

历史与技术专家团队精心打造

- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点 ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图 ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案

American Military Aircraft

美军战机 · 8



〔美〕吉姆·温彻斯特 (JIM WINCHESTER) 著 张立功 译 邱 译

中国航空出版社
China Aviation Press

战机档案：美军战机·8



〔美〕吉姆·温切斯特 著

张立功 马江平 译 晁祥林 校



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案：美军战机·8/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著；张立功，马江平译. —北京：中国市场出版社，2014.1

书名原文：American Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1107-6

I. ①战… II. ①温…②张…③马… III. 歼击机—介绍—美国 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 153231号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *American Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2012-7439

出版发行 中国市场出版社

地 址 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

出版发行 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 北京九歌天成彩色印刷有限公司

规 格 170毫米×240毫米 16开本 版 次 2014年1月第1版

印 张 13 印 次 2014年1月第1次印刷

字 数 210千字 定 价 58.00元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换

目录

CONTENTS

北美飞机公司 (NORTH AMERICAN)

FJ “愤怒” (Fury) 飞机	1
T-28 “特洛伊人” (Trojan) 飞机	10
B-45 “飓风” (Tornado) 飞机	20
F-100 “超级佩刀” 飞机	29
F-100F “超级佩刀” 飞机	38
A-5 “民团团员” (Vigilante) 飞机	47

诺斯罗普公司 (NORTHROP)

F-89 “蝎子” (Scorpion) 飞机	56
F-5A “自由战士” (Freedom Fighter) 飞机	66

皮亚塞斯基公司 (PIASECKI)

HUP “猎狗” (Retriever) 飞机	76
---------------------------	----

皮亚塞斯基/维尔托尔 (PIASECKI/VERTOL)

H-21直升机	85
---------	----

派珀公司 (PIPER)

L-4 “蚱蜢” (Grasshopper) 飞机	94
-----------------------------	----

美国共和飞机公司 (REPUBLIC)

P-47 “雷电” 飞机 (狭尖的背脊)	103
F-84 “雷电” (Thunder) 喷气飞机	112
RF-84F “电光” (Thunderflash) 飞机	121
F-105 “雷公” (Thunderchief) 飞机	130
F-105F/G “雷公” (“野鼬鼠”) 飞机	139

洛克韦尔 (ROCKWELL)

T-2 “橡树” (Buckeye) 飞机	148
T-39 “刀鞘” (Sabreliner) 飞机	157

塞维尔斯基公司 (SEVERSKY)

P-35飞机	166
--------	-----

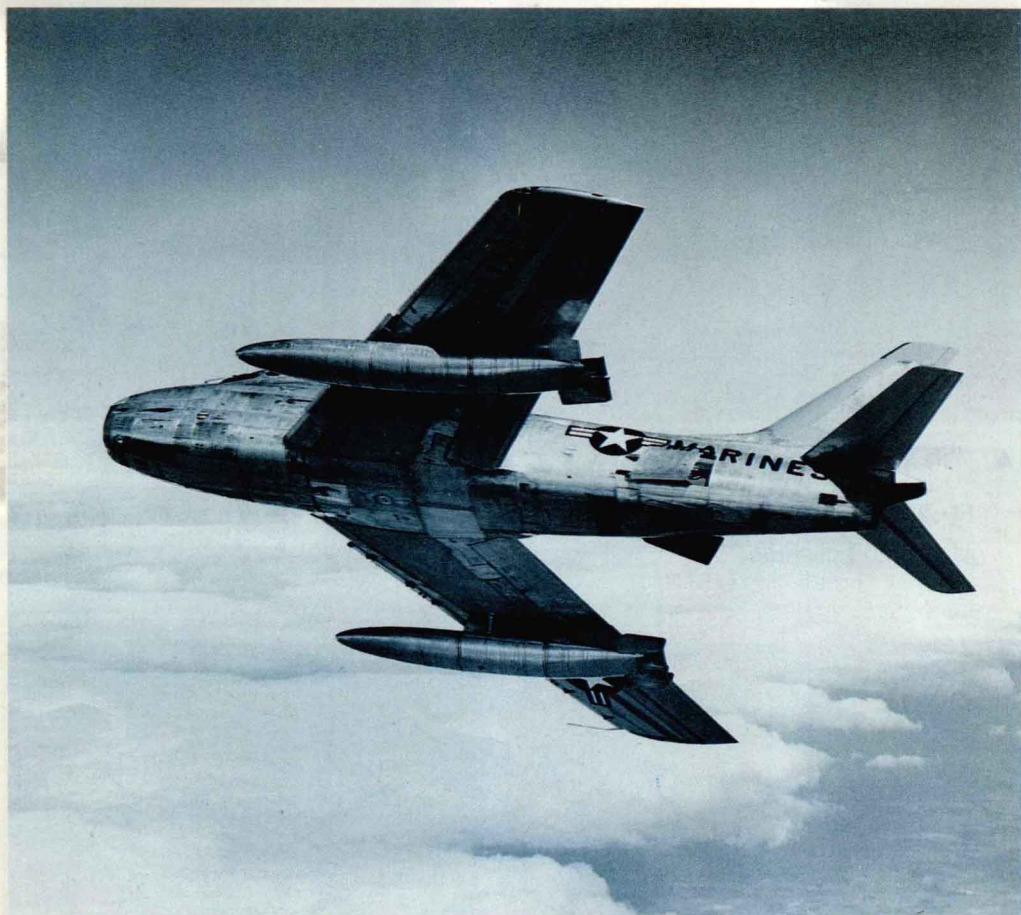
西科斯基公司 (SIKORSKY)

