

讲述那段跌宕起伏的战争传奇

全面再现经典武器的历史影像

陆战雄狮

二战坦克风云录

WORLD WAR II TANK

铁血图文 编著

- **40+**款坦克的精彩故事，真实还原血与火交织的二战陆地战场
- 德国、美国、前苏联、英国……二战各参展国装甲力量解密
- “虎”式、“豹”式、“谢尔曼”、T-34……陆战之王战力再现
- 近千幅精美图片完全解析

人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

陆战雄狮

二战坦克风云录

WORLD WAR II TANK

铁血图文 编著



人民邮电出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

陆战雄狮：二战坦克风云录 / 铁血图文编著. --
北京：人民邮电出版社，2013.6
ISBN 978-7-115-29005-2

I. ①陆… II. ①铁… III. ①坦克—世界—1939~
1945—普及读物 IV. ①E923.1-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第158137号

内 容 提 要

本书介绍了第二次世界大战时期各交战国家的坦克发展历程，涉及到的国家包括美国、德国、前苏联、英国、法国、意大利，以及其他相关国家。全书详细地介绍了每一种坦克的火力、防护力和机动力等性能。每种坦克都配有精美的图片，包括坦克的整体展示图、局部图，并配合文字进行说明，让读者直观地认识二战时期的主力坦克。此外，书中还选取历史上著名的坦克战实例，重现了陆战之王大决战的壮烈场景。

本书适合军事爱好者阅读并收藏，对广大喜欢了解军事知识的青少年亦有裨益。

◆ 编 著 铁血图文

责任编辑 俞 彬

责任印制 杨林杰

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街14号

邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

大厂聚鑫印刷有限责任公司印刷

◆ 开本：700×1000 1/16

印张：12.25

字数：359千字

2013年6月第1版

印数：1-6000册

2013年6月河北第1次印刷

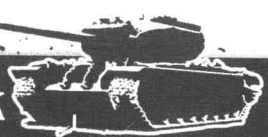
定价：21.40元

读者服务热线：(010)67132692 印装质量热线：(010)67129223

反盗版热线：(010)67171154

目录

TANK



陆战雄狮
二战坦克风云录

◆ 第1章 美国坦克

7

- | | | |
|-----|----------------------------|----|
| 1.1 | M3/M5 “斯图亚特” 轻型坦克 (Stuart) | 9 |
| 1.2 | M24 “霞飞” 轻型坦克 (Chaffee) | 12 |
| 1.3 | M3 “格兰特” 中型坦克 (General) | 15 |
| 1.4 | M4 “谢尔曼” 中型坦克 (Sherman) | 17 |
| 1.5 | M26 “潘兴” 重型坦克 (Pershing) | 22 |
| 1.6 | T-28 超重型坦克 | 27 |
| 1.7 | M2 轻型坦克 | 30 |
| 1.8 | M22 “蝉” 式空降坦克 (Locust) | 34 |

◆ 第2章 德国坦克

37

- | | | |
|-----|--------------------------|----|
| 2.1 | I 号轻型坦克 | 39 |
| 2.2 | II 号轻型坦克 | 43 |
| 2.3 | III 号中型坦克 | 46 |
| 2.4 | IV 号中型坦克 | 50 |
| 2.5 | VI 号 “虎” I 式重型坦克 (Tiger) | 52 |
| 2.6 | V 号 “黑豹” 式中型坦克 (Panther) | 54 |
| 2.7 | VII 号 “鼠” 式超重型坦克 (Maus) | 59 |
| 2.8 | Pz.Kpfw. 35 (t) | 61 |
| 2.9 | Pz.Kpfw. 38 (t) | 63 |

2.10 “虎” II 重型坦克 (Tiger B)

