

交通标志世界

(第四集)

夏传荪 编著



国家高速

G5
京昆高速

出口 856

G108
韩城
Hancheng

S304

国家高速
G98
海南环岛高速

P6 5069-5094

2号航站楼
Terminal 2

Hurstville
Wollongong

STONEY CREEK ROAD

D5 Arnccliffe
Rockdale
Peakhurst
Menai

京津塘高速
JINGJINTANG Expwy 4 km

G2 京沪高速(原京津塘高速)

京开高速
JINGKAI Expwy G106 19 km

京石高速
JINGSHI Expwy 34 km

G4 京港澳高速(原京石高速)

P7

PAY TOLL AHEAD 2km

CASH TAG PASS
LEFT LANE RIGHT LANES

P Kongresshaus

P Bellevue

M7 MOTORWAY 3
Blacktown 10
Parramatta 20
Sydney 37

交通标志世界

(第四集)

TRAFFIC SIGN WORLD (SECTION IV)

夏传荪 编著

云南出版集团公司
云南科技出版社

· 昆 明 ·

图书在版编目(CIP)数据

交通标志世界. 第四集/夏传荪编著. —昆明:云南科技出版社,2010.7

ISBN 978-7-5416-4090-2

I. ①交… II. ①夏… III. ①公路标志-世界 IV. ①U491.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第137961号

云南出版集团公司
云南科技出版社出版发行
(昆明市环城西路609号云南新闻出版大楼)
邮政编码:650034
中国文联印刷厂印刷
版权专有 侵权必究

开本:889mm×1194mm 1/16 印张:21 字数:504千字

2010年7月第1版 2010年7月第1次印刷

☆

书号:ISBN 978-7-5416-4090-2/U·35

定价:258.00元

编审委员会

(按姓氏笔画排序)

技术指导	秦丽玉				
主任委员	成平	刘小明	李华	周正宇	戴东昌
副主任委员	王笑京	李维双	张书芳	贾日学	徐君
委员	马治国	王占军	王东	王智书	从涛
	方盛	白书峰	吕奋	朱琛	伍岳峰
	刘会学	米继军	孙贤军	孙建中	孙福申
	苏智龙	李志锋	李爱民	何勇	沈行祉
	张绍理	张蓉庆	陈桃林	林建永	官宝
	郝尧生	钟厚冰	上官苏	廉军	樊进超



作者和交通部前部长钱永昌合影



本书技术指导秦丽玉高级工程师在
华盛顿白宫“美国零公里标志”处

交通标志世界

书名题写：钱永昌

完善和熟悉交通标志
确保行车生命安全

为《交通标志世界》题

二〇〇七年九月
邹家华

全国人民代表大会常务委员会前副委员长、国务院前副总理邹家华为本书题词

交通标志
生命之友

费孝通

九十岁



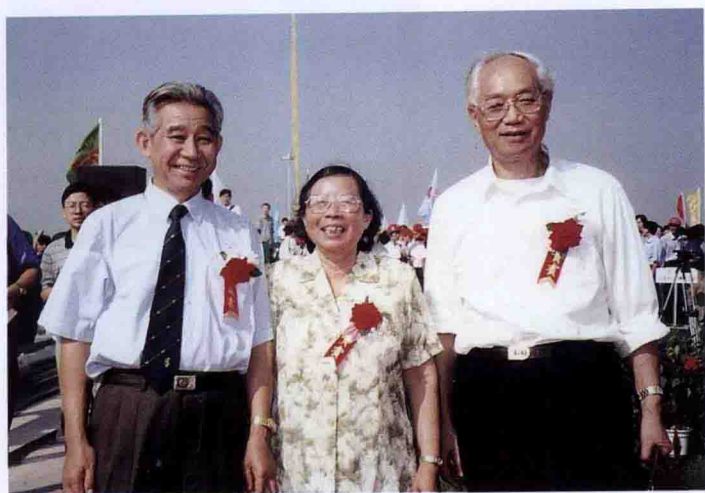
全国人民代表大会常务委员会前副委员长费孝通为本书题词



交通标志
交通向导

李居昌
二〇〇七年
十二月廿三日

中国公路学会理事长、交通部前副部长李居昌为本书题词



交通
安全
防患
未然

王展意

二〇〇五年三月廿六日

交通部前副部长王展意（照片左一）为本书题词



作者简介

夏传荪，湖北武汉市人，教授级高级工程师，国家级有突出贡献专家，交通运输部交通行业知名专家，北京市交通委员会专家，享受国务院政府特殊津贴。

1933年出生，1956年毕业于中南土木建筑学院道路系。毕业后，在交通部公路勘察设计院、交通部基本建设总局、交通部公路工程管理局及北京市交通局、北京市公路局、京津塘高速公路北京市公司从事公路建设事业。

