



FLEET
大舰队丛书

老牌海上霸主 的背影

英国皇家海军舰队

《大舰队丛书》编写组 编著



BRITISH
ROYAL NAVY FLEET

舰队—海权—世界霸主，这支舰队成就了英国的霸主地位。
它是英国曾经拥有的一支遍布全球的海上力量。

 哈尔滨出版社
HARBIN PUBLISHING HOUSE



FLEET
大舰队丛书

老牌海上霸主的 背影

★★★★英国皇家海军舰队★★★★

《大舰队丛书》编写组 编著

 哈尔滨出版社
HARBIN PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

老牌海上霸主的背影 : 英国皇家海军舰队 / 《大舰队丛书》编写组编著 . — 哈尔滨 : 哈尔滨出版社 , 2014. 1

(大舰队丛书)

ISBN 978-7-5484-1570-1

I . ①老… II . ①大… III . ①海军舰队—军事史—英国 IV . ①E561.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 224314 号

书 名 : 老牌海上霸主的背影——英国皇家海军舰队

作 者 : 《大舰队丛书》编写组 编著

责任编辑 : 金 金 任 环

责任审校 : 李 战

封面设计 : 天行健设计

出版发行 : 哈尔滨出版社 (Harbin Publishing House)

社 址 : 哈尔滨市松北区科技一街 349 号 3 号楼 邮 编 : 150028

经 销 : 全国新华书店

印 刷 : 北京凯达印务有限公司

网 址 : www.hrbchs.com www.mifengniao.com

E - mail : hrbchs@yeah.net

编辑版权热线 : (0451) 87900272 87900273

邮购热线 : 4006900345 (0451) 87900345 或登录蜜蜂鸟网站购买

销售热线 : (0451) 87900201 87900202 87900203

开 本 : 787mm × 1092mm 1/16 印张 : 14.5 彩插 : 8 页 字数 : 250 千字

版 次 : 2014 年 1 月第 1 版

印 次 : 2014 年 1 月第 1 次印刷

书 号 : ISBN 978-7-5484-1570-1

定 价 : 26.80 元

凡购本社图书发现印装错误 , 请与本社印制部联系调换。

服务热线 : (0451) 87900278

本社法律顾问 : 黑龙江佳鹏律师事务所



前言 Preface

岛国崛起：从海盗到海上霸主

英国位于西欧，其全部国土仅由不列颠群岛组成，周围都是广阔无边的海洋——被大西洋、北海、爱尔兰海、凯尔特海和英吉利海峡所环绕。其国土在今天也只有244 820平方千米，还不到它的邻居——和它隔英吉利海峡相望的法国的一半。

尽管孤悬海外，地狭人稀，但英国却有着极为辉煌的历史：英国相继战胜了西班牙、荷兰和法国这三大欧洲强国，并就此坐上了世界海上霸主的位置。正是因为独霸海洋，英国才成为真正意义上的世界霸主，他们的领土曾遍及五大洲四大洋，他们的国力在很长一段时间内都远超其他国家，并骄傲地称自己为“日不落帝国”。

可以说，是英国开启了海洋世纪。从17世纪到20世纪前半叶，几乎都可以称之为“英国世纪”——最强盛时，英国人控制了现在的加拿大、美国、澳大利亚、印度、南非等占全球25%的土地面积，统治着占世界25%的人口。支撑起这些令人咋舌的广阔土地和数亿民众，仅仅是一支舰队，大英帝国皇家海军舰队。

的确，从16世纪末开始的几百年霸主争夺的斗争中，很多海军——比如西班牙无敌舰队、德国公海舰队、日本联合舰队都几经兴衰被淹没在茫茫大洋中，唯有大英帝国的皇家海军舰队经受无数的考验，久盛不衰，并且不曾在一次失败的战争中签订停战协议，这已经是一个奇迹。

