



大运河翰林文化藏书

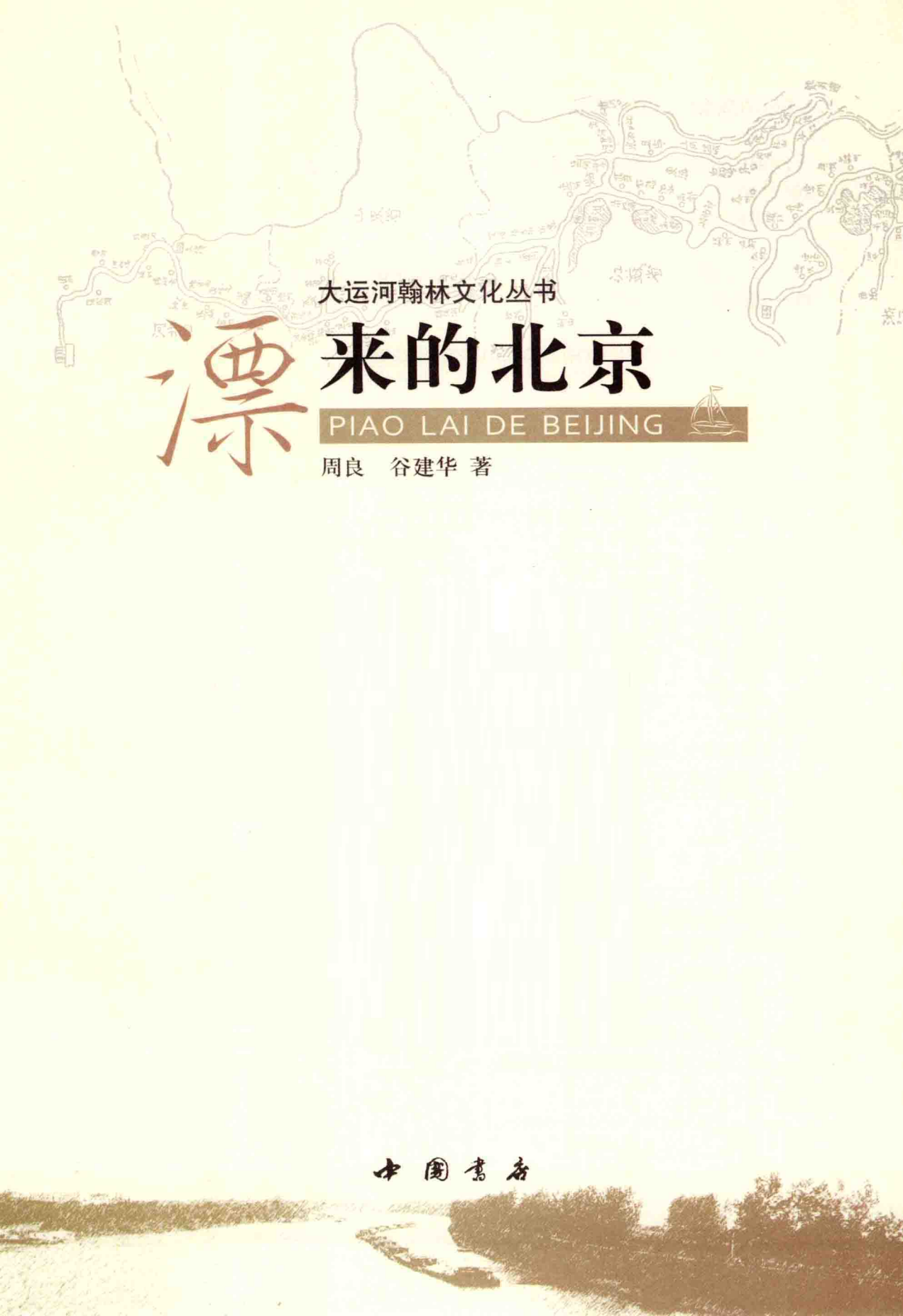
漂来的北京

PIAO LAI DE BEIJING

周良 谷建华 著



中国书店



大运河翰林文化丛书

漂

来的北京

PIAO LAI DE BEIJING



周良 谷建华 著

中国书店



图书在版编目(CIP)数据

漂来的北京 / 周良 谷建华著. —北京 : 中国书店,
2012.10

ISBN 978-7-5149-0408-6

I. ①漂… II. ①周… III. ①漕运—交通运输史—史料—通州区 IV. ①F552.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第142348号

“大运河翰林文化藏书”

漂来的北京

周良 谷建华著

责任编辑：杭 玫

出版发行：中国书店

地 址：北京市西城区琉璃厂东街115号

邮 编：100050

印 刷：北京联华宏凯印刷有限公司

开 本：787×1092 1/16

版 次：2012年10月第1版第1次印刷

印 张：12.75

书 号：ISBN 978-7-5149-0408-6

定 价：62.00元



序

光看书名《漂来的北京》，就会引起你阅读的兴趣。

显而易见，这是一本别致的书，讲述的是北京通州的运河文化。不同于以往那些宏论滔滔，从广义上、全局上探讨运河文化的大部头著作。这本书从细微处入手，汇集60个知识性、趣味性浓厚的史料、典故，围绕北京漕运和漕运对北京的历史贡献，从不同角度阐释京杭大运河北段北京通州运河文化内涵，进而提出作者一个鲜明的观点：北京是借助于运河并通过通州这个重要码头“漂”来的。语言轻松，章节短小，尤其适合广大普通读者闲暇时阅读。

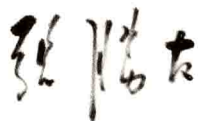
