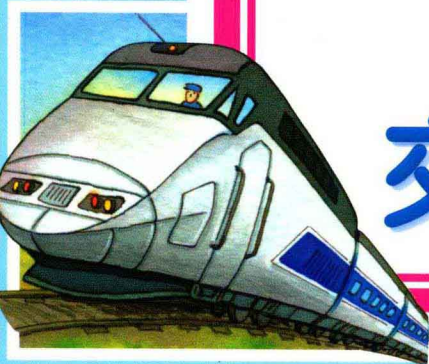
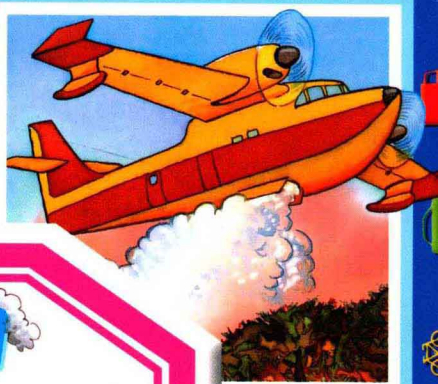
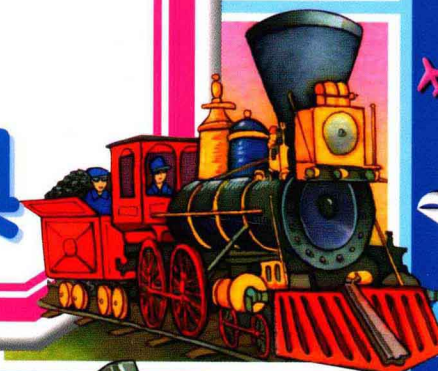




法国趣味图解小百科

有趣的交通工具



长江出版传媒 湖北少年儿童出版社



有趣的 交通工具



【法】艾米莉·博蒙 玛丽·勒内·吉洛雷 / 著

【法】安德烈娅·比昂什 伊莎贝拉·米索 / 绘

张萌萌 / 译

图书在版编目(CIP)数据

有趣的交通工具/ (法) 博蒙, (法) 吉洛雷著; (法) 比昂什, (法) 米索绘; 张萌萌译. —武汉:湖北少年儿童出版社, 2013.6
(法国趣味图解小百科)

ISBN 978-7-5353-8854-4

I. ①有… II. ①博…②吉…③比…④米…⑤张… III. ①交通工具—儿童读物 IV. ①U-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第110211号

著作权合同登记号: 图字17-2013-048

有趣的交通工具

[法] 艾米莉·博蒙 玛丽·勒内·吉洛雷 / 著

[法] 安德烈娜·比昂什 伊莎贝拉·米索 / 绘

张萌萌 / 译 策划编辑 / 王浩森

责任编辑 / 罗萍 叶朋 黄刚

装帧设计 / 叶乾乾 美术编辑 / 莫玲玲

出版发行 / 湖北少年儿童出版社

经 销 / 全国新华书店

印 刷 / 辽宁美程在线印刷有限公司

开 本 / 787×1092 1/16 8印张

版 次 / 2013年8月第1版第1次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5353-8854-4

定 价 / 22.00元

L'imagerie des transports

Text by Émilie Beaumont

Marie-Renée Guillotet

Images by M.I.A.: Faffaella Cosco – Andrea Bianchi

Isabella Misso

Colette Hus-David

© Fleurus Éditions, 2005

ISBN of original title: 978-2-215-08258-3

Simplified Chinese copyright © 2013 Dolphin Media Co., Ltd.