这是为何呢？个人觉得，原因在于以下几个方面：

首先，英国的地理优势。众所周知，它四面环海，相邻很多著名的出海口，海运便利，是英国经济发展不可或缺的重要条件。因此，英国相对于欧洲大陆国家地理位置得天独厚。此外，英国还有一道天然的屏障——英吉利海峡。在空军还未发展的年代，无论规模多么宏大的大陆战争都无法影响到英国。因为无论哪个国家也不能轻易地穿越英吉利海峡，这就为英国的经济发展提供了稳定的环境。

同时，英国也因为地理位置的缘故自然而然地将发展本国的海军作为重点，而陆军则相对发展较小。这种军队发展的模式是其他国家所不能比拟的。而其他西方强国虽然也注重发展海军，但是因为需要面对其他国家的陆地进攻，它们都不可

避免地重视陆军的发展，这就让海军的发展多了一个牵绊。例如法国路易十四在位时，法国的海军建设速度远超英国，但后来为了应付欧洲其余国家的威胁而不得不将大笔费用投入陆军的建设之中，导致之后的法国海军再无力和皇家海军抗争；德国威廉二世时同样如此，英德军备竞赛初期，德国对海军的资金投入超过英国；但战前几年海军建设的速度却反而停滞，资金被大量划分到陆军的建设之中。两相对比之下，这导致了英国皇家海军的一家独大。

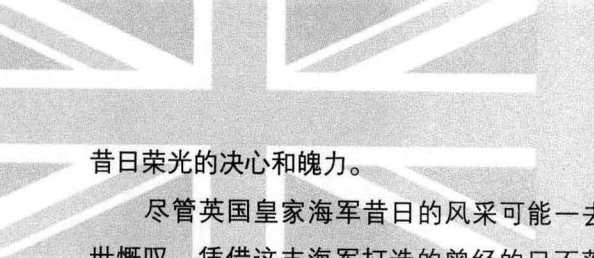
其次，英国是世界上第一个完成工业革命的国家。工业革命之后，英国的工业成品出口成倍增长，经济迅速发展，这为英国发展海军提供了大量的资金。此外，经过工业革命后，英国进入了钢铁时代。因此，英国的军舰比起其他国家装甲更坚硬火炮更有威力。不仅如此，其他西方国家的工业革命相对较晚，海军发展更无法同英国相较。

另外，英国的“制衡”战略，意即在欧洲大陆扶持弱国对抗强国，以免出现一个实力远超其他邻居的国家。在这项长达几百年的“国策”支撑下，无论西班牙腓力二世还是法国的太阳王路易十四，无论德意志腓特烈大帝还是后来的拿破仑，英国人都在西欧大陆扶持别的国家以对抗这些颇具雄才大略的君主，遏制他们的发展，并让欧洲诸强在很长时期内都火并不已，可以说，英国皇家海军的壮大从这项政策中受惠不少。

最后，英国皇家海军对于新战术和新技术的运用比之其他国家尤为热衷。这一点或许因为英国比欧洲大陆国家（除荷兰之外）更早建立了资产阶级共和制。如从舷侧炮的发明到航空母舰的使用，英国无不走在世界前列。

一个面积狭小的岛国，凭借强大的海军统治了海洋几百年——最强盛的时候，世界上五分之一的陆地都处于英国的统治之下，这已然是一个奇迹。控制了海洋就可以控制世界，英国曾经用坚不可摧的皇家海军取得了世界多处海洋的海权进而拥有了日不落帝国的百年风姿。这也是英国赢得第一次世界大战以及第二次世界大战的重要因素。一个没有海权的国家是无法在世界上得到一席之位的，第二次世界大战之后，英国因为皇家海军实力的削弱，以及大量海权的丧失，导致了国际地位日渐下降，最终将海上霸主的位子拱手让人。

