一门门大炮守卫着海面 and 内陆，防止法国突然采取袭击行动，从背后进攻朴茨茅斯港。就像人们谴责核武器一样，当时的人们谴责这些耗资巨大的堡垒和炮台。

1861年，美国爆发内战。北方联邦政府树起废除奴隶制的旗帜，与南方军队进行了长达4年的内战。战前，南方海军为了突破北方海军对其在海上的封锁，建造了装甲舰，把木制蒸汽舰“梅里玛克”号改造成蒸汽装甲舰，即“弗吉尼亚”号。

“弗吉尼亚”号于1862年3月8日，与北方一支舰队在汉普顿锚地相遇，爆发了蒸汽装甲舰的大战。

“弗吉尼亚”号在布坎南海军上校的指挥下，冲向北方舰队“坎伯兰”号。“坎伯兰”号上的水手们认为“弗吉尼亚”号是个铁皮“怪物”，用两舷的24门火炮向“弗吉尼亚”号开炮。

“弗吉尼亚”号带着浅浅的弹坑冲了过来，将“坎伯兰”号撞成碎片。

“弗吉尼亚”号攻击了“国会”号与“明尼苏达”号，使其一沉一伤。

第二天上午7时，“弗吉尼亚”号与北方舰队的“莫尼特”号蒸汽铁甲战舰相遇。

“莫尼特”号的第一发炮弹命中了“弗吉尼亚”号，没有穿透它的铁甲。

“弗吉尼亚”号进行还击。它们在相距不到80米的海面上展开了激战。

“莫尼特”号发动机性能好，吨位小，航速快，旋转炮塔能够旋转射击，弱点是火炮射速慢。“弗吉尼亚”号火炮多，射速快，但吨位大，吃水深，航速慢，难以对“莫尼特”号进行准确炮击。

双方在海面上激战了4个小时，难分胜负。“弗吉尼亚”号弹药不足，在打完了最后一发炮弹后撤退了。在装甲战舰间的较量中，木制战舰变得不堪一击，火炮击不穿铁甲。

“莫尼特”号是第一艘装备炮塔炮的军舰，使用炮塔炮意味着小型战舰能对付大型战舰。炮塔炮是一项重大的武器革新。在后来的几十年的时间里，炮塔炮被装备到战列舰上，固定的火炮被淘汰。

19世纪70年代，各国海军开始在战列舰上采用尖端技术。锯齿钢装甲代替了铁板装甲，这种突破受到火力增强的挑战。

技术革新的竞赛一旦开始，就不会停止。一项发明导致另一项发明，新的技术将旧的技术取代。穿甲火炮诞生后，又有人发明了新型装甲。

随着技术的不断革新，各种舰种纷纷登场，战列舰成为众多舰种中最耀眼的明星。

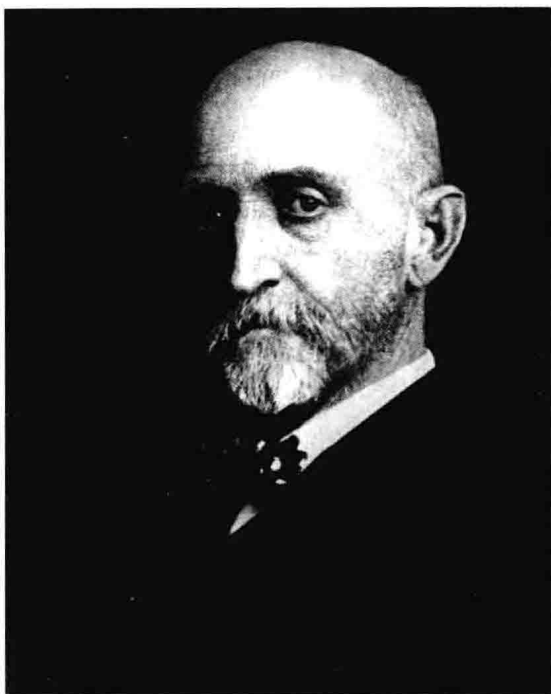
19世纪，在法国和英国的造船厂中，蒸汽机日夜轰鸣，大型战列舰一艘艘诞生，展开了军备竞赛。随着新一代大型战列舰的出现，海洋成为最凶险的战场。19世纪末，所有的临海国家都渴望拥有一支现代化的舰队。

