



江浙沪城市连绵区 空间经济整合与城镇化发展研究

贾利军 著

上海三联书店

江浙沪城市连绵区 空间经济整合与城镇化发展研究

贾利军 著



上海三联书店

图书在版编目(CIP)数据

江浙沪城市连绵区空间经济整合与城镇化发展研究/贾利军
著. —上海:上海三联书店, 2014. 1
ISBN 978-7-5426-4484-8

I. ①江… II. ①贾… III. ①区域经济发展—城市化—
研究—江苏省②区域经济发展—城市化—研究—浙江省③区域经
济发展—城市化—研究—上海市 IV. ①F299.275

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 308687 号

江浙沪城市连绵区空间经济整合与城镇化发展研究

著 者 / 贾利军

责任编辑 / 陈启海

装帧设计 / 恽超

监 制 / 李敏

责任校对 / 施晔珺

出版发行 / 上海三联书店

(201199)中国上海市都市路 4855 号 2 座 10 楼

网 址 / www.sjpc1932.com

邮购电话 / 24175971

印 刷 / 上海叶大印务发展有限公司

版 次 / 2014 年 1 月第 1 版

印 次 / 2014 年 1 月第 1 次印刷

开 本 / 640×960 1/16

字 数 / 260 千字

印 张 / 18.75

书 号 / ISBN 978-7-5426-4484-8/F·662

定 价 / 46.00 元

敬启读者,如发现本书有印装质量问题,请与印刷厂联系 021-66019858

本书内容受到上海市哲学社会科学青年课题

(2006ECK001)资助,特表感谢!

摘 要

江浙沪城市连绵区是指长江三角洲地区城市连绵发展的一种空间组织形式,是我国经济发展比较快的区域。21 世纪以来,以日益增长的跨国资本流动和国际贸易为主要特征的经济全球化与区域经济一体化成为当今世界经济活动的主要潮流。经济全球化进程的加速将该区域置于更加开放的经济环境,开放经济条件下,全球产业的国际转移、世界城市体系的形成给该区域经济发展带来了机遇,也带来了挑战。另外,当前我国城镇化的加快发展成为新一届政府保持经济增长的一个重要手段。在此背景下,江浙沪城市连绵区加速经济整合步伐,提高整体优势,吸引具有较高附加值的国际产业向该区域转移,并发展为世界城市体系的重要节点是当前该区域发展的战略选择。

当前,关于长江三角洲地区群体城市研究的文献很多,对这些文献进行梳理后,发现存在以下几个方面的不足:对该区域群体城市指称较多,如(大)都市区、(大)都市圈、(大)都市带、城市群、城市连绵带等,往往会出现不同学者使用同一概念但内涵却不一致的现象,造成理论认识与实践的困惑;研究主要是从地理学和城市规划学角度展开,从空间经济学、社会学、生态学、文化学出发研究的成果较少,尤其是从综合多学科角度研究的更少;定性描述较多,用经济学方法进行定量分析的较少;研究大多集中在群体城市空间范围的界定、群体城市的特征、形成机制、空间结构与规划等方面,而对群体城市的经济整合、经济一体化并无全面、深入、系统的研究。

鉴于以上研究的不足,本书首先对群体城市相关概念进行界定与辨析,并以区域经济学理论为基础,系统地研究城镇化背景下江浙沪城市连绵区经济整合的机制、模式以及路径选择。研究的目的在于:理



清城市连绵区经济整合的意义、内涵和特征;城镇化背景下,研究城市连绵区经济整合的机制,探索将跨区域的多种资源有机结合在一起的方式;对江浙沪城市连绵区经济整合模式进行探讨,希望能够对其经济持续有效的整合提供政策参考与指导;实证分析经济整合对整个区域产生的经济增长与利益分配效应,为该区域整合发展的持续性提供理论依据;从基础设施、制度、生产要素、产业等各方面提出江浙沪城市连绵区经济整合的路径。研究主要涉及以下几方面内容:

