

中国发明专利 分类文摘

F 部 机械工程

1985~86年

中国专利局文献服务中心文献馆

前 言

专利文献作为一种重要的技术、经济、法律综合情报资料，每年报导着世界上大约95%的最新技术，经常查阅专利文献不仅可以在应用技术研究中缩短60%的时间，节约10%的费用，而且，在制订科研规划，保护本国技术出口和对外经济贸易时能提供广阔的技术背景和准确及时的经济、法律信息。

中国专利文献是世界专利文献体系中的一个重要组成部分，中国专利局自1985年9月10日至1987年底公开了一万五千件左右的发明专利，记载了在中国申请的国内外所有专利技术，为使广大科研人员，情报人员，专利代理人员，外贸工作人员及理工科师生充分利用中国专利文献，我们特编辑出版了《中国发明专利年度分类文摘》，本书按国际专利分类的八个大部（A—H）分别编排，每个部按国际专利分类法的五级分类顺序排列，并附有各类检索必须的著录项目及说明书摘要，检索迅速，实用性强，是了解掌握技术情报及经济、法律信息的信息源，同时，也是检索中国专利文献必不可少的重要工具书之一。

《中国发明专利年度分类文摘》由中国专利局文献服务中心文献馆编辑出版，敬请广大读者在使用过程中提出宝贵意见或建议。

中国专利局专利文献中心文献馆

一九八七年五月

F部 机械工程, 照明, 采暖, 武器, 爆破

- | | | |
|------|---|--------|
| F01 | 一般机器或发动机; 一般的发动机装置; 蒸汽机 | (1) |
| F01B | 一般的或变容式的机器或发动机, 如蒸汽机 | (1) |
| F01C | 旋转活塞式或摆动活塞式机器或发动机 | (2) |
| F01D | 非变容式机器或发动机, 如汽轮机 | (5) |
| F01K | 蒸汽机装置; 贮汽器; 未列入其他类的发动机装置; 应用特殊工作流体或循环的发动机 | (9) |
| F01L | 机器或发动机用的循环操作阀 | (10) |
| F01M | 一般机器或发动机的润滑; 内燃机润滑; 曲轴箱通风 | (10) |
| F01N | 一般机器或发动机的气流消音器或排气装置; 内燃机的气流消音器或排气装置 | (11) |
| F01P | 一般机器或发动机的冷却; 内燃机的冷却 | (14) |
| F02 | 内燃机; 热气或燃烧生成物的发动机装置 | (14) |
| F02B | 活塞式内燃机; 一般内燃机 | (14) |
| F02C | 燃气轮机装置; 喷气推进装置的空气进气道; 喷气推进装置燃料供给的控制 | (23) |
| F02D | 内燃机的控制 | (27) |
| F02F | 内燃机的汽缸、活塞或曲轴箱; 内燃机的密封装置 | (33) |
| F02G | 热气或燃烧生成物的变容式发动机装置; 未列入其他类的内燃机废热的利用 | (35) |
| F02M | 一般内燃机可燃混合物的供给或其组成部分 | (36) |
| F02N | 内燃机的起动; 未列入其他类的上述发动机的起运辅助装置 | (42) |
| F02P | 除压缩点火之外的内烧机点火; 压缩点火发动机点火正时的测试 | (42) |
| F03 | 液力机械和液力发动机; 风力、弹力、重力或其他发动机; 未列入其他类的产生机械动力或反推力的发动机 | (44) |
| F03B | 液力机械和液力发动机 | (44) |
| F03C | 液体驱动的变容式发动机 | (46) |
| F03D | 风力发动机 | (47) |
| F03G | 弹力、重力、惯力或类似能源的发动机; 未列入其他类的机械动力产生装置或机构, 或未列入其他类的能源利用 | (50) |
| F04 | 液体变容式机械; 液体泵或弹性流体泵 | (56) |
| F04B | 液体变容式机械; 泵 | (56) |
| F04C | 旋转活塞或摆动活塞的液体变容式机械; 旋转活塞或摆动活塞的变容式泵 | (68) |
| F04D | 非变容式泵 | (78) |
| F04F | 通过与别的流体直接接触或通过利用待泵送流体惯性泵送流体; 虹吸管 | (84) |
| F15 | 流体压力执行机构; 一般液压技术和气动技术 | (85) |
| F15B | 一般流体工作系统; 流体压力执行机构, 如同服马达; 未列入其他类 | |

