



“十二五”国家重点出版规划精品

中国军队系列

中国军队与 海上护航行动



李发新 等/编著



国防工业出版社

中国军队与海上护航行动

编 著 李发新 吴 超
李 唐 王争光

五洲传播出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国军队与海上护航行动 / 李发新编著 .

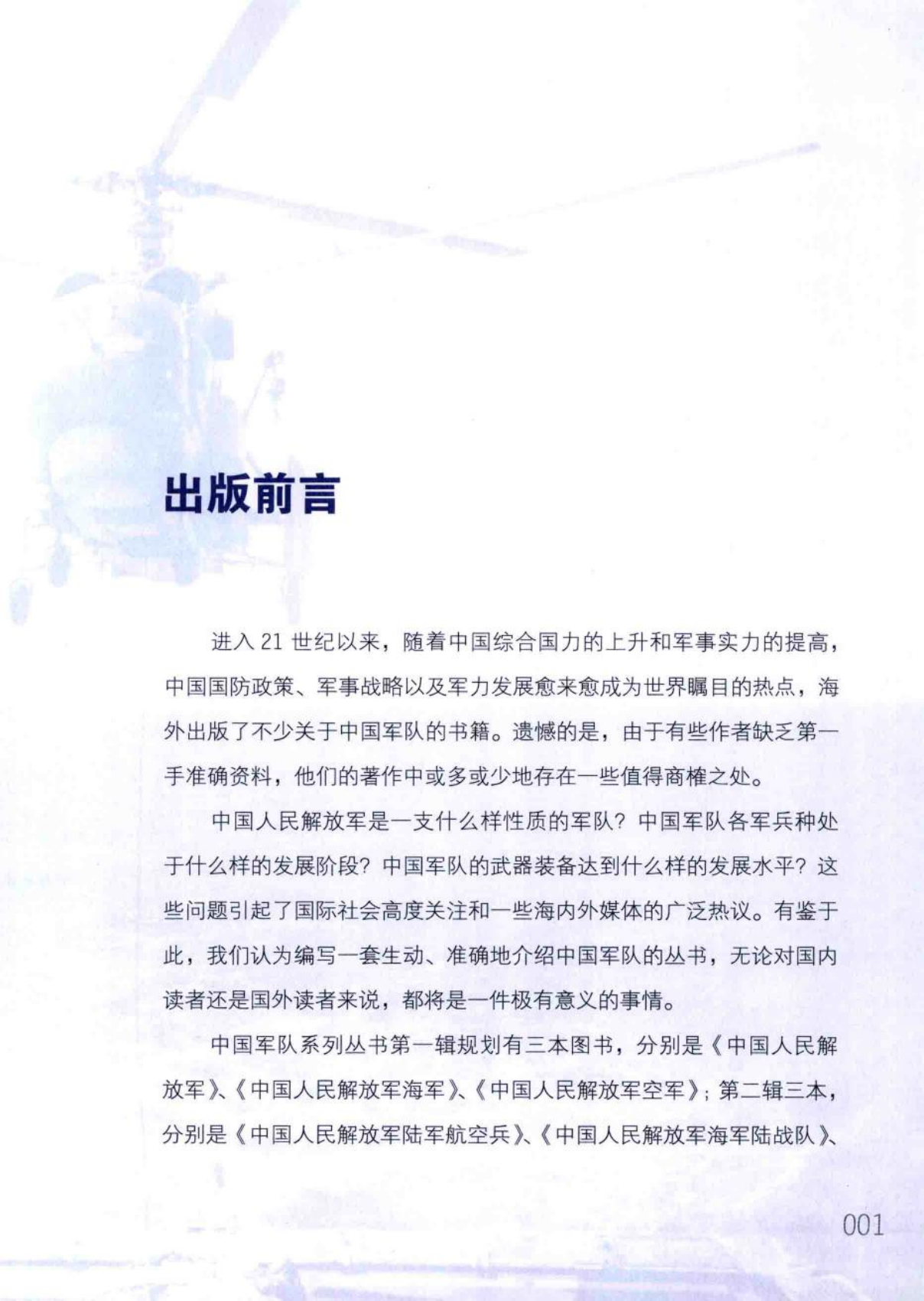
— 北京 : 五洲传播出版社, 2013.1

ISBN 978-7-5085-2444-3

I . ① 中… II . ① 李… III . ① 亚丁湾—护卫舰—军事
行动—概况—中国 IV . ① E273.109

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 001354 号

书 名 : 中国军队与海上护航行动
著作责任者 : 李发新 吴 超 李 唐 王争光
总 策 划 : 钱利华
策 划 : 耿雁生 杨宇军
主 编 : 付 平
责任编辑 : 姚筱虎
标准书号 : ISBN 978-7-5085-2444-3
出版发行 : 五洲传播出版社
地 址 : 北京市海淀区莲花池东路北小马厂 6 号
网 址 : [http : //www.cicc.org.cn](http://www.cicc.org.cn)
电 话 : 010-82008827
印 刷 者 : 北京全海印刷厂
开 本 : 787 毫米 × 1092 毫米 1/16
字 数 : 130 千字
印 张 : 11.5
版 次 : 2013 年 1 月第 1 版
印 次 : 2013 年 1 月第 1 次印刷
定 价 : 42.00 元



