



依据最新交规编写 •
多位驾校教练员多年执教经验总结 •

学车·驾驶

JIASHI QUANTUJIE

XUECHE

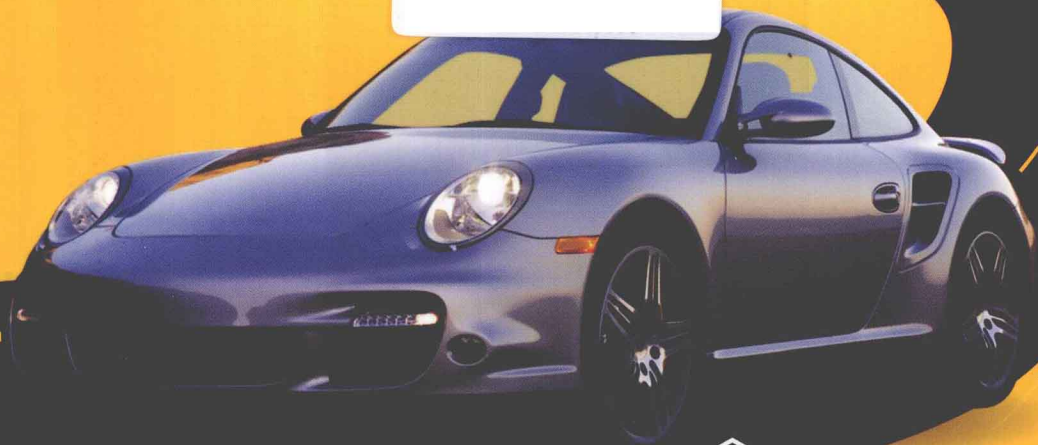


全图解

任军 主编

学车 考证 驾驶

全程图解，一目了然



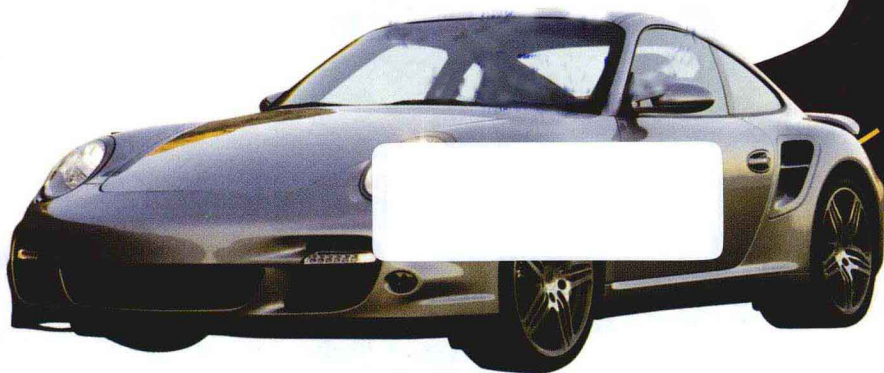
化学工业出版社

学车·驾驶

XUECHE JIASHI QUANTUJIE

全图解

任 军 主编



化学工业出版社

· 北 京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

学车·驾驶全图解 / 任军主编. —北京: 化学工业出版社, 2013.9
ISBN 978-7-122-18190-9

I. ①学… II. ①任… III. ①汽车驾驶—图解 IV. ①U471.1-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 186545 号

责任编辑: 韩亚南 周 红
责任校对: 战河红

装帧设计: IS 溢思视觉设计工作室

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街 13 号 邮政编码 100011)
印 装: 化学工业出版社印刷厂
710mm×1000mm 1/16 印张 13 字数 268 千字 2014 年 1 月北京第 1 版第 1 次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899
网 址: <http://www.cip.com.cn>
凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 49.80 元