大运河又称京杭大运河，北通北京，南抵杭州，横贯淮河、黄河，全长1747公里，漕运历时1200多年，为中国东部平原古代伟大的水利工程。运河文化博大精深，历史底蕴丰厚宏阔，堪称传承中华文明和民族精神的绿色飘带。2006年，京杭大运河被公布为国家重点文物保护单位，随后，相关部门又紧锣密鼓地筹备整体申报世界文化遗产，并力争在2014年列入世界遗产名录。一时间，全国上下关注运河申遗，运河文化研究大势所趋。值此之际，《漂来的北京》一书的出版，正当其时。

两位作者周庆良与谷建华，生于通州燃灯塔影下，长在悠悠运河之北岸，自幼

耳濡目染，饱受运河文化的陶冶，与运河结下不解之缘。周庆良供职于通州区文物界，投身运河文化研究多年矣，著书立说，言必通州，金石书画，无不情系运河。谷建华，自主创业，业绩卓著，却始终钟情于运河文化，倾其所能，兴办文博，开发民俗，创作风情长卷，弘扬、光大运河文化。正是这样二位运河之子，孜孜以求，忠诚于运河文化事业，继《图说老北京—京门九衢》和《图说大运河—古运回望》之后，再一次联名创作了这本《漂来的北京》。

其心可鉴，其情可嘉。我欣然写下这些文字，也是表达对中华古运河的一份深深的祝福！

是为序。



壬辰仲夏于北京



CONTENTS

目 录

一、京门运河

1. 多名的北运河	1
2. 萧太后河	6
3. 何为闸河、坝河	10
4. 河门闸位置的科学	13
5. 重修通惠河的斗争	16
6. 先有通州，后有北京	18
7. 通州有多少处码头？	20
8. 大运河边第一楼	25
9. 曹雪芹一家在哪儿上下船？	29
10. 葫芦头是怎么回事？	33

二、漕首标识

11. 设在通州的“小户部”	36
12. “四员厅”是什么机构？	40
13. 通州运河上有哪些船？	42
14. “漕帮”与抵通规定	46
15. “舟楫之胜可敌长城之雄”！	49
16. 通州漕运有何陋规？	52
17. 京门运河的“夫”	55
18. 漕船的规制是怎样的？	58
19. 漕帮的旗帜有区分	61