出版前言

进入 21 世纪以来，随着中国综合国力的上升和军事实力的提高，中国国防政策、军事战略以及军力发展愈来愈成为世界瞩目的热点，海外出版了不少关于中国军队的书籍。遗憾的是，由于有些作者缺乏第一手准确资料，他们的著作中或多或少地存在一些值得商榷之处。

中国人民解放军是一支什么样性质的军队？中国军队各军兵种处于什么样的发展阶段？中国军队的武器装备达到什么样的发展水平？这些问题引起了国际社会高度关注和一些海内外媒体的广泛热议。有鉴于此，我们认为编写一套生动、准确地介绍中国军队的丛书，无论对国内读者还是国外读者来说，都将是一件极有意义的事情。

中国军队系列丛书第一辑规划有三本图书，分别是《中国人民解放军》、《中国人民解放军海军》、《中国人民解放军空军》；第二辑三本，分别是《中国人民解放军陆军航空兵》、《中国人民解放军海军陆战队》、



《中国人民解放军空军空降兵》；第三辑四本，分别是《中国军队与海上护航行动》、《中国军队与联合国维和行动》、《中国军队与国际交流合作》、《中国军队与人道主义救援》。每本字数从五万至十万字不等，配有上百幅珍贵图片。丛书试图沿着中国军队的成长脉络，关注其历史、现状及未来发展，通过大量鲜活事例的细节描述，从多个视角真实地展现人民解放军的整体面貌。

在丛书的策划和撰写过程中，为确保权威性和准确性，我们邀请了解放军有关职能部门、军事院校、科研机构专家共同参与。与此同时，本丛书也得到了国防部新闻事务局的大力支持与指导。我们相信，上述军方人士的积极参与，将使这套丛书增色不少。

由于编者水平有限，在试图反映中国人民解放军这一宏大题材的过程中，难免存在一些疏漏和不足之处。在此，欢迎读者给予批评和指正。

编 者

2012年8月



导 言

2012年12月26日，是中国派出海军舰艇编队赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务四周年纪念日。4年前的这一天，中国海军首批护航编队从海南三亚启航，奔赴4400海里之外的亚丁湾执行护航任务，拉开了中国海军交替轮换、常态化护航的帷幕。

从三亚到亚丁湾，对于中国海军而言，是从近海维护国家利益到走向远海维护世界和平的巨大变化——这是中国首次使用军事力量赴海外维护国家战略利益，是中国军队首次组织海上军事力量赴海外履行国际人道主义义务，也是中国海军首次在远海保护重要运输线安全。

2008年12月26日，中国政府应索马里过渡联邦政府请求，根据联合国安理会有关决议并参照有关国家的做法，派遣海军舰艇编队赴亚丁湾、索马里海域实施护航。其主要任务是保护航经该海域的中国船舶、人员安全，保护世界粮食计划署等国际组织运送人道主义物资船舶的安

全，积极为外国商船提供人道主义救助。

护航四年来，中国海军护航官兵用忠诚、勇敢和智慧，为保护中国远海重要运输线安全和维护世界和平写下了浓墨重彩的绚丽华章。中国海军护航行动，不仅在远海有效维护了国家利益，为中国船舶提供了有力保护，同时也为其他国家和地区的商船提供了可靠的安全保障，充分展示了中国负责任大国形象和中国军队和平、文明、威武之师的良好形象，受到了国际社会的广泛赞誉。

从2008年12月至2012年12月的4年时间里，中国海军先后向亚丁湾、索马里海域派出了13批护航编队，共计34艘次舰艇、28架直升机、10000多名官兵，圆满完成500多批、5000余艘中外商船的伴随护航任务，其中外国船舶约占50%，成功接护、解救、救助、武力登船营救60余艘船舶，成功为4艘世界粮食计划署运粮船护航，100%保证了被护船舶和人员的安全。