1985年，随北京市高速公路考察团访问日本道路工团。

1988年，随中国高速公路工程决策与施工管理实习培训团出访美国运输部联邦公路总署（FHA），任秘书长；该团是我国第一次以国家的名义组织访问团，由厅处级领导（具有高级工程师职称）组成，历时两个多月。

1993年，随交通部考察团赴美国、日本调研国家标准《道路交通标志和标线》的修订、宣贯工作。

1994年，率团在西班牙监造首都机场高速公路监控收费系统。

1998年，随交通部公路研究所考研团，赴德国公路科研院等欧洲五国研讨交通工程、安全设施。

曾出席美国（2001年）、荷兰（2004年）、西班牙（2005年）等洲际交通工程博览会，进行技术交流并发表演讲。

多次出访欧洲、美洲、澳洲及日本、韩国、新加坡等国家，考察高速公路及其交通工程、安全设施。

2007年，参加交通运输部组织实施的国家高速公路网命名和编号的有关指南、规范、设计的专家工作，主持G2（京沪高速公路）示范工程方案专家咨询会，主持北京市高速公路网命名和编号规则、相关标志更换技术指南等专家工作。

曾任北京市公路管理处、北京市京津塘高速公路、首都机场高速公路总工程师，参加北京市八达岭高速公路、京通快速路、京开高速公路、北京四环路、五环路、六环路及全国多条高速公路的交通工程设计、施工、监理及咨询等工作。

曾任北京市交通安全委员会专家委员，中国道路交通安全协会学术委员会委员，中国交通企业管理协会路桥配套产品工作委员会首席专家，赣州市高速公路建设特聘专家（获江西省高速公路领导小组颁发命名为劳动模范），中国交通工程学会、北京交通工程学会常务理事、理事，《交通世界》、《交通工程产品与安全设施》杂志编委、专家委员等。

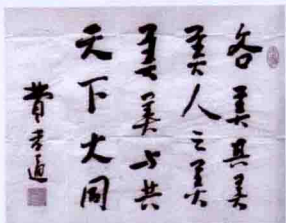
从20世纪60年代开始，在各种报刊杂志上发表上百篇论文、通讯、报道等，有多种杂志进行转载和连载。如《中国公路文化》杂志在2009年第一期到第七期连载。

情系交通方寸间

自序

“交通标志，生命之友”。这是我国著名社会学家、原全国人大副委员长费孝通（1910—2005）先生在他90高龄时，为本书第一集的宝贵题词。费老在完成这份题词时，以切身体会语重心长地说，他能够活到90岁和交通安全息息相关。他的家人告诉我们说：费老在1935年取得了公费留学英国的资格。在准备出国前，曾前往广西大瑶山进行社会调查。在山区进行调查时迷失方向，迷路难行，误踏虎阱，而遭遇了不测。费老题词所寓之深意，以及他的悲情经历，使我越发感到交通标志对于社会和人生的重要意义。路是重要的，路标同样也是重要的，两者密切相关，都是适应人类生活的现实需要而开辟、修筑出来的。道路交通建设对于现代社会发展更如形影相随。我国民主革命先驱孙中山先生早年为近代公路兴建振臂疾呼，他说立国之事“千头万绪，从何做起，而要以交通便利为第一要着，欲交通便利，必修治道路，蚺国者，于其国之文明发达与否，可于其道路卜之。”新中国经过60年来国家和地方大抓道路建设，特别是进入新世纪以来，凭借着举办奥运会和世博会的强劲东风，我国交通建设以跨越式的速度推进，如今城市立交桥和高速公路随处可见，已成为遍布四方的亮丽的风景线。当此之际，交通标志这个“无声的向导”，其意义和作用更加凸显了——正是交通标志的科学性和遵守交通规则严肃性，在时时刻刻地保障着道路通畅与人身安全，保障着我们社会有序而高效地运行。

