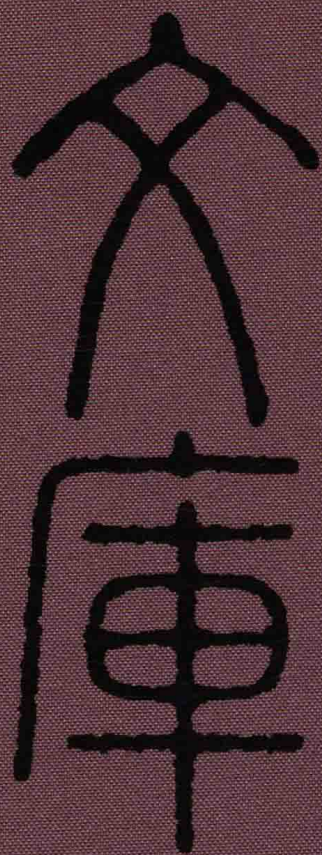


蔡响元 著

湖南古代交通遗存

湖湘文库编辑出版委员会 湖南美术出版社



蒋响元 著

湖南古代交通遗存

湖湘文库编辑出版委员会
湖南美术出版社



湖湘文库
乙编

图书在版编目 (CIP)数据

湖南古代交通遗存 / 蒋响元著. —长沙 :
湖南美术出版社, 2013.7
(湖湘文库·乙编)
ISBN 978-7-5356-6302-3

I. ①湖… II. ①蒋… III. ①交通运输史—文化遗存
(考古学)—湖南省—古代 IV. ①F512.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第136872号



湖湘文库(乙编)

湖湘文库编辑出版委员会



湖南古代交通遗存

著者 蒋响元

责任编辑 王汉中

责任校对 徐 晶

整体设计 郭天民

版式设计 胡蓉蓉

出版发行 湖南美术出版社

长沙市东二环一段622号

印 刷 深圳华新彩印制版有限公司

版 次 2013年8月第1版

2013年8月第1次印刷

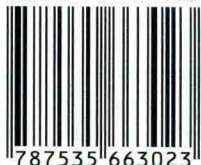
开 本 960×640 1/16

印 张 24.5

书 号 ISBN 978-7-5356-6302-3

定 价 110.00元

ISBN 978-7-5356-6302-3



9 787535 663023 >

《湖湘文库》编辑出版领导小组

顾问	张春贤	周 强	徐守盛	杨正午	周伯华
	胡 彪	肖 捷	许云昭	文选德	孙载夫
	戚和平	谢康生			
组 长	蒋建国	路建平			
副组长	郭开朗	王汀明			
成 员	李友志	钟万民	姜儒振	魏 委	吴志宪
	刘鸣泰	朱建纲	龚曙光	周用金	朱有志
	王晓天	钟志华	刘湘溶	肖国安	

《湖湘文库》编辑出版领导小组办公室

主 任	刘鸣泰	朱建纲		
副主任	魏 委	吴志宪	田伏隆	王新国
	尹飞舟	龚曙光	唐浩明	
成 员	唐成红	陈祥东	肖 荣	苏仁进
	田方斌	王德亚		

《湖湘文库》编辑出版委员会

主 任	文选德			
第一副主任	刘鸣泰			
常务副主任	张光华	彭国华	张天明	
副主任	熊治祁	夏剑钦	丁双平	朱汉民
				曾主陶
委 员	李建国	易言者	李小山	刘清华
				黄楚芳
	黄一九	胡 坚	周玉波	雷 鸣
				王海东
	韩建中	章育良	杨 林	
装帧设计总监	郭天民			

出版说明

湖湘文化源远流长，博大精深，是中华文化中独具地域特色的重要一脉。特别是近代以来，一批又一批三湘英杰，以其文韬武略，叱咤风云，谱写了辉煌灿烂的历史篇章，使湖湘文化更为绚丽多彩，影响深远。为弘扬湖湘文化、砥砺湖湘后人，中共湖南省委、湖南省人民政府决定编纂出版《湖湘文库》大型丛书。