第一,对相关概念进行辨析,确立江浙沪城市连绵区经济整合的理论基础。对群体城市的相关概念(包括城市密集区、城市圈、城市群、城市带、城市连绵区和城市体系等)和空间经济整合的相关概念(主要有区域经济空间、区域经济合作和区域经济整合等)进行界定与辨析,并对空间经济整合的相关理论进行评述(包括区位理论、区域经济增长与发展理论、城市体系空间演化理论、开放经济条件下的产业集聚与城市集聚理论、城镇化与经济发展理论等),为本书研究提供了理论依据。

第二,基于城镇化发展的背景,分析开放经济条件下,国际贸易增长速度及增长方式的变化,以跨国投资为主要方式的产业转移、世界城市体系的形成等方面对江浙沪城市连绵区经济整合的影响;探讨该区域群体城市空间经济发展与整合的现状,指出其经济整合仍存在以下几方面问题:经济仍未摆脱粗放的发展方式、缺乏适应开放经济条件的整合模式、未形成网络化的交通基础设施、行政分割、各自为政导致制度不整合、主导产业同构现象严重、注重经济增长而忽视环境污染等;对区域内 16 城市的城市流强度进行测度,确定未来该区域经济整合的核心城市,应用引力模型测算核心城市与其他城市的经济联系紧密度,界定该区域空间经济的结构。

第三,利用管理学的 SWOT 分析方法,对该区域空间经济整合的基础进行系统地分析。主要包括整合的优势和劣势,面临的机遇和挑战,并根据 SWOT 矩阵提出该连绵区经济整合的战略。指出 SO(增长型战略)、WO(扭转型战略)、ST(多种经营战略)是该区域空间经济整合的重点战略,而 WT 战略是被动性战略,适合于没有区域优势,外部威胁和限制又较大的情况,因此不适合该区域的发展。



第四,对跨地区群体城市经济整合的市场机制、政府宏观调控机制及其失灵情况进行分析后,证实城镇化背景下,政府宏观调控、市场配置和社会组织的有效协调是指导未来该区域经济整合的有效机制。并量化分析政府调控与市场配置相互作用程度,探讨政府、市场与社会组织三者 in 协调过程中的作用。指出政府与社会组织是相互依赖、相互补充的关系;政府通过规制管理可弥补市场缺陷;社会组织可促使市场向组织化、协调化发展。

第五,建立因子模型,应用主成分分析方法,分析城市职能分工模式在江浙沪城市连绵区的应用,探讨各城市的职能现状;根据梯度推移模式的基本原理与梯度系数的衡量,对该区域经济梯度分布结构进行实证分析;根据点轴开发模式的原理,探讨该区域点轴开发整合模式的适用性;通过对以上三种模式的分析,根据该区域的实际情况,提出城镇化背景下,江浙沪城市连绵区应遵循多核心网络化的整合模式,并从各个方面分析构建多核心网络化模式的原因,从多核心培养、发展轴延伸、地级市与县级市的互动等方面构建多核心网络化的整合模式。

第六,检验江浙沪城市连绵区经济整合的长期增长与利益分配效应。以 Romer(1990)的知识驱动模型为基础,理论分析相同类型城市 and 不同类型城市经济整合的长期增长效应和利益分配效应,并在此基础上建立面板数据模型,实证分析经济整合对该区域的经济增长效应,利用 σ -收敛和绝对 β -收敛方法对其经济整合的利益分配效应进行实证检验,为该区域经济整合的持续性提供依据。通过检验得出结论认为:江浙沪城市连绵区经济整合具有持续性,通过整合,该区域有望实现经济一体化的目标。

第七,根据以上分析,并针对江浙沪城市连绵区经济发展中存在的问题,从基础设施、制度、生产要素、产业、产品市场等方面提出该区域经济整合的战略与对策措施。

最后是结论部分,主要总结本书所做的研究工作,研究的不足及未来发展的方向。

本书通过研究主要得出以下结论:

首先,城市集中区、城市圈、城市群、城市带和城市连绵区分别代表



群体城市的不同演化阶段,城市连绵区是城市区域化发展的较高级阶段,经济全球化进程加快推动了群体城市在其地域空间的连绵式发展,增加了城市连绵区内外的经济联系。

其次,整合机制的构建是江浙沪城市连绵区经济整合的突破点,经济全球化会削弱区域垄断式竞争,城镇化发展会加强市场配置资源的能力,因此建立江浙沪城市连绵区经济整合机制要充分进行市场和政府行为的有效结合,并发挥社会组织的作用,使市场和政府利益取向一致。

第三,城镇化背景下,未来该区域应在“一核两翼、两主轴、两副轴”经济空间布局的基础上,进行各城市职能分工,发展多核心网络化的整合模式。

最后,从长远看,城镇化背景下,江浙沪城市连绵区应以全面提升其国际竞争力为导向,面向东南亚和南亚乃至全球区域,着眼于完善产业配套链、升级和整合优势产业及现代产业集群,实现内部经济一体化,同时积极主动融入世界城市体系,广泛参与全球竞争和国际分工合作,最终实现国际化和现代化。

关键词:城市连绵区 经济整合 整合机制 整合模式 整合路径

目 录

摘要 / 1

第 1 章 导论 / 1

- 1.1 选题背景、意义与本书研究方法 / 1
 - 1.1.1 选题背景 / 1
 - 1.1.2 选题意义 / 3
 - 1.1.3 研究方法 / 4
- 1.2 相关问题研究述评 / 5
 - 1.2.1 群体城市空间演化形态 / 5
 - 1.2.2 群体城市形成发展的动力 / 7
 - 1.2.3 群体城市空间组织模式 / 9
 - 1.2.4 群体城市经济整合的研究 / 10
 - 1.2.5 群体城市相关研究评述 / 11
- 1.3 本书研究目的、思路、主要内容与创新之处 / 13
 - 1.3.1 研究目的 / 13
 - 1.3.2 研究思路 / 14
 - 1.3.3 研究的主要内容 / 16
 - 1.3.4 研究的主要创新 / 18