作为一名祖国所培养的道路工程专业技术人员，长期参与了道路和交通标志的设计、制作、施工及监理，以及道路交通标志国家标准的制、修订和宣传贯彻。自20世纪80年代起，更积极投身于我国高速公路建设事业，相应地在交通标志的设计、施工，以及相关国家标准的制定、实施方面付出了更多的心血。是我数十年间所从事的工作的重要组成部分。正是本着对我国道路建设的炽热情怀，以及对交通标志特殊重要意义的深刻认识，一俟退休以后有了足够的时间和空间的条件，我即不失时机地将我在以往多年间通过各种渠道所记录、搜集和撰写的国内外交通标志方面的资料、实景图片、文稿，以及各种宣传交通法规等方面内容的文化、生活用品（如邮票、火花、烟卡、磁卡等等），进行系统分类汇编，精细加工，而后付梓出版——这就是于2002年出版的《交通标志世界》，2005年出版的该书第二集，以及2008年出版的该书第三集《邮票和火花中的交通世界》。交通部冯正霖副部长和周海涛总工程师热情地为本书作序和题写前言，评价“这是一部具有较高文化性、艺术性、知识性、观赏性与现实性的著作。”



2009年是新中国成立六十华诞大庆之年，新的国家标准GB5768—2009《道路交通标志和标线》正式发布，定于2009年7月1日实施。新国标的的内容较旧国标有较大的改动，其中最重要的章节是新增国家高速公路命名和编号规则，这是我国第二次对道路编号进行改革的重大决策。回顾到本人于上个世纪60年代初，曾参加了国家道路网

编号、起草、调研工作，那是新中国成立后的第一次道路编号和命名工作。历历往事萦回心头，抚今追昔，看到祖国各项建设事业飞速发展，国际地位步步攀升，心情无比兴奋和激动，并成为了我决定编著《交通标志世界》第四集的契机。此期间，老领导的鼓励，相关领导和同志们们的支持和帮助，使我增添了信心和力量。除了宣传贯彻国标的的内容之外，我还竭尽所能，将手头现有的全部与交通标志相关、并有价值的资料，精选精编，汇成一集，以求善始善终、功德圆满！

道路交通标志不仅要求具有高度的科学性与合理性，而且蕴含着文化性与艺术性。道路交通标志，分布在城乡的每个角落，它在客观上构成了社会人文景观的一部分。《交通标志世界》的各部分内容，应该说兼具法规性、技术性、知识性和趣味性，并且在某种意义上也可以说是具有独特色彩因而颇能令人赏心悦目的科普读物，它对我国道路交通建设事业将会产生积极的影响——这是老领导和读者对该书的评价，也是笔者发自内心的愿望吧。

20年前，在东京举行的“东亚社会研究国际研讨会”上，与会代表为费孝通先生80华诞贺寿，费老意味深长地讲了一句十六字箴言：“各美其美，美人之美，美美与共，天下大同。”意思是人们要懂得各自欣赏自己创造的美，还要包容欣赏别人创造的美，这样将各自之美和别人之美拼合在一起，就会实现理想中的大同美……我们高兴地看到，当今交通标志的通用性为全世界各国所普遍接受，交通标志已作为一个国家和地区交通现代化程度的体现，并作为显示社会文明的窗口。综观四集《交通标志世界》的全部内容，我们不仅能从中发现科学的精神，领略审美的情趣，也能隐约地感受到某种“大同境域”吧！

岁月不居，人生易老，更不要说个人的知识、水平、能力、见闻等等都是有限的。以道路交通标志的“方寸之域”这个专题作全方位的介绍，其中挂一漏万或论述不当之处在所不免，恳请读者惠予批评、指正。是为序。