20. 中转仓与终储仓	64
21. 全国最大的国仓在通州	69
22. 大运河头有何漕运设施?	73

三、通州漕运

23. 鲜为人知的治河设备	76
24. “漕弊”逼得运丁干什么?	80
25. 防漕弊的“密符扇”是孤本	83
26. “安清帮”的“黑话”	86
27. 通州出了个“安清帮”小爷	89
28. “北京是漂来的!”	93
29. 罕见的石秤砣	96
30. “万寿宫”是会馆	100
31. 清代户工二部铸币用料何处来?	103
32. “新城直接旧城游”何解?	106
33. 朝廷从大运河运什么物资?	109

四、治理漕弊

34. 清代外国贡品走运河吗?	112
35. 从通州往远处运瓷器怎么办?	115
36. 北京曾经建过的浮桥	118
37. “长桥映月”景观更加壮美	121
38. 为什么叫“卧虎桥”?	124
39. “一支塔影认通州”	127





40.《红楼梦》中“桥闸、外河、行宫”在哪儿？	130
41.通惠河让走民船吗？	133
42.清雍正帝登基整治漕弊	136
43.雍正帝揭露漕弊而严治	139
44.雍正帝坚持革弊保漕	142
45.雍正帝治理漕仓	145
46.雍正帝清除放粮弊端	148

五、历史作用

47.清康熙朝开始以漕粮稳定粮价	151
48.雍正帝效法先皇放米赈灾	154
49.雍正帝惩官尊神	157
50.乾隆帝即位就抓漕运官员	160
51.乾隆帝继续严纠漕弊	163
52.乾隆帝关于漕运方面的改革	167
53.调查仓储亏空后出新方	170
54.恢复旧斛形制，放粮济农	173
55.“白云红树通州道”	176
56.与运河傍行的土长城	179
57.大运河头第一亭	182
58.通州独有的开漕节	185
59.因运河漕运形成的地名	188
60.历史上通州对北京的贡献	191



一、京门运河

北运河河道在雍正四年以前叫什么名字呢？是一个名字还是几个名字？这还得从头说起，您大概就明白了。

1. 多名的北运河

您说这条举世闻名的大运河，北起通州，南到杭州，迢迢3500余里，途经北京、天津二市和冀、鲁、苏、浙四省，联接海河、黄河、淮河三河与长江、浙江（钱塘江）二江，论里程，她是世界之最；说起开凿时间，那就更没的说，自从春秋末期吴王夫差修邗沟起，到隋炀帝凿二渠（永济渠、通济渠）一河（江南运河），再到元世祖挖济州河同会通河，才基本上形成了现在的这条大运河，论悠久，她也是世界之

最；巧妙地通连河渠湖淀，艰难地治理浅淤堤岸，科学地建造闸坝桥梁，论艰巨，他还是世界之最！这样一条驰誉中外的大运河，因为各段河道修治的年代不同和利用原始自然河流的差异，在清代雍正四年（1726年）的时候，由于怡贤亲王（雍正帝弟）对京东水利的整治，又为了便于管理，就把京杭大运河合理地分为五段，其中开头一段，也就是从通州到天津的这段河道就称作北运河，这是北运河一名的开端。

那么，北运河河道在雍正四年以



清代运河全图

前叫什么名字呢？是一个名字还是几个名字？这还得从头说起，您大概就明白了。

在上古时期，在今天的北京市辖域，流淌着一条变幻无常的大河，蛮荒，没有文字，连人的名字都没有，哪能有河名呢？但是，河流给了人生命，还促进了人类社会经济文化的发展。就在中国人创造了文字后的不久，北运河的最初的那个名称出现了，叫“沽水”。现在一般人甚至是一些历史地理学家，都把这个“沽”读作“沽名钓誉”的“沽”，“买”义，这就大错特错了。其实“沽水”应该读作“古”，与“苦”字同义，是“滥恶”的意思。