第 2 章 相关概念的辨析及研究的理论基础 / 20

- 2.1 相关概念界定及辨析 / 20
 - 2.1.1 群体城市相关概念 / 20
 - 2.1.2 空间经济整合相关概念 / 26



2.1.3 江浙沪城市连绵区经济整合的界定 / 30

2.2 空间经济整合的理论基础 / 32

2.2.1 古典区位理论 / 33

2.2.2 城市体系空间演化理论 / 38

2.2.3 城镇化与区域经济增长理论 / 41

2.2.4 开放经济条件下的产业集聚与城市集中理论 / 47

第3章 江浙沪地区城镇化及城市连绵区空间经济整合现状 / 52

3.1 江浙沪地区城镇化发展现状 / 53

3.1.1 江苏省城镇化发展现状 / 53

3.1.2 浙江省城镇化发展现状 / 54

3.1.3 上海城镇化发展现状 / 54

3.2 开放经济对群体城市经济整合的影响 / 55

3.2.1 开放经济与城市发展空间的扩展 / 55

3.2.2 国际贸易与群体城市的经济整合 / 56

3.2.3 跨国直接投资与群体城市经济整合 / 57

3.2.4 世界城市体系的形成与群体城市的经济整合 / 58

3.3 江浙沪城市连绵区经济发展现状及整合存在的问题 / 59

3.3.1 江浙沪城市连绵区空间经济发展现状 / 59

3.3.2 江浙沪城市连绵区经济整合发展中存在的问题 / 65

3.3.3 江浙沪城市连绵区经济深入整合的必要性 / 73

3.4 江浙沪城市连绵区与国外其他群体城市空间经济整合比较 / 75

3.4.1 国外其他群体城市基本情况 / 75

3.4.2 江浙沪城市连绵区与国外群体城市经济整合比较 / 79

3.5 开放经济条件下江浙沪城市连绵区空间经济结构特征 / 84

3.5.1 江浙沪城市连绵区空间经济结构特征研究述评 / 84

3.5.2 城市流强度的测度与连绵区中心城市的确定 / 88



- 3.5.3 城市联系度与江浙沪城市连绵区空间经济结构特征 / 94

3.6 本章小结 / 98

第4章 江浙沪城市连绵区空间经济整合基础——基于SWOT 方法的分析 / 99

- 4.1 江浙沪城市连绵区空间经济整合的优势 / 100
 - 4.1.1 地区整合经济环境优势 / 100
 - 4.1.2 地理区位优势 / 102
 - 4.1.3 资源优势 / 102
 - 4.1.4 产业结构优势 / 103
- 4.2 江浙沪城市连绵区空间经济整合的劣势 / 110
 - 4.2.1 行政分割、各自为政 / 111
 - 4.2.2 未形成网络化的交通基础设施 / 111
 - 4.2.3 主导产业同构现象严重 / 111
- 4.3 江浙沪城市连绵区空间经济整合面临的机遇 / 112
 - 4.3.1 良好的经济发展形势与国家政策的支持 / 112
 - 4.3.2 经济全球化的推动与新经济的影响 / 113
- 4.4 江浙沪城市连绵区空间经济整合面临的挑战 / 114
 - 4.4.1 国内其他地区经济的崛起带来的挑战 / 115
 - 4.4.2 经济全球化进程的加快带来的挑战 / 115
- 4.5 江浙沪城市连绵区空间经济整合的SWOT 矩阵及组合战略分析 / 116

第5章 江浙沪城市连绵区经济整合机制与城镇化发展 / 120

- 5.1 市场机制 / 120
 - 5.1.1 跨地区经济整合中市场机制的作用过程及特点 / 121
 - 5.1.2 开放经济条件下跨地区经济整合市场机制的表现形式 / 121
 - 5.1.3 跨地区经济整合市场机制的失灵 / 123
- 5.2 政府调控机制 / 124



- 5.2.1 开放经济条件下政府宏观调控对经济整合的作用
机制 / 124
- 5.2.2 政府协调政策的设计 / 129
- 5.2.3 政府调控机制的失灵情况 / 132
- 5.3 政府、市场和社会组织有效协调机制 / 133
 - 5.3.1 市场机制与政府调控作用程度的量化分析 / 134
 - 5.3.2 市场、政府与社会组织的协调机制 / 138
- 5.4 本章小结 / 140

第6章 江浙沪城市连绵区经济整合模式与城镇化发展 / 141

- 6.1 决定经济整合模式的基本形式 / 141
 - 6.1.1 产业转移、集聚与扩散 / 141
 - 6.1.2 产业转移、产业集聚与产业扩散的联系 / 146
- 6.2 城市职能分工模式——基于因子模型的分析 / 147
 - 6.2.1 开放经济条件下城市职能的变化 / 148
 - 6.2.2 城市职能分工因子模型的构建 / 149
 - 6.2.3 因子模型的主成分分析及各城市的职能现状 / 152
- 6.3 梯度推移模式 / 158
 - 6.3.1 梯度推移模式的原理及梯度系数的衡量 / 158
 - 6.3.2 江浙沪城市连绵区经济梯度分布的实证分析 / 159
 - 6.3.3 开放经济条件下江浙沪城市连绵区梯度转移模式的
缺陷 / 164
- 6.4 点轴开发模式 / 165
 - 6.4.1 点轴开发模式的基本原理 / 165
 - 6.4.2 江浙沪城市连绵区点轴开发模式的实践 / 166
 - 6.4.3 开放经济条件下江浙沪城市连绵区点轴开发模式的
适应性 / 168
- 6.5 多核心网络化模式 / 169
 - 6.5.1 多核心网络化模式的运行机理、适用条件 / 169
 - 6.5.2 江浙沪城市连绵区构建多核心网络化模式的原因 / 170
 - 6.5.3 江浙沪城市连绵区多核心网络发展模式的构建与城
镇化发展 / 173



