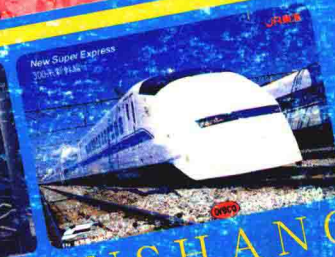
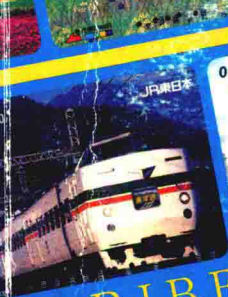
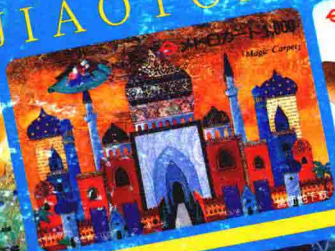
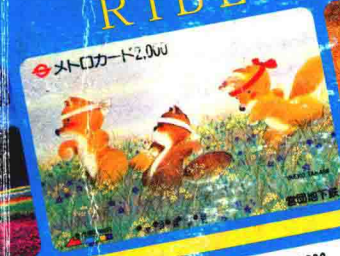


张家伟 编

RIBENJIAOTONGCIKAXINSHANG



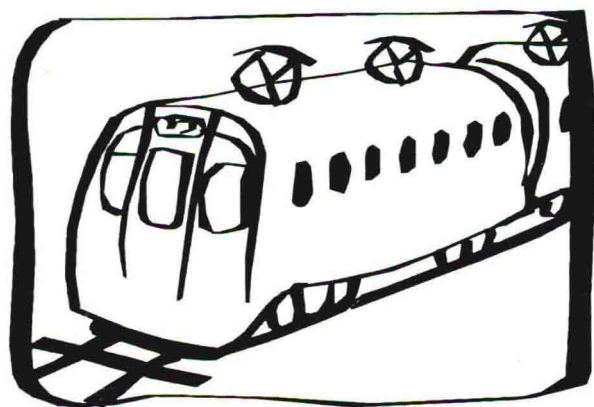
RIBENJIAOTONGCIKAXINSHANG

# 日本交通 磁卡欣赏

上海人民美术出版社

# 日本交通磁卡欣赏

RIBEN JIAO TONG CI KA XIN SHANG



张家伟 编

上海人民美術出版社

## 图书在编目(CIP)数据

日本交通磁卡欣赏/张家伟编著,一上海:上海人民美术出版社,1999

ISBN 7-5322-2192-X

I.日… II.张… III.交通—磁卡片—日本—图集  
IV.G899

中国版本图书馆CIP数据核字(1999)第47998号

上海人民美术出版社出版发行  
(上海长乐路672弄33号)

全国新华书店经销

上海中华印刷有限公司印刷

开本889×1194 1/24 印张:6.33

1999年9月第1版 1999年9月第1次印刷

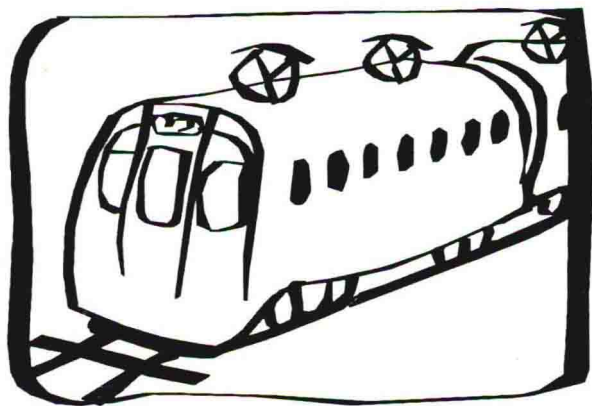
印数:0001—5000

## 目 录

- 使用交通磁卡  
前的乘车证 5
- 交通工具 10
- 沿线风光 37
- 美的画页 61
- 热爱自然 87
- 传统艺术 110
- 卡通童话 126
- 企业形象 135