今日的皇家海军的实力不再拥有支配世界的能力，但依旧位居世界前三甲。它精干犹在，战力不减，加以优良的海军传统和高素质人才，仍旧不容小觑。除了美国、俄罗斯以外，英国皇家海军是世界唯一可以进行现代远洋作战的舰队。21世纪初，几经搁浅的“伊丽莎白女王级”航空母舰计划动工，也可见英国政府渴望重拾



昔日荣光的决心和魄力。

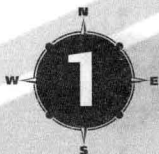
尽管英国皇家海军昔日的风采可能一去不返，但其创造的辉煌已经足以让后世慨叹。凭借这支海军打造的曾经的日不落帝国也足以让后人缅怀——何谓日不落？“一谓疆域广阔，日出日落始终离不了这块领地。二谓国寿绵长，国势长盛不衰。”这句话用以解释英国皇家海军的长盛不衰同样适合。因而，对于英国而言，皇家海军的昌盛与没落正是这个昔日海上霸主的一个缩影。

本书通过对英国皇家海军舰队在5个世纪中的荣辱的简单勾勒，为读者全面了解这支拥有优良传统的海上骑兵提供了一个平台。通过了解这支舰队的起落，也能粗略了解大英帝国的盛与衰。