This translation is published by arrangement with Fleurus Éditions

本书中文简体字版权经法国Fleurus出版社授予海豚传媒股份有限公司, 由湖北少年儿童出版社独家出版发行。

版权所有, 侵权必究。

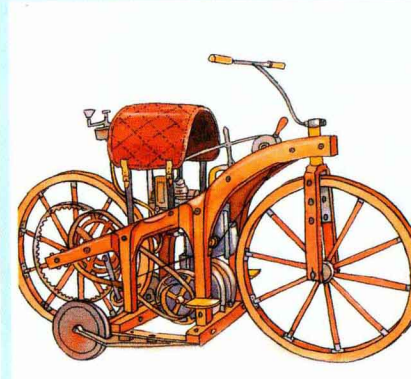
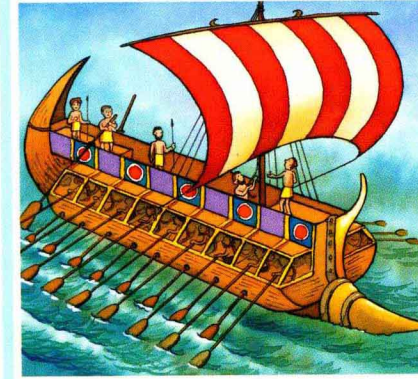
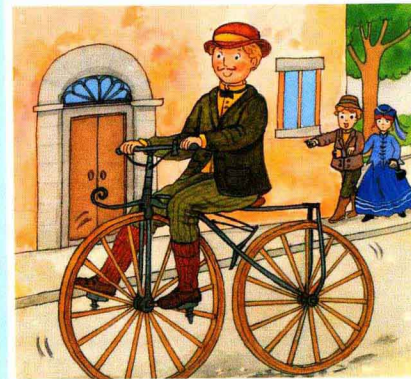
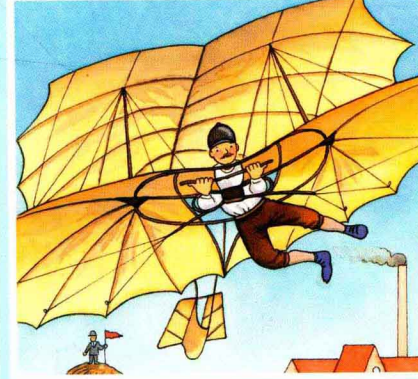
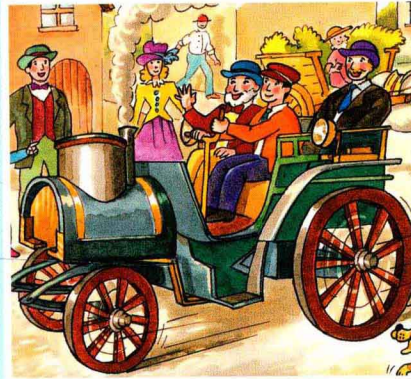
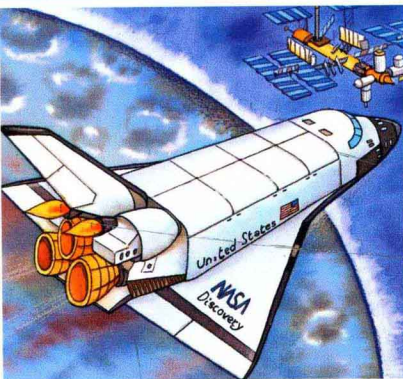
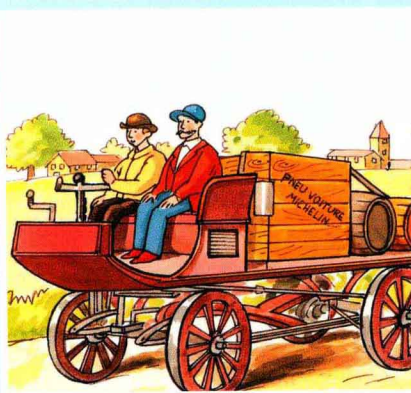
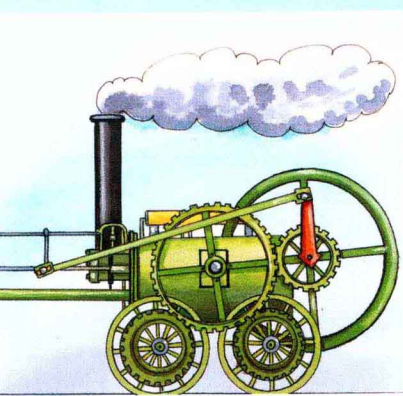
策划 / 海豚传媒股份有限公司