R-4/R-5直升机	175
S-51/R-5直升机	184
S-55/H-19直升机	193

北美飞机公司(NORTH AMERICAN)

FJ “愤怒” (Fury) 飞机

- 20世纪50年代舰载喷气歼击机
- F-86机型的衍生设计



北美飞机公司的“愤怒”FJ-1开始的时候是直翼飞机，是第一批在作战条件下飞到海上的喷气歼击机。在美国海军努力效仿美国空军、使用德国的研究数据生产后掠翼歼击机之后，

FJ“愤怒”就获得了新生，成为相当于F-86“佩刀”的舰载机。后掠翼“愤怒”是海军在20世纪50年代使用广泛的第一种携带导弹的歼击机。

北美飞机公司FJ“愤怒”飞机



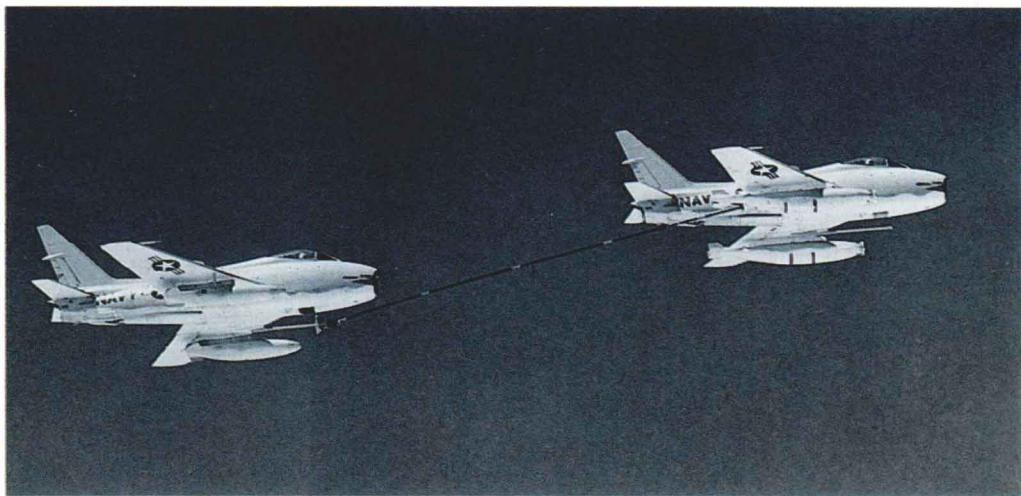
▲ “海军化”的佩刀

FJ-2是第一种后掠翼机的改型机，是海军化的F-86F“佩刀”飞机，带有折叠机翼和20毫米航炮。



▲ 火箭发动机助推

为了试验一种火箭装置，在两架FJ-4上安装了1台AR-1发动机和机头测试仪器。



▲ 可进行空中加油的FJ-4

与FJ-3一样，在FJ-4B的左侧机翼上有一个空中受油嘴，飞机可以携带“伙伴”加油装置。

FJ-4 “愤怒” 飞机

类型：单座舰载歼击机

动力装置：1台34.25千牛（7700磅）推力莱特J65-W-16A涡喷发动机

最大速度：海平面1094千米/小时（678英里/小时）

续航：859千米/小时（534英里/小时）

初始爬升率：2334米/分钟（7655英尺/分钟）

航程：3250千米（2015英里）

作战升限：14265米（46800英尺）

重量：净重5991千克（13180磅），满载10750千克（23650磅）