65

第 3 章 前苏联坦克

71

3.1 T-34 中型坦克

73

3.2 T-18 轻型坦克

79

3.3 T-26 轻型坦克

82

3.4 T-28 中型坦克

85

3.5 T-44 中型坦克

87

3.6 BT-7 快速坦克

90

3.7 T-50 轻型坦克

92

3.8 T-60 轻型坦克

95

3.9 T-70 轻型坦克

99

3.10 T-35 重型坦克

101

3.11 KV 系列重型坦克

103

3.12 IS 系列重型坦克

112

第 4 章 英国坦克

115

4.1 “马蒂尔达” 步兵坦克 (Matilda)

117

4.2 “谢尔曼 - 萤火虫” 中型坦克 (Sherman Firefly)

123

4.3 “彗星” 巡洋坦克 (Comet)

131

4.4 “邱吉尔” 步兵坦克 (Churchill tank)

134

4.5 “克伦威尔” 巡洋坦克 (Cromwell)

142

第 5 章 意大利坦克

147

5.1 CV33 轻型坦克

149

5.2 菲亚特 - 3000 轻型坦克

151

5.3 M11/39 轻型坦克

152

5.4 M14/41

153

5.5 M13/40 轻型坦克

155

5.6 P-26/40 中型坦克

157

⊕ 第 6 章 其他国家坦克 159

6.1 法国 B1 重型坦克	161
6.2 波兰 TK-3 超轻型坦克	163
6.3 波兰 TKS 超轻型坦克	164
6.4 波兰 7TP 轻型坦克	166
6.5 日本八九式轻型坦克	168
6.6 日本九五式轻型坦克	170
6.7 日本九七式中型坦克	173

⊕ 第 7 章 著名坦克战 177

7.1 20 世纪最大登陆战——诺曼底战役	179
7.2 坦克大战——库尔斯克会战	184
7.3 非洲战场的转折点——第二次阿拉曼战役	190
7.4 装甲“闪电战”——德国的坦克入侵	194

陆战雄狮

二战坦克风云录

WORLD WAR II TANK

铁血图文 编著



人民邮电出版社
北京

前言

坦克诞生于第一次世界大战，称雄于第二次世界大战，而且从第二次世界大战起至今一直是陆地战场的主宰力量，被人们称为“陆战之王”。坦克是所有装甲车辆中最基本的车种，是具有强大直射火力、高度越野机动性和坚固装甲防护能力的履带式装甲战斗车辆，是地面作战的主要突击武器和装甲兵的基本装备。坦克可以在复杂的地形和全天候条件下担负各种作战任务，主要用于与敌坦克和其他装甲车辆作战；也可以压制、消灭反坦克武器和其他炮兵武器，摧毁野战工事，歼灭有生力量。坦克的发展对其他装甲车辆的发展具有决定性的影响。

最早产生制造坦克想法的是英军随军记者斯文顿。在第一次世界大战中，他看见英军在战场上伤亡惨重，便萌发了在拖拉机上加一层铁装甲，加上两对履带，再加上机枪或者炮，制造一种牢不可破的战车的想法。在时任英国海军大臣的温斯顿·邱吉尔支持下，英国研制出了世界上第一辆坦克——“马克”1号。在制造的时候，为了保密，当时使用了“机枪破坏器”这个高度机密的名称，后来大家把这个铁家伙称作“水柜”，英文就是“TANK”（中文译音“坦克”）；这个“TANK”（坦克）的名称，一直沿用至今。

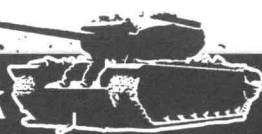
本书将向你介绍的是第二次世界大战时期美国、英国、法国、前苏联、德国、意大利等国家的坦克发展历程，同时将为你更直观地解读每一种坦克的装甲防护能力、火力和越野机动性。本书介绍的每一种坦克都配有精美图片，包括坦克的整体展示图、局部图，并配合文字进行说明，让你更直观地认识二战时期的坦克。同时，我们也加入了与之相关的一些趣闻和知识，增加阅读的趣味性。

本书的相关数据资料来源于美国国家档案馆、美国国防后勤局等已公开的军事文档，以及《简式防务周刊》、《军事技术》杂志等国外知名军事媒体的相关技术资料，关于武器的相关参数还参考了制造商官方网站的公开数据。

