



三次战争的 空中力量

——二战、朝鲜和越南

[美]威廉·莫姆耶尔◎著 陆以中 吕民序◎译

Airpower in Three Wars: World War II,
Korea and Vietnam

三次战争的空中力量

——二战、朝鲜和越南

Airpower in Three Wars:
World War II, Korea and Vietnam

[美]威廉·莫姆耶尔◎著

陆以中 吕民序◎译



图书在版编目 (CIP) 数据

三次战争的空中力量: 二战、朝鲜和越南 / (美) 莫姆耶尔著;
陆以中, 吕民序译. —北京: 世界知识出版社, 2012.12
(北京大学战争与战略研究丛书)

书名原文: Airpower in Three Wars: World War II, Korea and Vietnam
ISBN 978-7-5012-4384-6

I . ①三… II . ①莫… ②陆… ③吕… III . ①空军—作战能力—
研究—美国 IV . ①E712.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 280392 号

责任编辑 袁路明 侯奕萌

责任出版 赵 玥

责任校对 张 琨

封面设计 小 月

书 名 **三次战争的空中力量——二战、朝鲜和越南**

Sanci Zhanzheng de Kongzhong Liliang: Erzhan, Chaoxian he Yuenan

作 者 [美] 威廉·莫姆耶尔

译 者 陆以中 吕民序

出版发行 世界知识出版社

地址邮编 北京市东城区干面胡同51号 (100010)

网 址 www.wap1934.com

电 话 010-65265923 (发行) 010-85119023 (邮购)

印 刷 河北新华第一印刷有限责任公司

经 销 新华书店

开本印张 787×1092毫米 1/16 23印张

字 数 330千字 141幅图

版次印次 2014年1月第一版 2014年1月第一次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5012-4384-6

定 价 52.00元

版权所有 侵权必究

“北京大学战争与战略研究丛书” 编委会

主编：梁守德 王缉思

编委会成员（按姓氏笔画排序）

于铁军 王缉思 王校轩 刘 华 李 晨
张海滨 范士明 唐士其 袁路明 梁守德
徐弃郁 梅 然 寒天阳 董子峰 欧阳维

丛书序言

“兵者，国之大事，死生之地，存亡之道，不可不察也。”中国古代兵圣孙子在两千多年前就已经写下了这段发人深省的至理名言。以《孙子兵法》为代表的中国古代军事与战略研究是世界军事与战略研究中的璀璨明珠。现代军事战略发端于法国大革命与工业革命，在国际史学界，19世纪中叶以来的军事与战争史被定义为近现代军事史和战争史。近现代军事史与战争史与现实距离最近，其所能提供的历史经验和教训，不仅对于现实，而且将会对未来产生深刻的影响。中国在近现代的军事与战争实践经验是丰富的，也诞生了毛泽东等战略大师，其“人民战争”与“游击战”理论的影响远远超越了中国国界。

同时，中国的现代战争与战略研究，与一些发达国家相比还存在明显的差距。这主要是因为中国的现代战争与战略研究起步较晚，基础相对薄弱，并且相对缺乏机械化、海战和空战等现代战争经验。与古代战争和战略研究一脉相承的是，军事史与战争史是现代战略研究最重要的学科基础。拿破仑战争的实践催生了克劳塞维茨的《战争论》；通过梳理近现代的海战史，马汉总结出“海权论”；第一次世界大战的教训又推动各国战略理论家对于“空权”、“间接战略”、“坦克战”、“大纵深战役”等问题的理论研究。长期以来，因为投入相对有限，中国学界对于近现代战争史的研究，虽然通过军内和地方学者的努力，在中国人民解放军军史和战史、抗日战争史、解放战争史和抗美援朝战争史研究方面取得了丰富的成果，但还是缺乏深度和广度，不仅中国自身的战争经验尚未得到深刻的总结和有效的利用，而且对于自身所缺乏的国外战争经验的借鉴也相当有限。