❖ 第一节 发家伊始，伊丽莎白的皇家海盗 | 002

❖ 第二节 初露峥嵘，挑落霸主西班牙 | 011



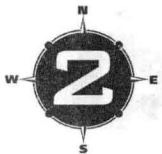
一路风雨， 皇家海军的兴起

❖ 第三节 航海条例，“舰”指“海上马车夫” | 019

❖ 第四节 英法争霸，英国成了世界海洋霸主 | 031

❖ 第一节 特拉法尔加海战——英国霸主地位无可撼动 | 042

❖ 第二节 日不落帝国，米字旗插满了全球 | 052



百年霸业， 日不落帝国的海上长城

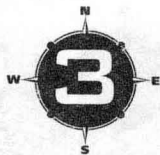
❖ 第三节 新生力量的挑战——暗流汹涌的大西洋 | 059

❖ 第四节 封锁大西洋，扼住德国人的咽喉 | 066

✧ 第一节 达达尼尔海峡——皇家海军遭遇滑铁卢 | 074

✧ 第二节 决战日德兰，无畏级战列舰的饕餮盛宴 | 082

生死较量， 大西洋硝烟弥漫



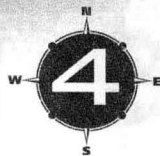
✧ 第三节 暗影重重，来自水底的新威胁 | 091

✧ 第四节 福克兰岛群海战——南大西洋上的追猎 | 099

✧ 第一节 虽胜犹败，皇家海军荣光渐退 | 108

✧ 第二节 “两强标准”破产：海洋不再只属于英国 | 116

风雨飘摇， 海上霸权摇摇欲坠



✧ 第三节 大战乍起，皇家海军再次到了风口浪尖 | 123

✧ 第四节 斯卡帕湾的幽灵——潘多拉魔盒再次开启 | 132



❖ 第一节 西欧沦陷，英国成了海上孤岛 | 140

❖ 第二节 孤军奋战，鏖战地中海 | 149



海上屏障， 扶大英帝国之将倾

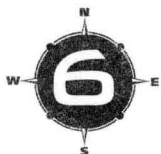
❖ 第三节 折戟马来，远东舰队全军覆没 | 158

❖ 第四节 德国狼群：英国海上交通线的致命威胁 | 166

❖ 第五节 皇家海军赢得了战争，但世界不再属于他们 | 175

❖ 第一节 威望尽失——昔日霸主成为美国跟班 | 184

❖ 第二节 马岛战争，失落帝国的回击 | 192



落日残阳， 不倒的米字旗

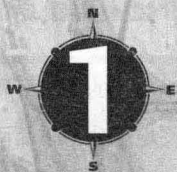
❖ 第三节 帝国雄风无处挽回，英伦雄狮只剩下了尾巴 | 201

❖ 第四节 不甘退出世界舞台，皇家海军的现代化进程 | 206

后记 拥有海洋就拥有世界

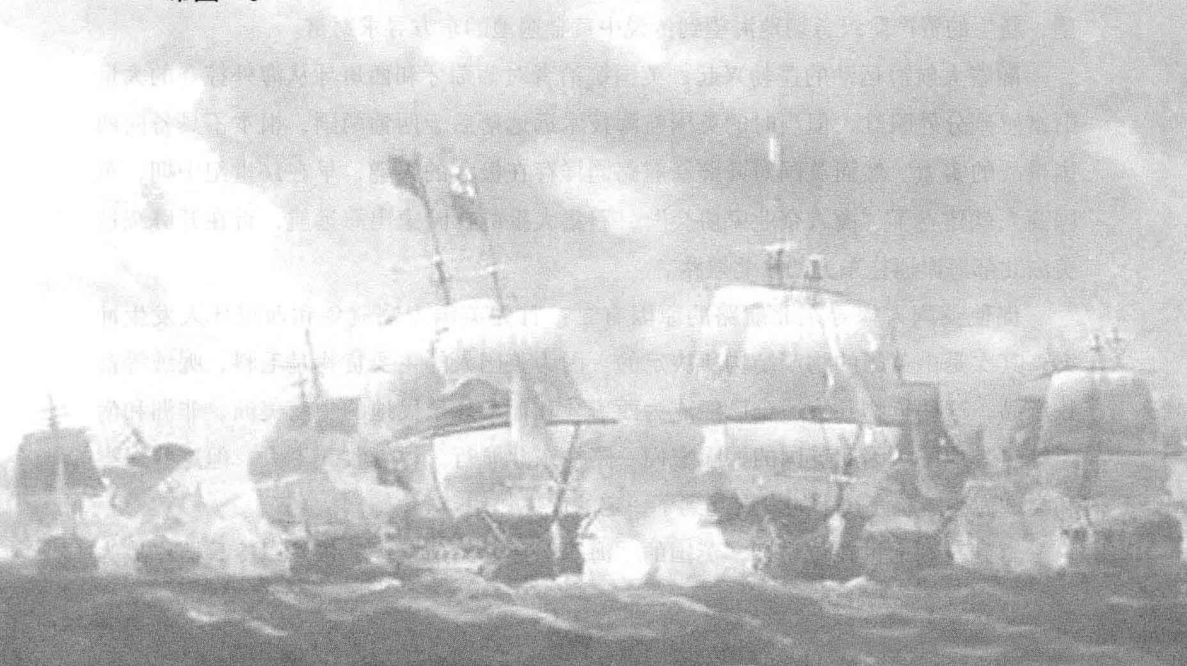
——从英国300年世界霸主看海权的重要性 | 216

主要参考书目 | 219



一路风雨， 皇家海军的兴起

15世纪末，随着地理大发现，世界历史进入一个波澜壮阔的时代，从西班牙、葡萄牙到荷兰、英国和法国，欧洲诸强纷纷投身到海洋中，未知的海洋充满惊喜，也充满血腥，诸强之间纷战不息。孤悬欧洲大陆的英国经过几番厮杀，终于脱颖而出，取得了海洋霸主的地位。掌握海洋就掌握了世界，海权国家取代陆权国家第一次掌握了人类的命运，小小的岛国英国以弹丸之地，凭借所向无敌的皇家海军一跃而成为世界最强盛的国家，成为名副其实的“日不落帝国”。





第一节 发家伊始，伊丽莎白的皇家海盗

大航海时代初期，欧洲大陆还处于蒙昧阶段，伊比利亚半岛上的西班牙和葡萄牙取得了先机，它们率先将目光投向广袤未知的大西洋，像切西瓜似的将地球分为东西两半。此时的英国也不甘人后，亨利八世建立起了英国历史上第一支正规海军。然而英国国内最尖锐的矛盾是新教和罗马旧教之间的斗争，新生的英国海军根本无暇发展。但海洋民族的天性以及财富的渴望和贪婪让无数英国人满怀壮志地将目光投向了西面的海洋。

