

黑龍江省檔案館編

滿鐵調查報告(第二輯)
18

廣西師範大學出版社

保所 144.6
北調 77
丙查分 266
" S 266.1
印 150

昭和十四年二月

農畜產物出回調査報告（其ノ二）
一 京漢線、北京、保定、石家莊、順德、彰德

附錄。北支事務局調査部



序 言

一 本報告書ハ京漢沿線主要都市（北京、保定、石家莊、順德、彰德）ニ於ケル邊境物出進口状況ヲ調査シ現地及現ヒセル結果ヲ収メタルモノナリ一別冊同其ノ一「邊境物」ヲ添附サレタシ

二 北京ヨリ余ク前記各都市ハ何レモ今邊境ニ於ケル救済ノ跡ニシテ邊境前ニ於ケル支那側ノ統計資料逸散シ之ヲ全然入手シ得サリシノミナラス邊境調査ノ封鎖トナルヘキ有力糧食花店等ノ大半ハ黃河以東ニ逃避シ今尙捕獲セス、從ツテ現在關東中ノモノノ大部分ハ邊境後ニ於ケル邊境者若クハ新來者ニ歸シ、邊境前ヨリ新業ヲ發達セルモノ尠ニシテ現其小ニシテ該地ノ出進口状況尠ニ救済の概念ヲ知悉スルニ非常ナク難シト見伴ヘリ。茲ニ於テ各都市共同委員會ヲ通シ別途「糧食、油、房、鹽、糖、場、燒酒、花店、賣買收支調查表」ヲ配付シ各戸ノ邊境前及邊境後（江蘇年間ニ於ケル）輸入、搬出数量及價格其ノ他ニ就テ記入セシメ、邊境前及邊境後（江蘇年間）邊境物出進口ノ輸出入把束シ、之ヲ基礎資料トシ更ニ邊境ノ吉米ト交照シタルモノナルモ確定ニ妥セサルヘカラサル場合ノ多クヲ生シ極メテ且米ナルモノトナレリ。然レトモ之ハ紋上ノ如キ事項ノ中ニ於テハ止ムヲ得サルモノトシテ許サルヘク今後ノ本格的出進口調査ノ實施ヲ明シ修正補査ニ力ムルコトトス。

三 附 明 司

自 明 司 十 三 年 八 月 十 五 日 至 同 九 月 十 五 日

四 本 司 查 官 署

司 查 官 署 係 布 施 正 一

司 查 官 署 係 布 施 正 一

同 司 查 官 署 係 布 施 正 一

司 查 官 署 係 布 施 正 一

農畜產物出通關查報告（其ノ一）

京漢線（北京、保定、石家莊、順德、彰德）

目次

第一章	京漢線概況	一
第二章	北京	一五
第一節	經濟概況	〃
一	概説	〃
二	農產物取引機構一般	一八
三	度量衡	二〇
第二節	出通背後地圖ノ想定	二一
第三節	背後地ノ地理的自然的條件	〃
第四節	背後地圖ノ實勢	二六
第五節	出通狀況	二九
一	輸送手段	〃
二	輸送経路ト輸送事情	三〇
三	出通期、荷作リ	三三
四	背後地ヨリノ農產物入貨數量	〃
五	出通輸入ニ依ル農產物入貨數量	四二

九
五

一	概 說	一三
二	農產物取引概論一般	一三三
三	農產物取引の概況	一三四
第二節	出廻背後地圖ノ想定	一三六
第三節	背後地ノ地理的自然的條件	一三八
第四節	背後地圖ノ實勢	一四〇
第五節	出廻狀況	一四〇
一	輸送手段	一四〇
二	輸送徑路ト輸送事情	一四一
三	出廻期、荷作り	一四二
四	背後地ヨリノ農產物入貨數量	一四二
五	鐵道輸入ニ依ル農產物入貨數量	一五一
六	大車及馬、運背ニ依ル農產物背後地向逆來數量	一五四
七	鐵道ニ依ル農產物移出數量	一五五
第六章	彰 德	一五九
第一節	經濟概況	一五九
一	概 說	一六〇
二	農產物取引機構一般	一六〇