国外现代军事史和战争史研究领域的优势，主要源于其对于军事与战争历史研究的高度重视，以及军民融合与综合研究的传统。早在一个世纪以前的1909年，牛津大学就已经设立了战争史讲席教授。首任讲席教授斯宾塞·维金森在就职演说中指出，既然牛津大学的学生是未来的治国人才，那就有必要让他们了解和掌握军事和战略问题，要实现这一目标，只有一种途径，就是开展对于军事史，尤其是近现代军事史和战争史的教学。除了学界，国外军界对于地方学者参与军事历史研究一直十分支持。在19世纪末期，英国皇家海军学院就聘请多名海军史学家前往任教，英国海军史学家和海军战略家科贝特甚至参与了一战前英国海军对德作战计划的制定。第二次世界大战结束以来，英国、美国军方也邀请了诸多历史学家参与了其官方战史、情报史的编撰，以及很多总结历史经验、为现实服务的研究课题。除了军界和学界的努力建之外，发达国家很多民间的研究者，凭着兴趣与热情，利用开放的历史档案，撰写了大量高水平的军事历史著作，不仅填补了很多研究空白，而且增进了公众对于军事历史的真实了解。因此，国外军事史研究呈现出军界、学界与民间共同携手，宏观、中层、微观研究与普及教育打通，百花齐放、百家争鸣的格局，为军事战略研究打下了坚实的历史基础。

“自古知兵非好战”。要想更好地维持和平，必须更深入地研究战争与战略。北京大学国际安全与和平研究中心立足北京大学这一综合性大学的良好的学术环境，旨在以军民融合的方式，通过坚持不懈地推进军事史和战争史研究，为中国的战争与战略研究夯实基础。为此，我们编辑出版“北京大学战争与战略研究丛书”，希望凭借这一平台在两个方面聊尽绵薄之力：一是充分吸收和借鉴国外军事史以及战争与战略研究的优秀成果，二是努力推介国内学界对于近现代中外战争与战略的原创性研究成果。期盼学术界同行、同好共襄此举。需要指出的是，本丛书选择译著与论著的依据是其在战争与战略研究领域所具有的学术参考价值，并不表示编委会和出版社赞成其观点或证实其内容。

最后，衷心感谢世界知识出版社，以及丛书的作者和译者对于我们的鼎力支持。

北京大学战争与战略研究丛书编委会

2013年10月

志 谢

我要感谢许多同事，他们在我撰写本书期间给了我鼓励。我曾无数次地向他们请教，征求他们在和平时期和战争时期担任指挥和参谋职务时对空中力量的看法。不必赘言，书中阐述的一切观点均属作者个人的意见，并不代表美国空军部。

如果没有美国空军档案局的大批资料可供使用，没有空军历史办公室的密切协助，这本叙述三次战争中空中力量的情况的书必将极不完备。特别是《科伦娜·哈维斯特》报告，它搜集的越南空中作战活动方面的许多材料是很有价值的。此外，美国空军的照片保管库以及空军军官学校的英语系和历史系也都为本书的出版给予了可贵的支持。我要特别感谢空军军官学校的英语教授詹姆斯·C. 加斯顿少校，他对本书原稿的编校工作给予了多方面的帮助。当然还有其他一些人，我对他们也都表示感谢。

最后，我要特别感谢我的助理和编辑 A. J. C. 拉伐尔中校在出版本书的各个阶段做出的不懈的努力，以及唐娜·考德威尔夫人在多次打印草稿使其最后成书的过程中表现的耐心。

美国空军（退役）上将

威廉·莫姆耶尔

1978年1月1日

序 言

当我在几个月前开始写这本书的时候，许多同事都要求我写下我对空中力量，特别是战术空中力量运用上的一些看法，因为我干这一行已经有35年的历史了。我自忖并没有什么过人的才智，但正如他们所说的，其他人都没有和我完全一样的在战术空中力量中的经历；而且对其他空军人员说来，了解我，特别是我在越南战争的那些年里对于一些问题的看法，不管他们是否同意我的看法，也许还是有用处的。

不久我便意识到，我的观点事实上乃是若干个不可能将其绝对分割开来观点。我亲身经历了战略上、战术上和科技上的发展，而这两方面的发展都引起了我亲切的回忆。我曾经作为一名羽翼未丰的战斗机飞行员（1939年）、作为我们参加过的最长一次战争中的空军高级指挥官，以及从我在这两次战争之间几乎担任过所有的职务的各种身份出发，了解了战术空中力量的各个方面；我有许许多多的看法，而且这些看法，依我看，都是有根有据的，都很重要。所以，我的工作便是从中选出几个对其他空军人员可能作出最大贡献的看法来。

我固然十分愿意回忆一下我作为一名年轻的战斗机飞行员的经历，然而老实说，我这一段的经历并无独特之处。千百名其他飞行员的经历大概都和我差不多，他们也能进行叙述，也许叙述得比我还引人入胜。因此我才拒绝了叙述当时那些飞行故事的引诱。我的飞行伙伴们一定都能理解，要拒绝这种引诱是多么困难啊！