都铎王朝，英国正规海军的建立

16世纪，是人类历史上发生天翻地覆改变的一个世纪：宗教改革在欧洲大陆如火如荼，文艺复兴也让欧洲的人文主义开始觉醒，商业发展让资本主义开始萌芽。但还有一个最重大的历史事件颠覆了当时世人的认知——那就是“地理大发现”。

刚经历过黑暗和蒙昧的中世纪，无数欧洲人开始萌发出对新世界的好奇和渴望，新生的资产阶级急切地渴望到传说中黄金遍地的东方寻求财富。

随着大航海运动的蓬勃兴起，英国统治者对葡萄牙和西班牙从海外掠夺的大量财富感到分外眼红，但当时的英国航海技术远远落后于西葡两国，根本不具备向两国挑战的实力。然而英国对开辟新航路同样存在极大的兴趣，早在16世纪中期，英国商人就建立了“商人企业家协会”，召集大批的探险家出海远航，旨在开辟绕过美洲北部海岸通往东方的东北航路。

促使英国人探寻东北航路的原因有二：首先英国力图避免和西班牙人发生冲突；其次是由英国的物产结构所决定的。因为英国人的主要货物是毛料、呢绒等畜牧产品，这些货物并不适合已经成为西班牙和葡萄牙殖民地的中南美洲、非洲和南亚等热带地区。因此英国的探险家们一路往东北航行。尽管收获不大，但这些探索和尝试为英国航海技术的发展起到了一定的促进作用。

直到亨利七世在位早期，英国的“海军”还是不成气候，依然以冷兵器作战为

大航海时代的开拓浪潮

欧洲的航海探险最早发起于15世纪后期，当英、法、奥诸强还在争夺欧洲霸权时，大陆南端的葡萄牙和西班牙率先兴起了航海热。

之所以航海探险由葡萄牙和西班牙开始，主要是因为两者地处欧洲南端的伊比利亚半岛，南临直布罗陀海峡，和北非相比邻，是西欧贸易的必经之道。而且，东西贸易盛行的时代，这两个国家的造船业日渐发达，航海能力不断加强。尤其是14世纪，指南针出现后，使海航的船只出现了适合远洋的类型。因此，葡萄牙和西班牙具备进行远洋的物质基础。其次，就是经济原因。随着贸易发展，东



哥伦布画像

方昂贵的商品导致了这两个国家黄金的大量流失。但是，这两个国家内不产黄金，为了解决经济问题，航海行动可谓是个不错的选择。

在此之前，因航海技术的限制，欧洲人从未绕过非洲大陆到达另一片大洋——印度洋，为了获取黄金、象牙等珍宝，有着狭长海岸线的葡萄牙在15世纪末开始组织了数次航海探险活动，他们沿着非洲西海岸一路南行，不断摸索。1487年，著名航海家迪亚士发现好望角，进入印度洋；十年之后，另一名伟大的航海家达·伽马的船队绕道好望角，顺着非洲东海岸北行，然后一路往东到达印度并通过贸易带回大量的财富，从此打破了阿拉伯人对印度洋航道的垄断，从此葡萄牙人的船只陆续进入印度洋。

与此同时，葡萄牙的邻居——西班牙也开始了航海探险，西班牙的航海方向和葡萄牙人不同：当时，“地球是圆的”这个说法被广泛认同，很多航海家认为只要沿着海岸一直行驶，他们就能回到原地。西班牙人因此支持哥伦布往西航行，他们相信这同样可以到达印度和中国。1492年，哥伦布率领的船队携带着西班牙国王和王后写给中国皇帝的国书进入茫茫大西洋，一路往西而行。历尽艰苦到达了古巴，哥伦布误认为古巴是中国的一个省。此后，哥伦布又进行了三次远航，当他到达巴哈马群岛时，误以为到达了印度，并把当地人称为印第安人（意为印度人），此后，印第安人成了美洲土著居民的统称。在第三次航行时，哥伦布登上美洲大陆。



