

汽車大王



現代兒童叢書

之一

汽車大王

費桂芳編

現代書局刊

1934

No: 2243

汽車大王

實價一角五分

出版者 現代書局
印刷者 現代印刷公司
發行者 洪雪帆
著作者 費桂芳

總發行所 上海四馬路

現代書局

分店

漢口 洛陽 雲南 貴陽
南京 福州 開封 九江
北平 廈門 鄭州 成都
廣州 杭州 重慶 汕頭

版權所有
不准翻印

1934, 3, 1初版

1—2000冊

汽車大王

目次

疾駛的怪物·····	1
汽車大王·····	5
一個鄉下孩子·····	7
喜歡拆弄鐘錶·····	9
無師自通的鐘錶匠·····	10
一心研究機械·····	13
少年福特的兩大計劃·····	15
發明汽車的動機——看見了自動車·····	18
實驗農業機器拖車·····	21

製造汽車的試驗.....	23
汽車的發明成功了.....	27
福特成功的祕訣.....	32
福特專門製造汽車.....	35
創辦汽車公司.....	36
福特公司的發達.....	41
福特公司的規模.....	43
福特公司如何能夠這樣發達的呢.....	46
福特的做人.....	48
“野人福特”.....	50
福特的朋友.....	51
福特的娛樂.....	53
福特的教育.....	55
福特的健康.....	56
福特公司的將來.....	58

疾馳的怪物

據說從前“三國”時代，諸葛亮領了兵馬到隴上去割麥。當時給敵方魏軍司馬懿曉得了，便帶了軍隊，守在那邊。諸葛亮看見敵軍要阻止他割麥，便選了二十四個精壯的兵士，穿着黃麻袍子，披着長髮，赤着腳，執了劍，推着一輛四輪車，諸葛亮自己坐在車子裏面，望着魏軍的兵營跑過去。魏軍的哨兵看見了他們，不知道是人是鬼，非常害怕，急忙跑回兵營去報告司馬懿。司

馬懿說道：“這一定是諸葛亮玩的把戲了。”於是撥了二千人馬，叫他們把諸葛亮這一班人統統捉來。可是正當魏軍人馬揚着馬鞭飛追上去的時候，諸葛亮的車子，已經緩緩地向後推去。說也奇怪，他們雖然盡力地把馬加鞭追去，仍追趕不上。最後，還是祇得罷手，退回魏軍兵營裏。司馬懿聞得了這個消息，便說道：“這是諸葛亮行的‘縮地術’，不必追了。”

諸位小朋友，倘若你們看過水滸這部書的，那一定還記得，在宋朝梁山泊百零八個好漢中，有一個人叫做“神行太保戴宗”的，他祇要把兩塊靈板紮在兩條腿上，嘴裏念了符咒，走路的

時候，便像飛行，祇聽得風聲“呼呼”地響，天地像在旋轉，每天要走八百多里的路程。

像這種神話式的傳說，——什麼“縮地術”，什麼“神行太保”，——到了現在，竟在事實上實現了。就是疾馳如飛的“馬達快”——“汽車”！

你看，在上海，在北平，在香港，在廣州，在南京，在漢口，在各大都會裏，以至在鄉村中，“波！波！波！”“轆轆轆轆……”地，那一個怪物顫着頭兒，馳來馳去，像一陣風“呼”一聲吹過。這怪物，便是我們大家都曉得的“汽車”，——還有一個別號，叫做“馬達快”。

這些車子，有的是漂亮的客車，是

給有錢有勢的人坐着,遊玩兜風的;有的是公共汽車,是給普通的人乘着來往的;有的是搬場汽車,是給遷居的人搬運家具的;有的是運貨汽車,是裝運種種貨物的;而在戰爭的時候,也常常用汽車來運輸兵士,鎗械;探險的時候,又常常用汽車來乘人,裝運糧食和器具……你看,在馬路上,在平野中,甚而至於在山道裏,汽車是一種多麼重要的交通工具啊!

那汽車,一開動,便比馬跑,比鳥飛都還要快。它每點鐘走五六十里路是不希奇的跑得快的,每點鐘能跑一二百里路呢。

你看,古代的牛車,每點鐘能走幾

里路呢；又緩慢，又笨重，像蝸牛在爬，好不氣悶！走得最快，每點鐘至多也祇五六里。轎子呢，要用兩個人揮着汗，用力擡，但是每點鐘至多不過走十幾里路。馬車呢，跑得算快多了，但每點鐘也祇跑二三十里，而且是跑不長久的。自由車呢，要用兩隻腳去踏，固然跑得很快，可是一輛車子不能多坐人，不能多放貨的。