《湖湘文库》编辑出版以“整理、传承、研究、创新”为基本方针，分甲、乙两编，其内容涵盖古今，编纂工作繁难复杂，兹将有关事宜略述如次：

一、甲编为湖湘文献，系前人著述。主要为湘籍人士著作和湖南地区的出土文献，同时酌收历代寓湘人物在湘作品，以及晚清至民国时期的部分报刊。

二、乙编为湖湘研究，系今人撰编。包括研究、介绍湖湘人物、历史、风物的学术著作和资料汇编等。

三、乙编中的通史、专题史，下限断至1949年。

四、甲编文献以点校后排印、据原本影印及数据光盘三种方式出版。

五、除少数图书以外，一律采用简体汉字横排。

六、每种图书均由今人撰写前言一篇。甲编图书前言，主要简述原作者生平、该书主要内容、学术文化价值及版本源流、所用底本、参校本等。乙编图书前言，则重在阐释该研究课题的研究视角和主要学术观点等。

七、对文献的整理，只据底本与参校本、参校资料等进行校勘标点，对底本文字的讹、夺、衍、倒作正、补、删、乙，有需要说明的问题，则作出校记，一般不作注释。

八、甲编民国文献中的用语、数字、标点等，除特殊情况外，一般不作改动。乙编图书中的标点、数字用法、参考文献著录规则等均按现行出版有关规定使用和处理。

《湖湘文库》卷帙浩繁，难免出现缺失疏漏，热望社会各界批评指正。

《湖湘文库》编辑出版委员会

前言

湖南地处南北要冲，境内交通历史源远流长。大量的考古和文献资料证明，境内水陆交通的历史可远溯新石器时代中晚期。

1991年，洪江高庙遗址发掘出距今7800年的陶画，其上绘有帆船及画舫图像，这是世界交通史上有关帆船的最早记录。2001年，在澧县城头山遗址发掘距今5300年的道路遗迹。城垣外环30~40米宽的壕沟，说明木梁桥在那时已经出现。

我国父系氏族后期部落联盟首领——“三皇五帝”中的炎帝、尧帝、舜帝均有在湖南活动的文献、传说或遗迹。湖南地区至迟在尧舜时期已经修筑了可以通行车辆的大道。

湖南境内最早有文献记载的驿道始建于周，《左传·昭公五年》：“楚子以驿至于罗汭（今湘阴县境）。”2002年，龙山里耶发掘出秦简牍，其中有我国现存最早的邮传里程记载。

湖湘文明积淀深厚，留存了十分丰富而珍贵的交通遗存。2009年1月，笔者向中共湖南省委提出“关于迅速启动我省古道、古桥普查及立法保护的建议”，得到了省委和省政府的迅速回应和省交通厅、省文物局的高度

重视。2009年3月，湖南省交通厅联合省文物局，启动了新中国成立以来全省第一次大规模、跨部门、全方位的交通文化遗产普查，取得了湖南境内交通文化遗产的第一手普查数据及图像资料，新发现并确认了一批在我省乃至我国交通史上有重要意义的古代交通遗存。

湖南现存最早的石拱桥是位于湘鄂古驿道上的澧县花瓦桥，系唐贞观初年（629~632）名将尉迟敬德出任襄州都督期间监造。临澧余市桥则是国内建成时间最早的连拱石桥（九孔，公元1336年建成）。

1979年，有关部门认定我国现存最古老的石梁桥是建于北宋太平兴国年间（976~984）的福建晋江县大桥和小桥；2009年出版的《中国桥梁史纲》将这一记录推前到唐天复元年（901）建造的福建福州沈公桥。同年开始的湖南交通文化遗产普查显示，建于唐宪宗元和十年（815）的桃江牛剑桥是已知我国现存最早的石梁桥。

新邵踏水桥（明）、隆回车田桥（清）属托木上置石墩的木石组合墩结构，邵阳谭俊桥（明）是湖南唯一一座托木上置石梁的木石组合梁桥，新田石羊史家村平板大桥（明）是省内唯一的三孔独柱石梁桥。

