



野人



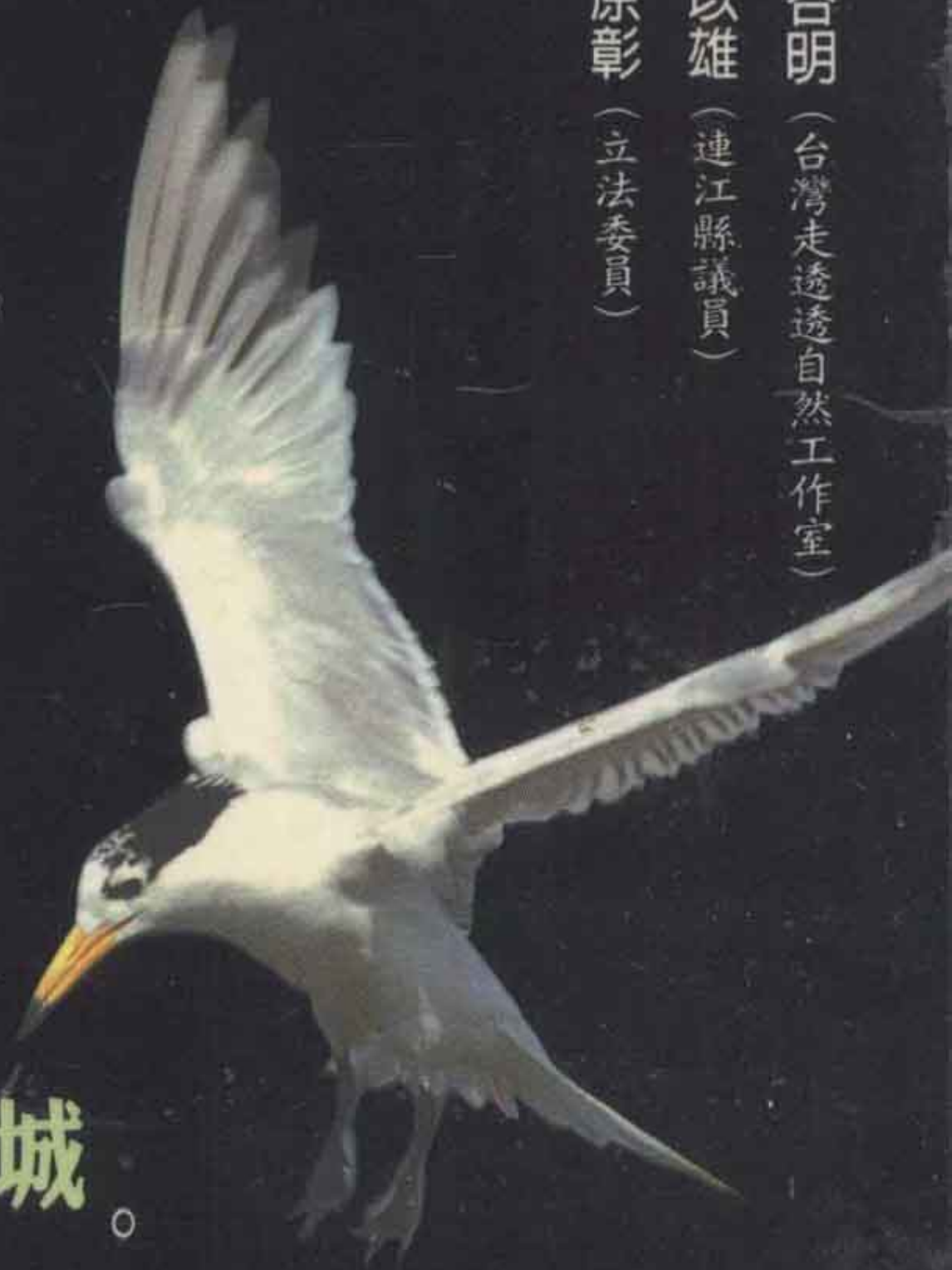
聽
香

馬祖

作者◎湯谷明 (台灣走透透自然工作室)

