

机动车驾驶人培训辅导教材



学车考证

一点通

XUECHE KAOZHENG YIDIANTONG

徐忠林 编著

(第3版)

- ★ 一步一图，重点讲解场地驾驶的操作技巧
- ★ 提醒+注意，详细介绍道路驾驶的考核要点
- ★ 快速通过驾驶考试的良师
- ★ 提高技能步入高手的益友



提供全套模拟试题下载

QQ:113917873



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

适用车型: C1 C2 C3 C5

机动车驾驶人培训辅导教材

学车考证一点通

第3版

(适用车型:C1 C2 C3 C5)

徐忠林 编著



机械工业出版社

本书为机动车驾驶人培训辅导教材,全书主要内容包含基础驾驶、机动车驾驶操作相关基础知识、科目一考试项目道路交通安全法律、法规和相关知识、科目二考试项目场内驾驶、科目三考试项目道路驾驶技能和安全文明驾驶常识五个部分,直观、详尽地对机动车驾驶证考试所涉及的内容全面、系统地进行了阐述,同时对机动车结构、基础驾驶训练、空间感知能力培养、驾驶训练(考试)操作方法和技巧等进行了讲解。全书采用双色印刷,书中对有关驾驶操作要点进行了突出显示,方便读者阅读。本书内容翔实、结构新颖、图文并茂,突出实际应用,内容上有一定的创新,特别是采用了较大篇幅对科目二和科目三的教学和训练方法进行了阐述,力求通俗易懂。

本书特别适合正在接受机动车驾驶培训的学员使用,也可供机动车驾驶人、教练员及机动车驾驶人培训学校使用和参考。

图书在版编目(CIP)数据

学车考证一点通/徐忠林编著. —3版. —北京:机械工业出版社,2013.6
机动车驾驶人培训辅导教材
ISBN 978-7-111-42687-5

I. ①学… II. ①徐… III. ①汽车驾驶—技术培训—教材 IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第115475号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:赵海青 责任编辑:赵海青 版式设计:霍永明
责任校对:赵蕊 封面设计:张静 责任印制:杨曦

北京中兴印刷有限公司印刷

2013年8月第3版第1次印刷

184mm×260mm·12.25印张·292千字

0 001—5 000册

标准书号:ISBN 978-7-111-42687-5

定价:39.90元



凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066 教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010)68326294 机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649 机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)88379203 封面无防伪标均为盗版



Preface 前言

《学车考证一点通》是根据《中华人民共和国道路交通安全法》《机动车驾驶证申领和使用规定》《中华人民共和国机动车驾驶员培训教学大纲》《机动车驾驶员培训管理规定》等相关要求，在结合中华人民共和国交通部编著的《中华人民共和国机动车驾驶员培训教材》的基础上编写的。自2011年1月第1版出版发行至今，得到广大机动车驾驶培训部门的教练员及学员的认可和好评，并一再重印。

2013年，新的《机动车驾驶证申领和使用规定》正式实施以来，人们普遍反映驾考新规难度大增。作为一本机动车驾驶人培训辅导教材，为了适应新的驾驶考试要求，帮助道路交通参与者提高安全意识，为了配合机动车驾驶培训部门的教练员更好地因材施教，使广大学员尽快地掌握机动车驾驶技能，保证培训质量，本书在遵循自身科学体系的基础上，根据《中华人民共和国机动车驾驶员培训教学大纲》的要求、机械工业出版社所收集和反馈的广大读者要求和建议，以及编者自身收集到相关信息，对本书进行必要的修改，重新编辑出版。

第3版的修订，坚持了“保持优点，弥补不足”的原则，力求内容翔实，精炼，通俗易懂，得到广大读者充分肯定的结构和内容予以保留，提出的意见和建议尽可能予以采纳。本次修订对原书的篇幅进行了较大调整，补充了必要的新内容，新增有：道路交通安全法律、法规和相关知识(科目一)，重新编写了场内驾驶(科目二)及道路驾驶技能和安全文明驾驶常识(科目三)，以便C1、C2、C3、C5学员学习与参考。