第一章 京漢鐵道概況

京漢線ハ北京ノ前門ヲ起點トシテ河北ノ平野ヲ南下シ今次ノ事變ニ依リ一有名トナリタル石家莊ニ於テ山西ヲ横斷セル正太線ト連絡シ更ニ河南ノ平野ヲ南進シ鄭縣近クニ於テ東洋第一ノ長橋ノ稱アル鎮江ニ依リテ黃河ヲ渡リ鄭縣驛ニ至リテ支線ノ中央部ヲ横斷セル龍海線ト連接シ之ヨリ駐馬店ヲ經、本路ノ所武勝關嶺ヲ鑿道ニ依リテ越ヘ漢口玉帶門ニ至ル約二二一三軒ノ幹線ト六ツノ支線計約二八二軒ヲ合スレハ約一四九五軒一約二二四三支里ニ及フ

本鐵道ハ初メ蘆漢鐵道ノ名ノ下ニ今事變ノ發端トナリタル蘆溝橋ヲ起點トシ清苑（保定）、正定、順德、開封及信陽等ノ諸城ヲ經テ漢口ニ達スル豫定ナリシカ黃河架橋ノ關係ヨリ開封通過ヲ鄭縣ニ改メ拳匪ノ亂ニ際シ各國聯合軍ノ北京入城ニ及ヒテ交通ノ便ヲ計ル爲北京迄延長セラレテ京漢鐵路ト改稱セラレ南京ニ國民政府力樹立セラレテヨリ北京カ北平ト稱サルルニ至リテ平漢鐵路トナリタルカ更ニ今次事變ニ依リ北平カ北京トナルニ及ヒテ再ヒ京漢鐵路ト舊ノ名稱ニ復セリ、南ハ揚子江ヲ隔テテ粵漢鐵路（廣東―漢口）ニ依リ廣東ニ連リ北ハ京山（北京―山海關）、京古（北京―古北口）、京包（北京―包頭）ノ各鐵道ニ依リテ滿洲國及内蒙ニ連シ津保線ト共ニ支那中部ヲ縱貫走シ南北交通ノ便ヲ爲スノミ

ナラス、更ニ本鐵道ハ津保線ニ比シ海岸線ヨリ遠距離ニ存在スルト謂フ
 「ニ於テ軍事的ニモ亦重大ナル意義ヲ有ス

本鐵道ハ所謂借款官辦鐵道ニシテ即チ一八九六年支那政府ハ官民合資ノ
 上四千萬兩ヲ以テ本鐵道ヲ敷設セムトシ、先ツ政府出資四百萬兩ヲ以テ
 起工セルモ民資ノ應募不成績ノ爲更ニ英、米、獨ノ資本國ト交渉セルモ
 條件過重ノ爲不調ニ終リ其ノ際ベルヂューム、シンヂケート一ベルヂ
 銀公司一ノ運動效ヲ奏シテ一八九七年一億一千二百五十萬法ノ借款ヲ締
 結シテ一九〇五年竣工シタルモノナリ、然レトモ該公司トノ借款契約ニ
 於テハ本鐵道一切ノ經營權ヲ該公司ニ於テ掌握セルヲ以テ一九〇八年支
 那ハ更ニ英、佛ヨリ五百萬磅、一九一一年日本ヨリ一千萬圓ノ資金ヲ得
 テ回收シ今日ニ及ヘリ