葡萄牙航海家麦哲伦

但哥伦布一直以为自己所到达的地方就是亚洲。一直到后来，人们才知道这其实是一个“新大陆”，一个以前从未有过交流、从未被发现的大陆。

16世纪初，麦哲伦开始了著名的环球航行，他的船队经过大西洋到达美洲大陆，再南下绕过南美洲进入太平洋，抵达东南亚。尽管麦哲伦因为介入菲律宾土著的冲突而被杀死，但他的船员完成了他的梦想，剩下的人顺利经过印度洋到达非洲东海岸，然后回到了西班牙。这次航行是让整个世界连成一片的起点。

利用新航线，葡萄牙和西班牙获取了大量财富，同时也开始了臭名昭著的殖民活动。葡萄牙垄断欧洲和亚洲各国的海上交易，建立起了一支强大的东方舰队，占据马六甲海峡，并在东南亚抢夺殖民地（1553年，葡萄牙开始侵占中国澳门）；西班牙消灭了南美的印加帝国，将巴拿马地峡南北的广漠美洲地区都纳入自己的统治之下，在以后的上百年中，来自美洲的黄金成了西班牙建立全球霸权的力量支撑，而西班牙对南美洲（除了葡萄牙属地巴西）以及南部北美（主要为当时的墨西哥地区，其领土远比今天的墨西哥大得多）的统治一直持续到19世纪。

随着航海大发现，建立起强大的海军成了西班牙和葡萄牙两国的共同目标，尤其是对于本土远比葡萄牙大得多的西班牙而言。在海外殖民的过程中，西班牙的海军成了欧洲首屈一指的海军力量，他们不仅控制了欧洲大陆到美洲大陆之间的浩瀚无边的大西洋，还在地中海击败了奥斯曼帝国的海军，遏制了奥斯曼的东侵势头，并取得地中海的海上霸权。1580年，西班牙还吞并了葡萄牙。

16世纪，西班牙成了第一个全球性的海上霸主，很多人因此将16世纪称为西班牙的世纪。



主，他们在船上配备了不少弓箭，其主要的战斗人员都是步兵。他们所谓的海战，还停留在“海上的陆战”这一战斗模式。

亨利七世统治的后期，海战的思想才逐渐开始改变，并日臻成熟，而这一改变最开始是在舰船设计上体现出来的。英国人首先将蛇形大炮搬上了战舰，这让他们从1200米外就能攻击到敌人，但这种炮火攻击是为靠近并登上敌舰做准备，也就是说，这时的英国人依然没有摆脱将战舰作为海上浮动堡垒的战术窠臼。即便如此，装备了蛇形大炮的英国战舰却让英国海军的火力得到显著提高——虽然这种大炮每小时只能发射12枚炮弹，但这已经是那个时代最先进的大炮。

但是相较于西班牙人以从殖民地掠夺过来的巨额财富所建立起来的强大海军，英国海军还是太过弱小了。

亨利七世死后，他的儿子亨利八世即位。他对英国海军的早期发展做出了极大的贡献。正是在他的统治时期内，英国人有了自己真正意义上的海军。

亨利八世重视对新技术的研究，他组织人力建造的新型战舰轻便灵活（这个特点为英国日后击败西班牙无敌舰队提供了宝贵经验）。这些新型战舰配备有80门火炮，其中具有代表性的是“玛丽玫瑰”号。英国造船者在这艘战舰上开创性地采用了侧舷火炮布局，当时的他们或许并不知道这一奇思妙想将会永远改变世界的海战格局。