# 日本交通磁卡欣赏

RIBEN JIAO TONG CI KA XIN SHANG



张家伟 编

上海人民美術出版社

## 目 录

- 使用交通磁卡  
前的乘车证 5
- 交通工具 10
- 沿线风光 37
- 美的画页 61
- 热爱自然 87
- 传统艺术 110
- 卡通童话 126
- 企业形象 135

# 序

日本是个岛国，地貌起伏，岛屿万千，曾给交通带来诸多不便。四十多年来，由于新干线、高速公路和海底隧道的开通，日本经济得到全面发展。工业生产快速增长，使日本成为世界上发达的资本主义经济大国。

1997年12月12日，日本超导磁气悬浮列车，在实验行驶中创造了时速531公里的世界最快纪录，同年年底，又创造了时速550公里新水平，打破了由日本在十多天前创造的世界最新纪录。

日本是使用交通磁卡最早的国家，在不到10年的时间内，已发行各种题材的交通磁卡几千种。磁卡上有早期列车、流线型超导磁气悬浮列车、隧道桥梁、沿线风光、古典建筑、动物花卉、美术作品、卡通童话、民间节日和现代广告等内容，这些色彩艳丽的掌上图画，同日本的电话磁卡一样，给各国游人和日本的观光客，增添了一道新的风景线。

目前，日本交通磁卡已由开始时单一功能发展成为通用磁卡。日本最早的交通磁卡只局限于铁道或地铁使用，或单程，或回程，只是比普通车票精美一些，印上与列车相关的图案，对所乘车次有明确的限制。而现在的交通磁卡已发展成铁道、公路和地铁相互通用的功能，有“一卡在手，走遍日本”之说，给人们带来了更多的方便。

日本是个生活节奏很快的社会，人们在等车和乘车的时间，往往会忙里偷闲地抓紧时间学习新知识，广告商早就把目光看中了交通磁卡上的广告效应。因此，日本交通磁卡上常常可以见到各类广告，使磁卡成为广告设计家大展才华的阵地。企业家们在交通磁卡上不断推出新的产品宣传，收到了极好的经济效益。日本交通磁卡，为了迎合信息社会的快速变化，除了印有最新的企业形象和广告宣传外，还有纪念、观光、新型列车开通、列车运行地图和延线观光地的介绍，人们可以从交通磁卡上了解到许多新知识。交通磁卡又因购买的地域不同，其内容带有地域性，有些磁卡发行量小，图案随着信息的变化不断更新，使日本和世界各国的磁卡收藏家，把目光投准了日本交通磁卡，使某些具有特殊意义的专用交通磁卡身价百倍。

日本交通磁卡广泛使用于火车、电车、地铁和公交等交通工具上，现将其中有代表性的结集出版，愿《日本交通磁卡》能受到广大美术工作者、摄影爱好者和现代广告、装潢、设计、收藏等各方面读者的普遍欢迎。

张家伟



**蔵王の火口湖「お釜」**

蔵王  
刈田リフト  
乗車券  
8.8-9  
往復  
**¥570**  
通用当日限  
No 0706

蔵王エコーランド株



中央高原の清風を体一振に  
**鳥兜ペアリフト**  
鳥兜山 ← 4分 368m → マン門駅  
蔵王観光開発株式会社

No 04895

**鳥兜ペアリフト**  
大人片道乗車券  
運賃 **220円**  
通用当日限



夢の超特急  
**リニアモーターカー**

**浮上走行記念急行券**

昭和52年12月17日  
六分鉄道管理局

急行券 ¥400  
延岡 ▶ 100km まで  
1. 同段り  
2. 日間有効が  
延岡駅発行

急 延 見本

■使用交通磁卡前的乘车证



昭和55年9月1日

(見) 高砂駅

普通入場券 100円

(本) 旅客車内に立ち入ることはできません。

当日1回限り有効

通勤1箇月 (交通営団) 30465

茅場町 (人形町 接続) ↔ 本所吾妻橋

經由: 日比線・浅草線

1月-1日から

10.-1.31 まで

¥11,260 ~~¥29才~~ 東京営業支店-2

9.12.18 中静 道子 様BWF4308



7年6月末まで有効

地下鉄・ニュートラム 210円区間

11回分¥2100

2区回数券 大阪市交通局

4,000-4080



9年-1月末まで有効

地下鉄・ニュートラム 180円区間

11回分¥1800

1区回数券 大阪市交通局

(バスにも利用できます。)