全線ヲ通シ坦々タル平地ナリトハ謂ヘ河北、河南、湖北ノ三省ニ跨リ山
 西ノ大行山脉ヨリ急下スル大小幾多ノ河川ヲ渡ル爲鐵橋、石橋、木橋等
 多ク全橋梁一七七八箇所、總延長一八九一九米ニ及長大ナルモノハ永定
 河、琉璃河、永濟河、北河、沙河、滹沱河、黃河、徐河等アリ、近年機關
 車重量ノ激增、列車運轉速度ノ増大ニ伴ヒ列車運行ニ對スル之等橋梁ノ
 不安ヲ増シ運轉上阻害サル所極メテ大ナルモノアリ、從テ今後ノ改修
 コソモ著モヲ要スルモノト謂ハル

而シテ本鐵道ノ過去ニ於ケル運輸成績ヲ見ルニ漲落常ナラサルモノアリ
卽チ民國元年以降同十一年迄ハ輸轉材料モ豊富ニシテ運輸ノ狀況モ稍見
ルヘキモノアリテ營業收入亦逐年増加ヲ示シ民國元年ノ營業收入ハ一千
三百六十三萬圓餘ナリシモ同十一年度ニ於テハ二千六百三十八萬圓餘、
卽チ約二倍以上ニ達シ次テ民國十二年ヨリ十四年迄ハ設備モ完備シ一般
市況亦活況ヲ示シタル結果收入モ亦二千八百萬圓以上ニ上レリ
然ルニ民國十五、六年ハ兵亂ノ爲全線ノ交通杜絶シ各地ニ軍閥割據シ苛
捐雜稅ヲ課スルニ至リ又車輛ノ損害ヲ受クルコト多ク業務ハ衰退シテ收
入ハ遂ニ民國初年ト同様ニ低下セリ、加之隴海鐵路ノ大浦迄延長セラレ
テ直通車ノ運行ヲ見ルニ至リシ爲落花生、棉花、葉煙草、紅棗等ノ貨物
ノ之ニ奪ハルルモノ多ク大打撃ヲ蒙ルニ至レリ、又民國十五年以降本鐵
道ノ貨物運賃率ハ逐年各軍閥ノ手ニ依リ任意ニ増大セラレ昔日ノ二倍餘
トナリシモ他鐵道ニ於テハ左シタル増大ヲ見サリシカハ之亦運輸不振ノ
主因トナリタリ、民國十七年ニ至リ國政ノ調整ト共ニ表面上鐵道ハ統一
セラレタルモ各地ノ駐軍ニ依リ運輸ハ阻害セラレ政令行ハレスシテ依然
トシテ雜稅廢止セラレサル狀態ニアリシカ民國十九年ニハ大体ニ於テ整
理セラレ復活ノ曙光見エタリシモ同二十年夏秋ノ洪水アリ、續イテ兵匪
ノ亂アリテ本鐵道ハ直接、間接ニ其ノ影響ヲ蒙レリ

其ノ後海運事業及上海專賣アリタルモ直接影響ヲ受クルコトナク機關及車輛ノ新製造、負賣貨物運送ノ實施、各鐵道間ノ連絡運送ノ實施等依リ運送ノ迅速利便ヲ極力計リタルト沿線各炭礦ノ採炭量ノ増大、輸出貨ノ増加等ノ好條件ニ依リテ面目一新シ收入ハ逐年増加シ民國二十年ニハ遂ニ三千六百七十萬圓ニ達シ本鐵道開通以來ノ記錄ヲ示セリ