版权所有 违者必究

本书编写人员

策 划：亢亚红 于静宇

主 编：任 军

配 图：杨玉杰 任苗苗 任 军

编写人员：徐 颖 杨玉杰 张 伟 任苗苗

于静宇 亢亚红 张数勇

薛志海 驾校在职教练员，教龄二十余年

刘松山 驾校在职教练员，教龄二十余年

徐秀华 驾校在职教练员，教龄二十余年

郭春生 驾校在职教练员，教龄二十余年

孙海山 驾校在职教练员，教龄二十余年

谢立山 驾校在职教练员，教龄十余年

龚建顺 驾校在职教练员，教龄二十余年

王殿宝 驾校在职教练员，教龄二十余年

刘松山 驾校在职教练员，教龄二十余年

赵志杰 驾校在职总教练，教龄二十余年（负责教学工作）

王冬明 驾校在职教练员，教龄二十余年（负责教学工作）

郭德宝 北京京城汽车驾驶学校副校长（负责全面工作）

彭 颖 北京华展汽车驾驶学校校长（负责全面工作）

杨济祥 长建汽车驾驶学校副校长（负责教练员管理及教学工作）

杨丽萍 北京京宝机动车驾驶学校书记兼校长（负责全面工作）

汪 静 北京时星宇汽车驾驶学校校长（负责全面工作）

任 军 曾任某驾校教练员、总教练职务

审 稿：汪 静 杨济祥 张数勇



前言

为了适应现代化道路交通与机动车驾驶人培训工作的需要，同时也为了满足广大初学汽车驾驶者的迫切需求，编者把从事汽车驾驶、驾校教练员、总教练等多年工作中积累的驾驶经验、教学经验与当前交通环境下的在实际道路驾驶中的种种问题相结合，并做以系统总结和归纳。

本书根据中华人民共和国公安部第 123 号令《机动车驾驶证申领和使用规定》以及中华人民共和国公共安全行业标准（GA 1026—2012）文件 2012-11-23 发布、2013-01-01 实施的《机动车驾驶人考试内容和办法》，结合中华人民共和国交通部编《中华人民共和国机动车驾驶员培训教学大纲》，编写而成。

编者在编写过程中，将汽车驾驶培训行业内的传统俗论和新形势下的新型理念与现行考试新规相结合，以交通法律法规和安全驾驶常识为主线，以极富理论、实践、科学与广泛的社会适用性为主导思想，以提取精髓、打造经典、迎合时代发展为主体架构，以汲取经验、探求技巧、提炼要领为编写准绳。

本书采用边实践、边论证、边修改的编写过程，内容丰富，条理清晰，实用性强。对初学汽车驾驶者和新手上路实际驾驶汽车者，会有一定的帮助和指导作用。

本书采用四色印刷，图文并茂、简明实用、通俗易懂。希望本书能够成为您驾驶的良师益友。

由于编者水平有限，书中难免存在不妥之处，恳请广大读者批评指正。

汪 静



目录

第一章 走进汽车驾驶学校 | 1

- 1.1 怎样选择令您满意的汽车驾驶学校 | 1
- 1.2 怎样选择准驾车型 | 3
- 1.3 机动车驾驶证有效期、准驾车型代号及考试车要求 | 3
- 1.4 如何申领机动车驾驶证 | 6
- 1.5 申领机动车驾驶证应符合哪些条件 | 7
- 1.6 法律规定在什么情形下不得申领机动车驾驶证 | 7
- 1.7 申请机动车驾驶证考试要求、培训形式及学时 | 8
- 1.8 怎样才能顺利通过法培考试 | 10
- 1.9 补、退学时及考试附加说明 | 13

第二章 汽车驾驶基础理论与模拟驾驶 | 14

- 2.1 上下车规范操作和正确的驾驶姿势 | 14
- 2.2 室内外各实用配置部件调整 | 24
- 2.3 安全带的使用方法及其注意事项 | 29
- 2.4 仪表盘配置及各仪表名称与作用 | 31
- 2.5 汽车仪表显示灯 | 34
- 2.6 汽车常用配电开关 | 35
- 2.7 汽车机油、水、液类的作用与查补方法 | 40
- 2.8 后备厢的正确使用及轮胎的检查与拆换 | 44
- 2.9 汽车各操纵部件的理论要求和正确的使用方法 | 48