SM377867

**SF 外カード 1000** **地下鉄走って70年 2**



営団地下鉄 都営地下鉄 共通

昭和初期の日本橋 (三越資料館協力)

← 発売額 1,000円 0 100 500 1000

営団地下鉄

**SF 外カード 1000** **地下鉄走って70年 3**



営団地下鉄 都営地下鉄 共通

昭和初期の銀座 (台東区立下町風俗資料館協力)

← 発売額 1,000円 0 100 500 1000

営団地下鉄

**SF 外カード 1000** **地下鉄走って70年 1**



営団地下鉄 都営地下鉄 共通

昭和初期の浅草 (台東区立下町風俗資料館協力)

↑ 発売額 1,000円 0 100 500 1000

SF 外カード 1000 営団地下鉄

**SF 外カード 1000** **地下鉄走って70年 4**



営団地下鉄 都営地下鉄 共通

地下鉄道の生活 (交通博物館協力)

← 発売額 1,000円 0 100 500 1000

営団地下鉄

**SF 外カード 1000** **地下鉄走って70年 5**



営団地下鉄 都営地下鉄 共通

上野停車場入口 (交通博物館協力)

← 発売額 1,000円 0 100 500 1000

営団地下鉄

↑ 発売額 1,000円

地下鉄走って70年 7

道徳下地の一峰洋南

通開間草夜野上

地下鉄開業当時のポスター（地下鉄博物館蔵）

営団地下鉄 都営地下鉄 共通

SF 外カード 1000

営団地下鉄

↑ 発売額 1,000円

地下鉄走って70年 8

1000形車両

昭和初期の地下鉄車両

営団地下鉄 都営地下鉄 共通

SF 外カード 1000

営団地下鉄

↑ 発売額 1,000円

地下鉄走って70年 9

500形車両

思い出の地下鉄車両

営団地下鉄 都営地下鉄 共通

SF 外カード 1000

営団地下鉄

SF 外カード 1000

地下鉄走って70年 6

日本最初の自動改札口（交通博物館蔵）

営団地下鉄 都営地下鉄 共通

← 発売額 1,000円

0 100 500 1000

営団地下鉄

↑ 発売額 1,000円

地下鉄走って70年 10

未来へ伸びる営団地下鉄

営団地下鉄 都営地下鉄 共通

SF 外カード 1000

営団地下鉄

とーふカードNo.15  
デハ1形5号電車

東武鉄道



IN 発売額1,000円 0 100 500 1000

とーふカード1000

とーふカードNo.16  
B1形 5号蒸気機関車

東武鉄道



IN 発売額1,000円 0 100 500 1000

とーふカード1000

とーふカードNo.17  
ED5015形 電気機関車

東武鉄道



IN 発売額1,000円 0 100 500 1000

とーふカード1000

とーふカードNo.19  
201形 (日光軌道)

東武鉄道



IN 発売額1,000円 0 100 500 1000

とーふカード1000

とーふカードNo.20  
5700形 (けごん)

東武鉄道



IN 発売額1,000円 0 100 500 1000

とーふカード1000

とーふカードNo.21  
1800系 (急行りょうもう号)

東武鉄道



IN 発売額1,000円 0 100 500 1000

とーふカード1000



## 交通工具

日本除航空和海运交通外，由铁道、地铁和公路，组成了四通八达的陆上交通网。日本现有国有铁路2万多公里，私有铁路417公里、地铁199公里、公路112万公里。国营铁路新干线被人们称为“理想的超级特快”，40多年来，从未发生过一起乘客伤亡事故，被称为世界上最安全的铁路交通工具。

在日本交通磁卡上，我们可以观赏到各个发展时期的列车、具有独特爱称的“回声”号和“光”号新干线列车……这些列车的背景有传统古建筑，也有变幻莫测的电脑抽象绘画，以多种艺术手法丰富了画面，使时代性极强的交通磁卡受到人们的普遍欢迎。