武器配备：4门20毫米航炮，最多1360千克（3000磅）武器（包括炸弹、火箭弹或4枚AAM-N-7“响尾蛇”空对空导弹，在四个机翼挂架上）

外形尺寸：翼展 11.91米（39英尺1英寸）

机长 11.07米（36英尺4英寸）

机高 4.24米（13英尺11英寸）

机翼面积 31.49平方米（339平方英尺）



◀ 虽然在开始的时候人们对后掠翼飞机在航母上的适用性很担心，但美国空军的F-86“佩刀”说服了美国海军，最后采用了FJ-2飞机。



◀ VMF-232 “红魔”

海军陆战队第232歼击机中队的FJ-2飞机创下了海军陆战队的飞行纪录，在一个月内在内飞行了2558小时。一共有52名飞行员和21架飞机参加。FJ-2带有与F-86F“佩刀”飞机一样的板条机翼。



◀ J-4B攻击歼击机

这架最终的“愤怒”改型机有6个翼下挂架，可以携带诸如小斗犬这样的空对地导弹。

北美飞机公司生产的美国海军飞机



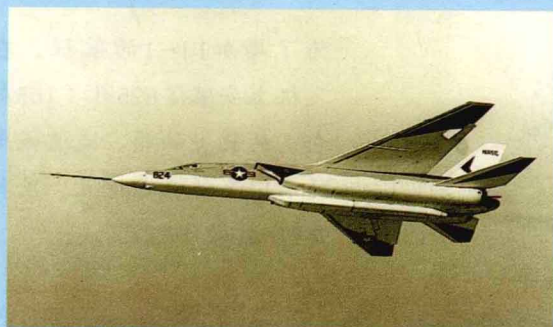
■SNJ “得克萨斯人”：与美国陆军航空兵和盟军的空军一样，从20世纪30年代晚期开始，美国海军接收了几百架“得克萨斯人”飞机，用于飞行员训练。



■AJ “野人”：AJ是在1946年作为舰载核攻击机订购的，有两台活塞发动机，尾部有一个小型涡喷发动机。



■T2J “橡树”：从1959年开始，T2J是作为美国海军的全用途教练机开始服役的，有单发和双发两种机型。



■A3J “民团团员”：A3J从1962年被称作A-5，在1961年登上了“企业号”航母，作为全天候攻击机开始服役。

FJ-1 “愤怒” 飞机

VF-5A（后为VF-51）歼击机中队的飞机都带有唯一配备了FJ-1飞机的中队的标记。这架飞机是所交付的30架FJ-1飞机中的一架。仅仅服役了14个月之后，它们就被转给了后备役部队。