战列舰成为现代化的象征。19世纪90年代和20世纪初，许多国家引进战列舰成立了海军。美国也把发展铁甲战舰作为称霸世界的武器。

19世纪80年代初期，美国海军被忽视了，铁甲战舰变得废旧不堪。克利夫兰总统向美国国民承认：美国没有一艘能在海洋上对抗敌舰的军舰。

19世纪的80年代，美国成为富国，纽约、波士顿等大城市没有设防。一些海军人士到处游说，让国民认清形势，欧洲列强是美国的敌人，美国必须建立强大的海军。

当时，美国存在着强烈的反英情绪。克利夫兰总统说：“1812年，我们打败了英国。我们担心南美一些国家比我们强大。巴西海军拥有一些新型战列舰，而



美国海军上校阿尔弗雷德·马汉

美国没有任何东西与巴西海军匹敌。”

克利夫兰热切地期望把建造大型战列舰列入日程，但国会反对建造战列舰。美国海军上校阿尔弗雷德·马汉，在1890年所著《制海权对历史的影响》一书中说，一个国家控制了海洋，就掌握了命运，不能统治海洋的国家终将被动挨打。马汉认为，任何国家都有潜力，不只是英国一个国家，还有法国、德国，特别是美国。

马汉有一种担心，如果美国要防止欧洲列强把自己的城市炸成废墟，就必须把舰队放到需要的地方，在海外保卫美国，而不是在美国本土。从此，马汉的海上扩张理论成为美国历届政府奉行的对外政策。

此后不到20年，美国成为世界第二大海军强国，拥有17艘战列舰，24艘巡洋

舰。根据美国的法律，军舰的各个方面均在国内制造，这把美国的工业化能力推向新的高度。建立强大的舰队标志着美国的真正崛起。

1898年4月末，海军部长西奥多·罗斯福派美舰队前往古巴以及西班牙所统治的其他地方。杜威海军准将指挥美舰队。5月1日拂晓，杜威发现，一支西班牙小型炮艇中队停泊在马尼拉河。

随着“轰隆隆”的巨响，美海军战列舰口径大、数量多的大炮射向西班牙小型炮艇中队。西班牙炮舰全部被歼，战死者400人。

此后的三个月，美舰队搭载陆军攻占了西班牙在菲律宾的殖民地、关岛以及加勒比岛。凭借强大的舰队，美国成为帝国俱乐部的一员，以世界强国的姿态出现在世人面前。

潜艇浮出水面

英国人还认为鱼雷造价太昂贵，德国人发射不起。

早在17世纪初，人类就开始试验在海下航行。1620年，荷兰物理学家德雷布尔在英国建造了一艘“潜水船”。1775年，美国人布什内尔建造一艘木壳艇。由单人驾驶，靠人力划行，在水下停留30分钟。3年后，木壳艇潜入英国战舰的舰体下袭击，失败了。

