

中國的交通

社會科補充讀物

中國的交通

編輯者 徐映川

(小學用)

新中國書局出版

中華民國二十一年十二月初版

版權所有
不許翻印

▲小學校社會
科補充讀物
中國的交通▼

實價大洋二角

(外埠酌加郵匯費)

編輯者 徐 映 川

發行者 計 志 中

印刷者 新中國書局

發行所 上海四馬路
中 市 新中國書局

代售處 本外埠各大書局

編輯大意

(一) 本書的編輯，是貢獻給高級小學的小朋友們作補充的讀物。

(二) 本書是要介紹交通方面的常識給讀者，內容淺近易解。

(三) 關於中國的交通問題，社會課中材料不多；本書是整個的研究，可以補充教科書中所缺，又可以整理讀者的思想。

(四) 關於交通方面的水陸空以及郵電等問題，本書普遍的說明，讀者研究以後，可得一概念。

(五) 本書共有研究問題二十一個，各題獨立，研究一題，可得一題的實際。

(六) 本書在研究材料之後，附些比較重要的補充材料。

(七) 書末有作業一項，以便讀者於「學」之外，還有「做」，從「做」中得到更真切的認識。

(八)書末列問題二十個，使讀者有複習機會；有許多問題不用簡直的答案，可以盡量發表研究的心得。

目次

一 緒言……………一至五

二 研究事項……………五至七

一 長江爲什麼航行最便利？……………七

二 黃河爲什麼害處最多？……………一一

三 長江沿岸爲什麼獨有重要的都市？……………一二

四 其他河流的航利怎樣？……………一四

五 運河都有航利嗎？……………一七

六 中國的內河爲什麼外輪也好航行？……………一九

七 我國的航業爲什麼不能發達？……………二〇

八 中山先生主張怎樣治河？……………二一

九 海航爲什麼最重要？……………二三

- 一〇 中山先生要怎樣改良海港……………二五
- 一一 沿海航行的爲什麼多外輪……………二七
- 一二 從前陸路交通怎樣便利……………二七
- 一三 陸路交通爲什麼多險要地方……………三〇
- 一四 皋蘭爲什麼是全國汽車路的中心……………三三
- 一五 鐵路交通爲什麼最重要……………三五
- 一六 中山先生的築路計劃怎樣……………三九
- 一七 邊境上的鐵路權給外人掌握有什麼危險……………四二
- 一八 長城和沙漠是交通上的障礙物嗎……………四四
- 一九 空中交通爲什麼重要……………四六
- 二〇 郵傳怎樣有進步……………四九
- 二一 電信事業怎樣發達……………五〇

丁 研究結果……………五二至六〇

一 水運……………五二

二 陸運……………五五

三 航空……………五六

四 郵電……………五九

戊 補充材料……………六一

一 全國河流通航哩數表……………六一

二 三峽的險要……………六二

三 黃河下流的變遷……………六四

四 開鑿大運河的略史……………六五

五 南北海岸的不同……………六六

六 沿海重要商港一覽表……………六七

七 中東路略史……………六九

八 現在我國的交通教育 七一

己 作業 七二

庚 問題 七三

小學校社會
科補充讀物

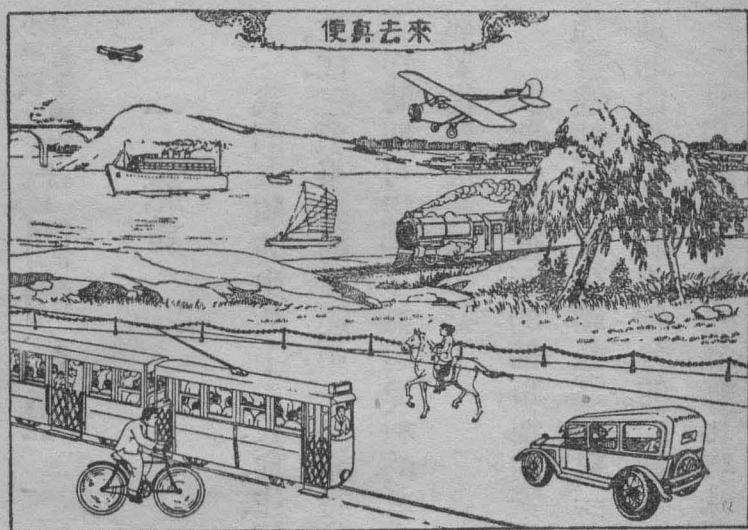
中國的交通

一 緒言

我們人類的生活——衣、食、住、行，行是占着極重要的地位。因為要衣、食、住、三項事業的發達，第一要靠行的便利。行動敏捷了，那麼運輸也便利，工作時間可以加多，無論原料的產生，物品的製造，以及商品的運銷等等，都要得到很好的影響了。

試問交通便利的都市，他的繁盛比較鄉間僻地怎樣？可以說越是交通發達的所在，文化越是進步。換一句話說，社會的文明和野蠻，完全是交通的便利不便利來判分的。

世界各國的鐵路線，好比蜘蛛網，有的運河開鑿得縱橫都是，有的靠



交 通 上 的 利 器

着海洋，港灣密布，這些國家的交通多麼便利。講到中國，從前的國道，多已失修；開鑿的運河，也多淤塞了；所有的鐵路，遠不及各國的多；海運權卻操於外人手裏；其他交通事業，也都很幼稚哩。