的流体压力系统的部件	(85)
F15D 流体动力学, 即影响气体或液体流动的方法或装置	(91)
F16 工程元件或部件; 为产生和保持机器或设备的有效运行的一般措施; 一般绝热	(92)
F16B 紧固或固定构件或机器零件用的器件, 如钉、螺栓、簧环、夹、卡箍、楔; 联接件或联接	(92)
F06C 轴; 软轴; 曲轴机构的元件; 除传动元件以外的转动部件; 轴承	(96)
F16D 联轴器; 离合器; 制动器	(99)
F16F 弹簧; 减震器; 减震装置	(108)
F16G 主要用于传动的带、缆或绳; 链; 其所用的主要附件	(111)
F16H 传动装置	(112)
F16J 活塞; 缸; 一般压力容器; 密封	(120)
F16K 阀; 龙头; 旋塞; 致动浮子; 通风或充气装置	(124)
F16L 管子; 管接头或管件; 管或缆索的支持装置; 一般的绝热方法	(134)
F16M 非专门用于其他类所包括的发动机或其他机器或设备的框架、外壳或底座; 机座或支架	(141)
F16N 润滑	(141)
F16P 一般安全装置	(142)
F16S 一般结构元件; 用这类元件组成的一般构件	(142)
F16T 凝汽阀或从主要盛装气体或蒸汽的密闭器中排放液体的类似装置	(143)
F17 气体或液体的贮存或分配	(143)
F17C 盛装或贮存压缩的、液化的或固化的气体容器; 固定容量的贮气罐; 将压缩的、液化的或固化的气体灌入容器内, 或从容器内排出	(143)
F17D 管道系统; 管路	(145)
F21 照明	(146)
F21K 未列入其他类的光源	(146)
F21P 建筑物泛光照明、喷水池照明、舞台照明和节日照明所用的固定式装置或系统	(147)
F21V 照明装置零部件, 一般应用零部件	(149)
F22 蒸汽的发生	(150)
F22B 蒸汽发生的方法; 蒸汽锅炉	(150)
F22D 预热或蓄存预热的供水; 补充供水; 水位的控制; 锅炉内的水循环	(154)
F22G 蒸汽过热	(155)
F23 燃烧设备; 燃烧方法	(155)
F23B 只用固体燃料的燃烧设备	(155)
F23C 使用流体燃料的燃烧设备	(157)
F23D 燃烧器	(161)
F23G 焚化炉, 废物的焚毁	(166)
F23J 燃烧生成物或燃烧余渣的清理或处理; 烟道	(167)

F23K	燃燃设备的燃料供应	(168)
F23L	送风; 引风; 不可燃液体或气体的输送	(169)
F23M	未列入其他类的燃烧室结构零部件	(170)
F23N	燃烧的调节或控制	(170)
F23Q	点火; 灭火装置	(172)
F24	供热; 炉灶; 通风	(173)
F24B	固体燃料的家用炉或灶	(173)
F24C	其他家用炉或灶; 一般用途家用炉或灶的零部件	(174)
F24F	空气调节; 空气增湿; 通风; 空气流作为屏幕的应用	(178)
F24H	一般有热源的流体加热器, 例如水或空气的加热器	(183)
F24J	未列入其他类的热量产生和利用	(184)
F25	冷制或冷却; 冰的制造或储存; 气体的液体或固化	(188)
F25B	冷冻机, 冷冻设备或系统; 加热或致冷的联合系统, 例如热泵系统	(188)
F25D	冷冻设备; 冷藏室; 冰箱; 其他小类未列入的冷却或冷冻装置	(194)
F25J	通过加压和冷却处理使气体或气态混合物进行液化、固化或分离	(196)
F26	干燥	(198)
F26B	从固体材料或制品中消除液体的干燥	(198)
F27	炉; 窑; 烘烤炉; 蒸馏炉	(199)
F27B	一般炉、窑、烘烤炉或蒸馏炉; 开式烧结设备或类似设备	(199)
F27D	一种以上的炉通用的炉, 窑, 烘烤炉或蒸馏炉的零部件或附件	(208)
F28	一般热交换	(210)
F28B	水蒸汽或其他蒸汽冷凝器	(210)
F28C	未列入其他小类的、热交换介质直接接触而相互不起化学反应的热交换设备	(211)
F28D	未列入其他小类的、热交换介质不直接接触的热交换设备; 一般贮热装置或设备	(211)
F28F	热交换或传热设备的通用零部件	(214)
F28G	热交换或传热管道内壁和外表面的清洗, 例如锅炉水管的清洗	(220)
F41	武器	(220)
F41B	不用炸药或推进剂发射投射体用的武器; 未列入其他类的武器	(220)
F41C	手持轻武器; 及其所用附件	(222)
F41F	火炮; 枪; 枪架或其所用摇架; 导弹发射架; 无后坐力炮; 捕鲸炮	(223)
F41G	武器瞄准器; 制导	(223)
F41H	装甲; 装甲炮塔; 装甲车或战车; 一般的进攻或防御手段, 例如伪装工事	(223)
F42	弹药; 爆破	(224)
F42B	爆炸装药; 弹药; 导弹; 烟火	(224)
F42C	引信; 其所用待发或安全装置	(226)
F42D	爆破	(227)

