

湖北公路史丛书

十堰公路史

十堰公路史编审委员会 编著

武汉出版社

(鄂)新登字 08 号

内 容 提 要

《十堰公路史》是湖北公路史丛书之一。记述了十堰境内古代道路以及近、现代公路兴起、发展的轨迹,着重反映了十堰公路为第二汽车制造厂的建设和发展服务的历程。

本书史料翔实,内容丰富,具有一定的研究和参考价值。

责任编辑 杨建文

封面题字 李胜洪

十 堰 公 路 史

十堰公路史编审委员会 编著

武汉出版社出版发行

(武汉市江岸区北京路 20 号 邮政编码 430014)

湖北省京山税务印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 6.5 印张 15 插页 字数 115 千字

1995 年 3 月第 1 版 1995 年 3 月第 1 次印刷

印数 1-1000 册 定价: 25.00 元

ISBN7-5430-1349-5 F·151

本书如有印装质量问题,由承印厂负责调换

湖北公路史志年鉴编审委员会

主任委员	陈前海	
副主任委员	黄大元	
常 委	赵凯义（特邀）	董凤云
	王健民	曾 平
委 员	（以姓氏笔划为序）	
	王遂涛	付益宏
	朱永发	向光忠
	刘永茂	刘如泉
	江朴生	张世泽
	张志勇	陈 琦
	但昭银	周大川
	金世春	郭世旗
	秦有林	
总 编 辑	赵凯义（特邀）	王健民
副 总 编 辑	曾 平	

十堰公路史编审委员会

主任委员	王 勇		
副主任委员	秦有林	秦光新	杨天才
委 员	陈德文	王朝明	刘德荣
	顾先勇	姚 凯	赵文国
顾 问	张培玉		

《十堰公路史》编写组

主 编	秦有林		
副 主 编	姚 凯	赵文国	
编 辑	赵文国	张培玉	秦有林
	姚 凯		
摄 影	蔡本学	顾先勇	

出版说明

一、《湖北公路史丛书》是由湖北省公路管理局统一组织湖北省各地、市、州公路部门编撰并公开出版的地方公路专业史丛书。

二、本丛书以辩证唯物主义和历史唯物主义为指导，按照详今略古、注重借鉴的原则编撰。

三、本丛书断限，上迄先秦，下限 1990 年，个别重要史实可以延至 1991 年。

四、本丛书主要记述湖北省公路事业兴起、发展和演变的历史进程，并力求揭示其客观规律，由于公路的发展与古代道路有不可分割的承继关系，故本丛书中有一定的篇幅论述古代道路的发展和演变。

五、本丛书记事，以 1990 年各地、市、州行政区划为准。

六、本丛书体裁以编年体为主，记事采用纪事本末体，并辅以图、表、照、录诸体。

七、丛书中出现各历史阶段地名时，采用当时地名括注今地名的方法表示。古地名的位置难以确定时，标明大致方位。今地名一般以各地最新出版的地名志为准。

八、年代的表示方法及数字的使用均以中华人民共和国国家语言文字工作委员会等 7 个单位 1986 年公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》为准。

九、本丛书除必要时用繁体字外，均使用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《文字简化方案》中的简化字。

十、本丛书中使用专业术语，古代的保留习惯称谓，民国时期和中华人民共和国成立后的称谓均以规范中使用的为准。

序 一

地处武当山北麓的十堰市崇山峻岭，沟壑纵横，山青水秀，延续数千年的封建制度，近 100 年的半封建半殖民地社会，加之特定的地理山川，曾经长期禁锢着全境的经济的发展，交通基础设施建设十分落后。60 年代中期我国第二汽车制造厂选址于十堰建厂，60 年代末十堰建市后，特别是改革开放 15 年以来，中共十堰市委和市政府将公路交通建设作为优先发展事业予以大力扶持，全市人民积极投劳，公路部门的职工全身心投入到公路建设事业中去，取得了巨大的成就。如今，以 209 国道十堰段和老白公路十堰段为轴线，以县道公路、环城公路为骨架，以专用公路和乡村公路为枝蔓的公路网已经建成，昔日的偏僻小镇，已变成了交通便利，具有强大辐射功能的新型城市，十堰市已逐步成为鄂、豫、川、陕毗邻地区的交通枢纽和政治、经济、文化中心。

公路交通是人类经济活动及一切文化生活的基础设施，也是现代化城市重要的基础设施，是人类文明不可缺少的组成部分。自古以来，十堰的先民们为寻求自身的发展而修路不止，十堰道路的演变，是十堰社会发展

史的一个缩影,公路的建设对十堰经济的发展功不可没。

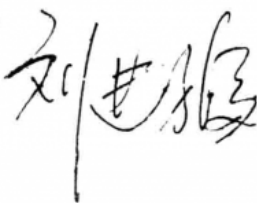
自1934年境内修建第一条公路起,十堰公路经历了整整60个春秋,在这半个多世纪里,十堰公路经历了兴建、荒废、发展的过程。中华人民共和国成立后,十堰的公路交通不断发展,是在社会主义制度下,在中国共产党和各级政府的关心,深得全市人民的支持和公路部门全体员工努力奋斗的结果。特别是中国共产党十一届三中全会后,公路交通随着车城建设的发展而发展,对加快十堰经济建设和发挥城市功能起到了重要作用。