网址 / www.dolphinmedia.cn 邮箱 / dolphinmedia@vip.163.com

咨询热线 / 027-87398305 销售热线 / 027-87396822

海豚传媒常年法律顾问 / 湖北今天律师事务所 王蕾 张帆 027-87896528

有趣的 交通工具



图书在版编目(CIP)数据

有趣的交通工具/ (法) 博蒙, (法) 吉洛雷著; (法) 比昂什, (法) 米索绘; 张萌萌译. —武汉:湖北少年儿童出版社, 2013.6
(法国趣味图解小百科)

ISBN 978-7-5353-8854-4

I. ①有… II. ①博…②吉…③比…④米…⑤张… III. ①交通工具—儿童读物 IV. ①U-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第110211号

著作权合同登记号: 图字17-2013-048

有趣的交通工具

[法] 艾米莉·博蒙 玛丽·勒内·吉洛雷 / 著

[法] 安德烈娜·比昂什 伊莎贝拉·米索 / 绘

张萌萌 / 译 策划编辑 / 王浩森

责任编辑 / 罗萍 叶朋 黄刚

装帧设计 / 叶乾乾 美术编辑 / 莫玲玲

出版发行 / 湖北少年儿童出版社

经 销 / 全国新华书店

印 刷 / 辽宁美程在线印刷有限公司

开 本 / 787×1092 1/16 8印张

版 次 / 2013年8月第1版第1次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5353-8854-4

定 价 / 22.00元

L'imagerie des transports

Text by Émilie Beaumont

Marie-Renée Guilloret

Images by M.I.A.: Faffaella Cosco – Andrea Bianchi

Isabella Misso

Colette Hus-David

© Fleurus Éditions, 2005

ISBN of original title: 978-2-215-08258-3

Simplified Chinese copyright © 2013 Dolphin Media Co., Ltd.