在护航模式上，中国海军护航编队着眼便捷高效，由最初的临时性编组护航调整为有计划的周期性编组护航，大大简化了护航程序，扩大了护航受益面。

在护航方式上，中国海军护航编队着眼精兵活用，在伴随护航、区域护航、随船护卫的基础上，又扩展了接力护航、应召护航等多种方式，有效提高了护航兵力利用率。

在护航区域上，中国海军护航编队着眼安全可靠，根据海区气象和海盗活动变化，不断研究海盗活动的特点规律，及时将护航航线向亚丁湾东西两端延伸，向索马里东部海域拓展，扩大了护航区域。

在护航保障上，中国海军护航编队着眼有力可靠，采取自我保障和靠泊补给相结合的方式，建立了出海携行、海上补给、靠泊补充、前送捎带的综合保障模式。

在护航交流与合作上，中国海军护航编队以开放、合作、和谐为基本理念，积极开展与外军护航舰艇的交流与合作，相继与美国 151 特混编队、欧盟海军 465 特混编队、俄罗斯海军护航编队、北约海军 508 特混编队、韩国护航舰艇等开展了信息交流和登舰互访，同时还进行了中俄联合护航、中俄联合军演、中荷青年军官驻舰交流、中美联合军演等合作。

在护航官兵生活上，中国海军护航编队坚持边摸索、边总结，克服种种困难，不断改善条件，丰富活跃官兵生活，逐步创立了“海上为家、陆上做客”的护航生活模式。

目前，中国海军有序接替、常态化运行的的护航行动仍在进行之中。中国海军将继续加强与各国护航舰艇的交流与合作，保护中国海上重要运输线安全，同时积极向航经该海域的外国船舶提供必要的人道主义救援，一如既往地履行好负责任大国的国际义务。

编 者

2012 年 12 月



目 录

导 言 / 001

第一章 中国海军护航的由来 / 001

猖獗的索马里海盗 / 003

来自国际社会的反应 / 009

中国海军出征 / 012



第二章 中国海军护航编队在行动 / 021

解救遇袭船舶 / 021

接护被释船舶 / 030

营救被劫船舶 / 039

国际人道主义救援 / 044

利比亚撤侨护侨 / 053



第三章 中国海军的护航模式 / 057

护航方式：伴随护航+随船护卫+区域护航 / 057

护航模式：从临时性伴随护航到周期性伴随护航 / 061

申请程序：提前申请+临时申请 / 062

护航航线：4次调整向亚丁湾东西两端延伸 / 068

护航区域：由亚丁湾向索马里东部海域拓展 / 071

护航保障：出海携行+海上补给+捎带前送
+靠泊补充 / 076





第四章 中国海军护航交流与合作 / 087

信息交流 / 089

登舰互访 / 096

联合反劫持 / 102

联合护航 / 106

联合演练 / 110

国际护航研讨会 / 115



第五章 中国海军护航官兵生活 / 119

护航没有让女人走开 / 120

饮食保障 / 130

文化体育生活 / 140



附 录 中国海军护航档案 / 153

第一批护航编队 / 153

第二批护航编队 / 154

第三批护航编队 / 155

第四批护航编队 / 156

第五批护航编队 / 157

第六批护航编队 / 158

第七批护航编队 / 159

第八批护航编队 / 160

第九批护航编队 / 161

第十批护航编队 / 162

第十一批护航编队 / 163

第十二批护航编队 / 164

第十三批护航编队 / 165



参考文献 / 166



第一章

中国海军护航的由来

2008年12月26日，世界和中国主要新闻媒体的目光都聚焦在同一个地方：中国海南省三亚市某军港。中国海军第一批护航编队，将从这里启航，奔赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。

冬日的三亚，阳光明媚，暖意融融；长长的码头，彩旗飘扬，军乐激昂。军港内所有战舰悬挂着代满旗，岸上的人们盛装列队。在三艘即将出征的现代化战舰上，护航官兵们身着洁白笔挺的海军服，以海军特有的最隆重的仪式——站坡，在甲板上分区列队，显得格外精神抖擞、斗志昂扬。

中央军委委员、海军司令员吴胜利，海军政治委员刘晓江等海军首长和国家外交部、交通运输部等领导，专程前来为护航将士送行。隆重的启航仪式，将宽阔的军港掀起一阵又一阵热烈的气浪。



2008年12月26日，中国海军首批护航编队解缆出征。

“编队起航——”，随着编队指挥员的一声令下，军乐队奏响《人民海军向前进》的雄壮旋律，威武的战舰缓缓驶离码头，翻滚的浪花划出一条条悠长的弧线……

历史将永远记住那一刻：2008年12月26日13时45分。



猖獗的索马里海盗

索马里位于非洲大陆最东部的索马里半岛上，西与肯尼亚、埃塞俄比亚接壤，西北与吉布提交界，北临亚丁湾，东濒印度洋，海岸线长 3200 公里，是非洲海岸线长度第二的国家（仅次于岛国马达加斯加），渔业资源丰富。它处于亚洲和非洲的交界地，是亚、非、欧三大洲同太平洋、大西洋、印度洋三大洋的交通要冲，地理位置具有十分重要的战略意义。

