

主編：周光培

中華民國史史料四編

第七十八冊

廣陵書社

图书在版编目 (C I P) 数据

中华民国史史料四编. 78, 中国铁路志 / 周光培主编 ; 凌鸿勋著. — 扬州 : 广陵书社, 2010. 4
ISBN 978-7-80694-572-8

I. ①中… II. ①周… ②凌… III. ①中国—现代史—史料—民国②铁路运输—交通运输史—中国—民国
IV. ①K258.06

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第063397号

凌鴻勛著

中國鐵路志

許世英題



中國鐵路志

前言

中國之有鐵路，自唐胥段興築成功數起，已有七十年，而自淞滬路最初之發動，則已有八十年歷史。此八十年中，舉凡我國社會的轉變，思想的醒覺，經濟的發展，以及政治的演進，國運的隆替，在在與鐵路問題有關。其中前半期由滿清統治以至民國初年這一段時間，官書尙繁，關於鐵路的記載尙較完備。其見諸私人傳記者，如李鴻章海軍函稿，張之洞奏摺，以及盛宣懷愚齋存稿，梁士詒年譜等，對於鐵路的初期興辦，尙可覓得不少的珍貴資料與文獻。民國二十年，交通部與鐵道部合編由關慶麟主編之交通史告成，其中路政一編，共有十八巨冊，所紀各路之源流變遷，以及建置規制，燦然具備，且在清末民初檔案中摘錄不少有關重要文件與統計，尤足供人參考。惟此編祇屬於史料性質，卷帙浩繁，披覽不易。且其紀載僅至民國十五年爲止。十六年以後，北伐告成，國府定都南京，此後十年間爲我國鐵路有計劃發展的時期。此時期中舊路的整理，與新路的籌築，事極繁賾，却無公私有系統的著述。至官方所發表，則祇有不連續的年報或年鑑，私人文字亦祇偶見於書報雜誌或專刊，殊未足以顯示國家的整個政策，國際的合作歷程，與此十年間路政的重要演變。民國二十年，日人發動九一八事變，侵據東北以後，東北各路遂與中央脫離，其經營情形祇在日人報告中得之。二十六年蘆溝橋戰役驟起，首都倉卒撤退，昔日部路文卷從此開始散佚或毀失。而臨時首都重慶又因時遭空襲，案卷一再疏散，整理爲難。勝利以後，各路復員，而昔日文件圖表統計賬冊蕩然不復完整。至東北各路則以蘇聯的阻撓，致我方未能順利接收，各項重要資料尤多喪失。未幾共黨倡亂，部路一再播遷，雖大部份部卷已疏散臺灣，然比較

重要者於由京遷粵，由粵遷蓉及由蓉遷臺的亂離狀況中，損失不少。今後不但於稽察往事難以着手，即將來重返大陸，從頭整理，當更感覺困難。近年在臺鐵路界人士於此頗表關心，以爲我國近三十年來之鐵路事業，關係於國家盛衰與世界安危者，其艱苦經營的經過，不將日久漸忘，引爲可惜。

作者自民國初年服務鐵路起，即好保存資料，其有重要鐵路設施，或計劃估計統計等，每喜抄存。其時祇以工程建設爲限，自後主持鐵路工程，且涉管理行政，凡有重要事項或數目字，每筆之於案頭日記，查核時舉手即得，不必有待於調卷之煩，積而久之，遂成習慣。所搜存亦不以工程事項爲限，凡中央重要決策設施，甚至他路之經畫進展情形，見諸報章或公報者，每爲剪存，單行刊本搜集亦多。自日人發動戰爭，京居淪陷，以前資料，散失殆半，然自後益覺資料之可貴。抗戰後于役於西南與西北，工作緊張，戰局變化亦大。於整個鐵路變遷的經過不無脫節。其後入襄部務，由重慶勝利還都，以至戡亂再度撤出南京的四年時間，於鐵路興廢知其大概，日記積存更成巨帙。幸經多方保存，所有綴餘文件尙能運達臺灣，年來稍加整理，覺其中有彌足珍貴者。私人搜存，不應久閱。幾經知友之督促，遂不揣簡陋，從事編一部「中國鐵路志」，將八十年來中國鐵路歷史，採其精華，攬其概要，以便於鐵路界人士之參考，與關心鐵路者之閱覽，似亦作者應有之責任。

