

外国运输业

一卷

苏联科学院综合运输研究所編
中国科学院综合运输研究所譯

科学出版社

外國運輸業

一卷

苏联科学院綜合運輸研究所編
中国科学院綜合運輸研究所譯

科学出版社

1959

ЗАРУБЕЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

СБОРНИК I

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

Государственное транспортное

железнодорожное издательство Москва 1956

內 容 簡 介

本書是苏联科学院綜合運輸研究所編著的有关外国運輸業的发展情况以及运输科学成就叢書的第一冊。內中前一部分包括主要資本主义国家運輸業（鐵路、公路、海运、河运、航空等）的汇总統計資料，美国運輸業的詳細統計資料等表二百多張；后一部分包括有关美国運輸業的发展及其現狀、第二次世界大战后資本主义国家鐵路的情况、鐵路电气化、原子能在運輸業中的应用、集裝箱運輸以及采用半掛車組織鐵路汽車联运等論文八篇。

本書对了解各資本主义国家各种運輸業的发展及現狀有很大帮助，可供从事交通運輸工作的领导干部、研究人員、工程技術人員、經濟、計划工作人員参考。

外国運輸業

一、卷

苏联科学院綜合運輸研究所編

中国科学院綜合運輸研究所譯

*

科学出版社出版（北京朝陽門大街117号）

北京市书刊出版業營業許可証出字第061号

中国科学院印刷厂印刷 新华書店总經售

*

1959年6月第一版

1959年6月第一次印刷

（京）0001-1,500

书号：1794 字数：400,000

开本：787×1092 1/18

印張：17 插頁：1

定价：(10) 2.70 元

前 言

苏联科学院綜合运输研究所准备繼这本外国运输業資料汇编之后,陸續出版一些有关苏联和外国运输業发展情况和科学成就的汇编。

1955年苏联共产党中央委员会七月会议,特別指出:在科学技术新成就方面,应特別加强科学技术情报工作。

苏联共产党第二十次代表大会上所提出的发展苏联运输業的任务,要求全面地評判地研究苏联和外国在运输方面的經驗和成就。交通部技术总局,中央水运經濟和营运科学研究所和其他运输部門出版的情报資料和汇编,主要是报导有关各該專業的技术成就,关于运输業綜合性的技术經濟問題,实不多見。

綜合运输研究所出版一些資料汇编,就是要填补这个空白点。

在資料汇编中,將系統地介紹一些統計資料、述評和專題論文,以及有关下列各項的簡介:

1. 外国运输网发展情况,运输工作和运营管理的主要指标。
2. 某些国家(欧洲各資本主义国家和美国等)运输業的綜合发展問題。
3. 人民民主国家运输業的发展情况。
4. 有关运输業綜合性的技术經濟問題的新資料。

在資料汇编中也將闡述有关联运組織和技术的問題,裝卸作業和換裝作業的机械化問題,綜合运输樞紐的設備和工作問題,运输工具的动力問題,各种牽引类型和牽引工具的发展远景,交通綫路和建筑物的勘测、設計和施工問題,管道的建筑和經營管理問題,等等。

每册汇编中均將刊載一些有关上述各項的資料。

本汇编是綜合运输研究所技术經濟情报組的工作人員在Л. И. 瓦西列夫斯基的指导下和所內主要科室的科学工作人員共同編著的。

苏联科学院綜合运输研究所所长

苏联科学院通訊院士 Т. С. 哈哈图洛夫

87
592

87
592
187540

目 录

(一 卷)

前言

甲、资本主义运输业参考资料(统计表格)

一、各主要资本主义国家运输业主要指标统计表	(5)
1. 运输业总的情况	(6)
2. 铁路运输业	(6)
3. 汽车运输业	(7)
4. 内河运输业	(8)
5. 海上运输业	(8)
6. 航空运输业	(9)
二、美国运输业的工作、现状及其发展指标统计表	(119)
1. 交通网和总的运输情况	(120)
2. 铁路运输业(联邦性铁路)	(120)
3. 汽车运输业	(122)
4. 内河运输业	(123)
5. 海上运输业	(123)
6. 航空运输业	(123)
7. 管道运输业	(123)

