

魏启宇文存

交通史学、水路交通、编辑工作及其他



人民交通出版社
China Communications Press

魏启宇文存

——交通史学、水路交通、编辑工作及其他

魏启宇 著

人民交通出版社

内 容 提 要

作者一生曾从事政策研究、工程技术、出版编辑等多项工作,近 60 年的时间中,在报刊上发表过多篇文章。本书是将其写过的一部分文章结集而成。

内容分三部分:一是交通史学,主要是关于交通史书编纂理论方法的论述。二是水路交通方面的文章,包括水路运输、水道港口、运河建设等方面的内容。三是编辑工作及其他,重点是关于编辑工作历程、心得、成果等方面的记述。

图书在版编目(CIP)数据

魏启宇文存 / 魏启宇著. —北京:人民交通出版社, 2012. 10

ISBN 978 - 7 - 114 - 10122 - 9

I. ①魏… II. ①魏… III. ①交通运输史 - 史学 - 中国 - 文集②水路运输 - 中国 - 文集③编辑工作 - 文集
IV. ①F512.9 - 53②U6 - 53③G232 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 236673 号

书 名:魏启宇文存——交通史学、水路交通、编辑工作及其他

著 作 者:魏启宇

责任编辑:张征宇 赵瑞琴

出版发行:人民交通出版社

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址:<http://www.ccpres.com.cn>

销售电话:(010)59757969, 59757973

总 经 销:人民交通出版社发行部

经 销:各地新华书店

印 刷:北京市密东印刷有限公司

开 本:880 × 1230 1/32

印 张:11.5

字 数:300 千

版 次:2012 年 10 月 第 1 版

印 次:2012 年 10 月 第 1 次印刷

书 号:ISBN 978-7-114-10122-9

定 价:28.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

作者简介



魏启宇, 1927 年 2 月出生, 湖南衡阳人。湖南大学水利工程系毕业。曾任人民交通出版社社长、编审。1990 年 1 月离休。曾担任过若干学术团体的职务, 主要有: 北京造船学会理事, 中国航海学会理事, 中国航海史研究会副主任委员、顾问, 中国古船研究中心

顾问, 北京郑和研究会常务理事等。主要著作有:《水运技术词典》(主编),《中华海魂》(副主编),《中国航海史》(参加编写),《交通史学概论》(编著),《计算水力学》(翻译),《交通史学与海洋文化研究》(编著)等。此外,还在中外报刊上发表文章、论文共 70 余篇,80 余万字。

自序

我毕业于湖南大学水利工程系。1949 年参加工作,1990 年离休,到 2012 年,历时 63 年。这 63 年历程,可分为 4 个阶段:在党政机关做秘书、政策研究工作 6 年;在规划设计、工程基建管理部门做技术工作 17 年(含干校劳动两年);在出版编辑部门在职工作 15 年,退休后继续笔耕 25 年。

这一生不论做何种工作,都勤于思考,勤于动笔。各个时期在报刊上都发表过一些文章,从 20 世纪 80 年代初延续至今,参加交通史书编辑出版工作历时 30 年的过程中,是我进行学术研究、从事著述、写作文章的高峰期。一生累计发表在报刊上的文章有 70 多篇,约 80 多万字。此外,还写过 11 本书,其中公开出版的有 8 本。

2004 年,我出版了一本《交通史学与海洋文化研究》的书,这本书实际上是一本文集,收入文章 21 篇,26 万字。该书的文章仅局限于交通史学与海洋文化,其他方面的文章未能纳入。在该书出版之后,我即有出版第二本文集的想法。此事得到人民交通出版社领导的支持。现将 1954 年至 2011 年近 60 年时间内所写的文章进行收集、筛选、整理,形成《魏启宇文存》一书,收入文章共 29 篇。内容包括:交通史学、水路交通、编辑工作及其他等三个部分。

一是交通史学,收入文章 9 篇。20 世纪 80 年代初,在交通部的推动和领导下,在全国交通系统开展《中国水运史丛书》、《中国公路交通史丛书》的编写工作,这是交通行业进行的一项重大文化工程。两套《丛书》共 200 余本,6000 多万字。到 2008 年《烟台港史》(现代)的出版,是迄今为止《丛书》中最后出版的一部史书。2010 年,又

开始推动《中国水路交通史丛书》的编史工作。这些史书均由人民交通出版社负责出版。我作为出版社的一个编辑人员,参加这两套丛书特别是水运史丛书编辑出版的全过程,还是两套丛书编写工作领导小组成员或顾问之一,参加约 100 余本史书的编辑加工和审定工作。除《丛书》外,出版社还出版大量的地方交通史志书,我最后审定的史志书是 2010 年出版的《山西公路交通志》。在历时 30 年中,我对交通史学进行过较为深入的研究和探讨,参加过编史会议有几十次,作学术性的发言和写的史学文章有数十篇。最后一篇是 2010 年在广州召开的第二轮《中国水路交通史丛书》编写工作会议上所作的学术讲座。在 2004 年出版的《交通史学与海洋文化研究》一书中,已收入有关交通史学的文章 19 篇。现再选出 9 篇,辑入本文集中,作为上一本文集的补充。