除此之外，亨利八世还兴建了多处造船厂和船坞，并在船上配署专门的战斗水手，这为英国海军的快速调动以及战斗力的提高都有着显著的推动作用。

经过两代国王的不懈努力，英国皇家海军舰队正拨开迷雾向世人驶来。

另辟蹊径，“奉旨打劫”的英国海盗

通过对美洲东北航路的探索，英国人发现这片海域早已为俄国人所发现，并且也没发现英国新兴贵族所需要的大片“海外市场”。在北方受挫的英国人只得掉头南下，跟在西班牙和葡萄牙的屁股后面捡一些残羹冷炙。

但是这种尴尬局面并没有持续太久。

1547年，亨利八世去世。11年后，他的女儿伊丽莎白一世登基。

伊丽莎白一世即位之初，英国面临着一系列问题，比如和法国的战争；国内宗教的尖锐矛盾；与信奉天主教的西班牙之间的紧张关系。但是伊丽莎白一世即位之后便将她的姐姐玛丽一世（一位致力于在英国推行天主教的铁腕统治者）的政策全



盘推翻，让新教重新成为英国国教，而这正是日后英国和西班牙爆发战争的重要原因之一。

伊丽莎白一世在位时期，西班牙已经在美洲经营了长达半个世纪之久，他们从美洲运回的黄金白银让英国人觊觎不已。这并不奇怪，英国人本来就都是征服者的后代，流淌着海盗血液的他们并不缺掠夺、冒险的残酷天性。

当然最重要的是，西班牙是当时天主教国家的核心力量，和信奉新教的英国可以说是势不两立。英国的清教徒们认为从西班牙手中进行掠夺是天经地义之事，因此很多人把英国海盗对西班牙殖民船队的劫掠看成是一种宗教战争。

然而伊丽莎白一世并无俄国彼得大帝那样的雄才伟略，她不希望战争。她力图终结和法国的对抗，也无意和强大的西班牙爆发武力冲突。但这位女王到底还是个渴求或者说贪图财富的女王——直到今天，英国王室的财富都可视为这位女王的“功劳”——她默许英国海盗们的劫掠行为，因为海盗们愿意把自己的私掠所得贡献出一部分给她。

伊丽莎白一世给海盗颁发了臭名昭著的“私掠许可证”，并亲自到海盗的船上视察。当她给海盗头子德雷克授予勋爵称号后，海盗已经成了英国人眼中的一种“高尚职业”。英国的大好青年们纷纷做起了海盗，这些驰骋大洋的不法之徒获得了女王的许可，因此得到了一个响亮而臭名远扬的称号——“皇家海盗”。

皇家海盗不仅得到了女王的支持，英国狂热的清教徒也需要这些海盗去传播他们

的宗教信仰，就像西班牙人开辟新航路的一个重要目的就是传播天主教一样。此外，英国的新兴资产阶级迫切希望利用海盗为他们的扩张野心打开局面，无数的英国人因此纷纷赞助海盗们到海外进行劫掠。

西班牙从美洲返航的满载金银的船只不断遭受劫掠，整个大西洋都成了英国海盗横行之地。另外通过德雷克的探索，英国海盗的触角还一度伸向南太平洋，向南美洲西海岸扩展。到了16世纪后期，英国人每年光从西班牙人手中劫掠的财富就有20万英镑，并且还有无数的财宝随着被击沉的船只永远沉没在海底。这一时期的英国海盗成了英国历史上的一段传奇。



伊丽莎白一世画像

女王陛下的“海犬”——德雷克

熟悉地图的人都知道在南设得兰群岛和南美洲南端之间有一处著名海峡——德雷克海峡，这个海峡的命名和麦哲伦海峡并无二致，都是由发现者命名。发现这处海峡的是一名英国人，他在1578年到达此处。这名叫德雷克的英国人出生于1540年，在历史上大多是以海盗身份出现。他当了25年海盗，是当时英国家喻户晓的人物。