乙、关于资本主义国家运输业的论文和述评

1. 美国的运输业及其现状	T. C. 恰恰图洛夫(205)
2. 第二次世界大战后资本主义国家的铁路情况	T. C. 恰恰图洛夫(226)
3. 铁路50赫单相电气化的发展	A. A. 切列霍夫(242)
4. 美国 and 英国在运输业中采用原子能的最新成就	Л. И. 瓦西列夫斯基(260)
5. 集装箱运输	B. A. 什库林(277)
6. 汽车半挂车(车式集装箱)在铁路汽车联运中的应用	A. A. 波波夫(287)
7. 美国 and 英国的综合运输研究组织	Л. И. 瓦西列夫斯基(292)
8. 英国改建铁路为公路的方案(简介)	Л. C. 罗日捷斯特温斯卡娅(299)

外國運輸業

一卷

苏联科学院綜合運輸研究所編
中国科学院綜合運輸研究所譯

科学出版社

1959

ЗАРУБЕЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

СБОРНИК I

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

Государственное транспортное

железнодорожное издательство Москва 1956

內容簡介

本書是苏联科学院綜合運輸研究所編著的有关外国運輸業的发展情况以及运输科学成就叢書的第一冊。內中前一部分包括主要資本主义国家運輸業（鐵路、公路、海运、河运、航空等）的汇总統計資料，美国運輸業的詳細統計資料等表二百多張；后一部分包括有关美国運輸業的发展及其現狀、第二次世界大战后資本主义国家鐵路的情况、鐵路电气化、原子能在運輸業中的应用、集裝箱運輸以及采用半掛車組織鐵路汽車联运等論文八篇。

本書对了解各資本主义国家各种運輸業的发展及現狀有很大帮助，可供从事交通运输工作的领导干部、研究人員、工程技術人員、經濟、計划工作人員参考。

外国運輸業

一、卷

苏联科学院綜合運輸研究所編

中国科学院綜合運輸研究所譯

*

科学出版社出版（北京朝陽門大街117号）

北京市书刊出版業營業許可証出字第061号

中国科学院印刷厂印刷 新华書店总經售

*

1959年6月第一版

1959年6月第一次印刷

（京）0001-1,500

书号：1794 字数：400,000

开本：787×1092 1/18

印張：17 插頁：1

定价：(10) 2.70 元

87
592

87
592
187540

目 录

(一 卷)

前言

甲、資本主义运输業参考資料(統計表格)

一、各主要資本主义国家运输業主要指标統計表	(5)
1. 运输業总的情况	(6)
2. 铁路运输業	(6)
3. 汽車运输業	(7)
4. 内河运输業	(8)
5. 海上运输業	(8)
6. 航空运输業	(9)
二、美国运输業的工作、現狀及其发展指标統計表	(119)
1. 交通网和总的运输情况	(120)
2. 铁路运输業(联邦性铁路)	(120)
3. 汽車运输業	(122)
4. 内河运输業	(123)
5. 海上运输業	(123)
6. 航空运输業	(123)
7. 管道运输業	(123)

乙、关于資本主义国家运输業的論文和述評

1. 美国的运输業及其現狀	T. C. 哈哈图洛夫(205)
2. 第二次世界大战后資本主义国家的铁路情况	T. C. 哈哈图洛夫(226)
3. 铁路 50 赫單相电气化的发展	A. A. 切列霍夫(242)
4. 美国和英国在运输業中采用原子能的最新成就	Л. И. 瓦西列夫斯基(260)
5. 集装箱运输	B. A. 什庫林(277)
6. 汽車半掛車(車式集装箱)在铁路汽車联运中的应用	A. A. 波波夫(287)
7. 美国和英国的綜合运输研究組織	Л. И. 瓦西列夫斯基(292)
8. 英国改建铁路为公路的方案(簡介)	Л. C. 罗日捷斯特温斯卡婭(299)

前 言

苏联科学院綜合运输研究所准备繼这本外国运输業資料汇编之后,陸續出版一些有关苏联和外国运输業发展情况和科学成就的汇编。

1955年苏联共产党中央委员会七月会议,特別指出:在科学技术新成就方面,应特別加强科学技术情报工作。

苏联共产党第二十次代表大会上所提出的发展苏联运输業的任务,要求全面地評判地研究苏联和外国在运输方面的經驗和成就。交通部技术总局,中央水运經濟和营运科学研究所和其他运输部門出版的情报資料和汇编,主要是报导有关各該專業的技术成就,关于运输業綜合性的技术經濟問題,实不多見。

綜合运输研究所出版一些資料汇编,就是要填补这个空白点。

在資料汇编中,將系統地介紹一些統計資料、述評和專題論文,以及有关下列各項的簡介:

1. 外国运输网发展情况,运输工作和运营管理的主要指标。
2. 某些国家(欧洲各資本主义国家和美国等)运输業的綜合发展問題。
3. 人民民主国家运输業的发展情况。
4. 有关运输業綜合性的技术經濟問題的新資料。

