

HuBei WuLiu FaZhan BaoGao

湖北物流发展报告

(2010—2011)

湖北省发展和改革委员会
湖北省现代物流联席会议办公室 编
湖北物流发展研究中心

湖北长江出版集团
湖北人民出版社

湖北省软科学专项研究成果

湖北物流发展报告

(2010—2011)

湖北省发展和改革委员会
湖北省现代物流联席会议办公室 编
湖北物流发展研究中心

鄂新登字 01 号

图书在版编目(CIP)数据

湖北物流发展报告(2010-2011)/湖北省发展和改革委员会等编.
武汉:湖北人民出版社,2012.2

ISBN 978-7-216-07110-9

I. 湖…

II. 湖…

III. 物流—经济发展—研究—报告—湖北省—2010~2011

IV. F259.276.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 023412 号

湖北物流发展报告(2010-2011)

湖北省发展和改革委员会
湖北省现代物流联席会议办公室 编
湖北物流发展研究中心

出版发行: 湖北长江出版集团
湖北人民出版社

地址:武汉市雄楚大道 268 号
邮编:430070

印刷:武汉市福成启铭彩色印刷包装有限公司
开本:710 毫米×1010 毫米 1/16
字数:369 千字
版次:2012 年 2 月第 1 版
书号:ISBN 978-7-216-07110-9

经销:湖北省新华书店
印张:25.75
插页:3
印次:2012 年 2 月第 1 次印刷
定价:68.00 元

本社网址:<http://www.hbpp.com.cn>

《湖北物流发展报告（2010—2011）》编委会

编委会主任：周 峰

副 主 任：何正雄 张 云 张早阳 张 静 马木炎
马清轩 胡 泽 岑建德 陶君成

委 员：（按姓氏汉语拼音次序排列）

陈思云 程 英 初叶萍 刘伟平 刘传勇
刘明菲 黎继子 李文静 李志忠 黎忠诚
李卓明 罗志东 刘 晶 胡雅雯 芦黎红
姜燕平 邵 迈 石 翔 唐学军 熊文杰
张纯刚 王汉纯 吴元佑 许迅安 袁永友
赵 炜 张 杰 詹 刚 曾建民 周 莉
章学军

主 编：岑建德 初叶萍

副 主 编：陶君成 赵 炜 刘伟平

编 辑：罗志东 谭支雄 毕 娅 周 程

加快发展现代物流 助推湖北跨越发展

(序)

物流业既是大产业，也是大环境，既是服务性产业，也是基础性产业。发达的物流业对于降低物流成本、改善投资环境、支撑产业发展、引导居民消费均具有重要意义。国家高度重视物流业发展，近年来，国务院相继出台了《物流业调整和振兴规划》和《关于促进物流业健康发展政策措施的意见》。省委省政府也对此高度重视，提出把湖北建成中部乃至全国重要现代物流基地的奋斗目标，并把物流业确定为我省突破性发展现代服务业的六大行业之一。

现代物流业作为极具发展潜力的新兴产业，正在迅速成长为促进国民经济和社会发展，特别是推动第三产业快速增长的主要力量，其发展水平已成为衡量一个国家和地区综合竞争力的重要标志。加快发展现代物流业，有利于加快商品流通和资金周转，降低社会物流成本，优化资源配置，提高国民经济的运行质量；有利于提高服务业比重，优化产业结构，促进经济发展方式的转变；有利于增加城乡就业岗位，扩大社会就业，保障和改善民生；有利于提高运输效率，降低能源消耗和废气排放，缓解交通拥堵，实现经济和社会的协调发展；有利于促进国内外、城乡和地区间商品流通，满足人民群众多样化、高质量的物流服务需求，扩大居民消费；有利于国家救灾应急、处理突发性事件，保障经济稳定和社会安全。