全书主要内容包含基础驾驶，机动车驾驶操作相关基础知识，道路交通安全法律、法规和相关知识，场内驾驶，道路驾驶技能和安全文明驾驶常识五个部分。

在编写与修订的过程中，我们参考了国内外的有关书籍、教材和资料，吸取了其中的经验，并引用了其中一些材料和数据，在此，谨向编者和出版者表示深切的谢意。

由于我们的水平有限，编写与修订经验不足，书中一定仍存在错误与缺点，为不断完善、充实和提高，敬请广大读者批评指正。

编 者

目录 Contents



前言

第一部分 基础驾驶	1
一、机动车变速器	1
1. 变速杆的握法	1
2. 手动变速器变速杆的使用方法	2
3. 自动变速器变速杆的使用方法	2
二、机动车离合器	4
1. 离合器的三个工作状态	4
2. 正确使用离合器	5
3. 离合器踏板的操作方法	5
4. 离合器联动点位置的确定及使用	6
5. 离合器踏板操作要领	7
三、加速踏板	8
1. 加速踏板的作用	8
2. 加速踏板的操作要领	8
3. 错误的操作动作	8
四、方向盘	9
1. 方向盘的作用	9
2. 方向盘“时点表示法”	9
3. 方向盘的握法	9
4. 方向盘的操作方法	9
五、制动踏板	11
1. 机动车制动的作用	11
2. 制动踏板的操作方法	11
六、驻车制动器	12
1. 驻车制动器的作用及使用方式	12
2. 驻车制动器的操作方法	13
3. 错误的操作动作	13
七、组合仪表与指示灯	14
1. 组合仪表	14
2. 指示灯	15
八、其他操纵装置的操作方法	16
1. 点火开关	16
2. 机动车的喇叭	17





3. 组合开关	17
4. 暖风和通风/空调	19
5. 发动机舱盖手柄	20
第二部分 机动车驾驶操作相关基础知识	22
一、上车准备与起步	22
1. 上车动作	22
2. 调整座椅、头枕、后视镜	23
3. 驾驶姿势	25
4. 检查操纵装置及仪表	26
5. 系、松安全带	26
6. 起动发动机	27
7. 车辆起步	29
二、停熄发动机与下车动作	30
1. 停熄发动机	30
2. 下车动作	30
3. 错误的下车动作	30
三、变速、停车、倒车	31
1. 换档	31
2. 机动车速度控制方式	32
3. 变速换档	32
4. 停车	36
5. 倒车	37
四、驾车的视觉与车体位置判断	39
1. 人眼视线与视点的认知	39
2. 车体位置的判断	40
3. 行驶位置和路线	41
4. 视线盲区	44
第三部分 道路交通安全法律、法规和相关知识(科目一)	46
一、道路交通安全法律、法规和相关知识	46
1. 道路交通安全法及实施条例	46
2. 中华人民共和国刑法	51
3. 道路交通安全违法行为处理程序规定	52
4. 道路交通事故处理程序规定	53
5. 机动车驾驶证申领和使用规定	55
6. 机动车登记规定	68
二、交通信号	73
1. 道路交通信号灯	73



2. 道路交通标志	73
3. 道路交通标线	80
4. 交通警察手势	86
三、安全行车、文明驾驶基础知识	88
1. 驾驶行为	88
2. 交通安全违法行为	91
第四部分 场内驾驶(科目二)	95
一、科目二训练与考试必知	95
二、倒车入库	98
1. 倒车入库训练与考试概述	98
2. 熟悉考试场地时应关注的要点	99
3. 倒车入库技巧	100
4. 训练与考试前的检查与调整	101
5. 倒车入库训练与考试操作方法	102
三、坡道定点停车和起步	107
1. 坡道定点停车和起步训练与考试概述	107
2. 坡道定点停车和起步操作要领	108
3. 坡道定点停车和起步训练与考试操作方法	111
四、侧方停车	112
1. 侧方停车训练与考试概述	112
2. 侧方停车操作要领	113
3. 侧方停车训练与考试操作方法	114
五、曲线行驶	117
1. 曲线行驶训练与考试概述	117
2. 曲线行驶操作要领	117
3. 曲线行驶训练与考试操作方法	118
六、直角转弯	120
1. 直角转弯训练与考试概述	120
2. 直角转弯操作要领	121
3. 直角转弯训练与考试操作方法	122
第五部分 道路驾驶技能和安全文明驾驶常识(科目三)	124
一、道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试内容说明	124
1. 道路驾驶技能考试内容	124
2. 科目三安全文明驾驶常识考试内容	124
二、道路驾驶技能通用评判标准	125
1. 不合格情形	125
2. 扣 10 分情形	126