This translation is published by arrangement with Fleurus Éditions

本书中文简体字版权经法国Fleurus出版社授予海豚传媒股份有限公司,
由湖北少年儿童出版社独家出版发行。

版权所有, 侵权必究。

策划 / 海豚传媒股份有限公司

网址 / www.dolphinmedia.cn 邮箱 / dolphinmedia@vip.163.com

咨询热线 / 027-87398305 销售热线 / 027-87396822

海豚传媒常年法律顾问 / 湖北今天律师事务所 王蕾 张帆 027-87896528

有趣的 交通工具



【法】艾米莉·博蒙 玛丽·勒内·吉洛雷 / 著

【法】安德烈娅·比昂什 伊莎贝拉·米索 / 绘

张萌萌 / 译

目 录



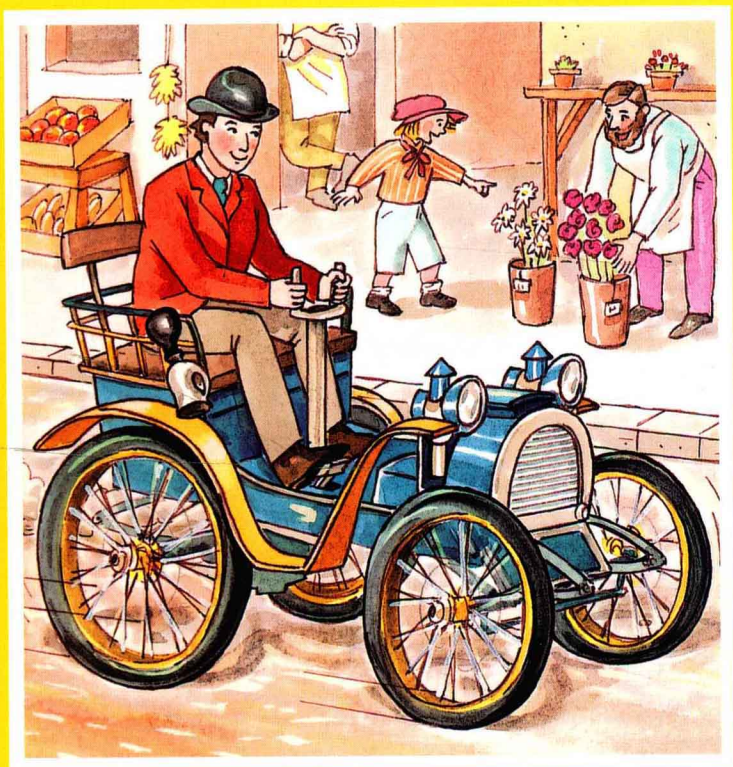
陆上交通工具 7



水上交通工具 73



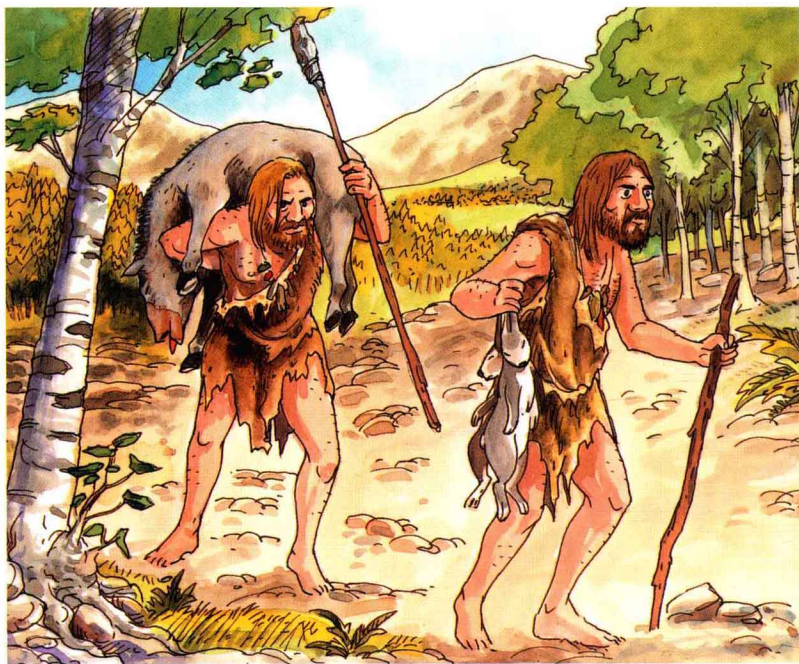