6.6 本章小结 / 174

第7章 江浙沪城市连绵区经济整合的持续性分析——长期增长及利益分配效应的检验 / 176

7.1 经济整合的长期增长及利益分配效应的理论

分析 / 176

7.1.1 相同类型地区间经济整合的长期增长效应 / 176

7.1.2 不同类型地区间经济整合的长期增长效应 / 181

7.1.3 地区经济整合的利益分配效应 / 185

7.2 经济整合对江浙沪城市连绵区各城市长期增长效应 / 187

7.2.1 江浙沪城市连绵区各成员城市经济增长变化趋势 / 187

7.2.2 模型的建立与数据的处理 / 189

7.2.3 江浙沪城市连绵区经济整合对各成员城市经济增长的影响效应的实证检验 / 192

7.3 连绵区经济整合的利益分配效应 / 197

7.3.1 连绵区各成员城市收入差距状况分析 / 197

7.3.2 检验方法与步骤 / 198

7.3.3 江浙沪城市连绵区经济整合对各城市利益分配效应的实证检验 / 199

7.4 本章小结 / 201

第8章 城镇化背景下江浙沪城市连绵区经济整合路径选择 / 202

8.1 基础设施网络化整合 / 202

8.1.1 高速公路网络建设 / 203

8.1.2 水运网络建设 / 204

8.1.3 铁路建设 / 205

8.1.4 信息通道整合 / 205

8.2 各种制度与社会组织整合 / 206

8.2.1 建立政策制度协调机制 / 207



- 8.2.2 建立区域统一创新体系 / 208
- 8.2.3 加强政府与社会组织的合作 / 209
- 8.3 生产要素市场整合 / 210
 - 8.3.1 资本市场整合 / 211
 - 8.3.2 技术市场整合 / 211
 - 8.3.3 人才和劳动力市场整合 / 212
- 8.4 产业结构与布局整合 / 213
 - 8.4.1 开放经济条件下产业整合的态势 / 213
 - 8.4.2 产业结构整合与主导产业的选择 / 215
 - 8.4.3 产业布局整合 / 218
 - 8.4.4 产业组织结构的整合 / 220
- 8.5 产品市场整合 / 223
 - 8.5.1 产品市场整合影响因素 / 223
 - 8.5.2 产品市场整合的具体措施 / 224
- 8.6 各整合路径间的有机联系 / 225
 - 8.6.1 各整合路径与区域经济生态系统的构成 / 225
 - 8.6.2 各整合路径间的联系 / 226

第9章 结论 / 229

- 9.1 本书主要的研究工作 / 229
- 9.2 研究的主要结论 / 230
- 9.3 研究的不足与今后的方向 / 231

参考文献 / 233

附录 / 242

第 1 章

导 论

1.1 选题背景、意义与本书研究方法

江浙沪城市连绵区是指长江三角洲地区城市连绵发展的一种空间组织形式,是我国经济发展比较快的区域,但有资料显示近几年该区域经济增长速度有减缓趋势。经济全球化进程的加速、城镇化发展给该区域经济发展带来了机遇,也带来了挑战。在此背景下研究该区域经济整合有较大的理论与现实意义。

1.1.1 选题背景

一、国际背景

(一) 经济全球化与全球制造业的转移与集聚。21 世纪以来,以日益增长的跨国资本流动和国际贸易为主要特征的经济全球化与区域经济一体化成为当今世界经济活动的主要潮流。由跨国公司推动的经济全球化形成了全球性的生产分工体系,由此在空间上形成了“马赛克”式的全球经济网络体系。这一体系一方面将全球经济活动紧密联系起来,另一方面又造成全球产业在世界主要群体城市的转移与集聚,使得群体城市成为全球经济网络的基本节点,使其成为全球经济增长的“引擎”。而江浙沪城市连绵区作为我国经济发展速度较快、经济增长潜力较大的群体城市,如何抓住这一时机,加速区域经济整合,吸引