在今日而言鐵路歷史，並編纂成志，實有不少困難。蓋既以志名，則在縱的方面必須時期一貫，不能有所脫節，而在橫的方面又須事項完整，不能有所遺漏。此書分上下二編，上編總述，依鐵路之全面問題如組織、管理、建設、運用、財政、統計，以及對外關係等，其敘述爲橫的性質。下編則就每一路加以分述，以期每路由始至今，所有籌劃建設及運用經過，爲縱的敘述。但鐵路事業在在皆專門問題，而執筆紀述，專於營運者，未必熟知工程，精於技術者，或未必兼諳財政，因此昔年鐵路史編每覺有偏輕偏重之弊，此編自亦不能例外。而在縱的方面，在此圖卷散佚之際，實難顧到每一角落的繁複經過，

及戰時事態的急劇變遷，因此事實固不免遺漏，時期又難免脫落。作者未治史學，初不知着筆之難如此。此編資料一部份參考他家著述與官方的報導，一部份採自多年搜集與抄存之資料，其餘一部份則從各路舊日同仁中旁搜博採，或輾轉查詢而來。雖於此會特加努力，以求近三十年來之重要演進得稍補公私著述的缺略，然自問距離完整固甚遠。回憶交通史路政編在承平時時期竭交鐵兩部數十人之力，歷三四年時間，始得成書，我何人斯？敢妄言繼續前人之業。但私念若不乘時加以整理，則不特當今關心路政者查考爲難，而且零編斷簡，日久恐更易散失。因此鼓起勇氣，編此史略，而不因個人之疏陋與工作之艱鉅而却步。當世賢達與路界同人如能指其謬誤，補其不足，則不獨作者之幸而已。

鐵路志自是歷史之一種，而其內容則多與地理有關。我國各地地名在近數十年中頗有改易，每使參對爲難。省區管轄範圍亦有若干變遷，即路名亦有先後不同者。此編在一般敘述中多用現時代名稱，而叙其歷史則多沿用當時所通用之地名或路名，以存真相。至於鐵路上許多專門名詞先後譯名不同者，則盡量改用現時名稱，以期易於瞭解。至各時期所用的幣值單位，則一依其舊，俾留其本來面目。

我國鐵路與東西各國發生關係，至爲繁複，凡我政府或各鐵路與外國公私機構所訂有關鐵路的條約、協定、合同、換文等，數以百計。就早年所訂的借款合同與抗戰前後所訂者一爲比較，頗能得知其優劣之所在，與國際合作途徑的變遷。惟合同條文每極冗長，且多屬於手續上之細節，無關宏旨。本書以篇幅關係，未能將合同全文照錄，僅將其重要有關之條文摘錄，庶易明其大概。讀者欲知其詳細內容，自有鐵路借款合同彙編等可資參考（見編末參考資料一欄）。惟抗戰前後爲北寧鐵路葫蘆島築港，隴海鐵路連雲港築港，首都輪渡，湘黔鐵路，成渝鐵路，京贛鐵路，完成滬杭甬鐵路，廣梅鐵路，湘桂鐵路南鎮段，叙昆鐵路等所訂的向外借款或借料合約，均在上述彙編出版以後，本書雖亦摘錄其主要條款，但其全部內容仍有待於彙編的續訂，庶可得知早期與近期國際合作精神上與技術上不同之點。

鐵路選線固爲技術問題，但影響於建築資金，與路成後之維持保養，經營運用，甚至左右一路數十年的榮枯，乃極重要。作者曾參考不少的選線報告，於路線重要問題稍有所記述，使讀者得知取捨之經過，與路線網組成的關係，至於選線的技術細節則從簡略。

要看鐵路的運用成績，必須憑多年的統計。我國鐵路會計及統計自民國四年起始有統一的法則可循，自後二十年間的鐵路年度統計大致尙可參考。惟自九一八以後，東北鐵路統計即不完整，抗戰後則更因戰局與幣值的不穩定。而呈不正常的變化。本書所引數字因此亦難作一合理的比較。讀者欲得不同時期的數字，祇可於各年度的官方統計中求之。