第三章 场地驾驶技能基础培训 | 65

- 3.1 静止状态下了解车体空间感 | 65
- 3.2 汽车驾驶起步 | 68



目录

- ⑤ 3.3 加、减挡操作基础训练 | 78
- ⑤ 3.4 直线行驶方向掌控与跑偏调整 | 87
- ⑤ 3.5 “8”字路 | 91
- ⑤ 3.6 机动车停车与停车注意事项 | 94

第四章 场地障碍设施训练与桩考 | 103

- ⑤ 4.1 倒车入库 | 104
- ⑤ 4.2 场地障碍设施训练 | 107
- ⑤ 4.3 原场地穿桩贴库、移库、倒库 | 121

第五章 模拟实际道路驾驶训练 | 130

- ⑤ 5.1 不同类型的弯路如何行驶 | 130
- ⑤ 5.2 行驶中怎样跟车、会车、并线、超车、让超车 | 137
- ⑤ 5.3 怎样通过常规路口及交叉路口 | 147
- ⑤ 5.4 环岛、立交桥怎样进出与铁路道路怎样通行 | 157
- ⑤ 5.5 倒车操作与车辆常规掉头 | 164
- ⑤ 5.6 夜间行车应注意什么 | 169

第六章 社会实际道路驾驶 | 171

- ⑤ 6.1 行驶城市街道怎样操作更为合理 | 171
- ⑤ 6.2 山区公路怎样行驶更具安全保障性 | 176
- ⑤ 6.3 高速公路有何特点，应如何行驶 | 179
- ⑤ 6.4 恶劣气候条件下应如何行驶 | 186

附录一 科目二与科目三考试评判标准 | 193

附录二 道路交通安全违法记分分值 | 200

第一章 走进汽车驾驶学校

1.1 怎样选择令您满意的汽车驾驶学校

(1) 追溯机动车驾驶员培训事业的辛碌历程

机动车驾驶员培训事业几经变革，由最初的运输单位代培演变成有专项交通法规培训教材与机械常识书籍、有专项管理章程与管理规则，建立专业培训机构且有专职执教人员（师傅）进行系统教授。

然而，在长达半年之久（学时）的漫长学车过程中，以单车为单位的一个师傅带着十个或八个徒弟走大街串小巷、荒郊野外安营、犄角旮旯扎寨等无处不现教练车行踪。因为那一时期每个驾校的教练车都没有固定训练场地，所以也只得这般“大撒鹰式”的散兵训练。

因此，师傅与徒弟之间的冲突，在没有制约力与陈规陋习的束缚下而频频发生；这般或那般的社会交通矛盾（社会人、车辆、环境与教练车之间），随着私家车辆的迅猛增多、驾驶员培训机构异军突起而教练车辆遍地开花等诸多客观因素，也就为社会交通管理工作制造了巨大压力，同时也为驾校经营者带来了诸多难题。

故此，有些较发达的大城市的交通管理部门，则针对驾驶员培训机构所存在的突出问题与日趋严峻的社会交通矛盾及压力，而率先对本辖区内的驾驶员培训模式进行改革，“构建半封闭训练场地与考试场”。就北京市的各个驾校而言，自 20 世纪 90 年代中期便相继进入半封闭式训练场地，因此也就形成了政策统一、管理统一、教学尚未能实现统一的形式。

散兵进入半封闭式场地训练之后，社会交通矛盾与压力得到了有效缓解，短期的效应则毋庸置疑。然而，半封闭式训练与考试模式则给驾驶员培训工作又制造了新的课题，手持驾照的新手驾车参与到社会实际道路驾驶主流中，大有万象更新而全然陌生之感受，应对可预见性与非预见性交通情形与路面情况时，新手往往无所适从。

是的！改革就是要摸着石头过河，凡事总要在摸索与探寻中修正可持续发展的良性轨道，驾驶员培训与考试模式亦是如此。自 2010 年开始再度变革，有些城市又率先增加了场地的训练难度，同时也将考试科目三（路训与路考）回归到了社会实际道路当中。