国际上现代物流业发展从20世纪50年代开始，经历了起步、发展和成熟三个阶段。湖北省现代物流业发展起步于20世纪90年代。新世纪以来，随着工业化、信息化、城镇化、市场化、国际化深入发展，湖北省现代物流业进入加快发展的新时期。2010年，全省物流业

增加值突破千亿元，达到 1100 亿元，占服务业的比重达 18.3%，在服务业中居首位。湖北是中国中部最大的综合交通通信枢纽，省会武汉素有“九省通衢”之称，是各种生产要素和商品的重要集散地，发展现代物流的基础好，区位优势明显。《湖北省经济和社会发展的第十二个五年规划纲要》明确提出，“十二五”时期，要把湖北建成中部乃至全国重要的现代物流基地，大力建设武汉（城市圈）物流圈、鄂西物流圈和长江经济带，推动现代物流业增加值力争突破两千亿元。

《湖北物流发展报告（2010—2011）》一书在湖北省是首次出版，报告吸收了湖北物流各个领域的研究成果，对湖北省物流业发展进行了多层次、多视角的观察和思考，全面回顾了“十一五”全省物流业的发展历程，系统梳理了物流业发展成效，深刻剖析了行业发展中存在的突出问题，科学理性地研究了未来发展趋势，提出了许多促进物流业发展的真知灼见，为湖北物流发展提供了一幅全景图。全书分为 5 个部分，约 30 万字，汇聚了全行业数据，具有一定理论性、资料性、参考性与指导性，是湖北省物流业发展的视窗，是社会各界了解湖北省物流业发展的重要资料。毫无疑问，这是一项十分重要、非常有益的工作。

当前，湖北正处于全面实施“两圈一带”战略，加快构建促进中部地区崛起的重要战略支点的关键时期，也是深化重要领域和关键环节改革的攻坚时期。在国内外发展环境错综复杂的背景下，加快发展现代物流业，不仅是推动全省产业结构优化升级、加快转变经济发展方式的重要工作，而且是湖北构建促进中部地区崛起重要战略支点的重要抓手。现代物流业的发展，需要得到政府、社会工作实务和理论研究者乃至全社会的理解、支持和共同参与，希望《湖北物流发展报告（2010—2011）》能够进一步深化大家对现代物流业工作的认识，为提升全省现代物流工作的整体水平，推进现代物流业加快发展，助推湖北跨越发展发挥更大的作用！



2011 年 12 月

目 录

第一篇 综合报告

第一章 湖北物流业“十一五”发展回顾及“十二五”展望	3
第二章 2010 年湖北物流业发展报告	16

第二篇 专题研究

第一章 物流服务业	25
2010 年湖北公路物流发展报告	25
2010 年湖北铁路物流发展报告	29
2010 年湖北港口物流发展报告	37
2010 年湖北航空货运市场发展报告	46
2010 年湖北仓储业物流发展报告	49
2010 年湖北快递业发展报告	58
2010 年湖北商贸物流发展报告	66
第二章 行业物流	70
2010 年湖北农产品物流发展研究报告	70
2010 年湖北粮食行业物流发展研究报告	85
2010 年湖北化工行业物流发展研究报告	94
2010 年湖北汽车行业物流发展研究报告	109
2010 年湖北电子信息产业及物流发展研究报告	119
2010 年湖北医药物流发展研究报告	129
2010 年湖北纺织行业物流发展研究报告	135
2010 年湖北应急物流发展研究报告	146
2010 年湖北保税物流发展研究报告	154
第三章 应用研究	163
产业转移中湖北物流服务外包对策研究	163
湖北制造业与物流业联动发展研究	172

湖北物流公共信息服务平台研究·····	186
湖北物流标准化体系研究·····	194
湖北农村物流发展模式及政策建议·····	205
湖北农副产品冷链物流服务体系构建研究·····	213
蔬菜生产与流通价值链研究·····	222
湖北农业物流园区规划及实施研究·····	230
区域性农资配送中心建设研究·····	240
可再生资源回收利用产业链研究·····	247
新形势下湖北港口物流规划与发展对策研究·····	258
湖北三峡区域物流发展策略研究·····	268
制造企业绿色供应链实施风险评价研究·····	275
关于湖北冷链物流人才培养模式的思考·····	285
高职院校物流专业特色化建设探讨·····	295