另一方面，如果我并没有资格对我回忆所涉及的第二次世界大战中的许

多事情加以阐述，那么，如果我企图分析我并不知道的（或只是在事后看到材料方才知道的）关于第二次世界大战中空中力量的问题，也是没有资格的。我当时在北非和意大利作战，我并没有参加诸如对德国的联合轰炸或B-29轰炸日本等战役。对于这些战役的成败得失，我是有强烈的看法的，我只打算把我的这些看法在私下里告诉别的空军人员。在目前这样一本书里，我不想把这些议论写进去，以免将来的空军人员看到后会误认为这些意见是有权威性的和以第一手的材料作为根据的。

我考虑过撰写本书的其他许多方法，但经过过滤法的对比之后，都被扬弃了。我的过滤法便是：不是我亲身经历过的，或不是我的同伴们经历过的，一概不予讨论；我只考虑向大家介绍那些我确实知道的东西，而且这些东西只能是使将来的空军人员读了以后，可以了解我是怎样从我的独特的，或几乎是独特的观点来看待这些问题，从而可能从中得到益处。坚持这种过滤法，我就可以避开对某些大题目的表态，例如我们在第二次世界大战中使用原子弹的问题（我并不掌握作出此项决定过程中的第一手材料）；也可以避免触及个人方面的问题，例如从1967年12月我和约翰逊总统一同由呵叻飞到金兰湾去的时候我向他详细报告了轰炸作战和溪山的防御开始，到1968年10月我在白宫和他进行的最后一次谈话（对将来的空军人员说来，在业务上并没有什么关系）为止，在此期间约翰逊总统看来如何发生了变化。

经过过滤之后剩下来的一些观点，便是读者在本书中所看到的，也就是我在作为一名高级指挥官的年代里所最为关心的问题：战略、指挥与控制、反航空兵作战、阻滞和近距空中支援。我所享有的许多独特的观察空中力量的机会，大部分发生在1966年7月到1968年8月我在越南担任第7航空队司令的期间，读者在本书中看到的基本上也就是我当时看到的。但是，为了交待清楚我在越南战争年代里一些看法的来龙去脉，在这以前和在这以后我的一些看法也有介绍的必要。我领导第7航空队时对指挥与控制的看法，当然受到1942—1944年我在北非担任一个战斗机大队的指挥官时，以及1944—1946年我担任陆军航空队联合作战委员会主任时对这个问题的看法的影响。1946—1949年我在战术航空兵司令部担任助理参谋长时，我无疑吸收了许多思想，后来反映在我在越南进行的近距空中支援的方法上。同样的，作为空军军事学院1950—1953年教员班子里的一名成员，我当时是处于一个非常有

利的地位，有利于观察朝鲜战争期间的指挥控制关系，以及阻滞、近距空中支援和反航空兵作战的复杂性。

后来，在朝鲜担任了第8战斗轰炸机联队和第314空军师的指挥官以及在美国担任了第312战斗轰炸机联队和第832空军师的指挥官以后，我于1958—1961年担任了战术航空兵司令部的计划处处长。在那个工作岗位上，我既直接体会到艾森豪威尔政府强调核武器，也直接体会到肯尼迪政府热衷于次级有限战争的武器和方法对我们战术航空兵部队的影响。1961—1964年在空军参谋部任职期间，我直接参与了对反叛乱作战以及当时正在越南发展中的战争所需要的部队的讨论。我在赴越之前还担任了两年空军训练部部长的职务。1968年我从越南回来以后，直至1973年退役，作为战术航空兵司令，我始终亲自参与我们战术航空兵在越南进行的一切作战活动的计划工作。

我尽可能公正和清晰地在本书中所提供的一切，乃是说明我对空中力量的看法，而且是从我认为对于空军人员最有关系的角度提出来的看法。我并不指望空军人员，包括我的朋友们在内，会同意我的看法。事实上我还希望所有的空军人员用批判的眼光来考察它们。归根结底，我们不应该完全依靠昨天的思想去进行明天的战争，但是我希望我们的空军人员不要为我们已经购得的某些东西而在战斗中重新付出代价。