(2) 概述新形势下的汽车驾驶学校

新形势下的汽车驾驶学校有一校一场与一场多校之分，纵观配套的训练与服务设施，



二者没有本质上的差别。也就是说，一校一场与一场多校除规模有大小差别之外，其服务宗旨是相同的（顾客进哪个门都是上帝）。

自2005年中华人民共和国交通部颁布并施行新的《机动车驾驶员培训教学大纲》之后，针对不同地域和不同类别的驾驶员培训机构提出了新的要求与统一管理规定。除淘汰“老爷车”而更换成新款电喷车作教练车之外，还制定了单人单车、计时培训纲要，同时对教练员队伍建设也提出了新的要求。

时过境迁，新形势下的各个驾校绝对不同于从前，在竭力打造“优质服务”品牌的同时，也潜移默化地引入了竞争机制；在积极营造“企业文化”的过程中，逐渐创新经营理念与提高教职员工的综合素养。

一切都在变，师傅变成了教练员，徒弟变成了学员，从前的师徒如父子显然变成了鱼和水的关系。单就大多数教练员的职业道德、服务意识、责任心与集体荣誉感来说，学员应该是放下了唯恐挨打挨骂的心，同时也大可不必为讨好教练而费尽不必要的心思。也就是说，学员可坦坦荡荡地作好“上帝”，但不应端着“上帝”的架子而漠然了不耻下问的旨意；轻松而愉快地把驾驶技术学好并掌握扎实，科科考试一次通过即是对执教人员的良好回报。

（3）择校建议

“驾校”是个具有专业性、技术性、艺术性于一体的载体，其属性本没有好坏之分，其口碑如何则由社会人的认可度来决定。如何选择一所令您满意的驾校，来顺利完成与实现既合情又合法的准驾驶人之愿望，其选择方式大致归纳为以下几个方面，仅供准备学车者参考。

依据个人工作之余的时间编排，是否考虑常住地和暂住地距离某驾校的实际距离（往返路程）。就考虑一个距离较近，其他则不重要。

● 时间较充裕，就想借用学车之事来消磨时间，就想跨区域选择一所离家较远的驾校，而在奔波与忙碌中来找寻实际学车之外的紧张及快乐感受，倒也不乏是一种有益于身心健康与锻炼身体的好事。

● 至于时间与路程远近或其他都不考虑，就想找一所公众口碑及社会认可度比较高的驾校，在有限学时而短暂的学车过程中更多更好地来学习与掌握扎实的驾驶基本功底。

综述： 为了减少和避免最初的盲择与误择，而影响到您在学车过程中的心情与兴趣，或者是在考取驾照之后的许久一段日子里还再为当初的错误选择而深感懊悔。建议，准备学车之前应通过多方渠道（向朋友打听、通过互联网查询、自行前往实地考察、向以前在该驾校里学过车的人士进行全方位了解）来考量某驾校校风、服务、教学、收费等事宜。几家驾校比对之后，自然就会从中筛选出符合您心理需求的驾校。



1.2 怎样选择准驾车型

(1) 个体类型概述

就时下学车人群而言，考取驾照的目的性各有不同，大致归类如下。

● 技能储备类型：青壮年且有固定职业与稳定收入的群体，该类人数占学车总群体的 80% 左右。原因有二，一是受学车热潮所驱动，二是人手一驾照已成为一种趋势。

● 时下生活所需型：手中没有其他一技之长，日子尚且还未摆脱贫穷阴影，总不能待在家里等着喝西北风吧？考取一本驾照，买一辆经济型家用或客、货车，倒也不乏是一种自谋生路的好办法。

● 时下风尚消费型：退休在家享受天伦之乐总觉得好像还缺少点什么？哦，对了！俗曰：“车到山前必有路，有路必有私家车。”自驾车奔驰在祖国辽阔的疆土上，尽情享受沿途的美景，岂不更加优哉乐乎？

(2) 选择准驾车型建议

● 根据自身考取驾照的目的性而切合实际地选择准驾车型。技能储备性，可任意选择；时下生活所需型，应考虑选择手动挡车型；时下风尚消费型，应考虑选择自动挡车型。

● 手动挡与自动挡车型比对（高档车型除外，仅指普通车型的一般配置），从油耗到维修与保养成本来考量，前者要优于后者；从驾驶操作的复杂与简单角度来衡量，后者要优于前者。从提速与节能两方面因素来权衡，后者弱逊色于前者一些（不排除操作上的人为因素）。