第三篇 物流园区

武汉市东西湖保税物流科技产业园 2010 年发展报告 ·····	305
武汉市汉口北商贸物流枢纽区 2010 年发展报告 ·····	310
襄阳市高新区汽车物流园 2010 年发展报告 ·····	315
宜昌三峡物流中心宜昌火车站物流园 2010 年发展报告 ·····	318
荆州市物流产业园 2010 年发展报告 ·····	325

第四篇 物流企业

九州通医药集团股份有限公司·····	339
武汉商贸国有控股集团有限公司·····	344
华中航运集团有限公司·····	351
湖北安欣物流有限责任公司·····	354
武汉中百物流配送有限公司·····	358

第五篇 资料汇编

湖北省现代物流业发展“十二五”规划 ·····	365
湖北省农产品冷链物流发展“十二五”规划 ·····	385

第一篇 综合报告

第一章 湖北物流业“十一五”发展 回顾及“十二五”展望

现代物流业作为一种融合运输、仓储、货运代理和信息等行业的新兴复合性服务产业，是国民经济的重要组成部分，是衡量一个国家或地区发展水平和综合实力的重要标志之一。2009年，物流业调整和振兴规划被国务院列入十大产业振兴规划。近年来，湖北省委省政府高度重视现代物流业发展，提出要把湖北建成中部乃至全国重要的现代物流基地的奋斗目标，并把物流业确定为湖北省突破性发展现代服务业的六大行业之一。湖北省物流业在“十一五”时期虽然取得重大进展，但仍然处于初级阶段，还不能够完全适应国民经济发展的需要。“十二五”时期，湖北省物流业发展仍将处于重要的战略机遇期，面临新的形势。

一、湖北省物流业“十一五”发展回顾

湖北省现代物流业发展起步于20世纪90年代，进入21世纪后，发展势头强劲。现代物流业逐渐成为全省服务业的重要支柱和国民经济新的增长点，正由起步阶段向快速发展阶段过渡。

（一）物流业规模和效益逐步提高

“十一五”期间，全省社会物流总额和物流业增加值保持平稳较快增长。2006年至2010年，社会物流总额从17586亿元增加到35275亿元，年均实际增长14.2%，物流业增加值从542亿元增加到1100亿元，年均实际增长14.6%，占全省GDP的比重保持在7.0%左右。物流货运量持续扩大，2006年至2010年，货物运输量从5.29亿吨增加到9.69亿吨，年均增长16.3%，货物运输周转量从1730亿吨公里

增加到 3367 亿吨公里，年均增长 18.1%。2010 年物流总费用占 GDP 比重为 17.6%，比 2006 年下降 0.6 个百分点，物流产业初具规模。

表 1 湖北省 2006—2010 物流指标表

指标	单位	2006	2007	2008	2009	2010
社会物流总额	亿元	17586	21158	24813	27309	35275
物流业增加值	亿元	542	660	799	903	1100
物流业总费用占 GDP 比重	%	18.2	18.1	18.1	17.7	17.6
货物运输量	亿吨	5.29	5.85	7.58	8.27	9.69
货物运输周转量	亿吨公里	1730	1911	2700	2808	3367

（二）物流网络基础不断完善

“十一五”期间，全省加强交通运输设施建设，完善综合运输网络布局，促进各种运输方式的衔接和配套。发展多式联运，形成以武汉、宜昌、襄阳、恩施等机场为依托的航空物流网，以武汉新港、宜昌新港、汉江干线码头等为主要依托的内河物流网，以京珠、沪蓉、闽乌高速及 107、318 国道为依托的公路物流网，以京广、京九、汉渝、焦柳、武合、武广等为依托的铁路物流网。2010 年底，铁路营运里程 3300 公里，公路 199400 公里，通航里程 8465 公里，港口吞吐能力 2.4 亿吨，有机场 6 个，油气管道 3063 公里。