在資料汇编中也將闡述有关联运組織和技术的問題,裝卸作業和換裝作業的机械化問題,綜合运输樞紐的設備和工作問題,运输工具的动力問題,各种牽引类型和牽引工具的发展远景,交通綫路和建筑物的勘测、設計和施工問題,管道的建筑和經營管理問題,等等。

每册汇编中均將刊載一些有关上述各項的資料。

本汇编是綜合运输研究所技术經濟情报組的工作人員在Л. И. 瓦西列夫斯基的指导下和所內主要科室的科学工作人員共同編著的。

苏联科学院綜合运输研究所所长

苏联科学院通訊院士 Т. С. 哈哈图洛夫

甲、資本主义運輸業参考資料(統計表格)

一、各主要資本主义国家運輸業 主要指标統計表

一、各主要资本主义国家运输业主要指标统计表目录

1. 运输业总的情况

1. 领土面积、人口、交通网里程(1954、1955年)	(11)
2. 主要交通系统里程(1954、1955年)	(12)
3. 交通网密度(每100平方公里的公里数)(1954、1955年)	(13)
4. 交通网密度(每10万人口的公里数)(1954、1955年)	(13)
5. 运输邮电业佔国民总收入的比重(%)	(14)
6. 运输邮电业佔国民收入(不包括贸易、银行、国家行政部门等)的比重	(14)
7. 1952年运输业职工人数佔总就业人数的比重	(15)
8. 1952年各种运输业的货运量分配(%)	(15)

2. 铁路运输业

铁 路 网

9. 1955年各大陆的铁路网长度和密度	(16)
10. 各主要国家铁路网的发展情况(千公里)	(16)
11. 欧洲以外一些国家的铁路网长度和密度(1954、1955年)	(17)
12. 主要铁路系统的运营里程及铁路线的延展长度(公里)(各年年底)	(17—18)
13. 1954和1955年铁路网平均营业里程(公里)	(19)
14. 复线及多线铁路的长度	(19—20)
15. 电气化铁路	(21)
16. 办理客运的铁路里程	(21)

劳 动 力

17. 各年年底铁路职工人数(千人)	(22)
18. 1954、1955年的铁路劳动生产率	(23)

机 車 車 輛

19. 铁路牵引动力(機車、輕油动车及摩托車輛)	(24—27)
20. 1952年欧洲以外一些国家的铁路機車車輛种类	(28)
21. 各年年底新交付运用及訂購的機車与輕油动车数	(28—29)
22. 超过使用年限的蒸汽機車与电力機車所占百分数	(29)
23. 貨車(不包括公务車)数量、种类、载重量及状态	(30—33)
24. 运用貨車状态的变化情况	(34)
25. 客車数量、容量及状态,行李車数量及状态	(35—36)
26. 1949—1953年运用客車状态的变化情况	(37)
27. 每100营业公里的機車、輕油动车及摩托車輛数	(38—39)
28. 每100营业公里的客貨車輛数	(39—40)

运营与运输

29. 以列车公里表示的客货运量	(41—43)
30. 以总重吨公里表示的运量	(43)
31. 客货列车每日平均密度(每营业公里平均每日通过的客货列车公里数)	(44—46)
32. 世界各大陆(苏联除外)铁路货物周转量变动情况(十亿吨公里)	(46)
33. 铁路货物周转量的变动情况(十亿吨公里)	(47)
34. 装车数与由国外接运重车车辆数(千辆)	(48—49)
35. 铁路货运量和货物周转量	(49—50)
36. 铁路货物平均运程(公里)	(51)
37. 每年平均货运和客运密度(每一营业公里平均每年通过的货物千吨公里和旅客千人公里数)	(52—53)
38. 铁路车辆平均静载重(吨)	(53)
39. 货车利用指标	(54)
40. 实有运用车每车每年完成的千吨公里	(55)
41. 货物列车平均净重(吨)	(55)
42. 车辆平均周转时间(日)(1951—1952年)	(56)
43. 铁路客运量和旅客周转量	(57—58)
44. 1954和1955年按人口平均的乘车次数和旅行里程(铁路运输)	(58)
45. 铁路的旅客平均行程(公里)	(59)
46. 每一旅客列车的平均旅客数量	(59)
47. 客车利用指标	(60)
48. 1954、1955年的铁路收入(百万美元)	(61)
49. 1954、1955年的铁路运营支出(百万美元)	(61)
50. 1954及1955年铁路的平均运输成本(美分为单位)	(62)
51. 1954及1955年平均收入率(美分为单位)	(62)