推薦◎曹以雄 (連江縣議員)

◎曹原彰 (立法委員)



台灣地中海。燕鷗的故鄉。閩東石頭城。

聽
香



馬祖

作者◎湯谷明

聽看馬祖——台灣地中海·燕鷗的故鄉·閩東石頭城

撰 文 湯谷明
審 訂 王花佛（馬祖藝文協會理事長）
誌 謝 王力平、王花佛、李嘉亮、曹以雄、曹原彰、曹楷智
楊東峰、楊綏生、賴麒泰、劉家國

總 編 輯 張瑩瑩
主 編 蔡麗真
責任編輯 蔡麗真
協力編輯 吳立萍
封面設計 陳麗純
美術編輯 洪素貞

社 長 郭重興
發行人兼
出版總監 曾大福
出 版 野人文化股份有限公司
發 行 遠足文化事業有限公司
地址：231台北縣新店市民權路117號3樓
電話：（02）2218-1417 傳真：（02）2218-1142
電子信箱：service@sinobooks.com.tw
網址：www.sinobooks.com.tw

郵撥帳號 19504465遠足文化事業有限公司
客服專線 0800-221-029
法律顧問 北辰著作權事務所 蕭雄淋律師
印 製 成陽印刷股份有限公司
初 版 2004年6月
定 價 新台幣350元

ISBN 957-29293-5-6
有著作權 翻印必究

國家圖書館出版品預行編目資料

聽看馬祖：台灣地中海·燕鷗的故鄉·閩東石頭城 / 湯谷明著.--初版.--台北縣新店市：野人文化出版

：遠足文化發行，2004【民93】

面：公分.--（野在台灣；3）

參考書目：面

ISBN 957-29293-5-6 (精裝)

1. 福建省連江縣—人文 2. 福建省連江縣—描述與遊記

673.19/137.4

93007899

馬祖列島 (連江縣) 全圖



台灣

海

峽

圖例	
	燕鷗保護區
	機場
	港口





交通資訊

在馬祖旅行，陸、海、空三種交通工具都會用上。

台灣與馬祖的空中交通聯繫，僅有台北松山機場與南、北竿機場往返，除了昂貴的直昇機外，還有立榮56人座的DH3飛機起降。海上交通僅有台馬輪，往返基隆港與東引中柱港及南竿福澳港。

小島與小島之間的交通，也有直昇機，但多依賴小白船（交通船）往來，不論去那個島，都得先到南竿的福澳港再轉乘。

路上交通，雖然南、北竿有公車，但因班次少，使用不便，近年雖有摩托車或轎車出租，但是如果駕駛技術不佳，在陡峭彎曲的公路上，爬坡時總擔心車子上不去，下坡時又擔心煞不住車；此時，計程車就成了遊客唯一的選擇。不過滿街跑的計程車不是隨招隨停，必須先打電話「叫車」，所以別忘了在機場或碼頭跟排班的司機要張名片，日後才能「行遍馬祖」。

在觀光季節，還有導覽解說的「卡溜觀光公車」，也可以多加利用。

氣候資訊

有人形容，馬祖只有兩季，一個是夏季，熱到溫度計都快熔掉；另一個是冬季，凍到永遠只能喝到冷掉的湯。馬祖春季時有濃霧，空中交通常受延誤；夏季雖然炎熱，但海天都是一片蔚藍，隨便按下的快門都是佳作，此時風平浪靜、氣候穩定，是最適和遊馬祖的季節；秋季，東北季風漸起，雖然涼爽宜人，但天色已轉灰暗；冬季，凜冽的東北季風肆無忌憚的颳起，有時還下起冰雹，因浪大風強，海上交通也常停擺。