（三）物流市场主体快速发展

“十一五”期间，湖北省物流业已基本形成多种所有制市场主体，“大、中、小、特”多类物流企业共同发展的格局，第三方物流企业得到了较快发展。联邦快递、DHL、TNT、嘉里大通等国际知名物流企业纷纷进驻湖北省，中远物流、中邮物流、中外运、中铁物流、招商局物流、长航集团等中央企业也都在湖北省设立分支机构，参与湖北省物流市场的竞争和发展。与此同时，华中航运、武汉商贸控股、九州通、武汉捷利、武汉世通等湖北省传统的运输、仓储、货代企业，依托原有的经营与资源优势，积极拓展和延伸物流服务功能，加快向现代物流企业转型。目前全省各类物流企业达 7000 多家，其中

5A 级企业 3 家，4A 级企业 19 家，3A 级企业 18 家。

（四）物流基地建设稳步推进

“十一五”期间，围绕省委、省政府提出的“两圈一带”发展战略和建设以武汉为核心的中部现代物流中心区的总体发展战略，立足于充分发挥湖北发展现代物流中心的比较优势，综合考虑湖北省已经形成的武汉、黄石、宜昌、荆州、襄阳、十堰等城市展开区域布局，并逐步形成物流圈—物流枢纽城市—物流基地（园区）—专业物流中心的现代物流服务网络体系。武汉阳逻物流园区、武汉舵落口物流园区、东西湖保税物流中心（B 型）、宜昌三峡物流中心、襄阳国邦物流园等相继投入运营并取得初步成效。

（五）物流业发展环境明显好转

“十一五”期间，国家和湖北省相继出台《物流业调整和振兴规划》、《物流业调整和振兴实施方案》。物流统计核算、物流标准化、物流人才培养和技术创新等行业基础性工作取得明显成效。全省电信网、电子政务网实现全面覆盖，综合信息处理能力明显增强。电子数据交换技术（EDI）和地理信息系统（GIS）研发走在全国前列，为现代物流业信息化建设提供了有力支撑。

在湖北省现代物流业蓬勃兴起、发展前景良好的同时，必须清醒地认识到湖北省现代物流业发展中存在的问题：一是物流业发展水平与全省经济社会的发展要求还不相适应，与沿海省份的差距较大。二是物流业标准化、信息化建设相对滞后，专业化、社会化程度较低。三是物流企业“小、散、杂”的状况尚未改观，服务能力和质量有待提高。四是物流园区的发展存在一定的盲目性，区域布局不尽合理。五是物流业发展的政策法规、体制机制、人才队伍建设有待加强和完善等。