在编写的过程中，我们在内容上进行了去伪存真的判别，让内容更加符合客观事实，同时全书内容经过多位军事专家严格的筛选和审校，力求尽可能准确与客观，便于读者阅读参考。

目录

TANK



陆战雄狮
二战坦克风云录

第 1 章 美国坦克

7

- | | | |
|-----|----------------------------|----|
| 1.1 | M3/M5 “斯图亚特” 轻型坦克 (Stuart) | 9 |
| 1.2 | M24 “霞飞” 轻型坦克 (Chaffee) | 12 |
| 1.3 | M3 “格兰特” 中型坦克 (General) | 15 |
| 1.4 | M4 “谢尔曼” 中型坦克 (Sherman) | 17 |
| 1.5 | M26 “潘兴” 重型坦克 (Pershing) | 22 |
| 1.6 | T-28 超重型坦克 | 27 |
| 1.7 | M2 轻型坦克 | 30 |
| 1.8 | M22 “蝉” 式空降坦克 (Locust) | 34 |

第 2 章 德国坦克

37

- | | | |
|-----|--------------------------|----|
| 2.1 | I 号轻型坦克 | 39 |
| 2.2 | II 号轻型坦克 | 43 |
| 2.3 | III 号中型坦克 | 46 |
| 2.4 | IV 号中型坦克 | 50 |
| 2.5 | VI 号 “虎” I 式重型坦克 (Tiger) | 52 |
| 2.6 | V 号 “黑豹” 式中型坦克 (Panther) | 54 |
| 2.7 | VII 号 “鼠” 式超重型坦克 (Maus) | 59 |
| 2.8 | Pz.Kpfw. 35 (t) | 61 |
| 2.9 | Pz.Kpfw. 38 (t) | 63 |

2.10 “虎” II 重型坦克 (Tiger B)

65

 第 3 章 前苏联坦克

71

3.1 T-34 中型坦克

73

3.2 T-18 轻型坦克

79

3.3 T-26 轻型坦克

82

3.4 T-28 中型坦克

85

3.5 T-44 中型坦克

87

3.6 BT-7 快速坦克

90

3.7 T-50 轻型坦克

92

3.8 T-60 轻型坦克

95

3.9 T-70 轻型坦克

99

3.10 T-35 重型坦克

101

3.11 KV 系列重型坦克

103

3.12 IS 系列重型坦克

112

 第 4 章 英国坦克

115

4.1 “马蒂尔达” 步兵坦克 (Matilda)

117

4.2 “谢尔曼 - 萤火虫” 中型坦克 (Sherman Firefly)

123

4.3 “彗星” 巡洋坦克 (Comet)

131

4.4 “邱吉尔” 步兵坦克 (Churchill tank)

134

4.5 “克伦威尔” 巡洋坦克 (Cromwell)