提示：选择准驾车型应依据自身实际情况来酌定，尽量避免因最初的盲目选择而导致学车中途有感难以驾驭，无奈还得申请改换准驾车型。改换可以，不过原始造册录入档案的信息废了不说，再重新造册备案信息这一套手续办起来是比较麻烦的。

1.3 机动车驾驶证有效期、准驾车型代号及考试车要求

① 机动车驾驶证有效期分为 6 年、10 年、长期三类。

② 准驾车型代号分类为 A1、A2、A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、C5、D、E、F、M、N、P。



● 驾驶证代号为 A1 的，准驾大型载客汽车。准予驾驶的其他车型为，城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮方向盘制式汽车（下同）、轮式自行机械车。

● 驾驶证代号为 A2 的，准驾牵引车。准予驾驶的其他车型为，中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械车。

● 驾驶证代号为 A3 的，准驾城市公交车。准予驾驶的其他车型为，荷载 10 人以上的城市公交车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车。

● 驾驶证代号为 B1 的，准驾中型客车（含 10 人以上、19 人以下的城市公交车）。准予驾驶的其他车型为，小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械车。

● 驾驶证代号为 B2 的，准驾大、重、中型载货汽车，大、重、中型专项作业车。准予驾驶的其他车型为，小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械车。

● 驾驶证代号为 C1 的，准驾小型汽车，轻、微型载货汽车，轻、微型或小型专项作业车。准予驾驶的其他车型为，小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车。

● 驾驶证代号为 C2 的，准驾自动挡汽车。准驾车型为小型、微型自动挡载客汽车，小型、微型自动挡载货汽车，轻型、微型自动挡载客或载货汽车。

● 驾驶证代号为 C3 的，准驾低速载货汽车，以及原农用四轮柴油拖拉机（现农耕机械车）。准予驾驶的其他车型为三轮汽车。

● 驾驶证代号为 C4 的，准驾三轮（方向盘式）汽车。

● 驾驶证代号为 C5 的，残疾人专用小型自动挡载客汽车，准驾残疾人专用小型、微型自动挡载客汽车（只允许右下肢或双下肢残疾人驾驶）。

● 驾驶证代号为 D 的，准驾三轮摩托车。发动机排量 $> 50\text{mL}$ ，或者设计车速 $> 50\text{km/h}$ 的把式三轮摩托车。准予驾驶的其他车型为有级变速两轮摩托车，无级变速轻便摩托车。

● 驾驶证代号为 E 的，准驾普通两轮摩托车。发动机排量 $> 50\text{mL}$ 或设计车速 $> 50\text{km/h}$ 的两轮摩托车。准予驾驶的其他车型为无级变速轻便摩托车。

● 驾驶证代号为 F 的，准驾轻便摩托车及排量 $\leq 50\text{mL}$ ，最大设计车速 $\leq 50\text{km/h}$ 的摩托车。

● 驾驶证代号为 M 的，准驾轮式自行机械车。

● 驾驶证代号为 N 的，准驾无轨电车。

● 驾驶证代号为 P 的，准驾有轨电车。

③ 报考准驾车型的考试车要求见图 1-3-1。



图 1-3-1



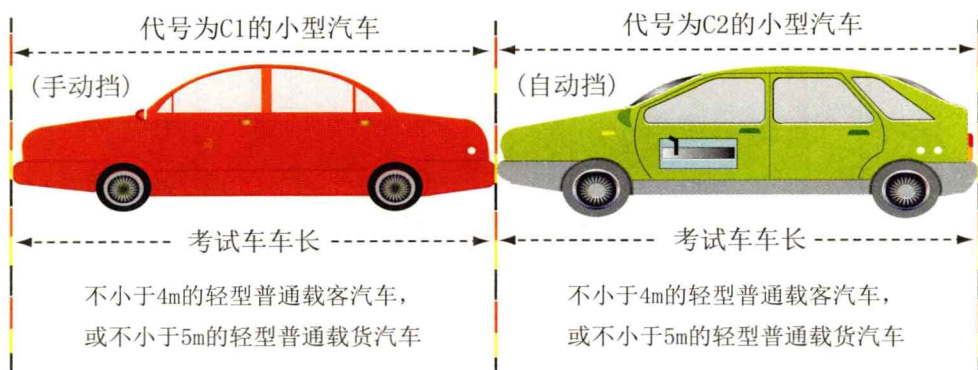


图 1-3-1

1.4 如何申领机动车驾驶证

① 申领机动车驾驶证,应按照下列规定向车辆管理机关(车管所)提出申请(文中“向车辆管理所提出申请”用 SQ 表示):