3. 汽车运输业

公路网

52. 公路网里程	(63—65)
53. 公路的技术类型及状态	(66—69)

汽车数

54. 货运汽车数(千辆)	(70—72)
55. 各国公共汽车和轻便汽车数(千辆)	(73—75)
56. 1953年和1954年各国汽车进出口情况	(76)
57. 1953年和1954年各国汽车平均占有量	(77)
58. 汽车生产量	(78)
59. 1954年脚踏摩托车数量	(79)

货物运输

60. 1952年英国汽车货运量	(79)
61. 法国汽车运输货运量(1952年10月1週間的調查資料)	(79—81)

62. 1954 年意大利載重汽車的利用情況(根據調查資料) (81)
63. 西歐某些國家汽車運輸業的國際貨運量 (82)
64. 西歐和中歐某些國家汽車運輸業的國際旅客運送量 (83)
65. 按貨物種類和業務性質分類的法國汽車運輸的貨運量(1952 年 10 月份一週間的調查資料) (84—85)
66. 按運程計算的西德汽車貨運量(1952 年 7 月份一週間的調查資料) (86)
67. 西德各經濟部門的汽車貨運量(自 1952 年 7 月 7 日至 7 月 13 日一週間的調查資料) (87—88)
68. 西德汽車運輸貨運量(根據一週的調查資料作成全年的資料) (88)

4. 內河運輸業

內河及運河航道網

69. 國內水運里程(公里) (89—91)

內河船舶

70. 法國、西德、比利時、荷蘭和奧地利各國內河船舶的利用情況 (91)
71. 內河船舶的數量和載重量(按船舶的類型分類) (92)

運營與運輸

72. 內河運輸的貨運量和貨物周轉量(按運輸種類) (93—94)
73. 各國內河的國內運量(千噸) (95)
74. 各國內河運輸業的國際貨運量(千噸) (95)
75. 內河航道的貨運密度(每一公里航道每年通過的千噸公里數) (96)
76. 內河航道的貨物平均運程(公里) (96)
77. 經由萊茵河運送的貨運量 (96)

5. 海上運輸業

78. 世界各資本主義國家海上商船噸位(百萬總登記噸) (97)
79. 1939 年和 1954 年資本主義國家商船的登記噸數和載重噸數(1,000 總登記噸及以上的船舶) (98)
80. 1955 年 1 月 1 日資本主義國家的油輪(2,000 總登記噸及以上的遠洋船舶) (98)
81. 按燃料種類分類的世界商船動態及主要燃料消耗量所佔比值 (99)
82. 按動力裝置類型分類的世界商船動態(百萬總登記噸) (99)
83. 1955 年 7 月主要資本主義國家按船舶已使用年數(船齡)分類的商船數(佔該國船舶總噸位的%) (100)
84. 1955 年 7 月主要資本主義國家按船舶已使用年數(船齡)分類的油輪數(佔該國船舶總噸位的%) (100)
85. 世界各國商船的國際貨運量 (101)
86. 全世界海上貨運量動態 (101)
87. 全世界海上船舶航行量動態(淨登記噸數) (101)
88. 按各大陸分類的(蘇聯除外)海上國際運輸動態(百萬噸)(貨物發送和到達) (102)
89. 國際海上運輸量(百萬噸)(按各國貨物到發量分類) (103)

90. 海上国际商船队的主要运营指标(全世界的)	(104)
--------------------------	-------

6. 航空运输業

91. 全世界各国(苏联除外)航空运输業发展的主要指标	(105)
92. 国内及国际航空运输量	(106—108)
93. 航空运输業的旅客周轉量和貨物周轉量(1954、1955年)	(109)

附 图

1. 欧洲各国(苏联除外)铁路和公路的里程
2. 欧洲各国(苏联除外)铁路网和主要公路网的密度
3. 1954年欧洲各国(苏联除外)铁路貨运量
4. 西欧的国际干綫公路及公路的设计方案
5. 欧洲大陆(苏联除外)主要内河航道
6. 英国的主要内河航道
7. 意大利主要内河航道
8. 比利时与荷蘭的主要内河航道
9. 瑞典的主要内河航道
10. 1953年西欧一些内河航道的运输密度
11. 比利时与荷蘭内河航道的运输密度

1. 运输業总的情况

1. 領土面积、人口、交通网里程 (1954、1955 年)

