

云上八万里

陈玮 著

中国公民 首次环球飞行



上海社会科学院出版社

014004323

中国公民 首次环球飞行

云上八万里

陈玮 著

1253.6
61



上海社会科学院出版社



北航

C1691026

1253.6

61

图书在版编目(CIP)数据

云上八万里/陈玮著. —上海:上海社会科学院出版社, 2013

ISBN 978-7-5520-0409-0

I. ①云… II. ①陈… III. ①传记文学-中国-当代
IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 220689 号

云上八万里:中国公民首次环球飞行

作 者: 陈 玮

策划编辑: 应韶荃(vesselbook@163.com)

责任编辑: 黄诗韵

封面设计: 李 廉

装帧设计: 董春洁

出版发行: 上海社会科学院出版社

上海淮海中路 622 弄 7 号 电话 63875741 邮编 200020

<http://www.sassp.org.cn> E-mail: sassp@sass.org.cn

经 销: 新华书店

排: 南京理工出版信息技术有限公司

刷: 上海信老印刷厂

开 本: 890×1240 毫米 1/32 开

印 张: 5.5

插 页: 16

字 数: 100 千字

版 次: 2013 年 10 月第 1 版 2013 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5520-0409-0/I·103

定价: 28.00 元

版权所有 翻印必究

谨以此书献给我的父母。我的父母都没有机会念完中学，母亲 11 岁便不得不到工厂做工，可她任劳任怨，无论时事如何艰难，都积极应对。母亲生下我时只有 17 岁，恰逢中国“文化大革命”高潮。虽然家中缺衣少食，母亲却用她的矜持让我学会自尊和自爱。在我叛逆的青春期，母亲鼓励我持之以恒，不要放弃学业。无论我是一个叛逆的街头小霸王，还是一名靠自己双手打拼成功的企业家，母亲对我的爱都一如既往。

我还要把这本书献给我亲爱的三个女儿，陈伊宁、陈伊静、陈伊婷。她们赋予我写这本书的无穷动力。

最后，我希望把这本书献给我的妻子徐朝晖。不管我的梦想多么离奇，她始终用智慧和热情无条件地支持我。

祝福 陳瑋

快樂飛翔

永遠幸福

陳香梅



2011年5月04日

松美京華盛頓

目 录

引言	1
第一章 异想天开	7
期待起航, 2011年5月21日	9
第二章 恼人的火山灰	25
孟菲斯至巴黎, 2011年5月22日~5月31日	27
第三章 子弹和炮弹	41
巴黎至迪拜, 2011年6月3日~6月16日	43
第四章 连锁错误	59
迪拜至阿格拉, 2011年6月23日~6月24日	61
第五章 大爱无疆	79
阿格拉至香港, 2011年6月27日~7月4日	81
第六章 喜回故土	89
香港至长沙, 2011年7月7日	91
第七章 险中求胜	109
长沙至北京, 2011年7月10日~7月12日	111

第八章 归家心切	129
----------------	-----

北京至孟菲斯, 2011年7月15~7月29日	131
-------------------------------	-----

第九章 未来之路	147
----------------	-----

在孟菲斯, 2011年7月30日之后	149
--------------------------	-----

附录1 环球飞行路线	161
------------------	-----

附录2 环球飞行的十大建议	166
---------------------	-----



引言

森林里分岔两条路，我选择了人迹稀少的一条，于是，一切都截然不同。

——美国诗人 罗伯特·弗罗斯特

我终于下决心写一本书，一本关于驾驶单引擎飞机环绕地球飞行的书。

动笔之前，我踌躇良久。我曾经在诸多杂志上发表文章，因此并不怯于将思想变为文字。我的驻足停顿是因为一份担心：我能否让读者从书中获得价值？就拥有的飞行经验而言，我不属于最丰富的一个，开始环球飞行的时候我的累计飞行时间不足500小时。

是女儿赋予了我写这本书的终极动力。一个朋友曾经问我，孩子们知道你开着飞机环绕地球一圈，是什么反应？我回答说，她们还太小，无法理解这件事。话音未落，我猛然意识到，等我的孩子长大成人，这次飞行的许多细节可能已经在我的记忆中变