二、近年来湖北省改革与发展委员会在推进现代物流业发展方面所做的主要工作

湖北省改革与发展委员会作为全省现代物流工作牵头单位，认真

贯彻落实省委省政府的战略部署，会同有关部门大力推进全省现代物流业发展，从规划编制、政策研究、项目建设、主动协调等方面开展了一些工作，取得了较好成效。

（一）编规划

湖北省改革与发展委员会高度重视现代物流规划工作，先后组织力量编制了多项全省物流业发展的综合或专项规划。2006年，根据《湖北省经济和社会发展的第十一个五年规划纲要》，湖北省改革与发展委员会会同省直有关部门研究制定出台了《湖北省“十一五”现代物流发展规划》（鄂发改财贸〔2006〕1129号），明确了全省“十一五”时期现代物流发展的基本方向、主要任务和政策措施，为湖北省推进现代物流业有序、快速、健康发展奠定了坚实的基础。“十一五”现代物流发展规划提出了三大物流圈的概念。2009年7月，根据国家《物流业调整和振兴规划》，湖北省改革与发展委员会牵头组织编制了《湖北省物流业调整和振兴实施方案》，提出了发展物流业的八大主要任务和七大重点工程。2010年，根据国家发改委办公厅《关于做好物流业发展中长期规划编制前期工作的通知》（发改办经贸〔2010〕2490号）的要求，湖北省改革与发展委员会积极组织编制了《湖北省现代物流业发展“十二五”规划》，并以省政府办公厅名义发布实施。该规划明确了全省“十二五”时期现代物流发展的基本方向、主要任务和政策措施，提出了三大物流圈（带）的概念和区域布局。同时，湖北省改革与发展委员会还组织或委托有关单位和专家分别开展粮食现代物流和粮油仓储设施、农产品冷链物流、农产品批发市场等专项规划编制工作，目前，这些专项规划已陆续形成初稿。这些规划工作发挥了我委对全省物流牵头抓总的协调作用，也对全省物流业发展发挥了重要指导作用。

（二）抓项目

一是加强项目策划储备工作。按照国家发改委农产品批发市场、粮食现代物流、物流业调整和振兴、粮油仓储设施等专项相关要求，湖北省改革与发展委员会积极开展物流业重大项目调研工作，指导各

地加强项目策划和培育工作，切实做好物流业项目储备工作，为申报中央投资项目打好基础。二是加强中央预算内投资争取工作。我们严格按照国家的有关要求，对申报的中央投资项目严格把关，确保项目申报程序到位，尽量使湖北省改革与发展委员会省申报到国家的物流业项目都是优质的、前期工作到位的项目。三是加强项目论证决策工作。湖北省改革与发展委员会要求各地严格按照国家发改委各专项管理办法的要求编制资金申请报告，并委托中介机构组织专家集中对拟申报项目进行咨询评审，从而有力地提高了项目资金申请报告质量。在现场调研和咨询论证的基础上，按照处室工作规则召开处务会，全处人员集体论证确定拟申报项目，报经委分管主任审核后提交委主任办公会。四是加强项目监督管理。利用召开系统会、规划座谈会、现场调研和工作通知等多种方式，印发和传达国家发改委对项目建设和管理的具体要求，并督促各地严格执行。多次组织各地对中央投资项目开展经常性自查工作，同时，积极配合国家和省里各专项检查组赴各地进行检查督查，指导各地进一步完善项目建设和管理工作，对存在的问题进行严肃整改，确保物流业中央投资项目顺利实施。

（三）拟政策

湖北省改革与发展委员会积极组织和配合省直有关部门和有关协会组织，认真研究制定支持物流业发展的政策措施。我们牵头组织对加快发展现代物流业和武汉城市圈物流配送问题进行专题研究，向省政府提出了“加快湖北省现代物流业发展的对策与建议”和“促进武汉城市圈物流配送体系建设的政策建议”，被省政府采纳并批转相关部门研究落实。按照《国家发展改革委落实物流业调整和振兴规划工作部门分工方案》要求，湖北省成立了由湖北省改革与发展委员会牵头的落实物流业调整和振兴实施方案工作小组，贯彻落实国家促进物流业发展的各项政策措施，研究制定湖北省相应的政策措施。会同省粮食局、省财政厅联合印发了《湖北省中心骨干粮库建设改造规划》，对全省粮库仓储设施体系建设提出了指导意见。会同省工商局等部门联合印发了《关于做好制止滥用行政权力排除限制物流业竞争规范物流市场秩序工作的通知》，进一步促进了物流市场有序发展。目前，

湖北省改革与发展委员会正在组织有关部门起草《省人民政府关于促进全省物流业健康发展政策措施的意见（代拟稿）》，争取省政府出台促进现代物流业发展的若干配套扶持和支持政策，在项目用地、投融资、税收、工商管理、交通运输、人才引进培养等方面给予适当政策倾斜。