索马里海盗最早可追溯至 18 世纪初，苏伊士运河开通后海上贸易剧增使“海盗业”诞生。20 世纪 90 年代以前，与其他沿海国家一样，在索马里沿岸也出现了一些海盗袭击和武装劫船案例，但并没有造成很大影响。

1991 年以来，由于内战爆发，索马里一直处于军阀武装割据、国家四分五裂、内战不断的无政府状态，至今已 20 余年。

持续战乱和无政府状态导致民生凋敝，数十万索马里人死于战乱。许多索马里人从小就习惯没有国家、没有法制、没有食物、没有教育的生存状态，他们的记忆里只有饥饿、战乱、难民、入侵和灾难。在许多索马里人的心中，昨天是黑暗的，充满饥饿、恐惧与失去亲人的痛苦；



明天是空洞的，没有希望和目标；顾得上的只有今天。

在这种情况下，“海盗业”兴盛起来，成了一些索马里人谋生的唯一手段，失业的渔民和海员成了海盗组织的骨干，海盗团伙成了很多索马里人的依靠。

20 世纪 90 年代中期，一些索马里武装团伙宣称他们拥有索马里海岸警卫队的授权，扣留进入索马里领海非法捕鱼的渔船并索取赎金。2000 年后，这些武装团伙攻击的目标扩大至接近或进入索马里领海所有船舶。

2005 年以来，索马里海盗活动愈发猖獗，袭击事件大幅增多，作案海域不断扩展，行动更加诡秘迅速，手段更趋多样成熟。

国际海事局《2008 年度海盗事件报告》数据显示，2008 年，索



■ 猖獗的索马里海盗

马里海盗共发动了 111 起袭击，平均每 3 天就有 1 艘船舶被袭击，是 2007 年袭击数量（51 起）的 2 倍多、2006 年袭击数量（22 起）的 5 倍多。

据不完全统计，2008 年时索马里海盗已有 25 ~ 30 个团伙，比 5 年前的规模扩大了 10 多倍，海盗人数也相应从 100 余人发展到 1000 多人。

此外，海盗的装备也得到了更新，已不再使用绳索、大刀和长矛等传统手段，快艇、M-16 步枪、AK-47 步枪、机枪、枪榴弹、火箭筒、肩扛式导弹，以及 GPS 导航定位和卫星通信等高科技手段在劫持活动中得到了充分的应用，使攻击范围从索马里沿岸扩展到 1000 多海里之外的公海，使劫持活动变得更加得心应手。

亚丁湾是连接亚、非、欧三大洲的海上咽喉，被称作世界航运的生命线。每年约有 100 个国家和地区的近 2 万船舶、世界 14% 的海运贸易和 30% 的石油运输、全球近 30% 的集装箱轮和近 50% 的散装货轮要过往此地。

由于索马里过渡联邦政府军事力量薄弱，即使在陆上也无法控制局势，更不用说控制海上局势了。而在索马里周边海域的国际合作困难重重，海上安全机制尚未建立。种种因素使得索马里周边海域成为了“海盗天堂”。西方媒体将这片区域称为“游荡着幽灵的海域”，“黄金航道”也变成了令人望而生畏的“魔鬼百慕大”。

海盗战术诡异，他们利用渔船或者被劫船舶当母船，瞒天过海，识别困难。海盗利用先进通讯手段加强沟通指挥，交换目标船舶信息，组织协同配合。一旦锁定目标，立即释放小艇，高速接近目标，先横穿商船船头，向上层和驾驶室开火，迫使商船减速停车，然后搭梯登船，



▣ 亚丁湾海域多艘疑似海盗船只袭扰商船

武力控制船员。海盗包围、攻击、登船、控船的全过程行动十分迅速，通常在 15 ~ 30 分钟内完成。

劫持得逞后，海盗挟持船员将船舶驶往索马里沿岸的海盗基地。与此同时，海盗组织安排中介与船东或船舶公司谈判。索马里海盗索要赎金数额呈猛涨趋势，2005 年海盗劫持船舶的平均赎金数额为 15 万美元，2008 年已经大幅度增加到 200 万美元。

索马里海盗活动不仅对船舶和船员安全、全球海运经济造成严重影响，而且对该区域的国际和平与安全构成了严重威胁。

2008 年 5 月，伦敦劳埃德保险公司把亚丁湾列为战争险类别，每次经过该海湾的船舶需支付额外的 1 ~ 2 万美元的保险费，赎金范围在