得模糊。到那时，如果她们问我一些有深度的问题，我会语焉不详。为了留下一些印记，我决心写这本书。我希望，我的女儿们在读它的时候，能理解父亲当年的选择，为父亲的创举感到骄傲。我喜欢梅格·米克（Meg Meeker）所著的《虎父无犬女》。这本书告诉读者，父亲的影响对女儿的一生至关重要。只有父亲刚强，女儿方能从父亲身上汲取生活的力量，变得自信和自强。我希望女儿们能从我身上汲取力量，为此我无所畏惧。

这本书不仅讲述了我驾驶飞机环球飞行的经历，也印证了“宏伟、艰难和大胆的目标”（Big Hairy Audacious Goal）理论。在书中，我分享了个人的生活体验，希望读者们了解到如何确认自己的“宏伟、艰难和大胆的目标”，并通过不懈的努力来实现它。我把飞行的过程分为八个章节讲述，每一章节都会涉及我的人生经历，包括我的童年、赴美深造、创业和对飞行的热忱。所有的故事都围绕着一句名言的启发：“如果知道自己不会失败，你将尝试做什么？”

回顾过去，我的梦想似乎都是遥不可及的：我不懂英语，却梦想着去美国攻读 MBA 学位；我身无分文，没有计划书和投资人，没有社会关系和创业经验，却梦想开一家自己的公司，成为亿万富翁；学习飞行仅两年，累计飞行时间不过 500 小时，却梦想成为第一个驾驶单引擎飞机环球飞行的中国人。我很幸运，能



够在 40 岁之前完成这三个最大的梦想。

亲爱的读者，你的梦想又是什么？“如果知道自己不会失败，你将尝试做什么？”

我是吉姆·柯林斯（Jim Collins）的拥趸，一直喜欢他的著作《从优秀到卓越》和《选择卓越》。借助他的商业理论，我获得了事业和生活的成功，这些理论也帮助我完成了一次环球飞行的冒险。为了能让读者也获得裨益，我将柯林斯的大部分理论融入本书，其中包括“宏伟、艰难和大胆的目标”理论、“刺猬理论”、“20 英里 * 征程”理论、“子弹先行，再射炮弹”原则、“运气回报率”，以及训练有素的文化。

回到飞行本身，我被问得最多的一个问题是：“你在飞行的过程中是否感到孤单？”我很幸运，飞行过程中一直有人陪伴，从不寂寞。我有四个副驾驶员分段陪同，他们是罗布·威廉斯（Rob Williams）、艾伦·赫伯恩（Alan Hepburn）、克劳德·希福（Claude Chiffaut）和克里斯·黑尔（Chris Hare）。除了穿越白令海峡，每一段路程，我都搭载了不同的乘客，总共 22 名。有些乘客是预先安排好的，如我的妻子徐朝晖、我的父亲、我弟弟陈理、胜似亲兄弟的陈江、厄尔·布兰肯希普（Earl Blankenship）、新婚夫妇劳森·贝克（Lawson Baker）和辛西

* 1 英里约等于 1.6 公里。——编者注



娅·贝克 (Cynthia Baker)、萨默·巴阿西里 (Samer Baassiri)、张胤杰、吴炳林、特里西娅·蒙哥马利 (Tricia Montgomery) 和道格·戴 (Doug Day); 还有些乘客是我在路上认识的, 他们临时决定搭乘我的飞机, 和我一起飞一段, 如巴塞罗纳的白捷和刘光华、希腊的董智肖、西雅图的李湘宏和王莘夫妇、来自北京的马渝中, 乃至中国中央电视台的摄像师常征以及人民网记者李叶。除了这些随机人员, 许多城市都组织了 20 ~ 300 人的华人队伍到机场来迎接我。在华盛顿、多伦多、巴黎、马德里、巴塞罗纳、米兰、罗马、迪拜、曼谷、万象、胡志明市和香港, 以及所有我降落的中国内地城市, 我都收到了鲜花和掌声。人们为实现梦想的创举而感到骄傲。他们拥抱我, 为我的下一段旅程祝福。