国 名	面积① (千平方 公 里)	人口② (百万人)	人口密度③ (每平方公 里居民数)	交 通 网 長 度 (千 公 里)		
				铁路④ (營業里程)	公路①	内 河②
英国(不包括北爱尔兰)	230	49.5	215	32.8	301.0	3.91
爱尔兰及北爱尔兰	84	4.3	51	5.8	101.8③	0.73
法国	551	43.3	79	45.3	650.0	13.14
西德(不包括薩尔区及西柏林)	245	50.0	202	36.7	248.0	4.26
薩尔区	2.6	0.983	378	0.6	1.7	0.12
意大利	301	47.8	159	18.8	197.0	2.58
比利时	30.5	8.8	289	7.9	92.2	1.76
盧森堡	2.6	0.306	118	0.5	4.3	—
荷蘭	33.7④	10.7	318	3.2	38.5	6.77
瑞典	449	7.3	16	16.4	141.8	1.21
挪威	324	3.4	11	4.5	46.8	—
丹麦(不包括菲罗茲羣島)	43	4.4②	102	4.7	57.5	—
芬蘭	337	4.2	12	5.0	64.5	0.03+湖泊
瑞士	41.3	5.0	121	5.1	50.3	0.02+湖泊
奥地利	83.8	7.0	84	6.7	86.0⑤	0.37
西班牙	503	29.0	58	18.3	117.5	0.12
葡萄牙	92.2	8.8	96	3.6	28.6	0.41
希臘	133	7.9	59	2.6	22.1	—
土耳其	767	24.1	31	8.0	47.3	—
日本	371	88.9	240	26.3	140.7	0.56+琵琶湖
美国	7,828	165.2	21	355.0	4,880	46.7
澳大利亞	7,704	9.0	1.2	44.2	825.0	0.4
加拿大	9,960	15.6	1.6	71.9	928.0	3.22

① 1955 年資料。

② 1954 年資料。

③ 其中爱尔兰 80.3。

④ 陆地与内海江湖的面积。

⑤ 包括地方公路。

2. 主要交通系統里程 (1954、1955 年)

国 名	主要交通網長度(千公里)		
	鉄 路 (營業里程) 1955 年	公 路 1954 年	内 河 1954 年
英国(不包括北爱尔兰、曼島、海峽諸島)	30.9	151.7	0.43
爱尔兰及北爱尔兰	4.6	20.7①	0.23
法 国	39.8	244.0	3.01
西 德	30.5	129.3	3.61
薩尔区	0.5	0.8	—
意大利	16.6	64.0	0.50
比利时	4.9	10.9	0.79
盧森堡	0.4	0.7	—
荷 蘭	3.2	13.8	2.63
瑞 典	15.1	24.0	0.30
挪 威	4.4	22.6	—
丹 麦	2.6	8.3	—
芬 蘭	4.9	34.2	湖泊
瑞 士	2.9	16.9	"
奥地利	6.0	8.2	0.37
西班牙	13.1	77.4	0.09
葡萄牙	3.6	16.9	0.10
希 臘	1.5	7.5	—
土耳其	7.8	17.9	—
日 本	20.0	24.1	—
美 国	340.0	966②	26.9

① 其中爱尔兰 15.9。

② 其中征收通过税的鉄路 2,360 公里。

附註：属于主要交通系統的如下：

1. 各国的主要鉄路綫(公营鉄路、联邦鉄路、国有鉄路等)，即除了次要的私有鉄路、地方(市营)鉄路及工矿企业鉄路以外的全部鉄路。在美国系指一級鉄路而言。在英国主要鉄路系統中不包括大倫敦市区鉄路及其他地方鉄路。

2. 全国性的及地方性的主要干綫公路、一般干綫公路与一般公路。

3. 可航行載重 400 吨以上的船只的内河航道。在美国系指 1.8 公尺以上深的水路。

主要鉄路系統按里程及运量佔全部鉄路的百分数如下表：

国 名	主要鉄路系統	主要鉄路系統所佔比重%			
		按 里 程	按貨运量	按貨物周轉量	按旅客周轉量
英 国 法 国 西 德 意 大 利 瑞 典 挪 威 丹 麥 瑞 士 奧 地 利 美 国	不列顛鉄路	94	91	97	84
	公 营 鉄路	91	95	99	99
	联 邦 鉄路	83	97	99	99
	国 有 鉄路	88	90	99	90
	国 有 鉄路	92	86	92	94
	国 有 鉄路	98	44	79	100
	国 有 鉄路	55	75	96	92
	联 邦 鉄路	57	74	94	87
	一 級 鉄路	90	—	98	95
		96	96	99	99.9