[51]Int.Cl.⁴ F01B 1/01

[21]申请号 85 1 04410

[22]申请日 85.6.6

[71]申请人 杨春山

地址 吉林省吉林市江北吉化建设公
司计电安装工程处

[72]发明人 杨春山

[54]发明名称 新式高效汽缸

公开号 GK 85 1 04410

公开日 85.12.20

[57]摘要

一种能替换现有铁路蒸汽机汽缸的新式
高效汽缸。其特点是,本缸的活塞是利用自

控充流等压汽体膨胀及绝流绝热汽体膨胀运
行作功,能够充分发挥汽体膨胀的特性,排
气的功能损失低、热能利用效率高。

[51]Int.Cl.⁴ F01B 1/06

[21]申请号 85 1 04409

[22]申请日 85.6.6

[71]申请人 杨春山

地址 吉林省吉林市江北吉化建设公
司计电安装工程处

[72]发明人 杨春山

[54]发明名称 一套多种新型活塞式节能发
动机组合设计方案

公开号 GK 85 1 04409

公开日 86.7.2

[57]摘要

一套多种新型活塞式节能发动机组合设
计方案,由曲轴机构、机腔、燃油泵、换热
器、I型缸、II型缸和压缩器等组成。

使用本案不仅可以设计出星型外燃式废
热发动机、星型内燃回热式发动机、星型三

高蒸汽机和星型空气压缩机,而且还可以设
计出V型外燃式废热发动机,V型内燃回热
式发动机,V型高压气体发动机和V型空气
压缩机等。

[51]Int.Cl.⁴ F01B 7/06

[21]申请号 85 1 02448

[22]申请日 85.4.1

[71]申请人 周继龙

地址 安徽省太湖县种子分公司

[72]发明人 周继龙

[54]发明名称 汽缸串联四冲程往复式活塞
内燃机

公开号 GK 85 1 02448

公开日 86.4.10

[57]摘要

该发明为汽缸串联四冲程往复式活塞内
燃机。它属于内燃机领域。具体结构见附图
《汽缸串联四冲程往复式活塞内燃机结构示
意图》。它与以往内燃机根本不同点是以往

内燃机汽缸的布置是并联式,一个汽缸在工
作中只进行一个冲程,此机汽缸是串联式,
一个汽缸在工作中进行两个冲程。

[51]Int.Cl.⁴ F01B 11/00

[21]申请号 85 1 02322

[22]申请日 85.4.1

[71]申请人 费斯托合资公司

地址 联邦德国埃斯林根

[72]发明人 斯托尔

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司

代理人 曹永来

[54]发明名称 滑座式驱动装置

[57]摘要

一种滑座式驱动或进给装置包括内有活塞一缸作动器的壳体。活塞杆伸出壳体并与导向杆联接,此导向杆在壳体内的导向孔中移动。导向杆远离上述联接的一端被用来与负载机械方式联接。导向杆装有各种控制驱

公开号 GK 85 1 02322

公开日 86.11.12

动装置的用具。包括活塞杆和导向杆的驱动装置的输出驱动件可以设计成被导入流体的通道口,通过在壳体内某孔中移动的管子向该通道口供给流体。

[51]Int.Cl.⁴ F01B 13/04

[21]申请号 85 1 00199

[22]申请日 85.4.1

[71]申请人 王陆一

地址 陕西省西安市西安汽车制造总厂

共同申请人 张建中

[72]发明人 王陆一 张建中

[74]专利代理机构 陕西省发明专利服务中心

代理人 霍仲牛

[54]发明名称 转缸摆盘式发动机

[57]摘要

本发明属于一种变容式发动机,克服了往复活塞式发动机和三角转子发动机存在的

公开号 GK 85 1 00199

公开日 86.1.10

缺点,具有密封可靠、振动小、结构紧凑等优点。球形缸体可以转动、缸体内装有一个活塞和一个摆盘二者以半圆柱销铰结,并分别与球壳和主轴以球面销铰结,从而将摆盘围出的半球空间分隔成两个工作腔 V_1 和 V_2 。活塞球面销和摆盘球面销的轴线应与主轴轴线成相同的夹角。传动装置使主轴和缸体的转动方向相反,从而将二者获得的力矩合成起来由主轴输出。

[51]Int.Cl.⁴ F01C 1/00

[21]申请号 85 1 09018

[22]申请日 85.12.11

[30]优先权

[32] 84.12.12 [33] 美国(US)

[31]06/680,935

[71]申请人 阿尔瓦罗·马林·A

地址 智利圣地亚哥·胡安帕劳1845

[72]发明人 阿尔瓦罗·马林·A

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司

代理人 曹永来

[54]发明名称 流体控制的旋转机械

[57]摘要

一种以各种方法使用流体的旋转机械,例如一个空气压缩机,用于液体的泵,液力或空气马达,内燃机(diesel型或其他)。它

公开号 GK 85 1 09018

公开日 86.6.10

有一个一端凹进的内表面为圆柱形的转子,该转子以紧密配合和密封的关系容纳一个固定不动的、用于安装多个(通常是一对)旋转叶片的圆柱形支柱。转子中设有多个刻有螺纹以接纳各个叶片部分的相应的空腔,这些叶片部分进入并通过相应的空腔,以便根据该机械特有的性质压缩或推进有关的特殊的流体。为保持叶片和转子的同步旋转,提供了各种装置。

[51]Int.Cl.⁴ F01C 1/22 F02B 53/00

[21]申请号 85 1 05592

[22]申请日 85.7.12

[71]申请人 潘文元

地址 吉林省吉林市长春路64号楼5
单元58号

[72]发明人 潘文元

[54]发明名称 凸轮式旋转发动机结构型式
及工作原理

[57]摘要

凸轮式旋转发动机结构型式及工作原理是一种旋转活塞汽油发动机设计的新方案。它由圆形的缸体和凸轮式活塞及顶杆式缸盖组成两个可变容积的弧形工作室一吸压室A'和爆排室A"。火花塞设在上方周边上,

进气口和排气口设在下方周边上。活塞在缸体内沿圆周轨迹等角速度旋转,输出轴每转一周点火两次,旋转角360。上都获得旋转动力,是一种纯转子发动机。这种机器可以在各种场合代替往复式汽油发动机。

[51]Int.Cl.⁴ F01C 1/22 F02G 3/00

[21]申请号 85 1 09586

[22]申请日 85.12.10

[30]优先权

[32]84.12.10[33]澳大利亚(AU)