全球华人都对我的飞行投以关注的目光。受宠若惊之余, 我也被深深地触动。八万里的飞行, 不仅完成了我个人的冒险, 也激起了世界各地的华人的爱国热情。一个中国人能驾驶私人飞机环球飞行, 这在 30 年前是无法想象的事情。如今, 我做到了, 全球华人对此创举感到骄傲。当然, 更令他们感到自豪的是祖国在过去 30 年里实现的惊人成就, 而我不过是个缩影。

我出生于 1971 年, 适逢中国的“文化大革命”, 从小便经历了大多数中国人都缺衣少食的困难生活。一晃 40 多年过



去，中国已经崛起为世界第二大经济体，发展动力依然强劲。可以说，年届不惑的我见证了这场巨变。正是得益于中国的快速发展，我才有机会赴美留学，有机会凭借十年的辛劳，白手起家，创造亿万财富，有机会自学飞机驾驶，从而踏上环球飞行的旅程。我的飞行引起众多华人的瞩目，是因为他们在我的身后看到了一个强大的祖国，我将祖国繁荣的信息播散到五湖四海。

我的计划得到了中国政府的大力支持。中国侨联于2011年3月9日在北京举行了新闻发布会，向世界华人团体宣布我即将驾驶私人飞机环球飞行的消息。此外，中国侨联还组织了一个17人的表演团队到马德里、巴塞罗那和罗马，在我降落的时候为当地华人表演，庆祝这次具有历史意义的环球飞行。

在这次飞行中，能够在北京首都国际机场降落，是最具有里程碑意义的一件事。多亏了朋友们的鼎力支持，我才得以梦圆北京。我尤其要感谢中国通用航空业的先驱杨笑依先生。杨笑依先生是中国通用航空网负责人。国内的第一架私人飞机上天，离不开他的努力。虽然我们相识不久，他却一直坚定地支持我，鼓励我，让我不要放弃飞入中国、降落北京首都国际机场的梦想。由于他的努力和多方协调，我终于获得飞行许可，成功降落在中国的首都。然而，杨笑依先生却没有亲眼见证这一时刻。2011年