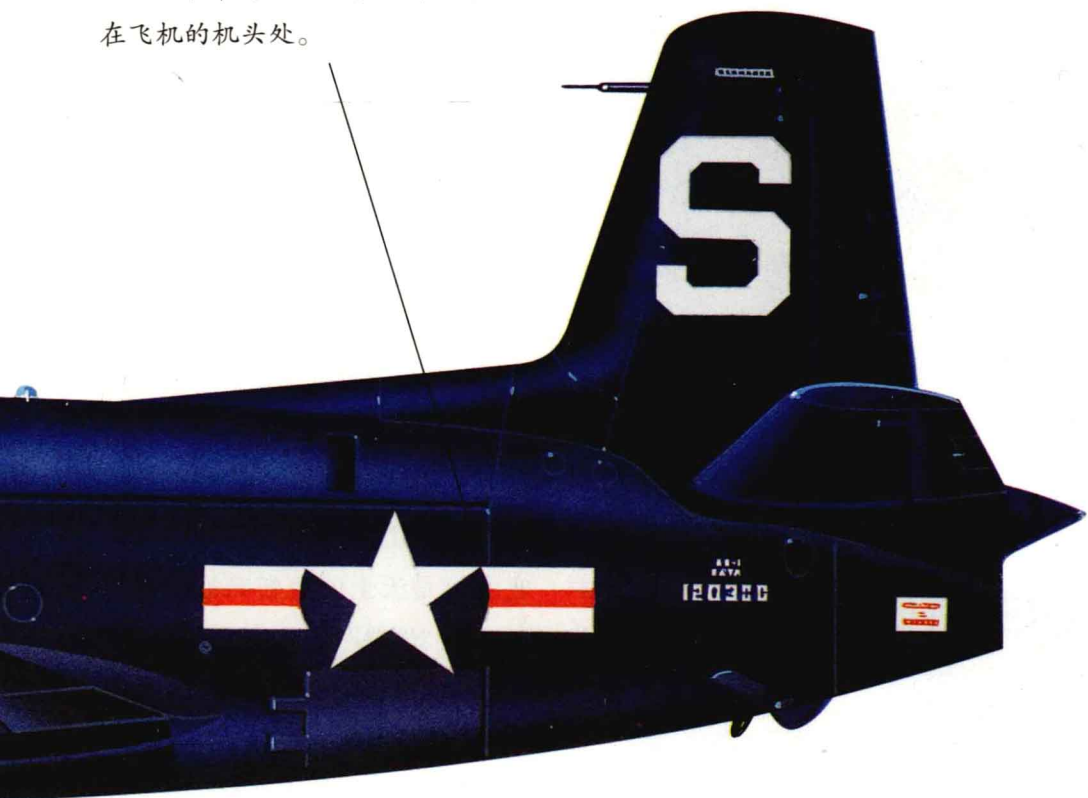
FJ-1的机头上装有6挺12.7毫米（0.5英寸口径）机枪，是具有“半英寸”口径机枪的最后一批美国海军的飞机。



与麦道的F4U“鬼怪”飞机一样，FJ-1也能够“跪在”航母的甲板上——收回前起落架并固定在一个小轮子上。这方便了飞机的存放，却不用折叠机翼。

为了增加FJ-1的航程，在飞机上安装了625升（165加仑）的翼尖油箱。减速板是所有FJ改型机的特点，尤其是FJ-4B攻击机。

围绕着通用电气的J35轴流涡喷发动机进行设计，“愤怒”飞机试用了艾利逊制造的这种发动机的变形发动机，可产生17.8千牛（4000磅）的推力。进气口在飞机的机头处。



FJ-4飞机档案

- ◆ FJ-1于1946年11月27日首飞之后就成为了美国海军的第一种作战舰载喷气机。
- ◆ FJ-3M和FJ-4能够携带AAM-N-7空对空导弹。
- ◆ 从1954年1月开始，所有200架FJ-2都交付给了海军陆战队的歼击机部队。
- ◆ 最后的“愤怒”改型机FJ-4B配有LABS低空核武器投放系统。
- ◆ “愤怒”飞机一直在海军后备役部队中服役到20世纪60年代。
- ◆ 北美飞机公司的哥伦比亚和俄亥俄飞机工厂总共交付了1115架后掠翼“愤怒”飞机。