[31] PG8505

[71]申请人 布赖恩·约翰·戴维斯

地址 澳大利亚西澳大利亚州里弗顿
帕克兰德广场16号

共同申请人 杰弗里·菲利普·戴恩斯

[72]发明人 布赖恩·约翰·戴维斯

杰弗里·菲利普·戴恩斯

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司
代理人 宋敏

[54]发明名称 连续燃烧式发动机

公开号 GK 85 1 09586

公开日 86.7.30

[57]摘要

一连续燃烧式发动机,包括一界定一主室的壳体;设置并支承于主室内的活塞部件;通过空气出口和燃气入口与工作室相连接的外燃烧室,用于依次接收工作室中的压缩空气并将燃烧气体排入工作室。空气出口设置在主室内周边表面上,当活塞转动时,活塞周边上带有的密封件就经过该空气出口;至少有一隔壁以横切于密封件移动过该出口的运动方向横跨该空气出口,并设置成当该密封件移动通过该空气出口时可与该密封件贴合密封。

[51]Int.Cl.⁴ F01C 1/344,21/12

[21]申请号 85 1 04766

[22]申请日 85.6.17

[71]申请人 广东工学院

地址 广东省广州市东风东路729号

[72]发明人 张绍裘

[74]专利代理机构 广东省高等学校专利事
务所

代理人 何淑珍 林德伟

[54]发明名称 叶片式气马达正反向转换排
气角度机构

[57]摘要

叶片式气马达正反向转换排气角度机构是属于动机械技术领域中的气机类。它利用气马达进气压力控制排气孔所在角度位置,使气马达正反向气腔的有效工作容积都达到

公开号 GK 85 1 04766

公开日 86.12.17

应有的最大值和消除排气过程的压缩负功。与现有固定排气孔的正反向性能相同的叶片式气马达相比,其功率可增大20%以上,该机构适用于3~15KW正反向性能相同的叶片式气马达。

[51]Int.Cl.⁴ F01C 9/00

[21]申请号 85 1 00486

[22]申请日 85.4.1

[71]申请人 谈 诚

地址 江苏省常州市西直街128弄6号

共同申请人 江丽华

[72]发明人 谈 诚 江丽华

[54]发明名称 摆动活塞内燃发动机

[57]摘要

摆动活塞内燃发动机,包括曲轴、连杆、摆动活塞、气缸体等主要零件,一个摆动活塞和气缸体形成二个或四个工作气缸。发动机可按二冲程或四冲程原理工作。气缸体采用水冷,摆动活塞采用水冷或油冷。新

机型功率大、重量尺寸小,结构简单、制造成本低,经济性同于往复式内燃发动机。新机型工作可靠、运转性能好,零件受力、受热情况良好,曲轴出力矩均匀。在相同外型尺寸和转数下,新机型的功率可比往复式内燃机的功率提高十倍左右。可制造汽油机、煤气机、柴油机以及压缩机。

[51]Int.Cl.⁴ F01C 11/00

[21]申请号 85 1 08046

[22]申请日 85.10.30

[71]申请人 周继龙

地址 安徽省太湖县种子分公司

[72]发明人 周继龙

[54]发明名称 螺杆式活塞内燃机

公开号 GK 85 1 08046

公开日 86.9.3

[57]摘要

该发明创造名称为螺杆式活塞内燃机,它属于内燃机领域。该发明的根本特征是把两个螺杆式空气压缩机按内燃机的工作要求配置起来进行工作的。它的优点是无振动,能量利用率特大,转速极高,单位体积发出

的功率特大,部件极少,结构紧凑,润滑简单,使用费用少。它适用作一切机动车辆、船只、飞机的动力源以及固定动力源。

[51]Int.Cl.⁴ F01C 11/00

[21]申请号 85 1 08050

[22]申请日 85.10.30

[71]申请人 周继龙

地址 安徽省太湖县种子分公司

[72]发明人 周继龙

[54]发明名称 冲程分置转式活塞内燃机

公开号 GK 85 1 08050

公开日 86.7.16

[57]摘要

该发明的根本特征是将一个机械式空气压缩泵和一个空气压缩泵的反转装置按内燃机工作要求配合起来,把内燃机的四个冲程

分开,分别放到不同部分去完成,压缩部分完成进气压缩冲程,做功部分完成做功排气冲程。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 5/00

[21]申请号 85 1 08282

[22]申请日 85.11.14

[30]优先权

[32]84.11.15[33]美国(US)

[31]671,846

[71]申请人 西屋电气公司

地址 美国宾夕法尼亚州15222匹兹堡

[72]发明人 索马斯·M·塞苏克

威廉姆·爱德华·诺思

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利代理部

代理人 王 申 王宪模

[54]发明名称 燃气轮机叶片用的多室翼面

公开号 GK 85 1 08282

公开日 86.8.27

冷却插入件

[57]摘要

一种翼面形状的燃气轮机叶片,它有一个单一整体的插入件,插入件由多块径向延伸的肋板分隔为一个前室和接续的后室,后室入口处装有节流装置,而流入前室的空气流则不受限制,使前室的压力比后室高,因而通过冲击气孔喷出的冲击气流其速度高于从低压后室通过冲击气孔喷出的冲击气流的速度。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 5/00

[21]申请号 86 1 01602

[22]申请日 86.3.12

[30]优先权

[32]85.3.13[33]美国(US)