四季遊馬祖

馬祖的四季，都有精彩的主題活動。元宵前後是馬祖最熱鬧的「擺暝」，遶境祈福的隊伍浩蕩蜿蜒在大街小巷，是馬祖最重要的廟會活動。三到五月，白色花海登場，似乎在配合媽祖誕辰的遶境活動。夏季最熱鬧，六月燕鷗季最先登場，遊客也如翩然而至的海鳥般陸續抵達；七月石蒜花海一片燦爛，如天空熱情的驕陽；八月東莒的花蛤節，邀請遊客來拾貝嘗鮮。秋末冬初，釣魚者循著魚兒的游蹤來到馬祖，正是磯釣下竿的好時節。冬季，油菊不畏東北季風依然綻放，馬祖食酒節邀八方老酒饕共享美酒。

連絡單位

- 1.立榮航空網站：<http://www.uni-air.com.tw/>
訂位電話：台北02-23583131
馬祖0836-56578
- 2.台馬輪網站：<http://www.shinhwa.com.tw/>
訂位電話：馬祖0836-25669、23433、23290
東引0836-76238
基隆02-24228267、24292117
- 3.離島交通船：南竿—北竿0836-22193
南竿—莒光0836-25312、22500
- 4.離島直昇機：東莒0836-89051
西莒0836-89062
東引0836-76331
南竿0836-23500



野人



蒼鷺 ▶ p82~85



圖	例		
	燕鷗保護區		資訊
	機場		餐廳
	港口		住宿
	釣魚		廟宇
	燈塔		醫院



南竿導覽圖

● 本地特色

南竿面積約10平方公里，是馬祖列島中的第一大島，也是連江縣的政經中心。曾有人形容：馬祖的軍事建築密度居世界之冠，南竿的北海坑道和鐵堡，以及四處可見的碉堡和防空洞，都是戰地前線最鮮明的意象。而出產醇美高粱的酒廠和窖藏的八八坑道，使南竿的空氣中飄送著淡淡的酒香，以老酒烹煮的傳統美食最能滿足遊客的口腹之慾。

● 交通與時間

1、南竿是馬祖列島的交通樞紐，與台灣的交通最便利。可從基隆港搭乘台馬輪直達南竿福澳港，約8小時航程，

或從松山機場搭乘飛機前往南竿機場，約50分鐘。

2、南竿面積最大，而且坡度甚陡，建議可以租機車自行遊覽；人數多的，又有時間壓力的，可以包租計程車，司機兼嚮導，大家分攤車資較經濟，體力也較能負擔；時間有彈性，而且既深度又經濟的玩法，就是步行與坐車搭配，可以招計程車到山頂，再慢慢步行下山，沿途欣賞植物生態和山海景色，進了村落，更能大街小巷穿梭，等到盡興了，再招計程車往下個目的。

● 內行人遊程建議

黃昏時，福山照壁下的福山公園或最高峰雲台山，都是觀



馬祖酒廠 ▶ p114



牛角 ▶ p44, 118~121



山隴白馬尊王 ▶ p85



北海坑道 ▶ p140

落日的好地方，涼風徐徐，充滿詩情畫意。晚上，只要避開村落和大馬路的燈，比如雲台山或摩天嶺等，都是觀星的好地方，尤其是無雲的夏日，滿天銀河星斗，煞是浪漫。

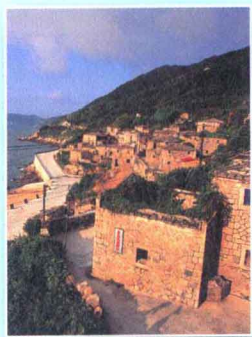
●不可錯過的景點

- 1、**軍事建築** (參見p140)：鐵堡、北海坑道，都是利用堅硬花崗岩鑿建而成，是戰地前線的代表建築；還有福澳港的「枕戈待旦」照壁，更是前線的精神象徵。
- 2、**自然生態** (參見p96、p98、p100)：摩天嶺步道、勝天公園、馬港—勝天公園步道、鐵板—津沙步道，可以沿路欣賞馬祖的植物生態。