第一种可作战的舰载喷气歼击机



上图：1946年11月27日，第一架编号为XFJ-1 39053的“愤怒”飞机飞上了天。30架FJ-1注定是“歼击机熟练化”的飞机，而不是作战机型。



上图：第VF-21飞行中队的FJ-3在美国航母福莱斯特号上服役。最后的FJ-3飞机是在1956年交付的，比这艘新航母的服役晚了一年。

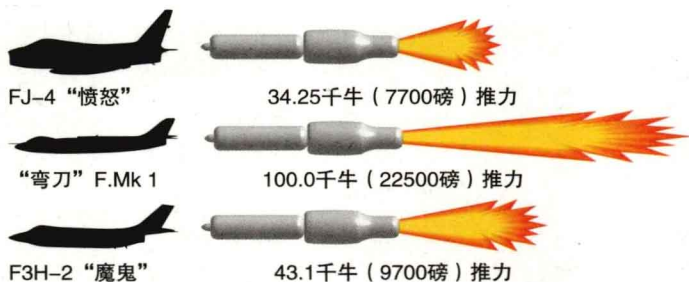
深蓝色的FJ-1从平直机翼飞机变成灰白色的带圆滑后掠翼的FJ-4飞机，美国海军和海军陆战队的北美飞机公司的FJ“愤怒”歼击机标志着从喷气时代开始以来十年的进步，并继续向着超音速时代前进。虽然从20世纪40年代到1958年的贝鲁特危机，“愤怒”从没有参加过战争，但飞机已经武装好了，随时准备参战。

1948年，当30架直翼的FJ-1“愤怒”歼击机登上了“拳击手”航母之后，它们就是天上的最新和最快的飞机。当FJ-1“愤怒”被其他喷气机（海军的重点是直翼的F9F“黑豹”飞机，是朝鲜战争中标准的歼击机）超越的时候，在不到两年的时间中就被转给了后备役部队，后来就退役了。同时，北美飞机公司已经为美国空军研制出了以FJ-1为基础的更快的后掠翼飞机，命名为F-86“佩刀”。后掠翼FJ-2、FJ-3和FJ-4“愤怒”歼击机产生于生产海军化F-86的设想。虽然第一架FJ-2“愤怒”飞机与“佩刀”没有多大差别，也是蓝色，但FJ-3和更先进的FJ-4带有导弹的攻击机却使用了新型发动机，机身和设备也有了大的改变。

效果数据

推力

虽然海军在20世纪50年代的喷气歼击机使用了加力燃烧室，但缺少动力十足的发动机还是影响了飞机。在“弯刀”飞机上安装了双发，克服了这个问题。



最大速度

虽然“弯刀”有两台发动机，但飞机的重量限制了它的最高速度。麦道的F3H“魔鬼”飞机比“愤怒”飞机还要大，早期的机型动力不足。



爬升率

先进的机翼和发动机设计以及改进的推重比反映在诸如“弯刀”和“魔鬼”这样的飞机的较好爬升率上。



北美飞机公司(NORTH AMERICAN)

T-28 “特洛伊人” (Trojan) 飞机

- 基本教练机
- 反叛乱飞机
- 在国际上服役



由于北美飞机公司的SNJ教练机寿命快要到期了，美国海军发布了针对新的舰载基本教练机的规范。这种飞机被命名为XSN2J-1，很容易适应类似于美

国空军对XBT-28的要求，训练了数千名美国的飞行员。在越南执行作战任务使得这种飞机名声大噪。

北美飞机公司T-28 “特洛伊人”



▲ 海军的飞机

T-28飞机中色彩最艳丽的是美国海军使用的具有醒目标记的飞机。这些飞机飞行了20多年，于1984年退役。

T-28D飞机档案

- ◆ T-28在越南的空中突击队中发挥了重要作用，后来被A-1“空中袭击者”所替代。
- ◆ 所有三种美国武装部队都使用北美飞机公司的大型教练机。
- ◆ 这种飞机的法国机型在阿尔及利亚被用来打击恐怖分子。
- ◆ 费尔柴尔德飞机公司被委以把早期的飞机改成T-28D轻型攻击机的重任。
- ◆ T-28飞机是国际“战鸟”圈中的最常见的展示飞机。
- ◆ 在一架T-28上装了一个加强舱盖，进行恶劣天气条件下的试验。



◀ 新生

剩余的T-28A装有后来机型的发动机和设备在民用市场上出售。



◀ T-28飞机是帮助一代美国飞行员长上翅膀的飞机。在越南，飞机证明在打击越共方面非常有用。



◀ 盲飞罩

为了进行仪表飞行或夜间飞行训练，在飞机上的学员位置上安装了一个盲飞罩。