[31]71143,2

[71]申请人 西屋电气公司

地址 美国宾夕法尼亚州15222

[72]发明人 保罗·克拉伦斯·霍尔登

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利代理部

代理人 王 申 王宪模

[54]发明名称 汽轮机具有全长冷却通道的装配式叶片

[57]摘要

公开号 GK 86 1 01602

公开日 86.9.10

一种汽轮机叶片包括两片以合蚌式结合在一起组装的单独的构件,每片构件有单独形成的翼面部分和根部;叶片翼面是锥形的,并随从底部到顶端变化的弧线而弯扭,从而能使非直线全长导向通孔至少贯穿翼面的一部分,至少一个有凹槽的翼面部分的一部分为分离面,以使装配后在翼面截面内构成内冷却通道。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 5/02

[21]申请号 86 1 01204

[22]申请日 86.2.26

[30]优先权

[32]85.2.28[33]瑞士(CH)

[31]910/85-2

[71]申请人 BBC勃朗勃威力有限公司

地址 瑞士巴登

[72]发明人 桑蒂洛·巴塞拉 曼弗雷德·贝费尔德 盖伊·费伯 保罗·斯莱普塞维克

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司
代理人 曹永来

[54]发明名称 制造蒸汽轮机中高压转子控制轮的方法

[57]摘要

公开号 GK 86 1 01204

公开日 86.9.10

一个准备焊接在一部蒸汽轮机中的高压转子上的控制轮是由通过各独立叶片焊接在一起形成的一个环而制成的。为此目的,各独立叶片的壳罩和根部平板均提供着焊接坡口。经焊接在一起而形成各边闭合的环后,将此控制轮进行退火处理,并加以机械加工,最后再进行热处理。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 5/02

[21]申请号 86 1 01358

[22]申请日 86.3.7

[30]优先权

[32]85.6.19[33]日本(JP)

[31]91554/85

[71]申请人 三菱重工业株式会社

地址 日本东京

[72]发明人 片山一三 一柳卓 三桥庸良

毛利靖 小林昌哲

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会
专利代理部

代理人 吕锡永

[54]发明名称 回转机械

[57]摘要

公开号 GK 86 1 01358

公开日 86.12.17

一种改进回转机械,如用于重载荷下转动的离心式压缩机包括许多不可移动地红套配合安装在主轴上的叶轮。为了有效地抑制由于叶轮在主轴上的配合松动引起的转子振动,这种改进包括在每个叶轮上配备与叶轮整体制造的套筒部分,从主轴的轴向观察,套筒部分位于远离叶轮主要部件的位置,该位置根据材料强度理论以这种方式确定:由于回转机械转动产生的离心力引起叶轮在径向的位移不影响套筒部分置位的确定,其中套筒部分红套配合在叶轮的主轴上。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 5/12

[21]申请号 85 1 03662

[22]申请日 85.5.21

[71]申请人 西屋电气公司

地址 美国宾夕法尼亚州15222匹茨堡
盖特卫中心西屋大楼

[72]发明人 米歇尔·安托尼·伯克

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会
专利代理部

代理人 董江雄

[54]发明名称 具有混晶结构的燃气轮机叶片的制造方法

[57]摘要

用于燃气轮机定向凝结的涡轮叶片的制造工艺,是将盛有熔融金属的铸模以可控方

公开号 GK 85 1 03662

公开日 86.11.19

式进行冷却,并以足够缓慢的速度进行冷凝,而定向凝结则开始于型面的端部。对上述的凝结过程进行监控,当叶片根部为熔融金属并开始冷凝时即开始磁性搅动,并加快上述叶片的冷却速率,使其快于定向凝结时的冷却速率。这样就可制造出具有定向凝结的型面和细晶粒根部的涡轮叶片。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 5/14

[21]申请号 86 1 03683

[22]申请日 86.5.29

[30]优先权

[32]85.5.31[33]瑞士(CH)

[31]2309/85—3

[71]申请人 BBC勃朗·勃威力有限公司

地址 瑞士巴登

[72]发明人 约瑟夫·贝蒂格

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司
代理人 陶增炜

[54]发明名称 涡轮机悬臂叶片的阻尼元件

[57]摘要

一种涡轮机悬臂叶片的阻尼元件,在这种涡轮机中,固定在转子上的工作叶片最好在沿径向的外部区彼此之间相互连接起来。

公开号 GK 86 1 03683

公开日 86.11.26

在这种阻尼元件中,两个叶片之间的连接装置由一块向转子中心弯曲的可弹性变形的小板构成,小板插入一个叶片的吸力侧和另一个与之相邻叶片的压力侧的相应的固定装置中。叶片侧面的固定装置可以是槽,或是外伸的凸耳。小板支承在槽中或支承在凸耳上。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 5/28

[21]申请号 85 1 07317

[22]申请日 85.9.29

[30]优先权

[32]84.10.3[33]美国(US)

[31]657,421

[71]申请人 西屋电气公司

地址 美国宾夕法尼亚州15222·匹兹堡

[72]发明人 查理斯·约瑟夫·斯本格勒
格拉哈姆·安东尼·怀特劳

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利代理部

代理人 全 菁 吴大建

[54]发明名称 用于陆上和船用燃气轮机的

公开号 GK 85 1 07317

公开日 86.7.9

涡轮叶片的改进

[57]摘要

为制造用于陆上和船用燃气轮机的涡轮叶片的工艺,特别在设计成能够使用含杂质的燃料的涡轮机中,是一种薄陶瓷涂层,该薄陶瓷涂层被涂覆到设计成能够在1100—1500°F温度范围内工作的叶片的至少一部分表面上。将1—4密耳厚的陶瓷涂层用于设计成能够在1100—1500°F温度范围内工作的叶片的至少一部分表面上。在陶瓷涂层期间,将叶片温度至少控制在1200°F。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 9/02