三、违法行为综合判断与案例分析	127
1. 考试目标	127
2. 考试内容	127
四、安全行车常识	127
1. 考试目标	127
2. 考试内容	127
3. 道路驾驶技能考试要点	127
4. 安全文明驾驶题型设置	128
5. 安全行车操作训练要求	128
五、驾驶职业道德和文明驾驶常识	159
1. 考试目标	159
2. 考试内容	159
3. 考试要点	159
4. 题型设置	159
5. 驾驶职业道德和文明驾驶操作训练要求	159
六、恶劣气象和复杂道路条件下驾驶常识	162
1. 考试目标	162
2. 题型设置	162
3. 考试内容	163
七、紧急情况下避险常识	175
1. 考试目标	175
2. 题型设置	175
3. 考试内容	175
八、交通事故救护及常见危险化学品处置常识	179
1. 考试目标	179
2. 题型设置	179
3. 考试内容	179
机动车驾驶证考试样题	182



第一部分 基础驾驶

一、机动车变速器

机动车变速器通常可分为手动变速器(MT)和自动变速器(AT),如图1-1-1所示。机动车车型不同,变速器的档位布置也不同,应予以注意。



图 1-1-1 变速器档位布置图

方向盘左置的手动变速器机动车,变速器操纵杆(以下简称变速杆)安装在驾驶座的右侧位置或转向柱上。操纵变速杆可改变不同比例的变速器齿轮的合分,使机动车实现加速、减速或者倒车。



1. 变速杆的握法

两眼注视前方,左手握稳方向盘,配合加速踏板和离合器踏板,右手掌心向下轻贴手柄,五指自然向下握住变速杆手柄球头(图1-1-2),以手腕和肘关节的力量为主,肩关节为辅,将变速杆准确地挂入或脱出某一选定档位。



图 1-1-2 变速杆握法示意图

教练员特别提醒:

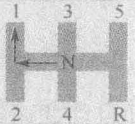
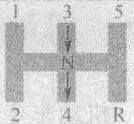
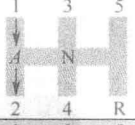
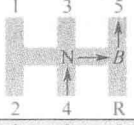
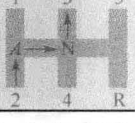
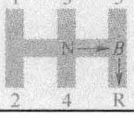
1. 变速杆球头不可握得太紧,以便适应各种档位用力方向不同的需要。
2. 换挡时要做到及时、正确、平稳、迅速、到位,不得硬推、强拉和低头看变速杆。
3. 变速杆移入空档位置后不要来回晃动。



2. 手动变速器变速杆的使用方法

(1) 变速杆的行走路线 变速杆球头上方一般标明了档位位置，即变速杆的行走路线。在用左脚将离合器踏板踩到底后，可有选择地进行摘档或挂入预定档位等操作(表 1-1-1)。

表 1-1-1 机动车档位操作表

档位变化	操作要领	图例说明	档位变化	操作要领	图例说明
N→1	确认档位位于空档位置 N 位后，从空档位置把变速杆向左扳，再往前推至 1 档位置		3→4	从 3 档位置把变速杆向后扳至空档位置 N 位，稍作停顿后，再扳至 4 档位置	
1→2	从 1 档把变速杆靠左向后扳，行至 A 点时稍作停顿，以防滑入空档，再向后扳到 2 档位置		4→5	从 4 档位置把变速杆向前推出至空档位置 N 位，向右推至 B 点，再向前推至 5 档位置	
2→3	从 2 档位置把变速杆向前推出至 A 点，等滑至空档位置 N 位后，再向前推入 3 档位置		N→R	从空档位置 N 位把变速杆向右推至 B 点，再向后扳入倒档位置 R 位	

注：车辆不同，档位设置也有所不同，训练时请以实际训练车辆的档位顺序为准。

(2) 变速杆空档位置的判定方法 除空档外，在其他任何档位上，变速杆可摆动的幅度很小。如果变速杆在某一位置上左右摆动的幅度较大，那么这个位置就是空档位置。



3. 自动变速器变速杆的使用方法

自动变速器与手动变速器相比，其档位布置和变速杆构造有所不同。一般来说，自动变速器的档位分为 P、R、N、D、2(或 S)、1(或 L)等。具体内容如图 1-1-3 所示。