北京大学国际安全与和平研究中心简介

北京大学国际安全与和平研究中心旨在促进国际安全与国家安全领域的学术研究和政策研究，重点是对当今中国在和平发展过程中所面临的安全领域的各种机遇与挑战进行综合性分析，并在此基础上公开发表或向有关方面提交具有前瞻性的研究成果。中心的研究工作致力于为中国的国家安全决策提供资讯支持和理论支撑，为培养新一代国际安全与防务问题专家服务，并引导公众全面、准确、理性地认识国际安全与和平问题。中心的工作包括定期举办国际安全与防务论坛及研讨会，不定期发表《国际安全研究简报》和专题研究报告，以及编辑出版“北京大学战争与战略研究丛书”等。

本中心于1998年6月正式成立，属北京大学领导，由北京大学国际关系学院进行管理。中心的决策机构是理事会，由校内外资深学者专家担任理事。中心学术委员会具体组织研究工作和交流活动。

本中心是开放型、非营利的学术机构，努力同国内外相关学术机构、智库、决策部门和媒体进行交流与合作。研究经费自筹，欢迎社会各界的支持与资助。

目 录

| | |
|------------------------------|----|
| 丛书序言 | 1 |
| 志 谢 | 3 |
| 序 言 | 4 |
| | |
| 第1章 战 略 | 1 |
| 核武器和战术航空兵 | 2 |
| 朝鲜战争的困境 | 3 |
| 在鸭绿江一线遏制米格飞机 | 6 |
| 朝鲜战争的影响 | 6 |
| 法国人在印度支那 | 7 |
| 东南亚条约组织 | 8 |
| 解放战争 | 9 |
| “丛林的吉姆”派出的第一支战斗部队 | 11 |
| 第116联合特混部队——对老挝危机作出的反应 | 12 |
| 任务起了变化——美国准备打 | 14 |
| 轰炸北越吗？——没有取得一致意见 | 15 |
| 东京湾 | 16 |
| 战略——在北越进行报复性的突击 | 16 |
| 逐步升级代替了报复性突击 | 18 |
| 空中作战计划的提出 | 20 |

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| 调动地面军队——确定优先顺序 | 21 |
| 继续要求突击机场 | 22 |
| 战略缓慢地起了变化 | 24 |
| 春节攻势——战略起了变化 | 27 |
| 新的战略 | 30 |
| 被采用的空军战略 | 32 |
| | |
| 第2章 空中力量的指挥与控制 | 36 |
| 越南战争前的情况 | 36 |
| 北非战役奠定的基础 | 37 |
| 霸王战役中关于指挥的争论 | 42 |
| 由空军人员任战区副司令 | 47 |
| 继续引起争论的合成军队内的军种司令部问题 | 48 |
| 朝鲜战区的结构 | 51 |
| 空袭目标的选择是一个权限上的问题 | 52 |
| 远东空军范围内的作战控制 | 53 |
| 对战区内战略航空兵的控制 | 54 |
| 对海军航空兵的控制 | 55 |
| 对战区内陆战队航空兵的控制 | 59 |
| | |
| 第3章 越南战争中对空中力量的指挥与控制 | 62 |
| 开始时的指挥结构 | 63 |
| 第2空军师前指——合成军队内空军的雏形 | 64 |
| 美驻越南军援司令部——低一级的合成军队指挥部 | 66 |
| 太平洋空军当局对指挥结构的意见 | 68 |
| 第116特遣队——一个新的组成部分 | 69 |
| 权力扩大后的第2空军师 | 70 |
| 由空军人员担任美驻越南军援副司令的建议的提出 | 72 |

| | |
|---|-----|
| 美驻越南军援司令部作为直属于参谋长联席会议的 一支合成军队的建议 | 73 |
| 主管空军作战的副司令 | 74 |
| 构成太平洋美军的各军种的任务 | 76 |
| 设置了主管空军的副司令 | 79 |
| 对陆军直升机和陆战队飞机的控制 | 80 |
| 进一步明确第2空军师的职责 | 81 |
| 对老挝境内的作战活动实施控制的安排 | 84 |
| 对从北越飞来的海军攻击机改变任务的控制 | 88 |
| 控制对北方的突击 | 90 |
| 负责组织协同的单位 | 90 |
| 控制上的一种安排——包干区 | 92 |
| 轰炸航空兵的指挥问题继续存在 | 100 |
| 小 结 | 110 |
| 第4章 反航空兵作战——奇取空中优势 | 111 |
| 第二次世界大战中的空中优势——第8和第9航空队 | 111 |
| 朝鲜战争中的空中优势——第5航空队 | 114 |
| 越南战争中的空中优势——一个新的广度 | 118 |
| 北越的防空系统 | 119 |
| 北越的雷达 | 119 |
| 北越的高射炮 | 120 |
| 北越的地空导弹 | 124 |
| 电子对抗 | 128 |
| “野鼬鼠”和“铁腕” | 133 |
| 地空导弹操作人员的对抗方法 | 135 |
| 与地空导弹作战的规定 | 136 |
| 地空导弹对飞机造成的损失 | 138 |
| 米格飞机 | 141 |