江永寿隆桥（宋）和汉缕桥（明）、新田莲花桥（元）和惠通三桥（明）以及道县五谷桥（清）采用了国内罕见的石卯榫结构建造，它们的发现填补了木梁桥向石梁桥过渡的空白。

塔桥系桥塔组合结构，在国内桥梁史上为郴州独创，宜章白沙观音阁桥（清）是现存最早的塔桥。

通道普济桥跨径19.8米，是省内单孔跨径最大的木拱桥。该桥采用的建造工艺被称为“我国古老造桥术的尾闾”、“桥梁化石”。

道县种福亭位于潇贺古道起点，始建于秦，是湖南现存年代最为久远的路亭。主要分布在湘西南地区的廊桥及风雨桥属桥亭组合建筑。亭驿合一的建筑包括洞口思义亭和宁远路亭。双峰清峻亭是湖南境内唯一留存至今的亭殿组合建筑。

湘境路亭最长联，当数湖广驿道祁阳熊黑岭驿亭联：“今日之东，明日之西，青山叠叠，绿水悠悠，走不尽楚峡秦关，填不满心潭欲壑，力兮项羽，智兮曹操，乌江赤壁空烦恼，忙什么，请君静坐片时，把寸心想后思前，得安闲处且安闲，莫放春秋佳日过；”

“这条路来，那条路去，风尘扰扰，驿路迢迢，带不去白璧黄金，留不住朱颜皓齿，富若石崇，贵若杨素，绿珠红拂终成梦，恨怎的，劝汝解下几文，沽一壶猜三度四，遇畅饮时姑畅饮，最难风雨故人来。”

上联劝人善待自己，下联劝人珍惜友情，联语飘逸豁达，读来如沐春风。

交通与人类社会的发展变革密切相关，交通遗存是社会历史的载体、人类文明的活化石。湖南交通古遗存见证了数千年来人类发展的历史进程，记载了湘境古先民征服自然、改造自然的艰辛和智慧，凝聚了厚重的湖湘文化。保护承载楚文明发展演变信息的古代交通遗存，整理、发掘其建筑风貌、营造技艺和民俗、地域文化内涵，对于探索 and 开发湖湘文化资源、保存文化的多样性、建设美丽湖南具有十分重要的现实意义和深远的历史意义。

湖南加大古代交通遗存保护力度的举措，得到了社会的热烈反应和广泛关注，中央电视台、凤凰卫视、湖南卫视、人民网、新华网、中国交通报、湖南日报等国内主要媒体均有报道，促成了一大批珍贵的交通文化遗产

入选各级文物保护单位。2011年公布的第九批湖南省级文物保护单位中，湘粤古驿道（郴州段）、湘桂（潇贺）古驿道（江永、江华、道县段）、湘黔古驿道（洞口段）、泸溪高山坪古驿道以及沅陵沅水古纤道、南岳朝圣古道、炎陵御祭古道（含“邑有圣陵”碑刻）、益阳枫林桥、邵东洪桥、武冈木瓜桥、蓝山万年桥、凤凰虹桥、能滩吊桥位列其中，是交通遗存入选省文保单位数量最多、范围最广的一批，其中古驿道、古纤道、古路亭及古驿站首次入选省级文物保护单位。

书稿参考有关文献，荟萃整理交通文物部门联合普查成果，2011年6月完成《湖南交通文化遗产》初稿，几经审改终于在2012年7月由人民交通出版社出版。

2013年，《湖湘文库》将此书纳入其中，重新修订并更名为《湖南古代交通遗存》。此书概述了湖南交通历史发展进程，系统介绍了湖南境内的古代交通遗存，全书包括绪论、古道路、古桥梁、其他古代交通遗存、古代交通文化等内容。

本书的编写得到了时任中共湖南省委书记张春贤的亲切勉励。在湖南

省交通运输厅、湖南省文物局的支持和湖南交通文化遗产保护领导小组办公室的督导下，基层交通文物部门的同志通过扎实的田野作业，采录了大量的原始普查数据。文史专家陈先枢、桥梁专家楼庄鸿、考古专家吴顺东以及何春平、姜子程、杨雄心、钟进云、陈凌霄等人补充了珍贵的图文资料，张婧、刘巧眉对普查材料进行了细致的勘校和整理工作，在此一并表示感谢。