图 1-1-3 自动变速器档位示意图

自动变速器档位布置及变速杆的使用方法

1) P(Parking)——驻车档(或称泊车档)：当机动车需要在某一固定位置上停留时间较长，或驾驶人在车辆停靠之后离开车辆前，变速杆必须挂入 P 位，并拉紧驻车制动器操纵杆，防止机动车移动。

**教练员特别提醒:**

车辆一定要在完全停止时,才可使用 P 位,不然自动变速器的机械部分会受到损坏。自动变速器机动车只能在 P 位或 N 位才能起动发动机,以避免在其他档位上误起动时使机动车突然前窜。

2) R(Reverse)——倒车档:倒车档在倒车时使用。通常,要按下操纵杆上的倒车(保险)按钮,才可将操纵杆移至 R 位。

教练员特别提醒:

自动变速器机动车不像手动变速器机动车那样能够使用半联动,故在倒车时,要特别注意加速踏板的控制。当车辆尚未完全停定时,绝对不可以强行转至 R 位,否则变速器会受到严重损坏。

3) N(Neutral)——空档: N 位是指空档,一般在起动机动车或暂时停车时(如等红灯)使用此档位。当处于 N 位时,一定要踩着制动踏板,防止车辆在斜坡上溜动。

教练员特别提醒:

在等待信号或堵车时,常将变速杆保持在 D 位,同时踩下制动踏板。若停车时间很短,这样做是允许的,但若长时间停车时,最好换入 N 位,并拉紧驻车制动器操纵杆。

4) D(Drive)——前进档(或称驱动档):在 D 位下,变速器会在 1~超速档(相当于 1~4 档)之间根据速度和加速情况自动进行切换,该档位用于一般道路行驶。

教练员特别提醒:

由于自动变速器是根据节气门开度的大小与车速的高低来确定档位的,所以加速踏板的操纵方法不同,换档时的车速也不相同。

5) 2 或 S(Second Gear)档: 2 档为低速前进档,也表示限制档,处于该档时,起动用 1 档,起动后,变速器就在 2 档上,以保证机动车获得最大的前进动力,用于湿滑路面起步,或者慢速前进时作为限制档使用。在坡度大的地方起动时,可以用此档起步前进。

教练员特别提醒:

2 档可在上、下斜坡时使用,此时,车辆会稳定地保持在 1 档或 2 档位置,不会因车辆的负荷或车速的不平衡,令变速器不停地换档。

6) L(Low)或 1(First Gear)低速档,也称 1 档: L 档也是低速前进档,在下陡坡或者长距离下斜坡时,用此档可以限制机动车的档位自动地只处于最低档(相当于手动变速器汽车的 1 档)上,不能变换到其他档位,以便充分利用发动机的动力。

教练员特别提醒：

机动车处于L位时，变速器只能在1档内工作，在严重交通堵塞的情况和斜度较大的斜坡上最能发挥功用，可以使机动车在下坡时使用发动机动力进行制动，驾驶人不必长时间踩制动踏板，避免制动片过热而发生危险。