二是水路交通,收入文章 11 篇。这些文章含水路运输、内河水道、运河、港口等门类。文章写作的时间跨度 50 多年,最早的一篇是 1954 年我在交通部部长办公室工作时,到上海港搞调查研究,写的一篇《上海港第三作业区怎样推行作业计划》的文章,此文发表在《水运》杂志上。本书收入的文章虽涉及水路交通专业各个方面,但以运河为重点。这是因为我曾为运河规划设计作过一些工作,对运河有着多年的情结。20 世纪 50 年代中期,我作为技术干部归队后,即由交通部派往水利部北京设计院,参加海河流域暨黄河下游水利规划工作 3 年,担任航运规划组组长,主持编制综合水利规划中的《航运规划报告》,其中包括京杭大运河北段(北京至山东济宁)和京津运河的建设开发规划意见。在此期间,对北京至天津段运河,实地查勘过两次。1959 年与人合写过一本《运河规划设计》的技术书,约 20 万字,列入了人民交通出版社选题计划,后因故未出版。为开发建设京津运河之事,2010 年北京电视台还对我进行过一次专访。几十年来,我写过多篇有关运河的文章。在《交通史学与海洋文化研究》一

书中,收入3篇运河方面的文章,本书又收入6篇。可以说,在交通史学之外,运河是我另一个学术研究的重点。

三是编辑工作及其他,收入文章9篇。我干编辑工作历时40年,从编辑、编辑室主任到出版社社长,及至退休,都笔耕不辍。收入的文章中,重点是记述几十年来编辑工作历程、体会和取得的成果。对图书编纂学的研究,只是在词典编纂方面有所涉及。此外,还收入其他方面的文章4篇,其中一篇是为一次学术讨论会提供的论文。

曹丕曾在《典论·论文》中说过:“盖文章经国之大业,不朽之盛事,年寿有时而尽,荣乐止乎其身,未有若文章之无穷。”他所说的文章是指一些传世经典之作。我辈所写的一般学术研究、工作业务方面的文章,谈不上是不朽之盛事,但在具体的学术、工作领域,仍有其保存和参考的价值。一个国家的文化大业,是几千年来不断积累起来的。细流汇成大海,粒土积成高山。我所写的这些文章,微不足道,如能为中国的文化大业添一滴水,加一粒土,心愿足矣。

回首此生,与文字结下不解之缘,从事学术研究、写书、写文章,花不少心血,也取得一些成果。归结起来,就是四个字:“天道酬勤”。我进行的写作,大多是在业余时间和退休后完成的。寒冬酷暑,风雨晨昏,伏案笔耕,艰辛自知。

我完成的文章和书的写作,得到很多朋友的支持和帮助,包括提供资料,加工修改文稿,校核译稿,等等。“故人有似林中叶,一日秋风一日疏。”而今不少故友已经离开人世,谨以此书对他们表示感谢和纪念之情。

这本书中收集的文章,时间跨度近60年。文章的内容在一定程度上反映了我个人的人生轨迹和心路历程,如北运河查勘,参加京杭大运河规划,40年编辑工作历程,等等。如烟往事,历历在目。我今已年届86岁,船到码头车到站,这本书将是我的收山之作。我怀着一种知足、淡定的心态,退隐田园,颐养天年。诗以言志:

●.....魏启宇文存.....

一生文字为吾累，
辛勤笔耕六十秋。
今将采菊东篱下，
云卷云舒任去留。

本书的出版，得到杨文银、韩敏、谭鸿、张征宇、马小奇、赵瑞琴等同志的支持，深表谢意。书中如有不妥之处，请读者批评指正。

魏启宇

2012 年 10 月

目 录

交 通 史 学

编好交通史书 发展交通史学	3
交通史学研究的对象和特征	15
史料学与交通史料的收集与整理	27
水运史学的社会功能和理论体系	49
弘扬水路交通文化 编好水路交通史丛书	60
评《兰州市公路交通史》	78
评《连云港港史》(古、近代部分)	81
史笔聚精华 书绘海港春 ——评《青岛海港志》	84
交通运输发展史略	87

水 路 交 通

发展中的中国水运事业	123
附:刊载于英国《运输》杂志 1987 年第 7 期的英文译文 ...	138
世界的内河水道和水道工程	160
世界运河的建设	192
中国运河的建设	204