空中交通工具 107



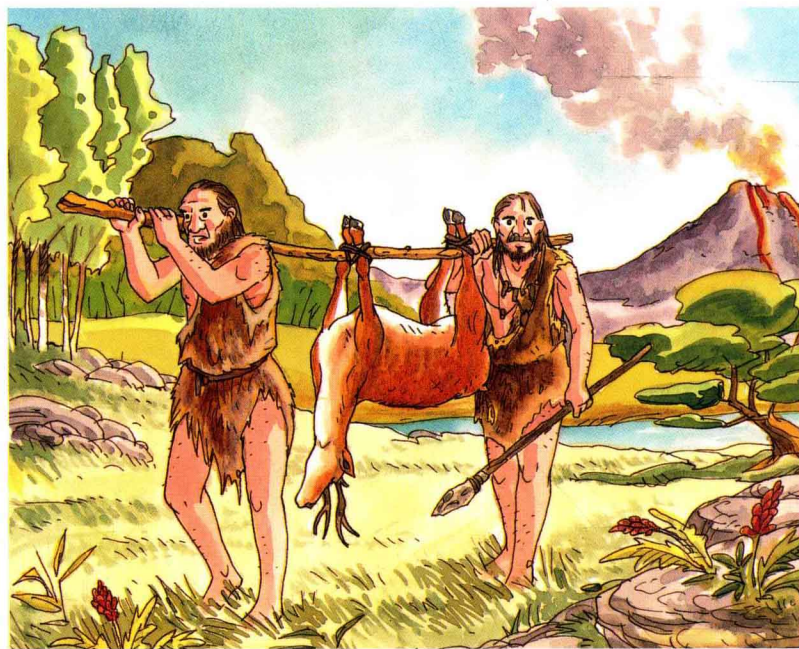
陆 上 交通工具

搬运：从史前到现在

人类最早是跟随猎物的足迹而迁移的。他们会把狩猎中捕到的猎物带回部落去。

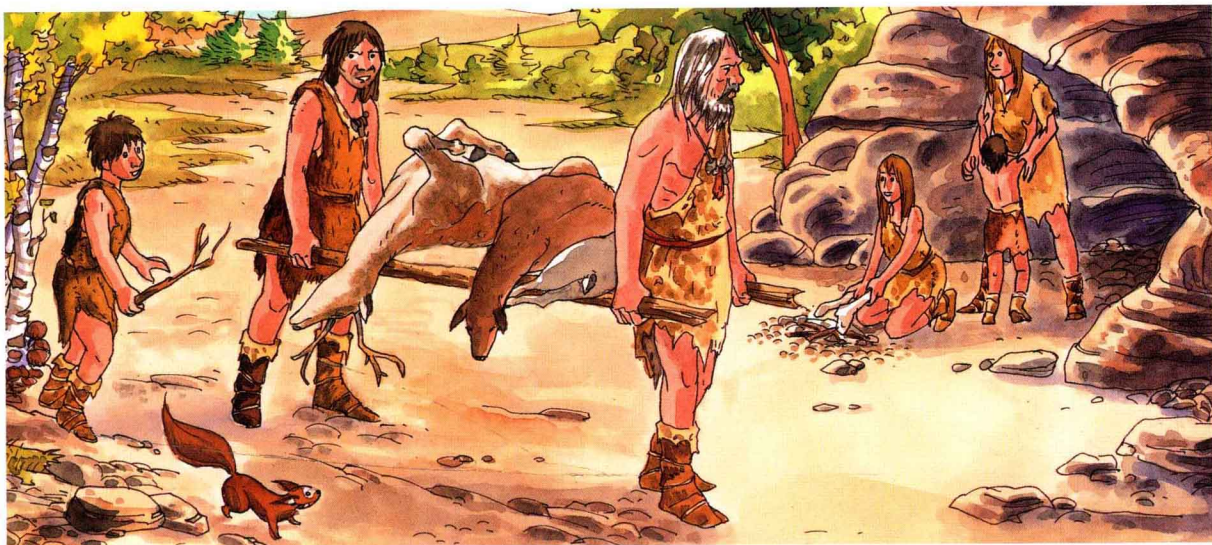


最初，人们用手提或者肩扛的方式把较轻的猎物运回部落。如果他们在搬运的过程中花费太多时间，这些到手的猎物就有可能被野兽抢走，成为野兽的一顿美餐！



如果要搬运一只庞大的猎物，那么就需要用另外一种方式了：把动物的蹄子捆在一起，中间穿一根坚硬的木棍，两个猎手一起把动物抬回去。但是这种方式却无法搬运体积过于庞大的动物。

人们慢慢地发明了一些新的搬运方法，这些方法既省力又能运很重的东西。



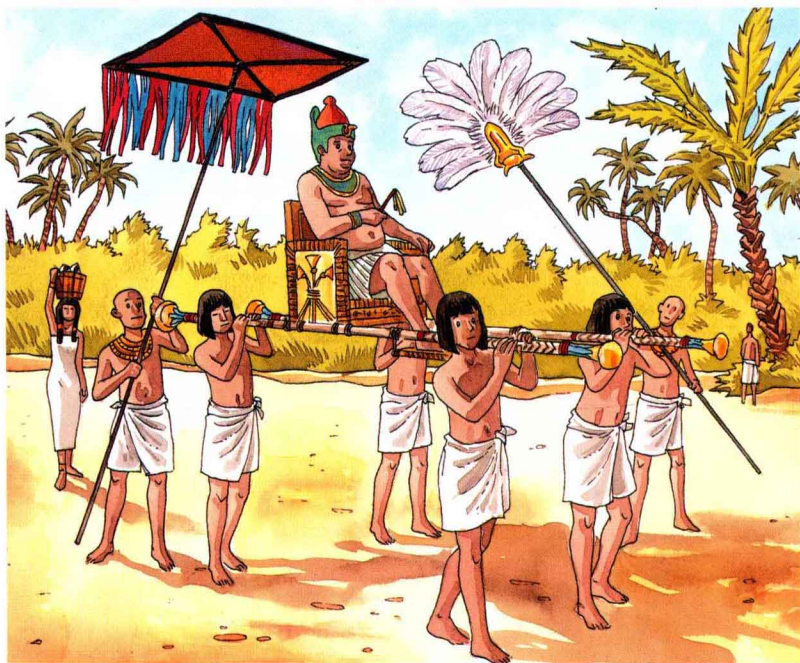
为了把一些较重的猎物运回部落，猎手们先把猎物放在担架上，然后一人抬起担架的一头向前走。