上面所說的話，並不是長他人的志氣，事實上的確這樣。現在很有些希望了，中山先生鑒於中國交通事業的重要，在實業計劃中講得很是詳盡；我們如果能夠努力使他實現，中國便不難追附

列強。現在全國民衆對於交通事業，漸漸明白牠的重要，各省正都努力於汽車路的建設，政府正在測勘大港，建築鐵路，發展航空。如果這樣努力經過了十年、二十年，不是有驚人的成績嗎？

我們對於這樣重大的問題，應該研究，應該明瞭的。假使把下面許多最緊要的問題，細細的研究一下，可以增進不少的常識。

二 研究事項

一 長江爲什麼航行最便利？

(1) 長江的源流 (2) 長江的特點 (3) 本流的航利 (4) 支流的航利

二 黃河爲什麼害處最多？

(1) 黃河的源流 (2) 多害的原因 (3) 黃河唯一的航路

三 長江沿岸爲什麼獨多重要的都市？

(1) 都市和交通的關係 (2) 沿江的重要都市

四 其他河流的航利怎樣？

(1) 太湖流域的水運 (2) 黑龍江流域的水運 (3) 粵江流域的水運

(4) 其他河流的水運

五 運河都有航利嗎？

(1) 大運河的概況 (2) 大運河的來歷和關係 (3) 大運河的航利

(4) 其他的小運河

六 中國的內河，為什麼外輪也好航行？

(1) 外人取得內河航行權的來歷 (2) 外輪航行內河所受的影響

七 我國的航業為什麼不能振興？

(1) 我國招商局的創立 (2) 我國航業不發達的原因

八 中山先生主張怎樣治河？

(1) 治河的辦法 (2) 修治大運河和開鑿新運河 (3) 實行計劃以後

九 海航為什麼重要？

(1) 海航和中國海岸 (2) 沿海的交通和港灣 (3) 三大港灣

一〇 中山先山要怎樣改良海港?

(1) 建築三個大港 (2) 設二等港等

一一 沿海航行的爲什麼多外輪?

(1) 中國海航的落伍

一二 從前陸路交通怎樣便利?

(1) 北方的陸路交通 (2) 官馬大路的從前 (3) 官馬大路的新利用

一三 陸路交通爲什麼多險要地方?

(1) 陸路交通上的險要 (2) 關隘 (3) 棧道 (4) 橋梁

一四 皋蘭爲什麼是全國汽車路的中心?

(1) 汽車路的需要 (2) 汽車路的激增 (3) 皋蘭做中心 (4) 中山先

生的建設計劃

一五 鐵路交通爲什麼最重要?

(1) 鐵路創築的小史 (2) 中國鐵路的少 (3) 我國鐵路建設的現狀 (4) 值得注意的東北鐵路 (5) 完全中國自辦的鐵路 (6) 沿路的大都市

一六 中山先生的築路計劃怎樣？

(1) 十萬英里的鐵路計劃 (2) 這是最小限度的計劃

一七 邊境上的鐵路權給外人掌握，有什麼危險？

(1) 東北的日俄勢力 (2) 西南的英法勢力

一八 長城和沙漠是交通上的障礙物嗎？

(1) 長城的阻礙交通 (2) 沙漠地的改進

一九 空中交通為什麼重要？

(1) 航空的重要 (2) 中國航空的幼稚

二〇 郵政怎樣有進步？

(1) 郵政的創始 (2) 最近的進步

二一 電信事業怎樣發達？

(1) 電信的創設和發展情形 (2) 中山先生的改進計劃

三 研究

講到中國的交通，從前不過是水上行船，陸上車馬。有句俗語道：「南船北馬。」這不是說南方行船，北方騎馬嗎？大概中國的地方，可以拿長江流域做界綫，南方河多，所以便於行船；北方河少，多騎馬了。記得三國志上火燒赤壁的一回事，曹操的軍隊都是生長北方，慣於騎馬的，要他們坐了船去打仗，當然比不上生長南方慣於水上生活的吳軍和漢軍了。從這一點，很可以證明地勢的關係，交通上便有顯然的不同。我們在下面，先研究水和陸，再研究其他。

一 長江爲什麼航行最便利？

長江
的源
流

長江又叫揚子江，是中國第一條大河，也是世界最完美的河流。他發源於青海省的巴顏喀喇山，大概向東面流，經過西康、

雲南、四川、湖北、湖南、江西、安徽等省，由江蘇省的南部入海。全長有九千九

百多里；他的幹流和支流所流過的地域，幾乎要占到中國本部的一半呢。

長江
的特
點

長江的源很遠，流也很長，不愧稱做「長江」；他的水量很大，支流很多，在全國也找不出第二條呢。長江有兩個特別的優

點：（1）是兩岸沒有高山把他束緊，所以水流是很紆緩的；（2）是兩岸有

許多大湖，像湖南的洞庭湖，江西的鄱陽湖，安徽的巢湖等，把水流好好的

調劑——水漲了，便分流入許多湖中，瀦着；水退了，湖水回流入江中調和。

這樣，不但沒有氾濫的危險，並且也不容易發生旱災。

本
航
的
利
流

單就長江的本流說，航路的長，是世界少有的。上流從水源到宜賓，有三千七百多里，這是最沒有航利的地方，中間不過有