光緒三十二年以降民國二十四年迄ノ營業收支次ノ如シ

營業成績

單位圖

年次	項目	營業收入	營業支出	差引	營業係數%
光緒三二(一九〇六)	三三(一九〇七)	七二八三〇七四	二二三三九五	五〇四九一二三	三〇〇六六
三三(一九〇七)	三三(一九〇八)	八一七五五六〇	二七四〇八八五	五四三六六七五	三三〇三二
三三(一九〇八)	三三(一九〇九)	九六六三三三八	三三三〇一八一	六三六三一七七	三三〇三六
宣統一(一九一〇)	二(一九一〇)	一〇〇二六四一二	三四三九〇七一	七五八七三七一	三一〇一六
二(一九一〇)	三(一九一一)	一二一三四四七六	三六〇九九九九	八三二三四七七	二二〇七五
三(一九一一)	四(一九一二)	一三三三一五三六	三六四二〇四三	七六六九四九三	三二〇二〇
民國一(一九一二)	二(一九一三)	一三六三〇〇三六	四二三三七〇一	九三九六三三五	三一〇〇六
二(一九一三)	三(一九一四)	一六三六六六七五	五一一九八〇四	一一二四六八七一	三一〇二八
三(一九一四)	四(一九一五)	一五〇一二二〇三	五八〇〇六二一	九二一一五八二	三八〇六四
四(一九一五)	五(一九一六)	一七一四一〇九五	七一二〇一七三	一〇〇二〇九二二	四一〇五四
五(一九一六)	六(一九一七)	二〇四六六六二二	七〇二七五四二	一三四三九〇八〇	三四〇三四
六(一九一七)	七(一九一八)	一八七五〇六三六	七〇〇九二二六	一一七六一四一〇	三七〇三八
七(一九一八)	八(一九一九)	二三八二二六二一	七九七七八五五	一五八四四七六七	三三〇四六
八(一九一九)	九(一九二〇)	二六三一三六八一	九〇六〇四七四	一七二五三二〇七	三三〇四三
九(一九二〇)	一〇(一九二一)	二五八二七二一三	一〇三二〇七八〇	一五五〇六四三三	三九〇九六
一〇(一九二一)		二五一六二五六六	一二一三八八五一	一三〇二二七一五	四八〇二四

民國一	(一九二二)	二六三八八一七	一、四四四三〇三	一、四九四三八一四	四三〇三七
一	(一九二三)	三二〇一二五七八	一二六六四九三一	一九三四七六七	三三〇五六
一	(一九二四)	二八八五九八一六	一三一五二〇三〇	一、四〇〇七七八六	四三〇三
一	(一九二五)	二七一、一、八七三	一三〇四八五二六	一四〇六三三四六	四八〇一三
一	(一九二六)	一、四七三九一三七	一、八七四七七八七	二八六四三三〇	八〇〇三七
一	(一九二七)	一、四九二八二〇	九、九四一六〇	一、四九八六六〇	八六〇九六
一	(一九二八)	一八一三八一二七	一、三八四八七三	六七五三二五四	六二〇七
一	(一九二九)	一八一〇九二三六	一三〇三〇七〇六	五〇七八五三〇	七一〇九三
一	(一九三〇)	二〇一三八六四七	一四七九九九八六	五三三八六六一	七三〇九
二	(一九三一)	二二七、三八二〇	一六四一七三三七	六三二七四六三	七二〇一八
二	(一九三二)	三〇一四二三八九	一九七三九五五三	一〇四〇二八三六	六三〇九
二	(一九三三)	三一、〇〇九〇一	二〇五八八九三六	一〇四一九一八三	六六〇四〇
二	(一九三四)	三、三三〇五八六	一八六五六八七八	一五六七三七〇八	三四〇三四
二	(一九三五)	三六七〇六二二	一九八四五四一三	一七二二〇八一	五三〇〇八

今平漢鐵路管理局調查ニ係ル民國二十四年度平漢鐵路品名別貨物輸送噸數ニ依リ事實前ニ於ケル本管道ノ貨物輸送狀況並其ノ中ニ於ケル各種農產物ノ地位ヲ示セハ次ノ如シ

民國二十四年度平漢鐵路品名別輸送噸數（單位：噸）

品名	輸送噸數
有煙炭	一八三、五二八
無煙炭	一〇四、七〇二
司、夕、ス	三七、五五八
也、ル	一八〇
泥土砂類	二〇、一五
石類	一七五、四二三
礦石類	六、七
鐵物類	四、四七八
石油	二、一〇六七
煤油	二、一七六
其他油	一、五二
生ノ、時、時、時	一、二一七