汽車呢，卻用不着多費人力，車子裏可以坐兩三人到二三十人，也可以裝載好許多東西，跑起來像飛一樣快。你想，這汽車，不是陸路交通的怪物麼？

汽 車 大 王

那末，發明汽車的人是誰呢？製造汽車最有名的人是誰呢？

這，便是我們所時常說起的“汽車大王”亨利·福特。他開辦了一家公司，叫做福特汽車公司，是世界上最有名，而規模最大，出品最多的一家汽車公司。在那裏出產的汽車——叫做“福特汽車”——在全世界無論什麼地方都有。比方在我們中國，不但在上海廣州那樣的大都市裏有，就是各省內地山鄉間的長途汽車，運貨汽車，也大半是福特廠的出品。福特廠裏每年出產的汽車總數約有一二百萬輛，每天至少可以製造三千多輛，有時可以完成六千餘輛之多呢！

因爲發明汽車的，是福特；製造汽車最努力的，也是福特；所以人家都叫福特“汽車大王”。

可是，這“汽車大王”是怎麼樣的一個人呢？他的汽車公司的歷史是怎樣的呢？這大概是我們急於想知道的事情罷。那末，現在我們便來談談他吧。

一個鄉下孩子

公曆一千八百六十三年（就是中華民國元年前第四十八年），在美國密芝安州地特羅市地亞蓬的一個農村的家裏，生出了一個孩子，這孩子，便是現在的“汽車大王”亨利·福特。

他家裏是種田的，但是沒有多少

田地,所以生活很貧苦。他的父親是英國愛爾蘭人,因為在英國生活得不滿意,所以搬到美國來住,想過些完美生活的。他的母親是一個荷蘭國人;她有一種很好的性格,就是愛好清潔,做事有始有終。她常說道:“想定要做的事情,便一直做去,不要中止。”不幸她在他十五歲的時候便死了。他受了母親的遺傳,所以他從試驗汽車到開辦公司,雖然經了許多挫折,但他還是繼續努力,而終於達到成功。他的工場,時常掃除,連煤礦的鑛口,也要塗上雪白的油漆,可見他的愛好清潔了。

所以,福特雖然祇是一個鄉下孩子,但他能忍苦耐勞,他能有始有終,他

愛好清潔，……所以終於成爲一個實業界上的偉人。那完全是用他的精神去奮鬥出來的啊。

喜 歡 拆 弄 鐘 錶

福特到了五歲半的時候，便進了學校讀書。他自己有一隻錶，每天老是在教室裏，避着先生，拿出錶來拆拆看看，細細研究。他在那個時候，雖然成績很好，但總覺得讀書沒有興味，倒不如研究鐘錶的好。他在上課的時候，常常把大本子的地理書在書桌前豎起，當做屏風，遮着先生的視線，來拆卸他的錶。有一次，給先生看見了，就問他道：“福特，你倒很喜歡看地理書啊！”他面

孔一紅，便收拾了起來；同學們都笑了，因為他並不是在看地理書，而是在拆弄他的錶呢。

他在教室裏不讀書，不聽講，那固然不對；但是他能夠親手拆弄鐘錶，研究機器，這種實踐的精神，那是現代兒童所應該有的。

無師自通的鐘錶匠

福特把他的手錶繼續拆弄着，研究着，到後來，壞了的鐘錶，他也能夠修理了。但並沒有人教他，完全是他自己研究出來的。他成了一個無師自通的修理鐘錶匠了。

他既然懂得了修理鐘錶，便時常

提着他母親給他手編的袋子,跑出去替附近的人家免費修理鐘錶。他在這時候,每天上學,來回要走十多里路;他常常在放學以後,走到地特羅街上去,購買他修理鐘錶所需要的器具。

這件事情給他的父親曉得了,大不高興;以爲不要錢替人家修理鐘錶,實在不對;所以後來簡直禁止他去修理了。可是,福特以爲能夠拆散機器,把它的壞處修好,像從前一樣走動,實在是很有趣味的。他的目的倒並不在乎賺錢,而在乎修理機械的興趣呢!

後來,他出了學校,他的父親不准他再去修理鐘錶,要他在家裏幫同種田。到晚上敲過了九點鐘,他便聽了父

親的吩咐睡下。可是等到他的父親睡熟以後，他又偷偷地到馬房裏，牽出了馬，騎着到近村人家，修理鐘錶去了。他把鐘錶修完，才回家睡覺。

有一天晚上，他又去替人家修理鐘錶了。但他修完了錶，走在路上時，忽然一陣大雨，下個不停，河水漲得很高，木橋被河水衝掉了。這時，他離開家裏有好幾里路遠，騎了馬急急忙忙地跑着，一個不留心，這位鐘錶匠竟至連人帶馬一齊跌到河裏去了。幸虧他能夠游泳，才爬上了岸，安然回到家裏。你看，他對於修理鐘錶的事情，多麼熱心。這也可以表現他做事能夠不怕艱難，百折不撓，勇往直前呢。