142

 第 5 章 意大利坦克

147

5.1 CV33 轻型坦克

149

5.2 菲亚特 - 3000 轻型坦克

151

5.3 M11/39 轻型坦克

152

5.4 M14/41

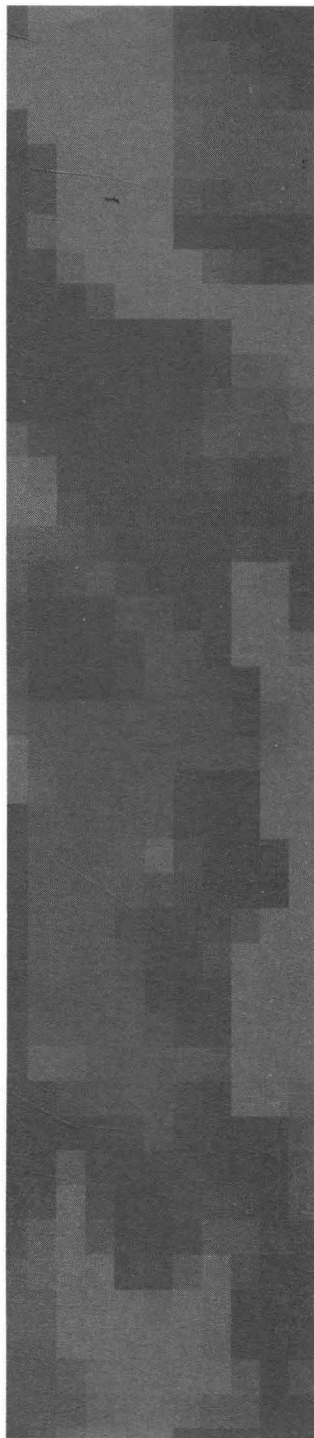
153

5.5 M13/40 轻型坦克

155

5.6 P-26/40 中型坦克

157

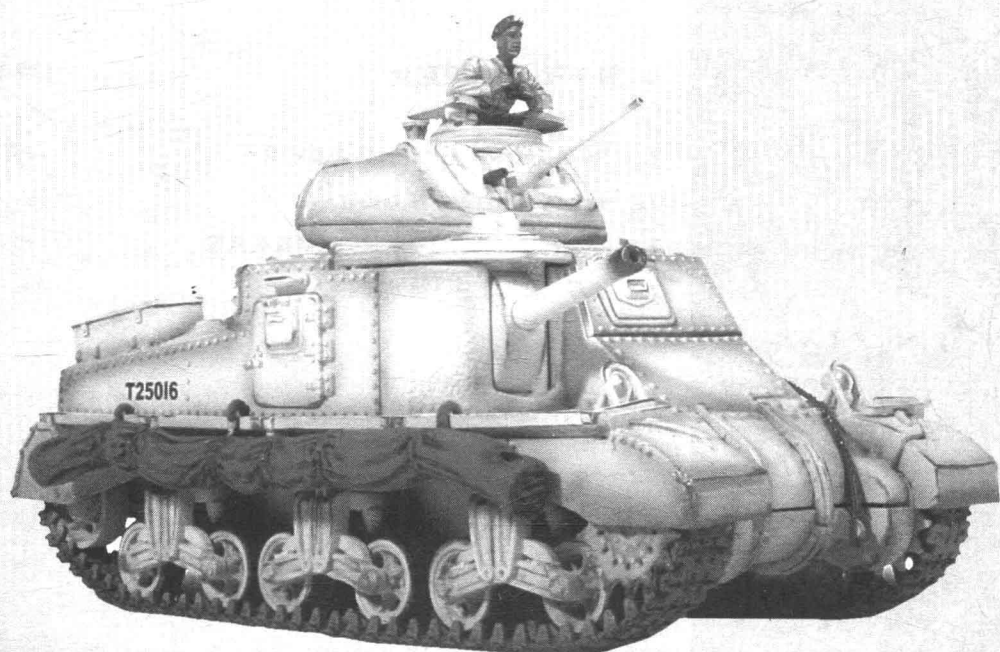


⊕ 第 6 章 其他国家坦克 159

6.1 法国 B1 重型坦克	161
6.2 波兰 TK-3 超轻型坦克	163
6.3 波兰 TKS 超轻型坦克	164
6.4 波兰 7TP 轻型坦克	166
6.5 日本八九式轻型坦克	168
6.6 日本九五式轻型坦克	170
6.7 日本九七式中型坦克	173

⊕ 第 7 章 著名坦克战 177

7.1 20 世纪最大登陆战——诺曼底战役	179
7.2 坦克大战——库尔斯克会战	184
7.3 非洲战场的转折点——第二次阿拉曼战役	190
7.4 装甲“闪电战”——德国的坦克入侵	194



第①章 美国坦克

M3/M5“斯图亚特”是美国在第二次世界大战中制造数量最多的轻型坦克。欧洲战场上的英军以美国南北战争名将斯图亚特(J.E.B. Stuart)为其命名,在英国还拥有“甜心”(Honey)的非官方昵称。美国陆军则仅以“M3 轻型坦克”和“M5 轻型坦克”作为其官方名称。