[21]申请号 85 1 07949

[22]申请日 85.10.14

[30]优先权

[32]84.10.15[33]日本(JP)

[31]昭59-214373

[71]申请人 株式会社日立制作所

地址 日本东京都

[72]发明人 山口博史

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利代理部

代理人 陈申贤 刘 征

[54]发明名称 汽轮机的蒸汽导入部件结构

[57]摘要

本发明是关于一种汽轮机的主要蒸汽导

公开号 GK 85 1 07949

公开日 86.4.10

入部件的结构。它包含一个外壳,在外壳中装有一个内壳,内壳中配备一个180°式喷咀箱,有一蒸汽导入管穿过外壳和内壳,从外壳向喷咀箱中输入主要蒸汽。在蒸汽导入管中段有一凸缘,螺栓将凸缘固装在内壳上,管道的一端穿过外壳由密封环嵌入的一个孔中,其另一端也穿过喷咀箱由密封环嵌入的蒸汽进口中。这在力学上是稳定的,并易于配备90°式喷咀箱的汽轮机转变为180°式喷咀箱的汽轮机,而无需再制造一个内壳。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 17/10,25/00

[21]申请号 86 1 02834

[22]申请日 85.4.24

[30]优先权

[32]85.4.25[33]美国(US)

[31]727,172

[71]申请人 西屋电气公司

地址 美国宾夕法尼亚州15222

[72]发明人 苏里亚肯特·卡桑拉尔·达瓦瓦拉

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利代理部

代理人 许 宾 杨 梧

[54]发明名称 汽轮机的调节控制阀用的闭塞

[57]摘要

公开号 GK 85 1 02834

公开日 86.11.19

一种汽轮机用的控制阀,它有一个环形阀座和一个蘑菇形阀塞。阀塞的圆穹形部分上有一个平截头圆锥形部分,其位置可以与环形阀座相啮合。平截头圆锥形部分有一个大约68°的夹角,在平截头圆锥形部分的直径较小的端部与圆穹形部分的顶部的会合处,形成一个陡的过渡。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 17/24

[21]申请号 86 1 02170

[22]申请日 86.3.7

[30]优先权

[32]85.3.8[33]日本(JP)

[31]44832/85

[71]申请人 株式会社日立制作所

地址 日本东京都

[72]发明人 浦胜己 作花宪治 河野义见
乾泰二

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会
专利代理部

代理人 张卫民

[54]发明名称 供水加热器的保护驱动方法
及其装置

公开号 GK 86 1 02170

公开日 86.9.3

[57]摘要

一个汽轮机发电厂具有一供水加热器,一台锅炉,一台由锅炉产生的蒸汽驱动的汽轮机和使汽轮机排出的蒸汽冷凝的凝集器,所配备的引出蒸汽管包括从汽轮机向供水加热器引出蒸汽的控制阀,并配有一控制器来控制引出蒸汽量以便在电厂启动和停机时将流过供水加热器的供水温度控制在适当范围内,通过控制供水温度,供水加热器产生的热应力被降至可允许值以下,这样便能增加其工作寿命并在降低维护费用的同时改进发电厂的可靠性。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 25/10,19/00

[21]申请号 86 1 02437

[22]申请日 86.4.12

[30]优先权

[32]85.4.12[33]日本(JP)

[31]76475/85

[71]申请人 株式会社日立制作所

地址 日本东京都

[72]发明人 阿部正治

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会
专利代理部

代理人 陈申贤 刘 征

[54]发明名称 再热式汽轮机的一种暖机方法

[57]摘要

公开号 GK 86 1 02437

公开日 86.12.3

采用中压缸系统的再热式汽轮机,其高压缸的前级是在中压缸起动时用高温蒸汽进行暖机,同时,高压缸的末级保持真空。而高温蒸汽通过中压缸汽室的进汽管的支管上的暖机阀送入。加热过数级之后的高温蒸汽到达末级组,并通过放汽阀和蒸汽管排入凝汽管中,高压缸前级用高温蒸汽进行强烈暖机以减小不匹配量。在中压缸起动时,用高温蒸汽对高压缸进行暖机,并用真空进行冷却。

[51]Int.Cl.⁴ F01D 25/32,25/30,9/06

[21]申请号 86 1 00730

[22]申请日 86.1.28

[30]优先权

[32]85.1.29[33]美国(US)[31]696221

[71]申请人 西屋电气公司

地址 美国宾夕法尼亚州15222匹兹堡

[72]发明人 罗伯特·德拉普 霍姆·加·哈格
罗夫 乔治·约瑟夫·希尔弗斯
特里

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会
专利代理部

代理人 王 申 王宪模

[54]发明名称 汽轮机排放管腐蚀防护系统

[57]摘要

公开号 GK 86 1 00730

公开日 86.9.17

一种连接到核发电厂高压蒸汽轮机排放系统的蒸汽轮机排放管,它包括一潮气预分离器,用于在蒸汽通过排放套的排放喷口之前除去水滴。腐蚀防护装置设置在排放罩和潮气分离再热器之间的紧挨管道弯曲部的地方。