魏启宇文存

北运河查勘记	219
关于恢复北运河通航的意见	225
京杭运河：千年兴衰 繁荣再现	232
运河的平面规划设计	234
上海港第三装卸区怎样推行昼夜作业计划	246
烟台——美丽的海港	252
秦皇岛港抒怀	255

编辑工作及其他

一个老编辑 40 年的笔耕之路	259
青山映夕照 黄昏也是歌	294
《水运技术词典》的编写	305
学习列宁 编好词书	313
十年辛苦成一书	316
读书漫谈	319
象棋情 门球缘 旅游乐	328
对门球运动中几个问题的理论探讨	338
门球运动的医学保健功能	354

交通史学

JIAOTONGSHIXUE

编好交通史书 发展交通史学

一、关于发展交通史学

1. 交通史学发展的现状和推动力

什么是史学？史学是通过史料研究历史发展过程的学科。史学的任务就是要从各种史料中去重新认识那些曾经是活生生的历史，并以文字为主要手段将它重现出来。

什么是交通史学？交通史学是通过交通事业各个时期史料，研究交通（包括公路和水运）发展过程的学科。

近年来，我们交通史书的编写工作全面展开，公路建设史、公路运输史、内河航运史、航海史、港口史等均正在编撰，总共约 200 部，编写队伍约有两千人，编史规模是空前的，交通史学的发展也是前所未有的。

在我国传统的学术研究中，史学享有崇高的地位。史以传经，“六经皆史”。史学和经学是相互补充的。经史子集四大类，史学仅次于经学，所以有人称之为亚经学。

在我国传统史学中，重点又是研究政治史。唐太宗说过，以史为镜，可以知兴替。史学政治化，历史学就是帝王将相的历史，这可以说是我国传统史学基本特点。“五四”运动以前，我国的史学基本停留在通史研究的范围。从事专业史、经济史、技术史、交通史、文化史的研究的人可以说寥若晨星。“五四”运动后，也包括新中国成立后，对专业史的研究有所开展。但总的来说，发展缓慢，成果不多。交通史书屈指可数。

十一届三中全会以后,党和国家的重点向经济建设转移,中国社会面临着一次深刻的社会变革。与此相适应,史学的研究向更大的广度深度演变,大规模开展交通史的研究,也就应运而生。

可以说,开展空前规模的交通史的编写和研究工作,有两种推动力。一是社会发展的推动,也就是生产力发展的推动。生产力是社会发展中最活跃的因素,它推动社会的变革,推动经济的发展,也推动文化的建设。正如毛主席说的,随着经济建设高潮的到来,必将带来一个文化建设的高潮。在这样的时代背景下,不仅推动一般史学的研究,同时也推动经济、技术等专业史的研究,通常讲盛世修史,就是这个道理。

另一种推动力,就是人的认识上的发展,也就是人的思维发展的推动。社会发展到一定阶段,人的认识也就随着提高。中国传统史学主要是研究政治史,研究政权的兴亡盛衰,经济、文化、科学技术发展的历史,只是政治史的附属品。到了现代化社会,人们就逐步认识到政治史并不足以反映人类社会发展的全部历史,人类社会的历史是政治、经济、技术、文化发展历史的综合。文化是民族的灵魂,历史是文化的核心,只有对民族发展史进行综合研究,才能深入民族文化的深层,反映民族历史的广阔画卷。

个人认为,大规模开展交通史的编写和研究,就是基于上述两种推动力。

2. 交通史的性质

经过这几年大规模修史的实践,我们对交通史学已经有了一些体会和认识。

第一,我们认识到编写交通史,发展交通史学的重要性。第二,编写交通史必须以马列主义唯物史观为指导。第三,编写交通史必须以大量的历史资料为基础,从中进行取舍、甄别、引用。第四,史书的体裁是多种多样的,史与志的体裁是不同的,但作为交通史丛书我

们原则上采用编年章节体。这些问题,我们过去已经讨论过多次,认识上也基本统一了,这里就不赘述了。

下面谈谈交通史学的性质。

16 世纪,英国的培根曾经提出自己学术分类的主张,他认为,人类有记忆的智能,与此相应有史学;人类有想象的智能,与此相应有诗学;人类有理性的智能,与此相应有哲学。培根认为,史学是由人类凭借对于往事的记忆,因而在本质上是一种描述或记载的学问。当时还认为社会历史仅仅是在时间上发展,自然界历史只在空间发展,从而把史学和自然科学视为截然不同的事物,这就是说,当时史学的概念是不完整的,史学还没有发展成为一种历史科学。