- 在暂住地居住的,可以在暂住地(SQ);
- 现役军人(含武警),应当在居住地(SQ);
- 境外人员,应当在居留地(SQ);
- 申请增加准驾车型的,应当在所持证核发地(SQ);
- 在户籍地居住的,应当在户籍地(SQ)。

② 初次申领机动车驾驶证,应当填写机动车驾驶证申请表,并出具以下证明:

- 申请人的身份证明;
- 身体条件证明(地方县级或部队团级以上医疗机构,出具的有关身体条件证明)。

③ 申请增加准驾车型的,除提交上述两份证明之外,还应提交当前所持有的驾驶证。

④ 持军队或武装部队机动车驾驶证的,除填写机动车驾驶证申请表,还应提交以下证明:

● 申请人身份证明,属于复原、转业、退伍的,还应提交军队或武警部队核发的复原、转业、退伍证明;

- 县级或团级医疗机构出具的有关身体条件证明;
- 军队或武警部队核发的机动车驾驶证。

⑤ 持有境外机动车驾驶证的,应当填写“机动车驾驶证申请表”,并提交以下证明:

- 申请人身份证明;
- 县级医疗机构出具的有关身体条件证明;
- 所持有的机动车驾驶证(属于非中文记载内容的,应当翻译成中文)。

⑥ 持境外机动车驾驶证的外国驻华领事馆人员,以及国际组织驻华机构人员,在



华申领机动车驾驶证的，应当填写机动车驾驶证申请表，并提交以下证明：

- 申请人的身份证明；
- 所持有的机动车驾驶证（非中文签注的，应译成中文）。

1.5 申领机动车驾驶证应符合哪些条件

① 身高及肢体：

- 申请 A1、A2、A3、B2、N 准驾车型的，身高应为 155cm 以上。申请 B1 准驾车型的，身高应为 150cm 以上；
- 申请其他准驾车型的，现施行的交通法律法规中就身高问题尚无明确规定；
- 上肢：两手拇指健全，其他手指有三根健全，肢体和手指的运动功能正常；
- 下肢：申请 C2 准驾车型的，右下肢应当健全，左右腿不等长度不得大于 5cm，其他，躯干及颈部运动正常、无运动功能障碍。

② 视力及听力：

- 申请 A1、B1、A2、B2、A3、N、P 准驾车型的，两眼裸视力或矫正视力应达到对数视力 5.0 以上；
- 申请其他准驾车型的，两眼裸视力或矫正视力，应达到对数视力 4.9 以上；
- 辨色力：无红绿色盲；
- 听力：两耳分别距离音叉 50cm 能辨别声源方向。

③ 年龄条件：

- 年龄在 18 周岁以上、70 周岁以下的，法律规定可申请 C1、C2、F 准驾车型；
- 年龄在 18 周岁以上、60 周岁以下的，法律规定可申请 C3、C4、D、E、M 准驾车型；
- 年龄在 20 周岁以上、50 周岁以下的，法律规定可申请 A3、B2、N 准驾车型；
- 年龄在 21 周岁以上、50 周岁以下的，法律规定可申请 B1 准驾车型；
- 年龄在 24 周岁以上、50 周岁以下的，法律规定可申请 A2 准驾车型；
- 年龄在 26 周岁以上、50 周岁以下的，法律规定可申请 A1 准驾车型。

1.6 法律规定在什么情形下不得申领机动车驾驶证

（下文中“不得申领驾驶证”用 NO 表示）

- 有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔症、震颤麻痹、精神病、痴呆症以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶等疾病的 (NO)；
- 三年内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满三年，或长期服用精神依赖性药品成瘾尚未戒除的 (NO)；