[51]Int.Cl.⁴ F01K 1/12 F22B 33/18

[21]申请号 85 1 04004

[22]申请日 85.5.25

[71]申请人 进荣株式会社

地址 日本长崎县谏早市 幸町445番地 1

[72]发明人 安形明彦

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利代理部

代理人 陆申贤 刘征

[54]发明名称 蒸汽锅炉

[57]摘要

蒸汽锅炉有一连在锅炉和用户之间的蓄压器,一流量计配置在蓄压器的入口侧,压力探测头配置在蓄压器上以测定内压。

公开号 GK 85 1 04004

公开日 86.11.19

锅炉的安置使流量计能测定蓄压器进口侧的蒸汽流量,该流量对蒸汽负荷平均值作随动变化,使压力探测头能测定蓄压器内压。根据测定蒸汽流量信号和压力变化信号,通过蒸汽负荷探测头能推算出蓄压器出口侧的蒸汽负荷。

[51]Int.Cl.⁴ F01K 25/00,7/16

[21]申请号 86 1 01160

[22]申请日 86.2.26

[30]优先权

[32]85.2.26[33]美国(US)

[31]705,906

[71]申请人 亚力山大·I·卡林纳

地址 美国得克萨斯州休斯敦克利尔福克路12214号

[72]发明人 亚力山大·I·卡林纳

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司
代理人 吴秉芬 杜有文

[54]发明名称 通过中间冷却实现热力循环的方法和装置

[57]摘要

通过中间冷却实现热力循环的一种方法和装置。它包括一个冷凝子系统,一个锅炉和一个涡轮。锅炉可包括一个预热器,一个蒸发器和一个过热器。流体在涡轮内初始膨胀后可导至再热器从而提高过热可用温度。流体回到涡轮并进一步膨胀之后可从涡轮回收并在中间冷却器内冷却。此后,流体回到涡轮再次膨胀。涡轮气体之冷却可为汽化提供附加热量。中间冷却可补偿用于再热的热量,并可回收经最终涡轮膨胀之后的可用热量不然这热量将无用。

[51]Int.Cl.⁴ F01K 25/06,25/08

[21]申请号 85 1 06253

[22]申请日 85.8.19

[30]优先权

[32]84.10.26[33]美国(US)

[31]665,042

[71]申请人 亚力山大·I·卡林纳

地址 美国得克萨斯州休斯敦

[72]发明人 亚力山大·I·卡林纳

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司
代理人 陶令霄

[54]发明名称 转换能量的方法

[57]摘要

转换能量的方法包括:产生不同组成的工作流体馏分,将该工作流体在第一汽化器

公开号 GK 85 1 06253

公开日 86.4.10

中加热,然后混合,再将混合流体汽化和膨胀,使其能量转换成可用的形式。此后,处理混合流体,再生重复使用的不同工作流体馏分。

[51]Int.Cl.⁴ F01K 25/06

[21]申请号 85 1 08263

[22]申请日 85.11.12

[30]优先权

[32]85.1.22[33]美国(US)

[31]693,470

[71]申请人 亚利山大·I·卡林纳

地址 美国得克萨斯州休斯顿克利尔
福克路12214号

[72]发明人 亚利山大·I·卡林纳

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司

代理人 李维英 巫肖南

[54]发明名称 利用一种变换浓度的流体实现热循环的方法和设备

[57]摘要

公开号 GK 85 1 08263

公开日 86.8.27

利用一种变换浓度的流体来实现热循环的方法及其设备,包括对多元工作流体的部分蒸馏。至少产生出一种主要的浓缩溶液,连同至少一种低浓度溶液。该主要工作流体进行膨胀,达到一个低压水平,从而将能量转换为一种适用的形式。这种已用完的低压水平工作流体在低浓度溶液中靠冷却溶解进行冷凝,以再生一种初始工作流体以便再用。本发明还是关于一种改进某种热循环的热使用效率的方法和设备。

[51]Int.Cl.⁴ F01L 1/24

[21]申请号 85 1 08161

[22]申请日 85.11.8

[30]优先权

[32]84.11.8[33]美国(US)

[31]669343

[71]申请人 斯坦戴恩公司

地址 美国·康涅狄格州·温莎·迪尔
菲尔德路100号

[72]发明人 托德·R·唐宁

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司

代理人 曹永来

[54]发明名称 液压系统间隙调节器的定位装置

[57]摘要

公开号 GK 85 1 08161

公开日 86.7.23

液压系统间隙调节器一般有一个圆筒形空心缸体。缸体一端封闭,另一端开口,在开口端有一个端环槽脊。缸体内装有柱塞,柱塞通过定位装置固定在适当位置。此定位装置卡持在缸体外部。它呈圆环状,夹持在缸体端环槽脊上,通过一对衔接片把圆环固定在适当位置,这对衔接片紧扣在缸体外侧的刻槽内。

[51]Int.Cl.⁴ F01M 9/10 F16C 5/00,
37/00

[21]申请号 86 1 01841

[22]申请日 86.3.18

[30]优先权

[32]85.4.26[33]瑞士(CH)

[31]01 793/85—7

[71]申请人 劳舍兄弟有限公司

地址 瑞士温特图尔

[72]发明人 卡斯帕·汉斯·艾伯利

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司

代理人 宋敏

[54]发明名称 往复式发动机的十字头活塞销轴承

[57]摘要

一种往复式发动机,特别是柴油机的十

公开号 GK 86 1 01841

公开日 86.10.22

字头活塞销轴承,该轴承由在润滑油路的油压下供给的润滑油润滑。在轴承上设置至少两个润滑凹槽,凹槽沿轴承表面延伸并与润滑油路相连通。

[51]Int.Cl.⁴ F01N 1/02
F01N 1/08

公开号 GK 85 1 02410
公开日 85.9.10

[21]申请号 85 1 02410
[22]申请日 85.4.1
[71]申请人 孙义昌
地址 天津市和平区张自忠路25号
[72]发明人 孙义昌
[74]专利代理机构 天津市专利事务所
代理人 郑永康
[54]发明名称 内燃机排气消声器
[57]摘要