马克思和恩格斯创立了辩证唯物主义和历史唯物主义,从而建立了历史科学。历史科学是以人类社会发展的过程和规律为研究对象,它与其他学科存在着内在的联系。人类史是多方面的,人类史和自然史的联系也是多方面的。也就是说,史学既与社会科学中其他学科有联系,同时也与自然科学诸学科存在着联系。也可以说,史学的发展过程是它跟其他学科相联系而存在和发展的。

交通史学是历史学的一个分支,它具有历史学一般的共性,又有其本身的特性。交通史学与社会科学和自然科学都存在着必然的联系。

交通史既具有经济史又具有技术史的性质。所以也可以说它是一门边缘史学。一般史学界,将交通运输史归属经济史的范畴,这也有一定的道理。交通运输是第四物质生产部门,它是生产在流通过程中的继续。交通运输部门的发展史,很大程度上是一部经济史。但是从另一方面看,交通部门的发展,包括船舶建造、航道建设、公路修建、汽车修造,这些建设工程的发展又具有技术史的性质。人们通常将水利史、建筑工程史归属于技术史的范畴。由此可见,将交通史单纯看成经济史或技术史,都是不全面的。

还有一种观点,认为交通史是综合性的史书。例如有人说:中国航海史不但包括技术、经济,还包括海疆国防、国家海域主权,还应体现党的爱国主义、统一战线的人民民主政治实质,因此,它是综合社会各相关方面的史书。殊不知,交通史的性质,是由其主体部分所决定的,它所涉及到的其他领域或与之相关的各个方面,只是交通事业发展的条件和背景,不能因为交通事业涉及其他领域和学科,由此得出交通史是综合性史书的结论。

政治、经济、军事、文化与交通业的发展,存在着因果关系,它们是相辅相成的。政治、军事、经济是交通发展演变的背景,政权的更替兴亡,经济的盛衰发展,战争的发生与消失,都影响交通的发展,交通的通畅堵塞,同样影响政权、经济、战争的进程,它们之间具有作用和反作用的关系。但交通史终究不是一般的政治、军事、文化史,把它们等同起来,甚至喧宾夺主是不恰当的。

前面已经述及,历史科学与其他学科存在着联系,所以本世纪初,有一位科学家把许多与史学有关系的科学称为史学的“同盟军”。但同盟军终究不是本体。交通史主要是研究交通运输和交通建设的盛衰演变,在马克思主义唯物史观的指导下,联系相关学科,从更广的角度和更深的层次,来了解和分析交通史发展过程中的矛盾,从而更深刻地揭示其发展的客观规律。

3. 交通史学发展具有广阔的前景

几年来,交通史学有了很大的发展,不仅交通部门在编写大量交通史书、研究交通史学,史学界也在注视交通史学的发展,已经出版了一批交通史著作。随着我国政治、经济和科学文化事业的进一步发展,交通史学园地必将出现更加繁荣的景象。

首先,我们目前组织编写的交通史书,具有相当的广度,但还有更多的领域和更深的层次尚未涉及,有许多专题尚待研究。水运方面,全国的港口史、全国内河航运史、中国运河史尚未组织编写;徐福

东渡、海上丝绸之路以及各港、各省也还有本身的一些特殊课题有待深入研究。公路方面有不少古道、古桥可以进行专题研究,编写成专书。此外,现在编写的史书采用编年体,是从一个阶段看历史发展的整体,但有其不足之处,今后也可以按纪事本末体选择某些专题编纂成书,这样,就便于看出某一事件的全过程及其发展规律。

其次,历史研究离不开理论指导。交通史学在理论研究上尚在起步阶段,它具有一般史学的共性,又有其本身的特性,交通史学有其本身内涵和特殊规律,对这些问题都有待进行探讨,建立交通史学的理论体系。

第三,交通史资料整理编纂问题。几年来,各地收集的交通史料十分浩繁,也十分珍贵,需要很好加工整理编纂,有的也可以印刷或正式出版。这些资料留之后世,十分重要,我们还要做大量的工作。

第四,交通史学研究的方法问题。现在史学界开始用系统论、控制论、信息论、网络理论、计量史学等方法,应用于史学研究,在交通史学中也可以探索这些新方法的应用。当然,运用新研究方法,并不能取代唯物主义历史观,而是为了使之进一步发展。

总之,历史科学是一门万古常新的科学,交通史学也是一门具有长久生命力的科学,它的繁荣兴盛,既离不开时代的条件,也要靠广大交通史学工作者的共同努力。只要我们充分发挥自己的积极性、主动性,具有强烈的事业心,就必将创造出丰硕的交通史学成果。

二、加强文字修养,提高史书水平

史书质量的高低,与文字表述的水平有密切关系。几年来,我们已经出版和将要发稿的交通史书,文字水平总的来说还是可以的,但也参差不齐。有的史书是经过多次修改才达到出版水平的。目前,