

商業地理 上冊

商業學校用 上冊

商業地理

商務印書館出版

新編商務書館

甲乙種商業學校教科書

本館延聘專家按照教
育部頒實業學
校規程編纂甲乙種實業
學校教科書根據世界最新
學說參合本國現形悉
現將應用各校現形悉
如陸版書列開下

商業道德	商業歷史	商業地理	商業算術	商業簿記	商業品項	商業事要	商業實踐
盛在瑜編	趙玉森編	曾福編	曾福編	二册	二册	二册	一册
上卷近刊角	下卷近刊角	上册五角	下册近刊角	每册六角	三	五角	近角
近刊	近刊	近刊	近刊	元五角	角	角	角
盛在瑜編	劉大紳編	李宣韓編	曾福編	二册	二册	二册	一册
近刊	近刊	近刊	近刊	六角	六角	六角	五角
劉大紳編	李宣韓編	曾福編	曾福編	六角	六角	六角	五角
近刊	近刊	近刊	近刊	角	角	角	角

Commercial Geography of China

COMMERCIAL PRESS, LTD.

中華民國四年六月二十八日印刷
中華民國四年七月十二日初版發行

(商業地理二冊)

(上冊定價大洋伍角)

著

編纂者

閩侯曾

福

作人

校訂者

武進譚

福

編纂者

閩侯曾

福

發行人

上海模印公司

上海模盤街中市

印刷人

上海鮑咸昌模印公司

上海模盤街中市

印刷所

上海鮑咸昌模印公司

上海模盤街中市

總發行所

上海鮑咸昌模印公司

上海模盤街中市

分售處

上海鮑咸昌模印公司

上海模盤街中市

分館

上海鮑咸昌模印公司

上海模盤街中市

分館

上海鮑咸昌模印公司

上海模盤街中市

此書有著作權

北京天津保定奉天龍江吉林
長春西安太原濟南開封成都
重慶漢口長沙安慶蕪湖南京
南昌杭州蘭谿福州廣州潮州

上海鮑咸昌模印公司

商業地理

編輯大意

(一) 本書按照教育部實業學校規程編纂專供甲乙種商業學校地理科之用全書二册。卷上爲總論及本國地理。卷下爲外國地理。

(二) 本書主旨。在使學生知地理與商業之關係。凡山川地勢氣候等關於物產之興盛。交通之便利。工商業之發達者。均一一詳述之。

(三) 坊間之商業地理。大抵爲譯本。因對於本國。對於世界之眼光不同。故立言亦多隔膜。本書述本國地理。則指陳利弊。述世界地理。則藉資攻錯。均以切於实用爲主。

(四) 本書分爲九編。第一編總論。第二編亞細亞洲。第三編中華民國。第四編亞洲諸國。第五編海洋洲。第六編歐羅巴洲。第七編阿非利加洲。第八編北亞美利加洲。第九編南亞美利加洲。

(一) 本書每編分章分節。每章每節中段落較多者。則用一。二。三。四等符號以標明之。

(二) 本書所有外國地名。兼載原文。俾學者便於記憶及檢閱地圖之用。

商業地理卷上目次

緒論

第一編 總論

第一章 自然地理與商工業之關係

第一節 陸界

第二節 水界

第三節 氣界

第二章 人文地理與商工業之關係

第一節 一般之文化

第二節 特種之文化

第三章 重要商品

第一節 食用品

第二編、亞細亞洲	一七
第一章 總論	一七
第一節 位置	一七
第二節 海岸	一七
第三節 山脈	一八
第四節 高原	一八
第五節 平原	一九
第六節 水系	一九
第七節 氣候	一九
第八節 住民	一〇
第三節 矿物	一三
第四節 雜用品	一五
第二節 衣料品	一二

第九節 宗教.....	一〇
第十節 產業.....	一一
第十一節 商業.....	一二
第十二節 交通.....	一二
第三編 中華民國.....	一三
第一章 自然地理.....	一三
第一節 中華疆域之大勢.....	一三
第二節 地勢與山脈.....	一四
第三節 水系.....	一六
第四節 海岸.....	一六
第五節 氣候.....	一六
第二章 人文地理.....	二六
第一節 人口.....	二六

第二節 言語及文字	三九
第三節 農業	四〇
第四節 礦業	四一
第五節 林業	四五
第六節 牧畜業	四五
第七節 工業	四七
第八節 漁業	四九
第九節 交通	五八
第十節 經濟	四九
第十一節 度量衡	六六
第三章 通商各要港	七八
第一節 中外通商之歷史	七八
第二節 天津	七八

第三節	秦皇島	七九
第四節	營口	八〇
第五節	安東	八一
第六節	大東溝	八二
第七節	之罘	八三
第八節	巴縣	八四
第九節	宜昌	八五
第十節	沙市	八六
第十一節	長沙	八七
第十二節	岳陽	八八
第十三節	夏口	八九
第十四節	九江	九〇
第十五節	蕪湖	九一

第十六節	江寧	八三
第十七節	丹徒	八四
第十八節	上海	八四
第十九節	吳縣	八五
第二十節	杭縣	八六
第二十一節	鄞縣	八六
第二十二節	永嘉	八六
第二十三節	閩侯	八七
二十四節	思明	八七
二十五節	汕頭	八八
二十六節	番禺	八八
二十七節	瓊山	八九
二十八節	蒼梧	八九

第二十九節 北海

九〇

第三十節 通商口岸一覽表

九〇

第三十一節 對外貿易及交際

九八

商業地理卷上

緒言

商業地理，又稱經濟地理，爲地理學一分科。生產者及商人由自然的人文的以研究地理學者也。即當財貨之生產、交換、分配、消費之時，因地理的關係，有助長其發達者，有妨礙其發達者。舉凡如農工商業及交通之狀況、地勢、氣候等，苟有關係於商業之盛衰者，皆本書研究之範圍也。