（四）强基础

从全委来讲，我们主要是会同交通等部门努力促进交通基础设施建设。经过多年建设，湖北省交通条件大为改善，运输紧张状况明显缓解，各种运输方式协调发展，运输能力持续扩张，运输质量显著提高，综合交通运输体系基本形成，为物流业的发展提供很好的基础条件。从湖北省改革与发展委员会专业处室工作角度来讲，主要是加强了促进物流业发展的一些基础性工作。一是大力开展物流统计工作。会同省统计局联合召开了全省现代物流统计工作会议，正式启动了湖北省现代物流统计工作，使湖北省物流统计工作逐年走入正轨，多次被国家发改委点名表扬。二是着力推进物流企业税收试点工作。近三年来，共推荐近 50 家物流企业入选全国物流企业税收试点名单，促进物流企业税收试点推荐工作常态化。三是积极支持湖北省物流公共信息服务平台建设。我委已将省物流公共信息服务平台列入全省物流业调整和振兴实施方案的重点发展项目，并补助省预算内投资支持平台建设。目前，新农村湖北物流信息服务平台、武汉城市圈与泛区域物流配送平台、湖北物流采购行业资讯平台、中物汇（论坛）四个支撑平台已试运行。

（五）促协调

一是建立和完善全省现代物流工作联席会议制度。2006 年建立该制度后，坚持每年召开一至两次办公室成员会议，2010 年，湖北省改革与发展委员会专门发文要求根据近年来人员变化情况适时调整和更新联席会议及办公室成员，力求联席会议平台有效发挥湖北省改革与发展委员会在推进全省物流业发展中的综合协调作用。二是大力推动制造业与物流业联动发展。我们多次组织物流企业和制造业企业参加

“全国制造业与物流业联动发展大会”，促进了湖北省物流企业和国际国内先进物流企业、制造业企业的交流和合作。2010年，湖北省改革与发展委员会向国家现代物流联席会议办公室推荐申报武汉诚通物流有限公司等8家企业为全国制造业与物流业联动发展示范企业。三是认真做好重点物流园区和物流企业协调服务工作。积极向省政府提出支持武汉新港、宜昌三峡物流中心、汉口北综合物流园、仙桃富迪物流园、九州通医药物流、李时珍国际医药港、国药控股湖北分公司物流中心等项目发展的措施建议，并协调省有关部门出台具体政策措施，解决项目建设中出现的重点和难点问题。四是成功举办第三届中博会现代物流业推介研讨会。为推动国际资本、国内沿海产业向中国中部地区转移，促进国际、国内沿海和中部地区物流业界的交流合作，共同研讨推进中部地区现代物流业发展，湖北省改革与发展委员会成功地举办了现代物流业推介研讨会，国际、国内知名物流企业参会与湖北省物流企业进行交流研讨。

三、湖北省物流业“十二五”发展面临的形势

“十二五”时期是深入贯彻落实科学发展观、积极应对国内外发展环境新变化、加快推进经济转型升级的关键五年。随着市场经济的发展，物流业已由过去的末端行业，上升为引导生产、促进消费的先导行业。现代物流业的加快发展不仅是物流业自身结构调整和产业升级的需要，也是整个国民经济发展的必然要求。

（一）加快发展现代物流业，是后危机时代世界经济发展的必然趋势

当前，世界经济总体进入“后金融危机时期”。后危机时期世界经济格局面临深度调整，产业竞争日益激烈。这就要求：湖北省物流业自身必须转变发展模式，向以信息技术和供应链管理为核心的现代物流业发展，通过提供低成本、高效率、多样化、专业化的物流服务，适应复杂多变的市场环境，提高自身竞争力；全省物流企业必须加快重组步伐，做大做强物流企业，提高产业集中度和抗风险能力，保持产业的平稳发展，同时，由于现代物流业的产业关联度较高，要