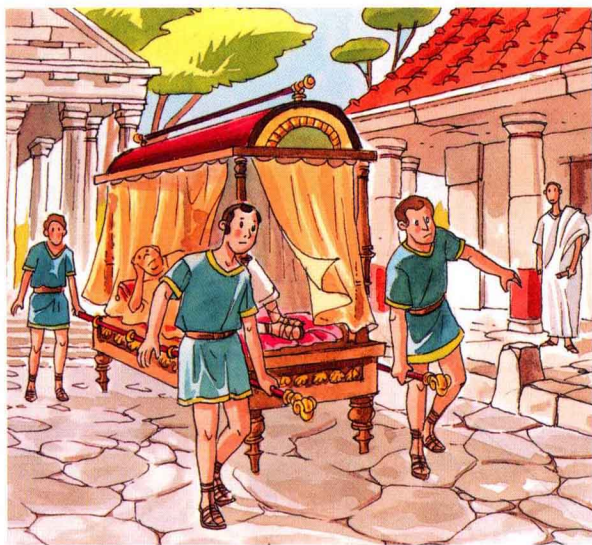
人类把一块兽皮蒙在两根木杆之间，这样就做成了一副担架。他们把去世的伙伴放在担架上，然后将他抬进石头堆成的石冢里。石冢里有好几个墓室。死者生前用过的东西和弓箭也一起被放进墓室里。