为总结十堰公路的历史经验,认识公路建设自身规律,探索公路建设的发展方向,十堰公路部门组织编写了《十堰公路史》,这是全市公路交通部门的一件大事,是精神文明建设的又一成果。

该书的出版发行,为领导者决策十堰公路建设提供了历史的借鉴,书中讴歌了十堰人民和公路建设者的功绩,该书的问世将激励全市人民和公路交通部门的职工加倍努力,为公路事业的新发展作出更大的贡献。

在《十堰公路史》付梓之际,特作此序,向编撰者表示祝贺,向广大公路建设者们和为公路事业作出巨大贡献的全市人民及支持公路交通事业的单位表示崇高的敬意,并与公路部门的广大职工共勉。

十堰市人民政府常务副市长



序 二

湖北省公路史丛书之一的《十堰公路史》，即将付梓出版、公开发行。作为文稿的读者，有责任将管窥所及，略述一二。

清代方志学者章学诚说：“史所贵者，义也；向所具者，事也；所凭者，文也。”（《文史通议·内篇·史德》）我们且用这个标准，来看《十堰公路史》文稿。

首先，居第一位的“所贵者，义也”。所谓“义”，用现在的话说就是观点正确。综观全书，正确阐明了经济与道路、公路的关系，经济是道路和公路发展的基础，公路的发展又为经济服务，促进经济的发展。同时，全书在字里行间，明白无误地揭示了一个真理：十堰公路建设所取得的一切成就，都是中国共产党和各级政府的正确领导，是改革开放政策的指引，是广大人民群众和公路战线职工努力的结果。其次，作为一本专业史，史料丰富翔实，这就是“向所具者，事也”。本书编撰者，搜集阅读了大量史料，从中剔出其糟粕虚假，做到每一个论断，均以丰富的史料为根据，绝不凭空假设，妄加推断。还应顺便指出，本书所用插图，以科学的绘制为依

据，精确可靠，可以克服“读史而不见其图，未见冥行而扪埴”（章学诚：《永清县志与地图序例》）的弊端。第三，一本好的史书，得以流传，“所凭者，文也”。本书文笔流畅，脉络清晰，结构严谨，条理分明，表述清楚，有较强的可读性。

我国史学之父司马迁要求写史书做到，“究天人之际，通古今之变，成一家之言”。（班固：《汉书·司马迁传》）本书编撰者力图按照这一要求，将十堰地区古往今来道路、公路的发展变化，联系山川地形等自然条件，勾勒出大体轮廓，又将其中带规律性的变化分析、论证，达到“究天人之际，通古今之变”的要求。当然，由于资料的匮乏，时间的仓促，人力的限制，研究力度的不足等等原因，对古代道路发展脉络的表述，还有待进一步明晰，对近代公路的路政管理及建设，也有待深化。但是，瑕不掩瑜，在公路史领域中，《十堰公路史》可说是“成一家之言”了。

谚云：“观今宜鉴古，无古不成今。”《十堰公路史》的出版，必将对今后十堰地区的公路建设起着积极作用。

湖北省郧阳地区教师进修学院院长

匡裕从

借历史之鉴
促公路之兴

陈冲华

发挥先行作用

促进经济建设

文宽 2004年
刘世平 2004年

公路交通

是十堰市经济发展的命脉

刘莲娣

1994年9月

目 录

概 论	(1)
第一章 公路探源	(11)
(先秦~清末)	
第一节 原始文化遗存展示的自然道路	(11)
一 “郾县人”的足迹	(12)
二 新石器时代文化遗存展示的自然道路	(12)
第二节 麇国、庸国开拓了境内道路	(15)
一 庸国通孟津和殷都的道路	(15)
二 麇国通西周的道路	(15)
三 麇国通厥貉的道路	(16)
四 楚国伐麇国和楚人筑麇城的道路	(16)
五 楚国灭庸国的道路	(17)
第三节 境内驿道的拓展	(20)
一 秦、楚两国征战途经十堰的道路	(20)
二 西至安康东至南阳的车行道路	(21)
三 蜀魏上庸之争的道路	(22)
四 两晋、南北朝时期流民南徙的道路	(23)
五 隋、唐时期通长安的商道	(25)

六	金兵南进和桑仲假道人蜀途经十堰的 路线	(26)
七	元代十堰境内道路的拓展	(27)
第四节	明、清时期境内驿道的延伸	(28)
一	明朝中期流民入境道路	(28)
二	明末农民起义军途经十堰的道路	(30)
三	清初移民进入十堰的道路	(31)
四	十堰通荆襄的道路	(33)
五	递铺及驿道的通达	(35)
第五节	关隘与津梁	(39)
第二章	公路的兴起与衰落	(41)
	(1911 年~1948 年)	
第一节	老白公路十堰段的整修与荒废	(42)
一	老白公路十堰段的修建	(43)
二	服从抗战, 整修老白公路十堰段	(46)
三	日趋荒废的老白公路十堰段	(48)
第二节	郧十公路十堰段的修筑	(49)
第三节	桥梁和汽车渡口的建设	(51)
一	桥梁的修建与改善	(51)
二	黄龙滩汽车渡口的修建	(53)
第四节	早期的公路养护与管理	(55)
一	公路养护制度与管理方法的制订	(55)
二	公路水毁及其艰难的恢复	(56)
三	养护组织及艰苦的养路员工生活	(57)