| | |
|--------------------------|-----|
| 米格飞机的机场 | 143 |
| 米格飞机的战术 | 145 |
| 第7航空队对米格飞机的态度 | 148 |
| 以“波洛”为代号的一次战斗机游猎活动 | 149 |
| 战斗发生了变化——导弹和“打了就跑” | 151 |
| 目标区域内的控制 | 155 |
| 影响击毁比率的几个问题 | 161 |
| 小 结 | 164 |

第5章 空中阻滞作战——第二次世界大战、朝鲜战争和

1964—1968年的越南战争

| | |
|---------------------|-----|
| “霸王作战”和空中阻滞 | 167 |
| “霸王作战”的经验教训 | 170 |
| 撤向釜山 | 171 |
| 中国军队跨过鸭绿江 | 172 |
| 在越南开始实施空中阻滞作战 | 176 |
| 北越的后勤供应系统 | 178 |
| 影响空中阻滞作战的可变因素 | 179 |
| 全天候突击 | 181 |
| 早期的发展 | 182 |
| F-111飞机的作战活动 | 185 |
| 铁路系统 | 187 |
| 公路网——主要的运输系统 | 193 |
| 空中阻滞区 | 201 |
| 出动的频繁程度 | 206 |
| 指挥与控制 | 208 |
| 战术上的一些革新 | 210 |
| 夜间战术 | 210 |
| 小 结 | 213 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| 第6章 空中阻滞作战——1968—1972年的越南战争 | 215 |
| 激光和AC-130飞机——新的武器系统 | 215 |
| 1968年停炸对空中阻滞作战的影响 | 219 |
| 对20度线以南地区的突击 | 222 |
| 在包干区VIA(河内地区)的轰炸活动 | 224 |
| 突击部队的编成 | 225 |
| 突 防 | 227 |
| 加油机支援的重要性 | 233 |
| 气象情报 | 235 |
| 缺乏突然性 | 237 |
| 对突击目标的侦察 | 238 |
| 侦察战术 | 240 |
| 最后的日子——1972年的轰炸战役 | 243 |
| 小 结 | 251 |
| 第7章 空中力量与地面战斗 | 252 |
| 美国在越南加深了卷入 | 252 |
| 扩大兵力 | 255 |
| 农场门——一支反叛乱部队 | 257 |
| 建立了战术航空兵控制系统 | 259 |
| 空中支援系统的发展演变 | 261 |
| 北非——越南战争的课堂 | 262 |
| 欧洲——空中支援系统的改进 | 262 |
| 空地作战系统在越南的运用 | 264 |
| 战斗发生了变化——新的要求 | 269 |
| 没有战线——前进航空兵控制员生长成熟 | 272 |
| 在越南使用喷气机得到了批准 | 277 |
| 空地联合作战系统的扩充 | 279 |
| 第2空军师改为第7航空队 | 280 |

| | |
|----------------------------|-----|
| 兵力的使用 | 282 |
| 飞机武器优于地面火炮之处 | 286 |
| 战斗机昼间采用的战术 | 287 |
| 夜间和不良天气情况下的活动——特殊的方法 | 288 |
| B-52 和地面战斗 | 291 |
| 海军和海军陆战队的航空兵 | 293 |
| 小 结 | 296 |
| 第8章 用空中力量挫败敌人的进攻 | |
| ——枢纽城、溪山、春节和复活节攻势作战 | 297 |
| 枢纽城作战中的空中作战 | 298 |
| 敌人为发动进攻而进行试探 | 307 |
| 溪山——空中力量处于最前线 | 310 |
| 春节攻势的序幕 | 316 |
| 春节——攻势开始了 | 319 |
| 准备撤军 | 326 |
| 进入老挝作战 | 327 |
| 撤军——不安的时刻 | 331 |
| 复活节攻势——一次试验 | 332 |
| 评 价 | 340 |
| 第9章 结束语 | |
| | 342 |