- 3、**賞鳥** (參見p82)：儲水水庫、秋桂山水庫、勝利水庫等水庫四周。即使不賞鳥，宜人的風景也適合駐足欣賞。
- 4、**村落民宅** (參見p44)：山隴、牛角及津沙民居。都還保有部分傳統民宅，其中也不乏較具規模，或造型典雅的石頭屋。但要有充裕的時間，大街小巷逐一訪視。
- 5、**民生** (參見p110、p118、p114)：獅子市場、依戀的店、馬祖酒廠及八八坑道。要吃得地的馬祖傳統小吃和食物，聞聞酒香，才不虛此行。
- 6、**展覽館**：水試所——陳設馬祖的海洋生態資料，瞭解「靠海吃海」馬祖的海洋資源。馬祖民俗文物館——介紹馬祖的自然資源及歷史文物，呈現馬祖早年的生活狀況。



芹壁 ▶ p36~65



芹壁 ▶ p36~65



北竿導覽圖



製葉月見草 ▶ p98



馬鞍藤 ▶ p98



●本地特色

北竿面積6.4平方公里，是馬祖列島的第二大島。傳統聚落保存最完整的芹壁，似乎已經跟馬祖意象劃上一個等號。傍山面海的石頭城，有著「表情」完全不一樣的石屋，「因地制宜」、「就地取材」創造出獨特的馬祖民宅，也創造出夢幻的異國風情。坂里及塘后道的美麗沙灘，是沙地植物的棲地，製葉月見草的黃花或是馬鞍藤的紫花，渲染了金黃的沙。

●交通與時間

- 1、北竿的大道機場是進出台灣重要的門戶，從松山機場搭乘飛機前往，約50分鐘。或是搭乘台馬輪到南竿福澳港，再轉交通船到北竿白沙港。
- 2、若要徒步遊北竿，一整天的時間是「基本單位」。不過建議叫車，用更充裕的時間欣賞芹壁。

●內行人遊程建議

芹壁的黃昏很美，夜晚也美，浪濤輕拍海岸，不論是繁星閃爍或是明月當空，都有慵懶的情調。塘后道沙灘視野遼闊，躺在柔細的沙灘上觀星，夜空如一個半圓形的天幕，十分壯觀。

●不可錯過的景點

- 1、**自然生態** (參見p96~98)：碧園裡林木茂密，景色優美，攀援在大岩壁上的圓蓋蔭石蕨是台灣所沒有的；爬到壁山步道的最高點時，可看到塘后道沙灘及大道機場。還有坂里沙灘的植物景觀。
- 2、**村落民宅** (參見p36~54、p122)：芹壁及橋仔村，是尋訪傳統石頭屋及聚落的最佳選擇。
- 3、**漁業生產**：橋仔富麗漁村展示館。陳列馬祖早期的漁撈方式及漁具。



人定勝天 ▶ p138



海現龍關 ▶ p86



東引燈塔 ▶ p130



烈女義坑 ▶ p86



賞花 ▶ p106



東引鄉導覽圖

●本地特色

東引是馬祖列島中位置最北的島嶼，也是中華民國最北的疆土，全鄉面積約4.5平方公里，是四鄉中面積最小的，但其自然美景卻是馬祖列島之冠，值得細細品味欣賞。夏季海鳥翱翔天際，安東坑道附近的海岸更是全台灣唯一的黑尾鷗繁殖地；壯觀的海蝕地景，及夏、秋的花海景觀，是攝影者獵取的最佳鏡頭。而「水深潮暢，群礁拱抱」的東引，更是釣魚者的天堂，即使不親自體驗與魚搏鬥的征服快感，也能分享釣客滿載而歸的喜悅。

●交通與時間

- 1、可從基隆西二碼頭搭乘台馬輪，直達東引中柱港，船程約8小時。或是搭機到南竿後，在福澳港轉乘交通船，航程約2小時。
- 2、如果時間充裕，徒步走一圈不過半天時間，可以沿途欣賞海岸景觀。島上也有出租機車，或直接包租計程車，以小時或趟數計費。