鑒往所以知來，考古乃能論今。我國鐵路雖踵法歐西，但其創始不算不早。以淞滬鐵路早期發軔論，其時間尙在日本興辦鐵路以前。在我國國營事業中，國家的投資以鐵路爲第一位。就人才而論，路界精英之輩，悉爲國家所網羅。然八十年來的經營，以孔國幅員之廣大，才有差近三萬公里鐵路，以視他國，瞠乎其後。其間外力的侵入若干？權利的喪失如何？國防民生的利賴有幾？國有鐵路何故進展遲遲？民營鐵路何故未能發達？凡此皆足耐吾人的尋味。今後反攻復國，鐵路一項在軍事上與經濟上的重要性爲人所共知，而如何利用過去的經驗，以求日後經營的順利，以配合國家與社會的需要，則全在舉國上下的努力。此編祇述往事，而不欲多加論列，所盼讀者自爲體會。

此書所記，起自同治年間，大陸各路記至民國三十六七年左右爲止，臺灣鐵路則記至民國四十二年爲止，各路除述其經營經過外，並將路線依其路別或區域製爲簡圖，俾於各路的環境及其聯繫，與當初設計及比較選擇，得以一目了然。另於編末附入中國鐵路大事簡明年表，及鐵路里程總表以資參考。

此書之編著開始於四十二年初，至四十三年五月脫稿，中間經過不少路界先後同人的助力。其中王君奉瑞對於東北鐵路資料，徐君名植及陳君德年對於各項機電資料，多所補充。他如袁君夢鴻，侯君家

源、鄭君華、段君品莊、徐君承煥、李君國均、周君賢頌、張君志禮、許君延輝、王君良卿、李君枝厚、李君炳璦、沙君燕昌、歐君福松、李君孟暹、陳君悅韶、文君伯常、蔡君春曦、梁君寶善、楊君祖慶、龔君理澂、章君煥昌、方君松生等，或查詢資料，或訂正疑訛，均有不少的匡助。而此書原稿均經徐君名植與陳君悅韶全部校閱，所附各圖則由陳君孝壙與范君德霈代爲描繪，更爲心感。至於此書之能以告成出版則多得秦君啓文與王君開節之鼓勵，於此並誌不忘。

中國鐵路志目錄

前言

上編 總述

第一章 中國鐵路的起原·····	一
第二章 鐵路建設的演進·····	五
第一節 滿清時期的鐵路·····	五
第二節 民國初期的鐵路·····	九
第三節 國民政府成立後的鐵路·····	二二
第三章 建設鐵路的規劃·····	二七
第四節 早期的規劃·····	二七
第五節 國父鐵路計劃·····	一九
第六節 戰後第一期五年建設計劃·····	二二
第四章 鐵路立法及法規·····	二六
第七節 鐵路法規沿革·····	二六
第八節 現行有關鐵路立法及法規舉要·····	二七
第五章 鐵路管理機構及制度·····	三三
第九節 中央行政機構·····	三三

第十節 鐵路總機構	三
第十一節 鐵路分機構	三
第六章 鐵路工程建設	三
第十二節 軌距	三八
第十三節 單線與雙線	四〇
第十四節 一般技術標準	四二
第十五節 軌重與橋梁載重	四六
第十六節 重要橋梁隧道	四七
第七章 鐵路機務	四九
第十七節 機車	四九
第十八節 客車	五二
第十九節 貨車	五四
第二十節 車鈎與車軛	五五
第二十一節 機廠	五六
第二十二節 臺灣鐵路機務	六〇
第八章 行車保安設備	六二
第二十三節 號誌裝置	六二
第二十四節 聯鎖裝置	六四
第二十五節 行車制度	六四

第二十六節	戰後各路號誌之一般	五
第二十七節	電訊	六
第九章	鐵路運輸業務	六
第二十八節	客貨運輸概述	六
第二十九節	運輸業務分析	七
第三十節	東北鐵路運輸	七
第三十一節	臺灣鐵路運輸	七
第十章	鐵路材料	八
第三十二節	材料供應來源	八
第三十三節	材料標準及規範	八
第三十四節	材料管理制度	八
第十一章	鐵路財政	九
第三十五節	庫款	九
第三十六節	退還庚款	九
第三十七節	建設專款	九
第三十八節	各鐵路歷年收支概況	九
第三十九節	鐵路外債	一〇
第四十節	鐵路內債	一六
第四十一節	商股	一〇