二、机动车离合器

离合器踏板是离合器的操纵机构，用以控制发动机与传动系统接合或脱离，从而实现动力的传递或切断。掌握离合器踏板的操作要领，对新手来说，至关重要。

离合器踏板安装在驾驶室的左下方，驾驶人用左脚前脚掌加以控制，如图1-2-1所示。

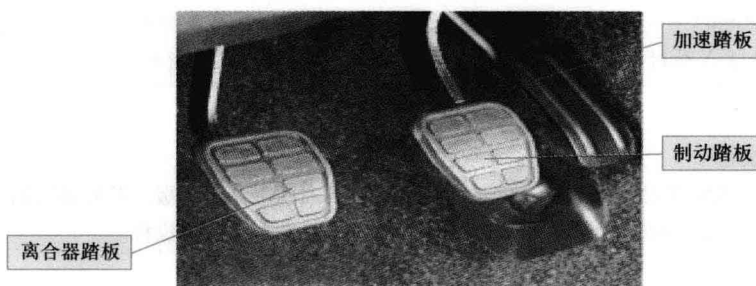


图 1-2-1 离合器踏板位置示意图



1. 离合器的三个工作状态

离合器有三个工作状态：离合器踏板完全抬起的全联动，部分踩下的半联动，完全踩下的不联动（分离），如图1-2-2所示。

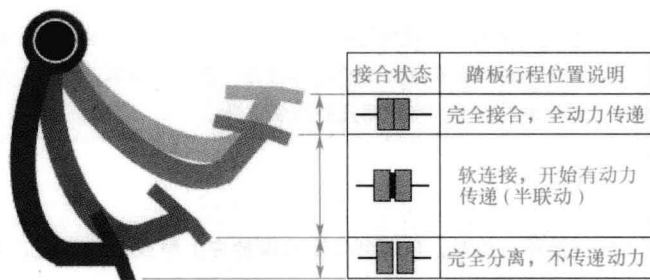


图 1-2-2 离合器踏板行程位置工作状态图

在车辆处于半联动状态时，离合器的动力输入端与动力输出端允许有转速差，通过其转速差来传递适量的动力。



2. 正确使用离合器

踩下离合器踏板，离合器分离；抬起离合器踏板，离合器闭合。只是在起步、换档和低速制动时，需要踩下离合器踏板；正常行驶时，不需要操纵离合器，所以不要把脚放在离合器踏板上。



3. 离合器踏板的操作方法

左脚前脚掌踩在离合器踏板上，以膝关节和踝关节的屈伸做踩下或放松动作，如图1-2-3所示。

离合器踏板的踩踏与回位



图1-2-3 离合器踏板操作示意图

(1) 踩下离合器踏板的操作方法 用左脚掌往下踩时，动作要迅速，做到一次踩到底，使离合器彻底分离。

(2) 抬起离合器踏板的操作方法 在抬起的过程中，要遵循“两快、两慢、一停顿”的使用方法。

离合器在抬起时的总行程分为五个点位，如图1-2-4所示。各行程点位的含义及左脚操作要领见表1-2-1。

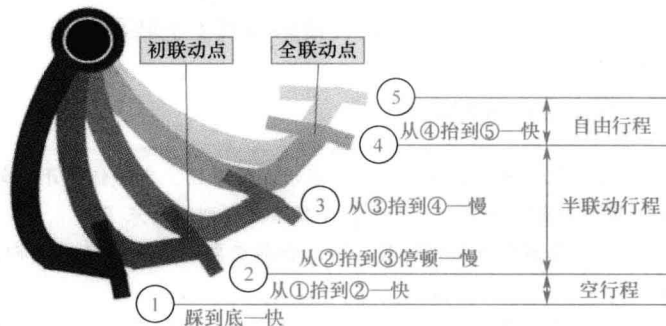


图1-2-4 离合器行程点位图

表1-2-1 各行程点位的含义及左脚操作要领表

行程点	含 义	左脚操作要领
①	动力分离，发动机空运行	全部踩到底——快
②	开始软连接，车开始动，进入初联动点	从①抬到②，空行程——快
③	进入半联动，不需踩踏加速踏板，车可慢行	从②抬到③停顿——慢
④	进入全联动，需踩踏加速踏板稳步加速	从③抬到④——慢
⑤	动力接合，发动机负荷运行	从④抬到⑤自由行程——快

1) 一快：第1点和第2点之间是空行程，应该快抬离合器踏板，消除空行程。

2) 一慢：第2点和第3点之间进入初联动(即离合器踏板松到即将进入接合状态时)，抬离合器踏板的动作要慢。



3) 一停顿：在第3点，这时离合器就进入了联动点区域，要停顿稳住一下。如果抬了，车辆不是“冲闯”，就是发动机熄火。

4) 再一慢：第3点和第4点之间进入全联动（离合器踏板抬至完全接合）后，要慢抬离合器踏板。

5) 再一快：第4点和第5点之间为全联动后的自由行程，抬离合器踏板的动作要快。

教练员特别提醒：

1. 操纵离合器踏板时，要遵循“两快、两慢、一停顿”的操作原则。
2. 离合器踏板踩不到底，易造成离合器分离不彻底。
3. 左脚长时间放在离合器踏板上，会使离合器长时间处于半联动状态，易造成离合器的损伤。