- 造成交通事故后逃逸构成犯罪的 (NO);
- 饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的 (NO);
- 醉酒驾驶机动车或者饮酒后驾驶营运机动车依法被吊销驾驶证未满 5 年内 (NO);
- 醉酒驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满 10 年的 (NO);
- 因其他情形依法被吊销机动车驾驶证未满 2 年的 (NO);
- 驾驶许可被依法撤销未满 3 年的 (NO);
- 有悖法律及行政法规规定之其他情形的 (NO);
- 未取得驾驶证 (官方网页上没有任何申领信息备案) 而驾驶机动车的 (NO)。

另注: 有下列情形之一的, 不得申请 A3、A2、B1、B2 准驾车型:

- 发生交通事故造成人员死亡, 承担同等以上责任的 (NO);
- 醉酒后驾驶机动车的 (NO);
- 被吊销或者被撤销机动车驾驶证未满 10 年的 (NO)。

1.7 申请机动车驾驶证考试要求、培训形式及学时

(1) 考试要求

① 考试程序及考试内容如下。

● 交通安全法律、法规和相关知识为考试科目一, 考试内容 (道路通行、交通信号、交通安全违法行为、交通事故处理、机动车驾驶证申领和使用、机动车登记规定等)。

● 场地驾驶技能为考试科目二, 考试内容有, A1、A2、A3、B1、B2 考试桩考、坡道定点停车与起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、起伏路行驶、窄路掉头, 以及模拟高速路、连续急弯山区路、隧道、雨雾天、湿滑路、紧急情况处理。C1、C2、C3、C5 准驾车型, 考试倒车入库、坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。C4、D、E 考试桩考、坡道定点停车和起步、通过单边桥。M、N、P 车型的考试内容, 由各省级交管部门自行确定, 前述 A1、A2、A3、B1、B2、C1、C2、C3、C5 准驾车型, 省级交管部门可依据属地实际情况而增加考试内容。

● 道路驾驶技能, 安全文明驾驶常识 (两项分别单考) 为考试科目三, 考试内容, A1、A2、A3、B1、B2、C1、C2、C3、C5 准驾车型, 考试项目分别为上车准备、起步、直线行驶、加减挡操作、变更车道、靠边停车、直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶, 其他准驾车型的考试内容, 由省级交管部门自行确定。

● 文明驾驶考试, 安全文明驾驶操作要求, 恶劣气象和复杂道路条件下的安全驾驶知识, 爆胎等紧急情况下的临危处置方法, 以及发生交通事故后的处置知识等。



② 考试顺序、各科目考试合格标准及预约考试规定如下。

- 考试内容及考试的合格标准，全国统一。
- 科目一考试满分为 100 分，成绩达到 90 分的为合格。
- 科目二考试满分为 100 分，考试 A1、A2、A3、B1、B2 准加强车型的，成绩达到 90 分的为合格；其他准驾车型，考试成绩达到 80 分的为合格。
- 科目三道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试满分分别为 100 分，两科考试成绩分别达到 90 分的为合格。
- 按照科目一、科目二、科目三依次进行，前一科考试合格后，方准参加后一科目的考试。科目三道路驾驶技能考试合格后，方准参加安全文明驾驶考试。