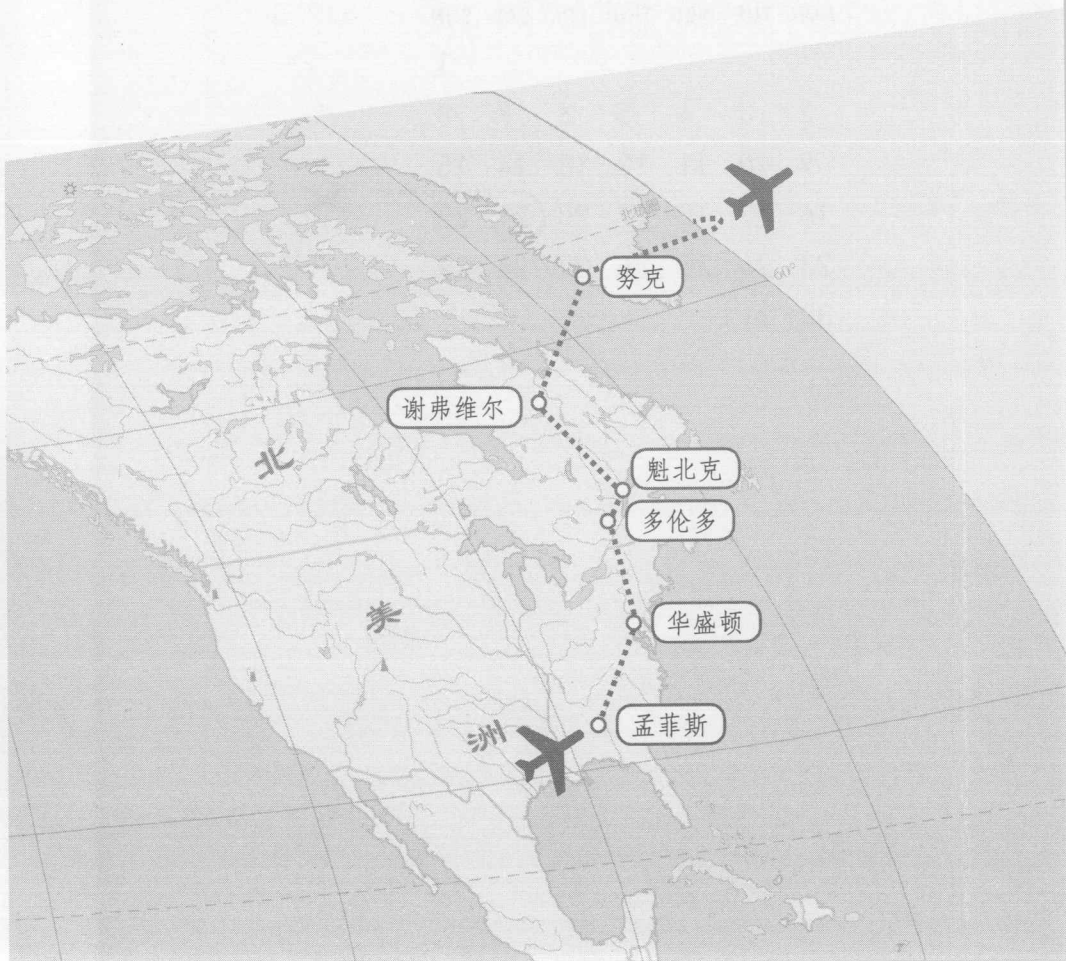


6月18日，一次水上漂流时发生的意外夺去了他年仅40岁的生命，掳去了我结识仅三个月却亲密无间的朋友。噩耗传来的时候，我正在环球飞行的途中，何曾想到天空的挑战没有将我击垮，而水中的危险却让好友遇难。痛心之余，我意识到人生无常，能走到今日真的是命运对我的眷顾。



第一章

异想天开



2011

May

MON TUE WED THU FRI SAT SUN

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					





>> 期待起航

没有勇气冒险的人终将一事无成。

——拳王阿里

早晨7时许，一阵电话铃声把我吵醒。今天是起航的日子，但我困意未消。头天晚上举行了圣犹大儿童研究医院（St. Jude Children's Research Hospital）的筹款晚会，我一直忙碌到深夜。这次晚会以我环球飞行的名义筹备，正好成为我临行的欢送会。

一夜之间，孟菲斯的天气发生了突变。昨夜还晴朗的天空此刻正下着倾盆大雨，轰隆的雷鸣不绝于耳。我拿起电话，一句话在我耳畔炸开：“陈玮，真糟糕，冰岛火山喷发了！”

打来电话的是蒂里·普利亚（Thierry Pouille），帮我规划航程的一名法国飞行员朋友。接着，普利亚补充道，冰岛的格里姆火山在2011年5月21日傍晚喷发，释放的火山灰足有12公里高，导致900个航班取消，其喷发规模远远超出2010年喷发的埃亚菲亚德拉火山。



他的话让我心里一沉。难道去年春天发生的灾难要再次上演？埃亚菲亚德拉火山于2010年4月14日喷发，导致了自“二战”以来最大规模的航空中断，数百万乘客滞留欧洲及其他各地的机场。8天之内，欧洲有10.7万次航班被取消，航空运力总计减少48%，影响了约1000万名乘客。据国际航空运输协会（IATA）估计，这次航空中断令全球航空业蒙受高达17亿美元的损失，日均损失达到2亿美元。

当然，令人忧虑的还有我马上就要开始的旅程。火山灰对于飞机引擎具有极大的破坏作用。一旦引擎被火山灰阻塞，后果将不堪设想。航空史上不乏这样的先例。1982年，英国航空公司009号班机在印尼西爪哇加伦谷外海飞入一片火山灰云，四个引擎被火山灰塞住，停止运转。纵然危险骤增，我却无法绕开冰岛，因为我驾驶的单引擎飞机仅有4个半小时的续航能力，最多能持续飞行2200公里，不可能一次性逾越加拿大与欧洲之间的4000多公里距离。要想从加拿大飞到欧洲，我必须在格陵兰岛和冰岛降落。如果途中遇上引擎故障，我只能在冰冻的洋面或冰雪覆盖的山坡上迫降。就算我迫降成功，等搜救队花好几个小时找到我，我肯定也早就冻成了僵尸。可以说，火山灰导致的引擎故障不会给我留下一丝生还的机会。

火山喷发的出现没有任何预兆。在头天晚上，一切看起来都