1.1 M3/M5 “斯图亚特” 轻型坦克 (Stuart)

长度	4.5 米	宽度	2.46 米
高度	2.3 米	乘员	4 人
重量	14.7 吨	最大速度	56 千米 / 时
装甲厚度	13 ~ 51 毫米	最大行程	120 千米
主武器	37 毫米火炮		
辅助武器	7.62 毫米勃朗宁 M1919A4 机枪		

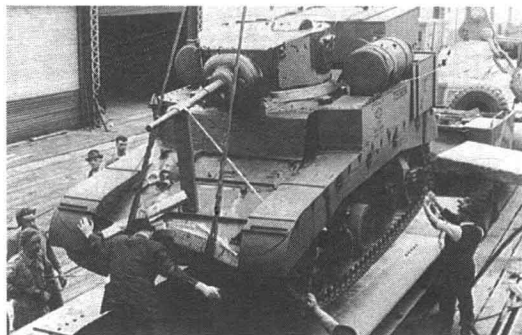
M3/M5 “斯图亚特” 是美国在第二次世界大战中制造数量最多的轻型坦克。欧洲战场上的英军以美国南北战争名将斯图亚特 (J.E.B. Stuart) 为其命名, 在英国还拥有 “甜心” (Honey) 的非官方昵称。美国陆军则仅以 “M3 轻型坦克” 和 “M5 轻型坦克” 作为官方名称。

研制历史

第二次世界大战初期, 随着欧洲局势日渐紧张, 美国坦克设计师意识到 M2 轻型坦克已经过时, 于是进行了整体升级计划。美国以 1938 年推出的 M2A4 轻型坦克设计进行强化, 包括更换发动机、加厚装甲、采用加入避弹设计的新型炮塔以及新的 37 毫米主炮, 并且改进了驱动及悬挂系统, 以适合加重的车体。

新的坦克被命名为 “M3 轻型坦克”, 于 1941 年 3 月至 1943 年 10 月间生产, 由美利坚汽车与铸造公司 (American Car and Foundry Company) 负责。改良型 M3A1 轻型坦克于 1941 年 8 月服役。尽管使用单位抱怨该坦克火力不足, 但其改良型——M5 轻型坦克依然保留了 37 毫米主炮。M5 轻型坦克自 1942 年开始生产后逐渐取代了 M3 轻型坦克, 并在 1944 年被 M24 轻型坦克取代。





设计特点

如同其前身 M2A4 轻型坦克，M3 轻型坦克装备一门 37 毫米 M5 主炮，以及 3 挺 M1919A4 机枪：1 挺与主炮同轴，1 挺在炮塔顶端，1 挺在副驾驶座前方。然而，车身枪塔的机枪常被拆除以换取更多空间。车身采用斜面设计，并将驾驶舱盖移到上方，但车身由于过高且有许多棱角，更容易被敌军击中。

M3 轻型坦克使用两台改进型凯迪拉克 7 缸星形汽油发动机，功率达 184 千瓦。但 1941 年由于发动机材料开始短缺，有约 500 辆 M3 轻型坦克改装上了吉伯森（Guiberson）T-1020 柴油发动机。

M3A1 轻型坦克安装了有驱动装置的改良型均质焊接式炮塔，有一具陀螺稳定器可使 37 毫米主炮在行进中精准射击，炮塔内部采用吊篮式设计。M3A2 轻型坦克也采用焊接式设计，主要结构与 M3A1 轻型坦克大同小异，但没有投入生产。之后的 M3A3 轻型坦克则有许多地方被重新修改，包括炮塔、车身以及车身机枪座。