夏传荪
2010年6月

夏传荪与他的《交通标志世界》

■ 孙军杰 交通世界杂志社社长/总编辑

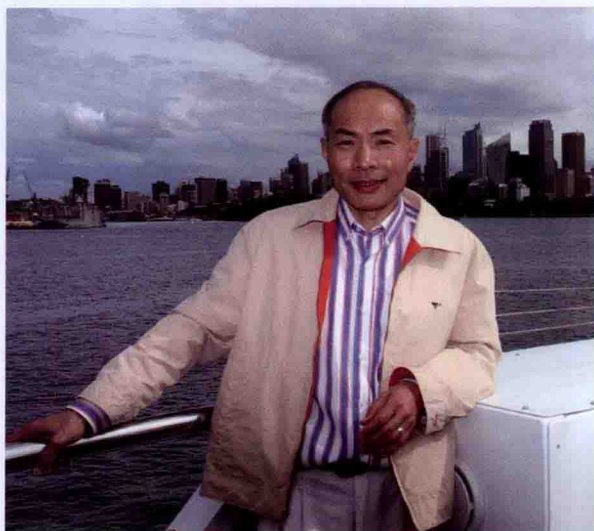
在公路交通行业，只要提到“夏传荪”这个名字，有一定工作资历的人都知道他是一位技术高深的专家，知识渊博的学者，还是一位和蔼可亲的老师。

夏传荪老师是湖北武汉人，1933年出生，1956年毕业于中南土木建筑学院道路系。毕业后在交通部公路勘察设计院、交通部基本建设总局、交通部公路工程管理局及北京市交通局、北京市公路局从事公路建设事业。他担任过京津塘高速公路、首都机场高速公路建设的技术领导工作；参加过北京市八达岭高速公路、京通快速公路、京开高速公路、四环路、五环路、六环路及全国多条高速公路的交通工程设计、施工、监理及咨询等工作。他曾任北京市交通安全委员会专家委员、中国道路交通安全协会学术委员会委员、首都公路发展有限责任公司交通工程顾问、中国交通工程学会理事和《交通世界》杂志编委等。

在不久前召开的第九届国际公路水运交通技术与设备展览会/2008年北京国际交通工程技术与设施展览会上，作为《交通世界》杂志编委，夏传荪老师来到杂志社的展位上，与我们谈起这几年他所完成的一项重要工作，那就是编著了三集《交通标志世界》。第一集和第二集他已经送过我们，第三集刚刚出版，这次特意带来送给我们。如果说我们看到第一集和第二集时，对这本《交通标志世界》的内容、水平和价值已经给予很高评价的话，那么第三集带给我们是更多的惊喜！

第一集《交通标志世界》以我国道路交通标志国家标准为主线，阐述了我国道路和高速公路交通标志的运用实践，并以生动的文笔和实景图片介绍了一些国外发达国家交通标志运用的现实风貌，是一本内容丰富、图文并茂，融技术性、知识性和趣味性于一体的交通标志专业读物。

第二集《交通标志世界》除了介绍一些我国重点城市、重点工程的交通标志以及安保工程外，还增加了第一集没有介绍的国家，并为读者提供了一些参考资料，如公益标志、动物标志、幽默标志等，是对第一集的补充，使这

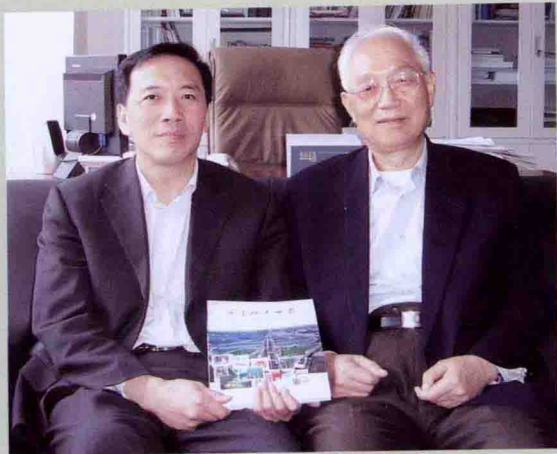


本交通标志专业读物更全面、更精彩、更有价值。

第三集《交通标志世界》从广义上拓展了交通标志的理念及其对人类社会的影响，通过“邮票和火花中的交通世界”向读者展示了多姿多彩的标志着交通主题的邮票、邮折、首日封、实寄封、明信片、火花、烟卡、磁卡等藏品大全，令人赏心悦目、叹为观止！是一本具有较高文化性、艺术性、知识性、观赏性与现实性的著作。