③ 各科目预约考试规定如下。

- a. 初次申请机动车驾驶证或增加准驾车型的，预约考试科目二应符合下列规定：
 - 报考 C1、C2、C3、C4、C5、M、N、P 准驾车型，在取得驾驶技能准考驾驶证满 10 天后预约考试；
 - 报考 A1、A2、A3、B1、B2 准驾车型，在取得驾驶技能准考驾驶证满 20 天后预约考试。
- b. 初次申请机动车驾驶证或申请增加准驾车型，预约考试科目三应符合下列规定：
 - 报考 C3、C4、M、N、P 准驾车型，取得驾驶技能准考证明满 20 天后预约考试；
 - 报考 C1、C2、C5 准驾车型，取得驾驶技能准考证明满 30 天后预约考试；
 - 报考 A1、A2、A3、B1、B2 准驾车型，取得驾驶技能准考证明满 40 天后预约考试。
- c. 申请人因故不能按照预约时间参加考试，应提前一日申请取消预约，对申请人未能按预约时间参加考试的，判定该次考试不及格。
- d. 每个科目考试一次，考试不合格的，可以补考一次，不参加补考或者补考仍不合格的，本次考试终止；而后申请人应重新预约考试，但科目二、科目三考试应在 10 天后预约。科目三安全文明驾驶常识考试不合格的，已通过的道路驾驶技能考试成绩有效。
- e. 在驾驶技能准考证明有效期 3 年内，科目二和科目三道路驾驶技能考试预约次数不得超过 5 次，第 5 次预约考试仍不合格的，已考试合格的其他科目成绩作废。

（2）培训形式

以各驾校为主体，在考试场内设立预约计时大厅，建立与车管所联网的计时培训计算机网络系统。学习驾驶人在驾驶技能准考证明有效期的 3 年内，可通过计时大厅、互联网、电话预约形式，自主预约所在驾校的教练车辆进行训练。训练以学时为单位，通过计时培训计算机网络系统记录学时；学习驾驶人达到规定的培训学时，方可预约考试。

- 学员在进行科目一培训前，领取计时培训预约卡、训练记录手册，进行指纹备案，



录入身份证号码信息。学员法培培训期满后，自主预约科目一考试。

● 学员科目一考试合格并取得驾驶技能准考证证明后，可自行预约2周内科目二培训的任意学时，每天不得超过6学时，连续训练不得超过4小时，中间必须有1个小时休息时间。

● 学员按照预约时间，提前进行上车刷卡和指纹认证并参加训练。所约时段训练结束后，及时进行下车刷卡和指纹认证，计算机记录培训时间。

● 学员完成规定培训学时，持计时培训预约卡和训练记录手册，可自主预约考试时间。

(3) 培训学时

● A1、B1、C1、C2、C5 全程培训 86 学时，科目一培训 15 学时，科目三安全文明驾驶常识培训 6 学时，科目二场地驾驶技能培训 44 学时（模拟驾驶 6 学时、场地基础训练 6 学时、倒车入库 6 学时、侧方停车 6 学时、坡道定点停车和起步 4 学时、曲线行驶 4 学时、直线转弯 4 学时、综合训练 8 学时），科目三道路驾驶技能训练 20 学时，累计训练里程达到 300km（包括夜训 4 学时，夜训时间与考试时间一致）；交通安全守法、文明意识教育和宣誓仪式 1 学时。

● A2 全程培训 90 学时，科目一培训 15 学时，科目三安全文明驾驶常识培训 6 学时，科目二场地驾驶技能培训 38 学时，科目三道路驾驶技能训练 30 学时，累计训练里程达到 600km（包括夜训 10 学时，夜训时间与考试时间一致）；交通安全守法、文明意识教育和宣誓仪式 1 学时。

● A3 全程培训 98 学时，科目一培训 15 学时，科目三安全文明驾驶常识培训 6 学时，科目二场地驾驶技能培训 40 学时，科目三道路驾驶技能训练 36 学时，累计训练里程达到 700km（包括夜训 10 学时，夜训时间与考试时间一致）；交通安全守法、文明意识教育和宣誓仪式 1 学时。

● B2 全程培训 96 学时，科目一培训 15 学时，科目三安全文明驾驶常识培训 6 学时，科目二场地驾驶技能培训 44 学时，科目三道路驾驶技能训练 30 学时，累计训练里程达到 650km（包括夜训 10 学时，夜训时间与考试时间一致）；交通安全守法、文明意识教育和宣誓仪式 1 学时。

1.8 怎样才能顺利通过法培考试

《中华人民共和国道路交通安全法》是一门学科，它不仅具有国家对机动车管理的规章及措施，也有着对机动车驾驶人参与交通行为的制约法则，更具有维护社会交通秩序、保护人民生命财产安全的多重效能。然而，道路交通安全法律法规，更是一个综合型的法律法规体系，它除了具有综合功能特征之外，还具有对人、车、路、环境等关系