作战经历

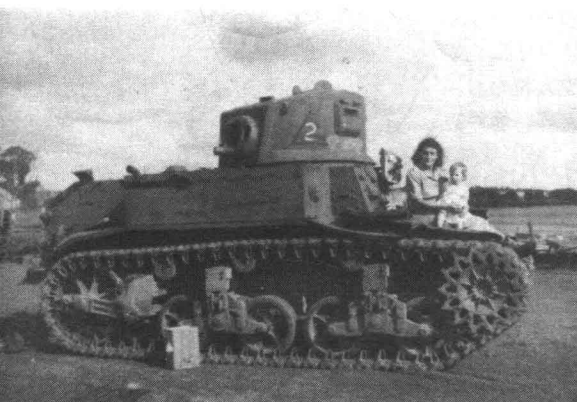
M3/M5 “斯图亚特”是美国以及盟国在第二次世界大战中使用最广泛的轻型坦克，产量超过 25000 辆，从欧洲、北非到菲律宾，甚至东南亚丛林以及岛屿上都有它的踪迹。此外，还在《租借法案》的推广下，陆续提供给前苏联、法国、前南斯拉夫、葡萄牙及若干中南美国家使用，其中有部分甚至持续使用至 1996 年。

英军

英国陆军最早在实战中使用 M3 轻型坦克。1941 年 11 月，大约 170 辆“斯图亚特”轻型坦克参与了北非战场的“十字军”行动，但结果令人失望。实战结果显示，M3 轻型坦克较德军坦克落后。主要的缺陷在于 37 毫米主炮威力太弱，以及不合理的内部配置，尤其是炮塔的双人乘员方式令人不满意。此外，M3 轻型坦克的履带宽度太窄，接地压太大。但 M3 轻型坦克也获得若干正面评价，英军喜欢其速度和机械可靠性，因此昵称它为“甜心”。

1942 年，英军接收了美制 M4 “谢尔曼”中型坦克之后，便将“斯图亚特”轻型坦克撤出主战场，改作侦察之用，

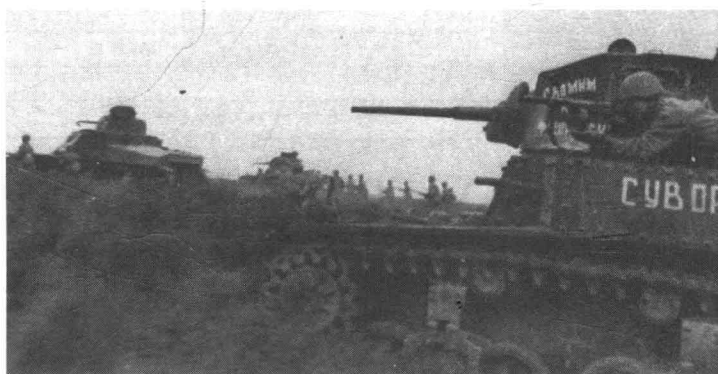




或改装成其他用途的车辆，最有名的例子是拆除炮塔后改装成运兵车的“斯图亚特袋鼠”（Stuart Kangaroo）装甲运兵车。

前苏联红军

前苏联是另一个主要的租借援助国，对 M3 轻型坦克的评价更是等而下之。前苏联红军认为其火力和装甲都太差，而且对油料的品质太敏感（M3/M5 系列发动机都是取自飞机用星形发动机，需要高辛烷值的油料）。即便如此，M3 轻型坦克还是优于大战初期前苏联制造的 T-60 等轻型坦克。1943 年，前苏联红军试用了升级版的 M5 轻型坦克，但认为其并不比 M3 优良，因此拒绝了美国提供更多 M5 的建议。



美军

美军第一次在实战中使用 M3 轻型坦克是在菲律宾以少量坦克投入巴丹半岛的战事。1942 年底，当美军参与北非战事时，M3/M5 “斯图亚特”轻型坦克仍是其主要的装甲武力。然而，在历经了惨痛的加查拉战役后，美军认识到 M3 和 M5 轻型坦克完全不是德军 IV 号坦克和“虎”式坦克的对手，于是采取英国的做法，解散大部分轻型坦克营改作侦察之用。在后来的战事中，多数美军坦克营多配置 3 个中型坦克连（通常是 M4 “谢尔曼”中型坦克），以及 1 个“斯图亚特”轻型坦克连（M3 或 M5/M5A1 轻型坦克）。