凡產業者，以生產與交換二者滿足吾人人類之經濟的欲望者也。其生產與交換之目的物曰財貨。無財貨，則農工商業三者均不能存在。然財貨多由直接間接，得於地表者，地表所包藏之天產，又由地質各有不同而生產交換之產業亦不能脫自然之羈束。故財貨之生產者及商人，當就其天產之分布、生產消費之地域、交換分配之遲速等而詳加研究焉。

第一編 總論

第一章 自然地理與商工業之關係

第一節 陸界

(一) 山脈 山脈能阻礙交通妨止商工業之發達。故與商業地理上有密切之關係。且或爲河川湖沼之源泉或爲礦產林產之寶藏或爲溫度高低之原因有以助工商業之發達其功亦自不可沒如喜馬拉雅山脈 Himalaya Mts. 及阿爾卑斯山脈 The Alps 橫斷亞細亞 Asia 歐羅巴 Europe 為南北交通之障礙落機山脈 Rocky Mts. 及安達斯山脈 Andes Mts. 縱貫南北亞美利加遂爲東西連絡之阻梗西藏爲喜馬拉雅山崑崙山諸山系所圍繞文明閉塞至今有祕密國之稱此即山脈之有害於社會之發達也然此種山脈又常富於礦產林產如落機安達斯山麓則包藏金銀銅鉛鐵諸礦物爲美洲之寶藏矣。

(二) 高原 高原之地少雨量多不適於農業且介在谿谷山岳間交通亦形不便然大抵則富有牧草森林足以促進牧畜業林業之發達如蒙古高原西藏高原伊蘭 Iran 高原伊伯利安 Iberia 高原落機阿爾卑斯之高原則盛於牧畜業德干

Decean 高原。巴爾幹 Balkan 高原及南北美東部之高原則富林產即其證也。

(11) 平原 殷富之都市。盛大之產業多在於平野之上。蓋土地低下者多膏腴。便於灌溉農產自豐。交通亦便。商工業自易發達。如亞洲東南部歐洲東部及南北美中部皆為農產豐富之域。而歐洲及北美沿海之平野為工業之中心地職是故也。

第二節 水界

(1) 河流 河川流域為文明發達之淵。其原因實在於交通便利。故都市建設常在河畔。如埃及 Egypt 之尼羅河 Nile R. 美索不達米亞 Mesopotamia 之阿付拉底斯河 Euphrates R. 底格里斯河 Tigris R. 印度之恆河 Ganges R. 印度斯河 Indus R. 及吾國之黃河長江。實世界歷史之源也。且如密士失必 Mississippi R. 長江湄南 Menam R. 尼羅流域之農業。拉巴拉他 Riv de la Plata 抹利 Murray R. 流域之牧畜業。來因 Rhine R. 多瑙 Danube R. 流域之工業窩爾瓦 Volga R. 黑龍江 Amur R. 流域之漁業。育空 Yukon R. 鄂蘭吉 Orange R. 流域之礦業。長江來因流域之商業。蓋無一而非河流之賜也。

(一) 湖沼 湖沼或爲河流之聚匯。或爲河流之源泉。故湖沼近傍之地。灌溉自便。交通亦易。都會之建設。產業之發達。亦於是乎在矣。如支克哥 Chicago 則臨於密執安湖 L. Michigan 布法羅 Buffalo 則臨於伊爾釐湖 L. Erie 敖得薩 Odessa 則瀕於黑海 Black Sea 皆傍湖之都市而爲農工商業繁盛之區也。

(二) 海洋 海洋爲交通通路。世界文明之傳播胥賴於是。且又爲魚介藻菜之淵藪。固與物產有密切之關係也。如埃及巴比倫 Babylon 之文明。沿地中海 Mediterranean Sea 沿岸而流播於希臘 Hellas or Greece 羅馬 Rome 及西歐諸國。卽其證也。他如加拿大 Canada 東西海岸。歐洲西北海岸。亞洲東北海岸。所產之魚介。海獸藻菜。新幾內亞 New Guinea 澳大利亞 Australia 錫蘭 Ceylon 巴拿馬沿海之眞珠。意大利 Italy 阿非利加 Africa 西北海岸之珊瑚。皆海洋之天產也。

(四) 島嶼及海岸 島嶼四面環海。出入甚便。其位置若當交通之衝。則工商業爲發達。此不獨島嶼然。凡大陸海岸多曲折者。常富良港。則物產因之繁盛。人口因之稠密矣。

第三節 氣界

(一) 氣候。氣候大有關係於動植物之傳播。又與人類之身體動作有直接之影響。故物產興廢可由氣候之寒暖而定。大抵熱帶地方適於動植物繁殖。人類易於生存。足養成怠惰之風。寒帶地方動植物不易繁殖。人類生活匪易。物產因以不振。惟溫帶地方氣候中和。物產最為發達。歐羅巴、亞美利加、America 亞細亞之文明諸強國皆處於溫帶圈內。則氣候大有影響於立國之本。於此可見矣。

(二) 雨量。雨量與氣候等為立國第二要素。蓋降雨之源在於海洋。而雨量多少實以距海洋遠近風位方向而定。撒哈拉 Sahara 沙漠及西南阿非利加不毛之地皆因雨量過少故也。

(三) 風向。風為降雨媒介。又能調和氣候。且為物產上重要之動力。故與物產上有密接之關係。而東北與東南貿易風尤利於通商航海也。

第一章 人文地理與商工業之關係

第一節 一般之文化