美国南北内战期间，用蒸汽机作为动力的潜艇诞生了。1864年，南军的“亨利”号潜艇把北军的“休斯敦”号战舰击沉。

作为在水中爆炸击毁目标的水中武器，鱼雷的诞生在1866年。英国人怀特黑德发明了鱼雷。鱼雷长3.53米，重136千克，装填15千克的火药。鱼雷的推动靠

压缩空气驱动活塞发动机带动螺旋桨，航程为640米。

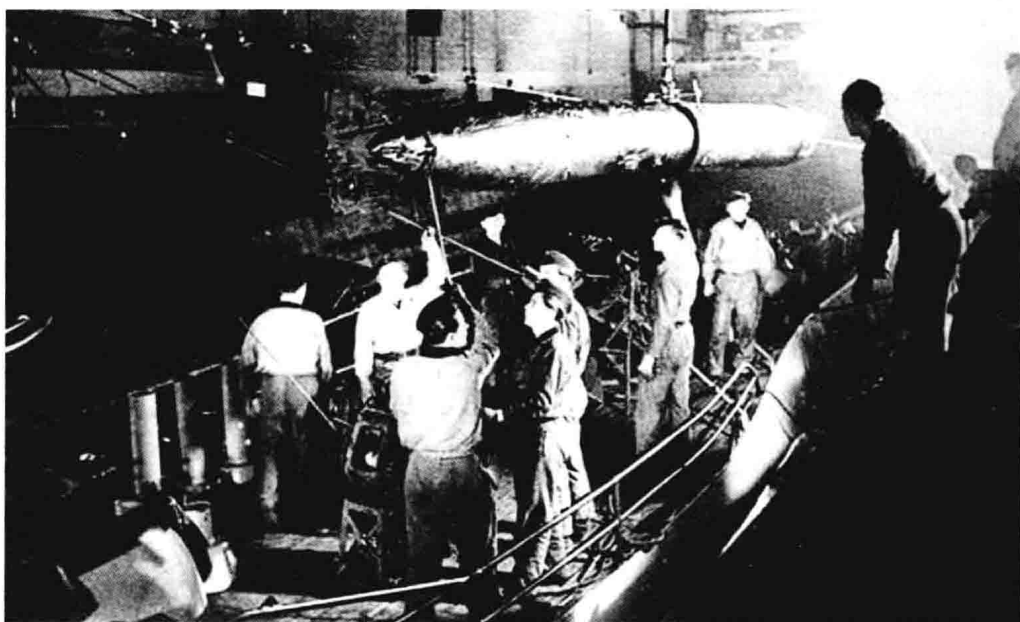
俄国海军在1877至1878年的俄土战争中使用鱼雷击沉了土耳其的军舰。

当时，潜艇和鱼雷处于初期发展阶段，但它们隐蔽性很强，给敌舰带来了恐怖之感。

但是，德国的新型潜艇将不得不面对英国皇家海军的探测器，这种探测器叫声纳，能在水下发射声波，遇到水下物体反射回波。英国皇家海军沾沾自喜，他们声称声纳使德国潜艇变成了废物，德国潜艇的鬼把戏没用了。可是，声纳的探测距离小于德潜艇发射的鱼雷的攻击距离。在第二次世界大战中，英国皇家海军失算了。

英国皇家海军部瞧不起德国潜艇的另一个原因是，潜艇部队对战列舰战斗群进行夜间攻击太危险。另外，英国人还认为鱼雷造价太昂贵，德国人发射不起。

德国建造了新级别的潜艇，包括T级潜艇，主要用于远洋作战；S级潜艇，主



正在吊装鱼雷的德国潜艇兵

要用于北海作战；U级潜艇主要用于近海作战。

20世纪30年代，英国皇家海军忘了第一次世界大战时德国潜艇带给他们的创伤，认为潜艇可以处理掉。1936年，英国人甚至建议将英国潜艇送到废料场销毁，这种观点使英国在第二次世界大战初期差点因德国潜艇部队而战败。

第一次世界大战中，德潜艇击沉了同盟国的大量商船。1918年，英美两国秘密地研究潜艇探测问题。

从理论上讲，对潜艇每一侧扫描的时间约为50秒。当反潜探测员对潜艇的一侧进行扫描时，德潜艇可能在另一侧的下方通过而未被发现。

反潜探测员的本领就在于能辨明回声是“潜艇”或“不是潜艇”。反潜探测员不断地在接触信号两边来回进行扫描，同时注意多普勒效应。在战争中，辨别回声和定下攻击决心时的任何迟误，都可能使潜艇有机会发射鱼雷。有时辨别错一个接触信号，就无法发现潜艇。

到1939年，英国皇家海军的标准声纳装置增加了距离指示器。距离指示器的主要目的在于指出发射深水炸弹的时间。距离指示器能自动地估算出下达命令与发射之间以及深水炸弹下沉和爆炸之间的时间延误。

1939年的标准组由5枚深水炸弹组成。3枚由舰尾投掷器投掷到50码远，这3颗深水炸弹的中间一颗位于敌潜艇的中央爆炸。另两颗由深水炸弹发射炮发射，在护航舰艇两侧50码处落入水中。

即使潜艇企图改变航向或者下潜规避，至少有40%的被攻击潜艇要受到轻微损伤。在战争初期，深水炸弹损伤潜艇的距离比理论上的近得多。舰艇不知道潜艇的深度，在很多次攻击中误差为100英尺以上。

后来，英国皇家海军采用了投掷10枚深水炸弹的标准组，解决了这个难题。10枚深水炸弹的标准组是发射两层深水炸弹，每层5个，两层相距100米。

1941年秋，英国皇家海军把距离指示器转让给美国海军，美国海军制成了精