轿子和轿椅

人们受到担架的启发，在上面安上了椅子或者是四周有遮蔽物的床，这样就可以供人乘坐了。



这位埃及人生活在法老的时代。为了显示自己的富有，他出门的时候总要坐轿椅——仆人们用肩膀抬着他的轿椅。途中还专门有人负责为他遮挡阳光和扇扇子。



罗马时代的奴隶们抬着主人的轿椅出行，轿椅上还装着帘子。



18世纪，富有的巴黎人就坐在这样的轿子里出行，主要是为了遮挡灰尘或者是泥土。

世界各地不同的搬运方式

在很多国家，女人们都要去河边取水或者把农田里收获的农作物运到市场上卖。



在巴厘岛上，女人们把货物放在柳条编成的大筐里，她们把大筐顶在头上。



这位印度女人的头上放了一个垫子，垫子上面可以放一个或者好几个金属罐子。



这位中国古代女人用扁担挑着她的两个竹筐。这根扁担是用一整根竹子做成的，把扁担放在肩膀上就可以挑着东西走了。



图上的这位非洲妇女则把她的竹筐背在身上。一根绳子从头顶绕过，这样可以使竹筐保持平衡。

利用动物进行搬运工作

人类很早就开始尝试在长途跋涉的时候，利用动物进行货物的搬运工作。



毛驴有很强的的负重能力，而且能够在狭窄、陡峭的山路上负重前行。



牦牛则非常适合在青藏高原上运送货物。



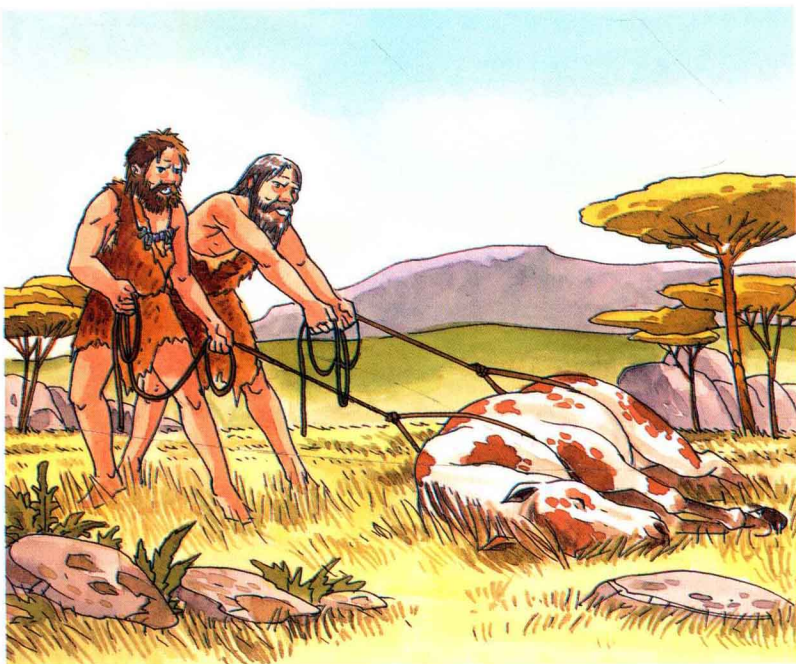
骆驼在炎热的沙漠里可以长时间不饮水。



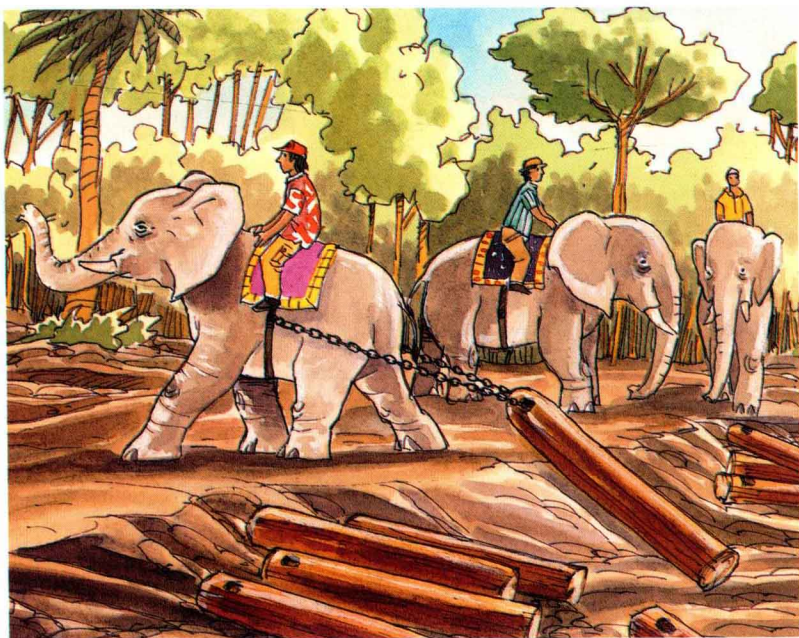
牛仔们通常带着两匹马在各个农场之间穿行，其中一匹马驮着他的随身行李。

搬运方式的变化

史前人类会用绳子拖着猎物前进。慢慢地，人们开始利用动物（比如大象）的力量。



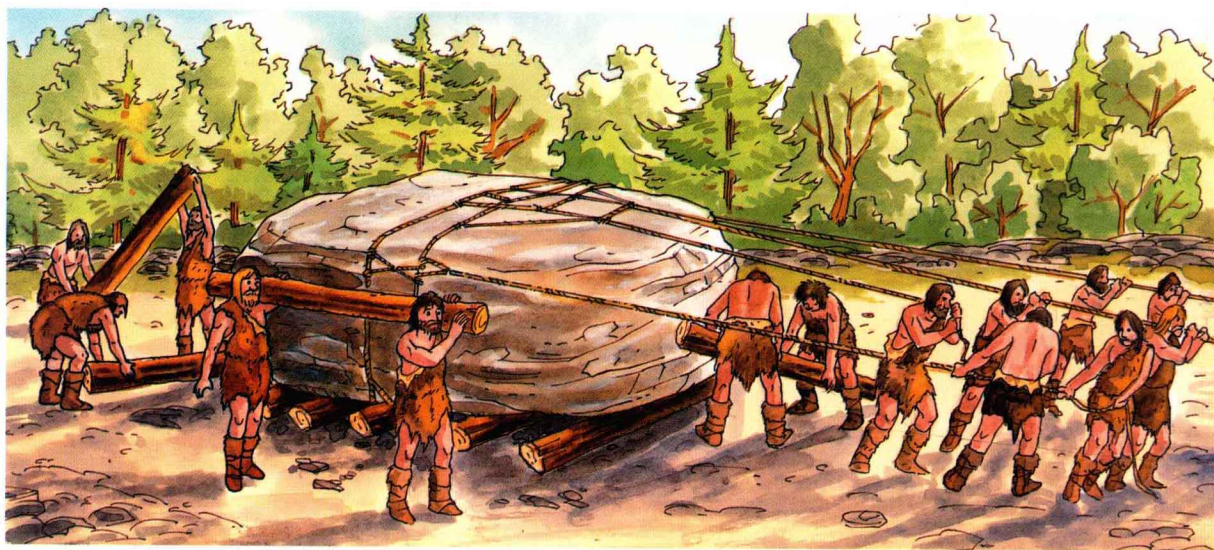
最早的人类成群结队去狩猎，主要猎物有野鹿、野牛以及野马。他们在地上设好圈套：皮绳套住野兽的腿，这样就能将它们绊倒在地。猎物通常体积庞大，难以搬动，人们就把皮绳套在猎物的身上，拖着它们回部落去。