4. 离合器联动点位置的确定及使用

新手开车一般都会有这样的体会：起步时要么熄火，要么是一颤一颤出去的，这些都是半联动技巧没有掌握好的表现。

车辆不同，离合器联动点的位置也有所不同，即使是同一辆车，由于使用时间长短不同，联动点的位置也在变化。初学者需慢慢地摸索，才能掌握。

(1) 坡道起步，离合器联动点位置的确定及使用 在坡道起步时，驾驶技术不熟练的驾驶人应拉起驻车制动器操纵杆，然后让离合器踏板处于半联动状态，之后再放下驻车制动器操纵杆，使车辆起步。

1) 坡道起步时，联动点位置的确定

① 听发动机的声音变化：当离合器踏板抬到联动点的时候，发动机就开始向后面传递动力，这时发动机的转速下降，声音明显变小，表示离合器踏板抬到联动点了。

② 凭脚的感觉：当离合器踏板抬到联动点时，会感觉离合器踏板轻微顶脚，这就说明离合器踏板抬到联动点了。

③ 凭车辆的抖动：当离合器踏板抬到联动点的时候，车辆和变速杆出现一种微微颤抖、车头瞬间微微抬起的现象，这也说明离合器踏板抬到联动点了。

④ 看发动机转速表转速的变化：在离合器踏板抬起的过程中，如果发动机转速表的转速明显下降，也说明离合器踏板抬到联动点了。

⑤ 凭车辆的“冲闯”：在离合器踏板抬到联动点的时候，如果车辆有一种往前微微“冲闯”的感觉，这时离合器踏板也就抬到联动点了。

2) 坡道起步时，半联动的使用方法

① 坡道起步，只要离合器踏板一抬到联动点就要稳住，此时不能再抬了，如果再抬，发动机会熄火；也不能往下踩，如果往下踩，驻车制动一解除，车就会往后溜。

② 当车辆稳住后，解除驻车制动，然后右脚轻踩加速踏板，车就可以起步了。起步后，必须等车前行3~5m以上，才能将离合器踏板缓慢地全部抬起，不然发动机会熄火。





教练员特别提醒:

坡道起步时,离合器踏板抬到联动点后,应及时解除驻车制动,不然会造成离合器摩擦片的加速磨损。

(2) 平路起步时离合器联动点位置的确定及使用 在平路起步时,抬离合器踏板后应选择解除驻车制动,只要发现车辆开始动,离合器踏板就进入了联动点区域,此时必须要停顿稳住。如果再抬,车辆不是发生“冲闯”,就是发动机熄火。等车前行3~5m以上,再将离合器踏板缓慢地全部抬起来,这样,车辆就可平稳起步了。

当离合器抬到半联动位置时,车辆就开始动了,如果感觉到车辆有些快了,可再踩下离合器踏板,使车速慢下来;如果感觉到车辆有些慢了,可稍抬起离合器踏板,使车速快起来。通过这些操作,就可将车速控制在预定速度范围之内。

(3) 换挡时半联动的使用方法 行车中,在高档位(3档以上)换挡时,应迅速踩下离合器踏板然后立即抬起,不要出现半联动现象,否则会加速离合器的磨损。

行车中,在低档位(1、2档)换挡时,离合器踏板抬到联动点的时候,要停2~3s,待发动机和车辆的速差缩小或相等时,才能将离合器踏板全部抬起来,否则,车辆会出现“后挫”或“冲闯”现象。

1) 加档时,离合器踏板的操作方法

- ① 从1档换2档,离合器踏板需慢慢抬起。
- ② 从2档换3档,离合器踏板需稍快速抬起。
- ③ 从3档换4档,离合器踏板需更快速抬起。

2) 减档时,离合器踏板操作不当的影响

- ① 空转:离合器接合不到位或尚未到位,会引起发动机空转,引发噪声,对发动机有一定的损伤。
- ② 剧烈抖动:减档速度过快,会引起车身剧烈抖动。
- ③ 发动机熄火:加速踏板踩得过轻或离合器踏板抬起过急,都可能造成发动机熄火。



5. 离合器踏板操作要领

1) 离合器踏板操作方法:左脚掌踩在离合器踏板上,脚跟可贴着车板地面(此点可因人而异作出选择),当离合器踏板踩到最低点时,膝盖要保持微曲。切勿用脚尖踩离合器踏板,避免力量不够或下滑。