●內行人遊程建議

清晨，可以包租小船出海環島，欣賞出躍海面的朝日及嶙峋的海岸。趁著陽光充足的白日，拍下美美的海崖峭壁。黃昏時，在中柱港觀落日，金黃色的夕陽餘暉灑滿海面。

●不可錯過的景點

- 1、海蝕地景（參見p86）：烈女義坑、一線天、燕秀潮音及海線龍關，是大自然雕塑數千萬年的傑作。
- 2、賞鷗（參見p76）：安東坑道是觀賞黑尾鷗的最佳窗口。坑道內為顧及遊客安全，已將右方階梯加裝扶手及照明設備。
- 3、古蹟（參見p130）：東湧燈塔（東引燈塔）是中華民國位置最北的三級古蹟，潔白典雅，引人入勝。



永留嶼 ▶ p5



紅燕鷗 ▶ p76



接駁船



大埔石刻 ▶ p30

莒光鄉導覽圖

●本地特色

莒光為馬祖列島最南端的鄉，總面積約2.5平方公里，因形似兩隻蹲踞在閩江口外的小狗，故舊稱東犬、西犬，合稱白犬，直到民國60年取「勿忘在莒」之意才更名為東西莒。馬祖三個古蹟中，莒光就佔了兩個——明朝的大埔石刻及清代的東犬燈塔（東莒燈塔），是喜歡古蹟的遊人必訪之處。莒光盛產各式貝類，花蛤、淡菜個個肥美，每年夏季熱鬧展開的莒光花蛤節，邀請大家來嚐鮮。

●交通與時間

- 1、莒光雖距南竿僅50分鐘的船程，每日南竿福澳港有固定班次交通船往來東莒福沃港及西莒青帆港。有時潮差起落較大時，得靠小船接駁，風浪稍強則得停駛，極不便利的交通，使莒光猶如離島中的離島。東、西莒間也有每天往返的船班。
- 2、兩個小島，徒步走一圈各需要半天時間。可以單趟叫車。



東莒燈塔 ▶ p132



福正村 ▶ p44



福正村 ▶ p44

● 內行人遊程建議

夕陽西下時，此時的福正沙灘最美麗，柔美的餘暉傾瀉在燈塔及層疊的石屋上。西莒田沃村的晚上，可以散步看星空，眺望隔海的東莒燈塔旋轉發射的光束。

● 不可錯過的景點

- 1、古蹟（參見p30、p132）：大埔石刻及東莒燈塔，見證馬祖的抗倭史及交通地位的重要。
- 2、海洋生態（參見p94）：東莒永留嶼及西莒的坤坵，可趁退潮之時享受拾貝的樂趣。
- 3、地質景觀（參見p86）：東莒林坳嶼、呂何崖的海蝕地形，及西莒菜埔澳。菜埔澳也盛產野生的紫菜，澳口一塊大石頭上紫菜的採收權，屬於當地陳將軍廟的爐主所有。
- 4、賞鷗（參見p76）：可以從西莒的青帆港及坤坵海邊遠望蛇山，是白眉燕鷗、紅燕鷗及蒼燕鷗的棲地。

■ 推薦序

期待馬祖更美好

「在馬祖，我喜歡悠哉地邁著步伐，從這村閒逛到那村，不論是寬敞的車道，還是蜿蜒的登山小徑，一路上貪看海山的變化，及路邊的樹果花草，看著有趣，也忘了爬坡的辛勞和痠痛。」這是作者湯谷明在這本書中的一段生動描述。

記得1998年秋天，這位個頭嬌小，看來自信又充滿生命力，綽號「小小」的自助旅行者湯谷明，背著沈重的相機，一路逛進迷宮般的牛角村，當時我正在推動聚落保存，兩人相遇在一間整理中的古厝，從此對於馬祖的聚落保存、社區總體營造與生態保育等相關議題，展開往後數年的對話與分享，直到這本旅遊書籍的問世。