蒋响元

2013年5月

目 录

第一章 绪论	1
第一节 湖南古代交通发展概述	2
第二节 湖南古代交通遗存的种类及特点	17
第二章 古道路	25
第一节 驿道 大道	26
一、湘粤、湘桂驿道	26
二、湘川、湘黔古道	34
三、湘赣古道	38
四、州府县道	40
第二节 其他古道	44
一、营道和苗道	44
二、湘粤、湘川盐道	47
三、湘黔烟银特道	50
四、湘赣茶盐古道	51
五、安化茶马古道	52
六、炎陵御祭道	53
七、敬香古道	54

八、湘赣苏区交通道	58
九、华容古道	59
十、古栈道 古纤道	60
第三节 不同民族地区典型古道	62
一、汉族地区 祁阳古道	62
二、苗族地区 凤凰古道	67

第三章 古桥梁	71
第一节 石拱桥	73
一、宋代以前	73
二、元明	86
三、清代	95
四、民国	109
第二节 石梁桥	113
一、明代以前	113
二、清代	121
第三节 廊桥及风雨桥	129
一、石墩廊桥	131
二、石拱廊桥	157
第四节 其他古桥梁	168
一、蹬步	168
二、浮桥	174
附录 2010年交通文化遗产普查统计的湖南民桥	176

第四章 其他古代交通遗存	211
第一节 古路亭	212

附录 湖南交通文化遗产普查统计的古路亭	242
第二节 古运河 古渡口 古堤台 古码头	247
一、古运河	247
二、古渡口	248
三、古堤台 古码头	250
第三节 古车船	253
一、文献记载的古车船	253
二、考古发掘的古车船	257
 第五章 古代交通文化	 259
第一节 古亭联	260
一、路亭联	261
二、古桥亭联	301
三、古渡亭联	312
第二节 古交通论文	319
一、古路记	319
二、古桥记	320
三、古亭记	337
四、古船渡记	340
五、古驿记	343
第三节 歌谣 船工号子	344
一、歌谣	344
二、船工号子	366

第一章 绪论

第一节 湖南古代交通发展概述

湖南位居长江中游和南岭内侧的腹地，地貌呈复式马蹄形格局，南部层峦叠嶂，北部洞庭平原，东部岭谷相间，西部山势巍峨，中部丘陵盆地交错分布。

湖南地处南北要冲，扼踞东西咽喉。大量的考古和文献资料证明，境内交通的历史可远溯新石器时代中晚期（距今8000~4500年）。

1991年，在洪江安江镇岩里村的高庙发掘出距今7800年的新石器时代遗址，其中出土的陶画上绘有帆船及画舫图像，这是世界上有关帆船的最早记录。

1999年，南县涂家台遗址出土了距今7000年的船形墓，从一个侧面反映了当时的古先民已把舟楫作为重要的交通工具。

2001年，在澧县城头山发掘出约5300年前用红烧土铺成的道路遗址，宽2米，厚10~15厘米，长约300米。该道路遗址是世界上已知最古老的道路，比印度文明的道路遗址（约4500年前）还要早800年。城垣外环30~40米宽的壕沟，说明木梁桥在那时已经出现。环壕大溪文化早中期沉积层中，还发掘出船桨、舢以及木构件、陶器、石器 etc 等遗物，距今约6000年。

原始社会中晚期，中原部族和南方苗蛮以及百粤部族等就有很多接触，彼此之间的文化交流，甚至是民族间的融合时有发生。范文澜的《中国通史简编》：“被称为蛮族的黎族和苗族先进入中原地区，其次进入中原地区的是羌族中的炎帝族。……炎帝族被黎族压迫，向黄帝族求助，黄帝击败黎族，又击败炎帝族。黄炎两族开始联合和融合，共同对抗强大的苗族。”

华夏文明的始祖炎帝神农氏生于黄河流域的宝鸡姜水。《国语·晋语》载：“昔少典娶于有蟪氏，生黄帝、炎帝。黄帝以姬水（今陕西武功县漆水河）成，炎帝以姜水（今陕西宝鸡市清姜河）成。”公元前26世