2) 踩离合器踏板时,要一脚踩到底,这样便于离合器完全分离,完全分离后才能换挡。

3) 踩离合器踏板时,应同时松开加速踏板。

4) 若未能顺利换挡,可以先放开离合器踏板,然后再次踩下离合器踏板进行换挡,切勿强行换挡,否则会使变速器的齿轮受损。

5) 行车中,切勿长时间把左脚放在离合器踏板上。

教练员特别提醒:

1. 离合器踏板踩下的时机应视车速而定,过早踩下离合器踏板,会加剧离合器摩擦片的磨损;过晚踩下离合器踏板,车辆会出现抖动甚至熄火。
2. 新手开车上路总喜欢把左脚放到离合器踏板上,从而会不自觉地压下离合器踏板,使车辆长时间处于半联动状态,这样会加速离合器摩擦片的磨损。

三、加速踏板

正确运用加速踏板,对驾驶人来说,是一项必须过硬的功夫,只有经过刻苦训练才能达到预期效果。

**1. 加速踏板的作用**

踩下加速踏板时,发动机转速升高;松抬加速踏板后,发动机转速下降。因此通过踩抬加速踏板的操作,可以控制车的速度。

**2. 加速踏板的操作要领**

机动车加速踏板位于驾驶室的右下方,用右脚前脚掌加以控制。操作加速踏板时,应以右脚跟靠在车板地面上作支点,前脚掌稍向右轻踩在加速踏板上,用踝关节的伸屈动作,踩下或松抬踏板(图 1-3-1)。



图 1-3-1 加速踏板操作要领图

- 1) 操纵加速踏板时,应做到“轻踏缓抬”,不可忽踩、忽放或连续抖动,以防止传动系统运转不稳。
- 2) 松抬加速踏板时,脚跟不动将脚尖抬起。操作时,要做到缓慢松抬。

**3. 错误的操作动作**

- ① 用脚尖或脚跟踩踏加速踏板。
- ② 没有保持加速踏板位置或频繁抖动加速踏板。
- ③ 没有做到轻踏缓抬。



教练员特别提醒:

1. 机动车在正常行驶时, 右脚除使用制动踏板外, 其他时间都应放在加速踏板上。
2. 在行驶过程中, 应注意加速踏板要和离合器踏板协调使用, 只要踩下离合器踏板, 就必须迅速放松加速踏板。
3. 不可在离合器踏板尚未抬至“半联动”之前, 就踏下加速踏板, 以减少“空轰油门”现象。

四、方向盘



1. 方向盘的作用

方向盘是操纵机动车行驶方向的装置, 可通过它控制转向轮, 实现方向的改变。正确地操纵方向盘, 可以使车辆沿着正常路线安全行驶(图 1-4-1)。



2. 方向盘“时点表示法”

在进行方向盘操作训练时, 教练常用“时点表示法”来辅导学员操纵方向盘。所谓“时点表示法”, 就是以时钟时点数来表述方向盘旋转角度和方位, 它们之间关系如图 1-4-2 所示。

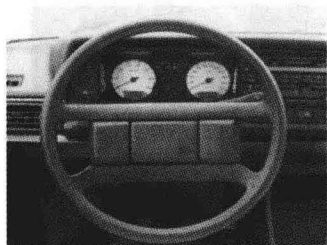


图 1-4-1 方向盘示意图

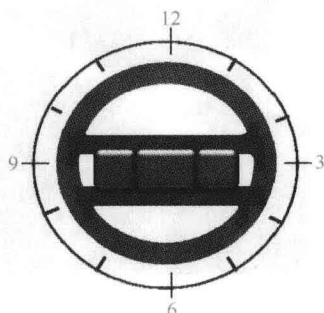


图 1-4-2 方向盘时点表示图



3. 方向盘的握法

用食指到小指四个手指从方向盘外侧握向内侧, 大拇指自然伸直贴在方向盘盘缘内侧(注意不要握死)。两手分别握住方向盘的左右两侧, 左手握在“时点”的 9~10 点的位置, 右手握在“时点”的 3~4 点的位置, 如图 1-4-3 所示。



图 1-4-3 方向盘的握法示意图



4. 方向盘的操作方法

方向盘的操作方法: 推为主, 拉为辅, 推拉相结合。

下面以向右转动方向盘为例来讲解方向盘转向和回位的方法, 具体操作如