浏览和读完这三大本《交通标志世界》后，我们由衷地敬佩夏传荪老师独具慧眼的选题、精通专业的水准、厚积薄发的才华、锲而不舍的精神和奉献交通的品德。如此丰富的内容、如此广泛的收集、如此多样的形式、如此珍贵的收藏，无不浸透着夏传荪老师多年的心血和毕生的心愿！他作为一名新中国培养的知识分子，从血气方刚的大学毕业生直到满头银发的老专家，把全部精力都奉献给了中国的交通运输事业，与交通结下了不解的情缘，在步入老年之际，仍心系交通，倾其所有编著填补交通行业出版空白的《交通标志世界》，方了此心愿。

（原载《交通世界》杂志2008年第10期）



作者和交通运输部周海涛总工程师合影



作者和北京市副秘书长、北京市国家高速公路命名和编号领导小组组长周正宇合影



作者作为专家评委在2001年9月首都大学生“文明伴您行”交通安全辩论赛；2002年5月在首都驻军部队院校大学生交通安全辩论赛和中央电视台主持人撒贝宁合影



2004年作者在江西高速公路建设中获“劳动模范”荣誉称号

编审委员会

全国人民代表大会常务委员会前副委员长、国务院前副总理邹家华为本书题词

全国人民代表大会常务委员会前副委员长费孝通为本书题词

中国公路学会理事长、交通部前副部长李居昌为本书题词

交通部前副部长王展意为本书题词

作者简介

情系交通方寸间 自序

夏传荪与他的《交通标志世界》

第1章 国家高速公路网命名和编号	1
第2章 中国交通标志的发展	35
第3章 北京奥运会、残奥会和城市交通标志见闻	67
第4章 上海世博会和城市交通标志见闻	85
第5章 陕西省高速公路的乡土情怀	105
第6章 河北省高速公路的创意文化	119
第7章 吉林省高速公路交通标志散记	125
第8章 广东省交通标志所见	131
第9章 港澳台交通标志一瞥	137
第10章 美国交通标志一角	149
第11章 澳大利亚交通标志见识	155
第12章 新西兰交通标志随笔	169
第13章 中国零公里标志	177
第14章 国外零公里标志	187
第15章 旅游途中交通标志印象	193
第16章 中国各地创意斑马线	227
续第三集《邮票和火花中的交通世界》	231

附录一	希腊道路交通标志一瞥	278
附录二	奥地利交通标志概略	280
附录三	意大利交通标志点滴	282
附录四	英国指路交通标志	284
附录五	巴西道路交通标志和标线国家标准	286
附录六	西班牙典型指路标志示例	288
附录七	法国典型指路标志示例	290
附录八	欧洲公益标志	292
附录九	世界个性化标志	294
附录十	北欧交通标志一瞥	298
附录十一	各国路形图和桥形图标志	300
附录十二	世界各国路面标线标识	304
附录十三	愚蠢有趣的交通标志	306
附录十四	个性化邮箱	308
附录十五	中国老公交线路图	310
附录十六	世界上最早的交通标志	314
附录十七	汽车靠右行驶规则寻踪	316
附录十八	厕所文化中的交通安全标志	318
	参考文献	320
	后记	321
	上海市高速公路路网示意图	322

第 1 章

国家高速公路网 命名和编号

2004年12月，国务院常务会议审议通过了《国家高速公路网规划》，标志着我国高速公路进入了系统化、网络化发展的新阶段。国家高速公路网由7条首都放射线、9条南北纵向线和18条东西横向线组成，简称为“7918网”。为了统一和规范国家高速公路网命名和编号，根据《公路法》的规定，以及《国家高速公路网规划》的要求，原交通部规划司、公路司等有关司局于2005年开始启动了国高网命名和编号统一规范工作的研究。一方面组织各地对国高网路线进行梳理，一方面着手对相关标准规范进行研究修订，在广泛征求社会各方面的意见、达成广泛共识的基础上，于2007年制定发布了《国家高速公路网命名和编号规则》，2008年制定发布了《国高网里程桩传递方案》，2009年7月1日，《道路交通标志和标线》（GB 5768—2009）正式发布实施。与此同时，从2007年7月开始研究部署在全国组织开展国家高速公路网命名和编号实施工作，并以G2（京沪高速）作为示范工程，先行试点并取得了成功经验。