第十二章 鐵路會計·····	一三三
第四十二節 鐵路會計則例·····	一三三
第四十三節 特別會計·····	一三六
第四十四節 預算決算·····	一三七
第四十五節 各路建築成本統計·····	一三九
第四十六節 會計機構系統·····	一三三
第四十七節 統計及統計系統·····	一三三
第四十八節 審計·····	一三四
第十三章 鐵路從業人員·····	一三六
第四十九節 鐵路人員之訓練培育·····	一三八
第五十節 人員任用及人事制度·····	一三八
第五十一節 人員待遇及保障·····	一四〇
第十四章 鐵路對外關係·····	一四一
第五十二節 對英關係·····	一四二
第五十三節 對法關係·····	一四七
第五十四節 對俄關係·····	一五〇
第五十五節 對日關係·····	一五五
第五十六節 對比關係·····	一五五
第五十七節 對荷關係·····	一五八

第五十八節	對美關係	一六
第五十九節	對德關係	一七

下編 分述

第十五章	關內已成各路	一七
第六十節	北寧鐵路	一七
第六十一節	平漢鐵路	一七
第六十二節	平綏鐵路	一八
第六十三節	津浦鐵路	一八
第六十四節	正太鐵路	一九
第六十五節	膠濟鐵路	一九
第六十六節	道清鐵路	一九
第六十七節	甯海鐵路	一九
第一目	汴洛鐵路	一九
第二目	西潼鐵路	二〇
第三目	洛潼鐵路	二〇
第四目	開徐海清線	二〇
第五目	隴秦豫海全線	二〇
第六目	潼西西寶兩段	二〇

第七目	寶天鐵路	二〇
第八目	天蘭鐵路	二一
第六十八節	京滬鐵路附蘇嘉鐵路	二三
第六十九節	滬杭甬鐵路	二六
第七十節	粵漢鐵路	二八
第一目	初期經營	二八
第二目	南段	三三
第三目	湘鄂段	三五
第四目	株韶段	三九
第七十一節	廣九鐵路	三三
第七十二節	浙贛鐵路	三四
第一目	杭江段	三四
第二目	玉南段	三五
第三目	南萍段	三七
第四目	株萍段	三八
第五目	浙贛全線	三八
第七十三節	南潯鐵路	三九
第七十四節	湘桂鐵路	四〇
第一目	早期擬議及勘測	四〇

第二目	衡桂段	二四
第三目	南鎮段	二五
第四目	桂柳段	二六
第五目	柳南段	二五〇
第六目	勝利後復路及來湛段	二五二
第七十五節	黔桂鐵路	二五三
第七十六節	滇越鐵路	二五五
第七十七節	同蒲鐵路	二五八
第七十八節	綦江鐵路	二六一
第七十九節	京市鐵路	二六三
第八十節	各專用鐵路	二六五
第十六章	東北各路	二六七
第八十一節	中東鐵路	二六九
第一目	帝俄初期的經營	二六九
第二目	路線及建設	二七三
第三目	由俄國革命至九一八	二七六
第四目	由九一八至二次世界大戰結束	二七九
第八十二節	南滿鐵路	二八一
第八十三節	中長鐵路	二八五

第八十四節	潘安鐵路·····	二九一
第八十五節	四洮鐵路·····	二九二
第一目	四鄭線·····	二九二
第二目	鄭洮線·····	二九三
第三目	鄭通支線·····	二九四
第八十六節	洮昂鐵路·····	二九五
第八十七節	吉長鐵路·····	二九六
第八十八節	吉會鐵路附吉敦鐵路·····	二九九
第八十九節	錦熱鐵路附京熱平古·····	三〇一
第九十節	天圖鐵路·····	三〇三
第九十一節	金城鐵路·····	三〇四
第九十二節	東北自築各路·····	三〇五
第一目	潘海鐵路·····	三〇六
第二目	吉海鐵路·····	三〇八
第三目	大通鐵路·····	三〇九
第四目	齊克鐵路附齊昂鐵路·····	三〇九
第五目	洮索鐵路·····	三一
第六目	呼海鐵路·····	三一
第七目	開豐鐵路·····	三一