全球产业向本地区的转移与集聚,提高区域国际竞争力,促进区域经济一体化,成为当今该地区经济发展迫切需要解决的问题。

(二) 经济全球化与世界城市体系的形成。随着国际贸易的增加、新的国际劳动地域分工的逐步形成、跨国公司对各国经济的不断渗透,经济全球化的进程正在加快,从而使若干全球信息节点城市发展成为国际性城市或世界城市,控制和主宰着全球的经济命脉。世界城市的形成和发展使全球城市体系出现了新的等级体系结构,而且城市在全球经济中所扮演的角色也由于相互间联系的广泛性而愈益重要。在此背景下,上海作为江浙沪城市连绵区的核心城市,不仅要把注意力集中在该城市的发展本身上,而且更要充分细致地考虑与周围城市的关系,只有与周围城市进行经济整合,才能在世界城市体系中发展成为有潜力的世界城市。

二、国内背景

(一) 江浙沪城市连绵区经济增长出现减缓趋势。有资料显示,继 2004 年宏观调控以来,该区域比其他地区面临更多的难题,如外贸挤压、市场分流、商务成本升高等。根据 2006 年各地统计年鉴数据^①,江浙沪三省市的生产总值、工业总产值、固定资产投资、外商直接投资、进出口额等经济指标的增长都有减缓趋势。同时,与其他国家或地区的劳动力成本相比,该区域的劳动力在国际分工体系中已不具有比较优势。因此,该区域要在国际竞争中获得持续的竞争优势,就必须对区域内的科技、人才、教育与信息等创新资源进行有效整合,不断提高该地区的创新能力和创新层次。

(二) 我国城镇化的加速发展。随着我国经济开放程度的不断提高,资本、劳动力、技术、信息等生产要素呈现高度流动性,整个国家进入城镇化加速发展时期。在经济发达的东部沿海地区,城镇化发展的群体化和区域化趋势日益明显(陶希东,2005),逐渐形成了长江三角

^① 具体数据见表 3.1。



洲、珠江三角洲、京津唐三大群体城市^①。目前,这三大群体城市以各自独特的地缘优势和竞争优势,成为我国东部沿海地带经济发展最具活力的地域空间,其金融业、信息业、交通业、制造业在全国都具有枢纽和核心地位,其核心城市成为大型企业及跨国公司总部、地区总部、研发中心和营销中心的汇集地。经济全球化对群体城市发展的要求,使得这些群体城市必须摒弃行政区域的限制,加快经济整合与城镇化的步伐,早日实现经济一体化。

综上所述,江浙沪城市连绵区只有理顺各种经济关系,形成配合与互动,促进经济整合,才能一方面推动上海经济增长,同时又把上海的经济能量扩散到周围腹地,促进整个区域经济的优化和发展。

1.1.2 选题意义

一、理论意义

跨省群体城市经济整合是一项难度较大、综合性较强的跨学科研究课题,需要从区域经济学、城市地理学、政治学、社会学、行政学等多学科角度进行综合分析,才能获得理论上的一定突破。本书也正是从这一思路出发,界定和辨析了群体城市相关概念,并以江浙沪城市连绵区为研究对象,对群体城市经济整合的基础条件、目标定位、机制构建、模式确立及路径选择等现实问题展开系统深入的研究,并从区域政治、市场和社会的角度,提出我国跨省群体城市的协调治理与整合制度框架。在一定程度上,丰富了城市地理学和区域经济学研究领域,充实了我国空间经济学的理论与实证研究,并且对我国群体城市经济可持续发展有重要的理论意义。

二、实践意义

由于地理位置和自然条件上的相似性以及历史上经济和文化的关

^① 也有学者称之为城市群、城市圈、城市带等,本书在第二章对这些概念进行了辨析。