本发明属于一种内燃机排气系统消声器。前管截面积、各分支芯管截面积之和、尾管截面积均相等，喇叭管大端与各分支芯管为整体连接结构，各分支芯管上穿孔采用

渐缩孔型翻边孔，尾管内设有分流板。排气流进入前管后变径分流，可提高扩张比，使噪声值明显下降，背压降低，输出功率损失减少，整车噪声降到80~83分贝(A)，油耗相应降低6%~8.8%。

[51]Int.Cl.⁴ F01N 1/02

公开号 GK 85 1 04467
公开日 86.12.31

[21]申请号 85 1 04467
[22]申请日 85.6.11
[71]申请人 唐纳森有限公司
地址 美国明尼苏达州
[72]发明人 瓦格纳 贝思克 施迈切
[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司
代理人 曹永来
[54]发明名称 消声器装置和制造方法
[57]摘要

本发明的目的是提出一种消声器装置及其制造方法。装置包括进口管和出口管，有若干隔音板从进口管和出口管向一个壳体伸展。出口管在靠近它的进口端处有一个缩小管径的部分，由褶皱和凸瓣形成，并在端部

有一个喇叭口。这种管径收缩增大了消声器壳体对出口管的面积比例，于是产生了有利的衰减性能。由于出口管的形成和隔音板在它上面的压附在一道工序中完成，所以消声器的制造方法比已知的方法较为简便。

[51]Int.Cl.⁴ F01N 3/00

公开号 GK 85 1 02816
公开日 86.12.24

[21]申请号 85 1 02816
[22]申请日 85.4.16
[71]申请人 山西省晋昌工业公司
地址 山西省太原市迎泽大街4号
[72]发明人 马彪
[74]专利代理机构 太原市专利事务所
代理人 樊华
[54]发明名称 机动车消声净化装置
[57]摘要

本发明属于机动车消声净化设备领域。主要解决机动车噪音及尾气中有机有害成分转化的技术问题。本发明是由一个前面带有进气管，后面带有排气管的圆柱形金属外壳制成的机动车消声净化装置，里面装有消声净化剂。将该装置安装在机动车的排气管

上，可使机动车在功率、油耗和排气阻力不变的情况下，降低噪音9分贝，使原机动车尾气中有害成分的转化率分别为：总烃50%，一氧化碳17.6%，氮氧化物48.5%，甲醛67%，甲醇90%以上，大大减少了环境污染。

[51]Int.Cl.⁴ F01N 3/02,7/08

[21]申请号 85 1 08352

[22]申请日 85.11.12

[30]优先权

[32]84.11.12[33]法国(FR)

[31]8417193

[71]申请人 阿芒·罗依

地址 法国科西 欧 弗 里 克 堡 (埃纳省) 02380凡尔奈伊苏斯科西

[72]发明人 阿芒·罗依

[74]专利代理机构 上海专利事务所

代理人 吴淑芳

[54]发明名称 用于内燃机燃气的排气系统

[57]摘要

本发明提供了一种包括一个测定在内燃

公开号 GK 85 1 08352

公开日 86.5.10

机排气管道里面的气体背压增量的压力传感器的,用于内燃机的已燃气的排气系统。该背压由用于排出气体的第一个防焰组件或这种类似型的任何其他器件产生。压力传感器经由安置在燃气的排气通路外侧的第二个防焰组件与排气管道连通。

[51]Int.Cl.⁴ F01N 3/06

[21]申请号 86 1 03883

[22]申请日 86.6.4

[30]优先权

[32]85.6.6[33]法国(FR)[31]8508543

[71]申请人 阿尔芒·罗尼翁

地址 法国库 西 堡 - 欧 夫 里 克 02380 库西分区韦尔讷伊

[72]发明人 阿尔芒·罗尼翁

[74]专利代理机构 上海专利事务所

代理人 全永留

[54]发明名称 内燃机用带换向的安全排气装置

[57]摘要

本发明为内燃机提供了一种安全排气装

公开号 GK 86 1 03883

公开日 86.12.3

置,包括使内燃机的燃气朝两个箱体的一个或另一个换向的换向装置,所说的换向装置由与锁紧机构形成整体的轴控制,锁紧装置由所说的箱体上的消焰组合件的位置控制。

[51]Int.Cl.⁴ F01N 7/04

[21]申请号 85 1 07505

[22]申请日 85.10.10

[30]优先权

[32]84.11.14[33]日本(JP)

[31]昭59-240038

[71]申请人 川崎重工业株式会社

地址 日本神户市中央区东川崎町 3 丁目1-1

[72]发明人 齐藤国广

[74]专利代理机构 中国专利代理有限公司

代理人 曹永来

[54]发明名称 二循环发动机的排气装置

[57]摘要

一种排气装置用在至少有一对接近180°点火时差汽缸的二循环发动机中。把各连接

公开号 GK 85 1 07505

公开日 86.5.10

汽缸的消音器上游端用压力传导通路接通,通路中有当发动机低速运转时,会自行开通的通断阀,使各消音器在低速时互相形成为共振器,从而提高发动机的低速性能。本装置由于不需单独装置的共振器,压力传导通路又可制造在机体内,使结构简化成本下降。