1568年，德雷克与他的表哥霍金斯率领一支由五艘船只组成的贩奴船队前往墨西哥，遇到暴雨后，船只受损需要进行维修，开始时，西班牙方面同意他们进港维



海盗头子德雷克画像

修。但是，几天之后，德雷克一行人却突然遭受西班牙总督的袭击，结果只有德雷克和霍金斯两人逃出虎口（他们后来成了英国最有名的两名海盗）。这件事情是否和德雷克成为一名海盗并借此对西班牙肆意报复有关系，我们无从知晓。

1572年，德雷克召集一伙人出海，横渡大西洋，他们从巴拿马地峡穿过美洲到达太平洋，一个月之后，他们在南美丛林里劫掠了一支毫无防备的西班牙运送黄金的骡队，回到海上后又劫掠了几艘西班牙商船。回到英国之后，德雷克的这次冒险令其声名大噪，他向英国人证明了西班牙并不是他们想象的那样不可侵犯。为此，伊丽莎白一世还亲自召见了。很快，德雷克就得到了女王的信任。

1577年，德雷克再次出海，他的船队一路上疯狂打劫西班牙商船。西班牙人十分惊讶，居然有人在他们的地盘闹事。为此，西班牙人调遣军舰对他们进行围追堵截，不过德雷克凭借船只快速轻便的优势躲过了西班牙军舰的追击，德雷克的船队一路南行到达麦哲伦海峡。由于麦哲伦海峡被西班牙舰队封锁，德雷克无法从这里通过并到达南美大陆的另一边。

不久，在南大西洋漂泊的德雷克船队遭遇大风暴，他的“金鹿”号被风暴吹离



船队，并往南漂了一段距离，当德雷克发现一片新的汪洋大海出现在自己面前时，他确信这是一个新的发现，即便西班牙也没有到达过这地方——这其实就是太平洋。当时，德雷克就高兴地说：“根本没有传说中的南方大陆，就算是有也是在更南并且更冷的地方。”天生爱冒险的德雷克一路往西航行，于1579年到达马里亚纳群岛，并在同年9月回到英国。德雷克因此成了继麦哲伦之后第二个完成环球航行的人，这让他成为世界航海史上一个有名的航海家。

这次航行回到英国之后，德雷克再次成了英国人的英雄，他带回的成吨黄金白银也让伊丽莎白振奋不已。同时，德雷克开辟的新航路使得英国的航海业发展迅猛。英国终于有能力在太平洋地区分西班牙一杯羹了。

1587年，同西班牙交好的苏格兰女王玛丽被伊丽莎白一世处死。这导致了本来就积怨颇深的英国和西班牙彻底撕破了脸皮。当时，同西班牙海军力量相较，英国的海军力量十分弱小，只不过是拥有30多艘战舰。然而，当西班牙准备派遣大军入侵英国时，德雷克率领他的25艘海盗船到达西班牙本土沿岸发起了一连串的攻击。在加的斯港，他击沉了69艘西班牙船只。其后又奔袭里斯本（葡萄牙被西班牙国王腓力二世兼并后，里斯本属西班牙），攻下圣维森特角。回程途中，他还打劫了腓力二世的私船，获取价值11万英镑的珍宝。西班牙因为德雷克的这次攻击，不得不暂停入侵英国的计划。这为英国对西班牙的海战争取了时间。

1588年，英西海战爆发。西班牙组织了一支阵容强大的无敌舰队，这支舰队分为10个支队，拥有舰船达到130艘。在大敌当前的时刻，德雷克带着他的由34艘战舰组成的私人舰队以及他兄长霍金斯前来助阵，扬言要报当年墨西哥湾之仇。伊丽莎白一世对此十分高兴，并授予了他职位。至此，德雷克从海盗转型成了英国海军将领，其手下海盗也成了“皇家海军”，并为英国战胜西班牙立下了汗马功劳。