談到聚落保存的議題，緣自1994年間，我偶然閱讀漢聲雜誌由夏鑄九所編著「常住台灣」中的「聚落保存與社區發展」，讓我心有戚戚焉。當時正逢戰地政務解除一年多，馬祖這島嶼上的人民長期在軍管壓抑下，終於找到一個缺口，有的趁此遠離馬祖，有的內心期待快速建設和追求經濟發展，盲目跟著台灣模式走。因為民眾來不及思考什麼才是自己真正需要的，北竿機場擴建，犧牲塘后最美麗的沙灘，就是活生生的例子。我想這是一個很大的危機，馬祖如果不做好聚落、生態保存，不以獨到的眼光發掘地方資源，不發展出屬於自己島嶼的歷史、文化與自然景觀特色，在交通不便及裁軍政策的不利條件下，馬祖將會提早出局。



所幸，最近幾年在地方政府與民間人士共同努力與推動下，北竿芹壁聚落已經完整地保存了下來；在文化建設上，馬祖也漸漸地摸索出自己的發展方向；軍方廢棄營區的保存與再利用，也已獲得官方與民間的共識；而燕鷗保護區的劃定，更宣告了政府對於馬祖生態保育的高度重視。

馬祖最近幾年來種種努力過程中，其間都有本書作者的一份關懷和參與，也因為數年來幾度遊走馬祖各島嶼，在她用心蒐集，加上細心求證之下，這本旅遊著作內容極為廣泛，涵蓋了馬祖地景、生態、宗教、歷史、風俗、建築、景點、古蹟與地圖等，通篇除了優美流暢的文字外，更有著一份不凡的人文深度。

正如小小在「海島一樂園——邂逅山、海、花、鳥」的結尾中所說：「海桐……即使在惡劣的環境下，仍展現旺盛的生命力，就像馬祖人堅韌的個性。也許，人如植物，不是去適應環境，就是被環境淘汰。」的確，馬祖面臨大幅裁軍的惡劣環境，為求生存，不被淘汰，發展觀光是唯一生路。因此，馬祖賴以生存與發展的生態景觀與人文之美，需要馬祖人自己去用心維護與發揚，而鑒賞馬祖的生態景觀與人文之美，我認為藉著作者的生花妙筆，應是最佳途徑，值得推薦給大家。

連江縣議員 曹以雄

用心，令人感動

身為馬祖人，對於故鄉自有一份濃冽的情感，更盼望能將故鄉馬祖地理與人文美景，與世人分享。

因此，當我數度接到《聽看馬祖》的編輯麗真來電，告知野人出版社即將出版此書時，儘管冗務繁多，我仍願仔細與之詳談。聽完編輯認真誠懇的說明，了解這本書的的編輯方向與書中內容之後，我忍不住興奮的向野人編輯表示，這本書的精采程度，實在可以用「歎為觀止」來形容。

《聽看馬祖》的內容豐富、版面生動活潑，照片更是精采動人。儘管作者與編輯皆非馬祖人，但是這本書的圖文深度與廣度，就連我這個編過《馬祖深度旅遊》及《連江縣志》的馬祖人也為之讚嘆不已。作者與編輯的用心，令人感動。