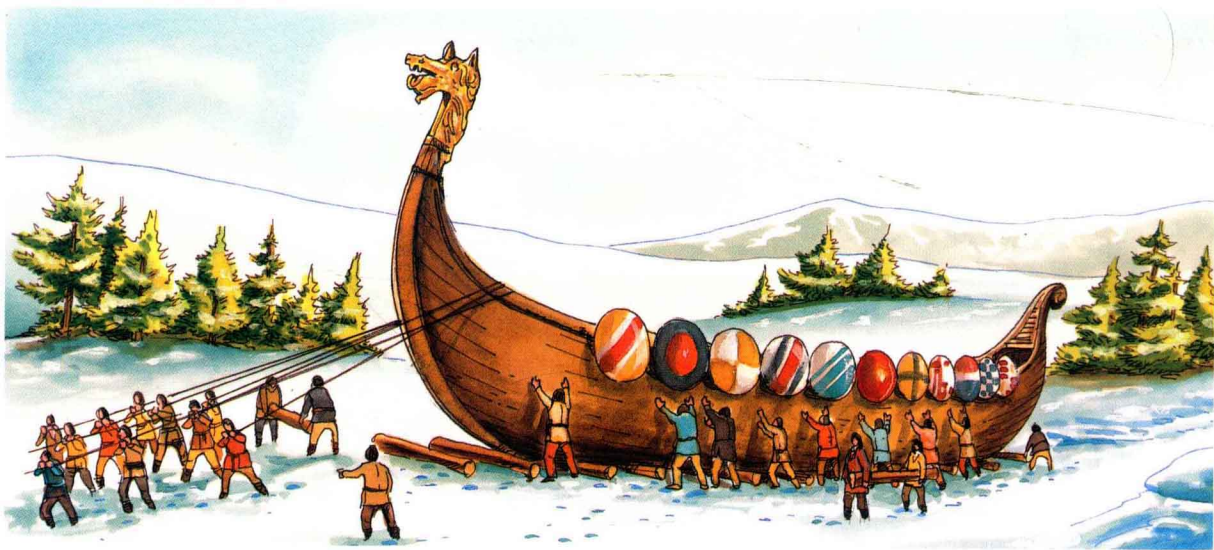
在印度，长久以来，赶象人负责照顾大象，引导大象到木材加工厂去工作。大象身躯庞大，即使是雨季也能在泥泞的小路上前行。一头大象可以拖动重几吨的树干。

利用圆木搬运物体

在发明轮子之前，人们已经想到利用圆木容易滚动的特性来运输体积庞大的物体。



史前人类用巨石修建建筑物。一些人拉着缠绕在巨石上的绳子，另一些人则负责把圆木垫在巨石下方。



在搬运物体的途中，如果需要绕过障碍物或者运输距离比较短，北欧居民也会利用类似的技巧来搬运物体。他们把船从水里拖到岸上，利用圆木使船移动。