1-1 2008年5月10日交通运输部翁孟勇副部长（左四）视察G2（京沪高速公路）北京段标志改造工程

国家高速公路网命名编号的主要内容

一是路线名称使用路线起、终点县级以上行政区地名。如“北京—哈尔滨高速公路”，简称为“京哈高速”。

二是国家高速公路的阿拉伯数字编号采用1位、2位和4位数，并与一般国道相区别。现行的国道编号是3位数，国家高速公路的编号采用1位、2位和4位数。

三是数字编号的特征有律可循。首都放射线编号为1位数，由正北方向开始按顺时针方向升序编排，编号区间为1~9。纵向路线编号为2位奇数，由东向西升序编排，编号区间为11~89。横向路线编号为2位偶数，由北向南升序编排，编号区间为10~90。

四是建立新的互通立交出口编号。采用出口编号与里程桩相结合的方式，它的好处在于不仅能避免新增互通立交带来的出口编号重复问题，又能给出行者告知更多的服务信息。

五是对地方高速公路网的命名和编号给出了指导意见。其命名和编号规则原则上与国家高速公路网的命名和编号规则保持一致，其编号的字母标识符采用汉语拼音“S”表示。

在国家高速公路网命名和编号工作中，交通运输部做了大量工作，完善了相关标准规范，制定工作方案并动员部署，确定路线走向和里程桩传递方案，开展G2（京沪高速）示范工程试点工作等等。各省市都先后开展了有关的交通标志更换工作。在有关的研讨会上，一般有几方面的内容：

1. 国家高速公路网面临的新形势
2. 国家高速公路网命名和编号的重大意义
3. 国高网交通标志体系改造的文化意识
4. 国高网中命名编号中交通标志存在的主要问题
5. 国家高速公路网命名和编号工作中的特点
6. 国家高速公路网命名和编号中的交通标志改造的依据和强制性标准
7. 在国家高速公路网命名和编号中做好宣传工作
8. 做好技术审查和培训工作
9. 做好命名编号的交通标志的有关技术建议
10. 编制本地区国家高速公路网、省市高速公路网命名和编号规则



国家高速公路网命名和编号的交通标志改造

高速公路命名的混乱造成标志指示不清、标志信息不衔接、驾驶人员视认不清、易走错路等突出问题，给社会公众出行带来了很大不便，同时也影响了高速公路网功能的发挥和服务水平的提高。国家高速公路网命名和编号工作的重点是交通标志的改造。交通标志最重要的特征是统一性、一致性。从高速公路到县、乡道路，从城市快速道路到街道，同一含义的交通标志，应该是相同的。使道路参与者对交通标志达到“三看”的要求，即看得见、看得清、看得懂，缺一不可。交通标志应该醒目、清晰、重复，是自然映入眼帘，不需要寻找，很容易看到，包括指引方位、方向、说明、图形等等。公路交通标志名称应该统一，一地一名，不要一地多名，也不要一名多地。交通标志还具有实用性、文化性及形象传播的功能。交通标志中的指示标志，是一个指引系统，它体现了一个国家的管理水平，是一个国家的形象工程。要使交通标志表达的信息内容一目了然，

无语言障碍、优美、醒目、人性化，在北京要有国际通用语言的特点。交通标志改造工作的主要特点有：

一是标志改造工作量大。涉及交通标志的换膜、换板、新增、拆除等。

二是标志改造涉及面广。不仅涉及高速公路标志，还涉及普通公路和城市道路；不仅涉及已建高速公路的标志调整，还涉及在建和规划的高速公路；涉及与相邻省份的协调和衔接；不仅涉及到按照新标准实施，还涉及到对原有设置不合理、不科学的标志进行优化和完善；同时还涉及到公路交通地图等的更新问题等。

三是对社会影响大。数字化的路名便于交通标志标注，也便于公众的记忆和识别；突出路名和编号的指示，可以方便公众在公路网日益发达的情况下，正确选择行车路径；系统化和人性化的新标志体系，将为公众的安全便捷出行提供更好的指路服务。

实现新旧标志的平稳过渡

在交通标志改造过程中，尽量减少、尽快缩短命名和编号工作对道路运输生产和社会公众出行造成的影响，可以采用信息板和辅助标志等方式过渡。应明确交通标志改造工作的重点，包括高速公路命名和编号标志、入

口预告标志、出口预告和出口标志、里程碑和百米牌、地点距离标志、合流标志、服务设施标志、信息板以及必要的辅助标志等。充分利用路线图形化、桥梁图形化指路标志，用人性化、形象化标志引导交通。