最後，我要鄭重向所有想認識馬祖、體驗馬祖之美的人們推薦這本書，並建議珍藏它。

立法委員







■ 作者序

愛上馬祖

我喜歡一個人背著行李，到一個完全陌生的地方旅行，因為我總認為，人生許多意外的驚喜，都發生在未知的旅程上。

民國87年，在非常有限的資訊下，獨自一人踏上了感覺既遙遠又陌生的國度—馬祖。芹壁頹圯寂靜的山城，草坡上一片燦爛的紅花石蒜，還有白潔的東引燈塔、金黃的塘后道沙灘……，那真是迷人的世外桃源，我追逐著美景，用相機記錄馬祖的旅遊日記。直到一天午後，我爬上牛角一戶石頭屋的屋頂拍照，吵醒了屋內的人，開始談起社區營造及聚落保存，我才開始用「心」記錄馬祖，而這人，就是曹以雄議員。那時，漁寮書齋才整理好，曹議員指著屋裡角落，告訴我這兒原是石槽、那兒原是豬欄，告訴我馬祖人的過去、現在，及未來的夢。透過他閃著光芒的眼睛，傾刻間，我感受到馬祖蘊藏已久的生命力，正在釋放。而魚寮書齋逐年的改變，也正代表馬祖的蛻變。

熱愛馬祖的我，也如夏日燕鷗般，每年必歸返「故鄉」，久未回去時，竟有股鄉愁迴盪夢中。常想，也許自己上輩子是馬祖人，對故鄉的依戀埋藏在深深的記憶中；也曾經在山隴市場門口，因一位不認識的依嬭對我笑說：回來囉！而沾沾自喜身上已有馬祖人的「味道」。而我的「第一志願」，則是嫁到馬祖，過著住石頭屋、天天望海的愜意日子，雖然這個願望至今尚未實現。

感謝野人的瑩瑩和麗真，以嚴謹的態度和專業的角度，讓馬祖的意象更鮮活；感謝所有馬祖朋友，及深愛馬祖的台灣朋友，他們無私的付出及



先前辛勤完成的研究報告，讓這本書更完整的呈現。

僅以此書獻給我的父母，他們放任熱愛自由的小女兒四處遊蕩，還得幫忙照顧家中的愛犬阿布及愛蜥阿綠，及獻給所有的幕後功臣：

王花倂、王力平、吳長光、李榮祥、李嘉亮、林峻達、邱慶耀、姚其中、柯芸婷、徐唯正、曹以雄、曹楷智、曹爾政、梁皆得、張永茂、黃婉玲、楊常義、楊綏生、楊士芳、楊東峰、廖若梅、劉家國、鄭智仁、賴麒泰……

將我摯愛的馬祖，分享給更多的朋友。

湯谷明

CONTENT

馬祖列島全圖、交通資訊 前扉頁

北竿導覽圖 拉頁1

南竿導覽圖 拉頁3

東引鄉導覽圖 拉頁5

莒光鄉導覽圖 拉頁7

推薦序一 曹以雄 2

推薦序二 曹原彰 4

作者序 6

馬祖映像 10

我帶你逛馬祖 20

馬祖看海的日子 22

筆路檻樓話歷史 24

海上金銀島

——穿街走巷尋寶藏 28

大埔石刻——見證倭寇侵馬祖 30

海皇帝蔡牽——求平安建立天后宮 34

芹壁海盜屋——尋找海盜傳奇 36

芹壁石頭村——保存閩東建築特色 38

發現辟邪祥獸——巷弄間的驚喜 54

五靈公——崇敬瘟神驅疫病 56

白馬尊王——神多職 58

地方村落守護神

——尚書公、蕭王爺、蛙將軍、蛇大王 60

BOX 馬祖廟宇建築特色 62

BOX 婦幼神——臨水夫人 65

專欄 海盜在馬祖 32

專欄 住一晚石頭屋

——體驗意外成就的建築美學 44

專欄 元宵擺暝與迎神 66

馬祖兩三事 馬祖阿婆的花團錦簇

文／陳治旭 69

馬祖兩三事 海的容顏·島的韌性

文／王花俤 70

海島一樂園

——邂逅山、海、花、鳥 72

降落馬祖——進出都得看老天爺臉色 74

燕鷗的故鄉——東亞候鳥遷移中繼站 76

小而美的蓄水庫

——人與鳥的生活泉源 82

海現龍闕——海蝕地質美景 86

東引海釣天堂——兼具天時與地利 90

永留嶼尋貝——八月花蛤節 94