因为这条自然大河流到战国时期渔阳郡（郡治在现在密云县的梨园村）的平原区域（现在的通州区域）时乱流，特别是每到雨季，这条河就更“汹”悍难制，冲毁或淹没两畔的田园和村庄，给当地人民带来莫大的灾难，造成很大痛苦，因而就给这条河起了个意象上的名字“沽水”，既概括又形象，说不定这个名字就是通州古代先人给起的呢！只有通州区的前人才深受此河之害，却也只有通州区前人给这条河起了个这么有文化的名字，直到我国的秦代还在这样称呼着这条给人们带来不幸的河流。

在汉高祖刘邦十二年（公元前195年），以道路四通八达的意思，划分出



京杭大运河概形成示意图



渔阳郡南部大面积的平原区域新设置了一个县城——路县，县城就设在今通州区潞城镇古城村，城的北侧有秦始皇主张修筑的蓟（今北京城广宁门一带）襄（今辽宁省辽阳市）驰道，城的西侧有那条“沽水”。似乎是在这以后，也许是路县百姓对沽河进行了治理，也许是两岸百姓实在不愿意把这条河永远地叫作“沽（古音苦）水”，就以它流过路县县城旁边而改称“潞水”了。东汉末期和三国魏时，无论是曹操北征乌桓，还是魏国为巩固北方军事重地幽州蓟城的战略地位，都曾经充分利用潞水运输粮食和衣物，去满足军队需要，这个时期潞水又称为“笕沟”。

到了隋唐时期，朝廷用永济渠进行漕运，加强首都长安和东都洛阳同幽州蓟城之间的联络，笕沟不行漕船了，又恢复了潞水的称呼，但在民间老百姓的口语里却叫作“潞河”，这个名称出现在唐贞元间的《孙如玉墓志铭》序言里，表明“河”这个河流名称的通用字已经开始使用了。同时，还曾称作“潞沙”，应该是以此河两岸沙滩宽广故名。

然而在辽、金的正史中，仍然以“潞水”作为正名。不过一到元代，

沿称一千余年的“潞”水名称销声匿迹了，代之而起的名字叫“潮白河”或“白河”。前者是因为潮河与白河在今密云县城西南的河漕村汇合而流，取了二河名称的首字；后者是根据这条河两岸白沙连片，不长青草的情状定名的，是河道状况的形象描绘，与“沽水”是取意象的描述就截然不同了。这一时期，又出现一个意象的名字叫作“自在河”。通州域内，沙岸松散，每一发水（河水泛滥），河道就左右摆动，自由自在，人管不了，听其自然，所以，通州百姓就给起了这么个俗名。

明清时期，这条河的名称又增多了，它在通州、张家湾两处分别同时汇入了三条河之后，又称为“泗河”，以四河会流而名。明代前期，通州到张家湾之间的河道淤浅，河水漫散，运粮漕船只能行驶到张家湾停泊，然后用车辆转运漕粮入库，而正统元年（1436年），经过修治，这段运河道通船了，漕船可以一直开到通州城东，故此，明英宗赐名为“通济河”。京杭大运河统称“漕河”，而由通州到天津这段运河是用白河漕运，所以又习称“白漕”。在漕运官员和领运、押运漕船的官兵眼里，漕船到了通州就等于进了北京，因而他们把京、通之间通惠河称

为“里河”，而自然地把通州以下的运河就称作“外河”了。清康熙四十六年（1707年），通州城东的运河还俗称过“通流河”。

看，北运河在历史上开始叫作“沽

水”之后，饱经沧桑，到最后的“北运河”这个名称为止，前前后后曾有过十余个名字。一河名称之多，堪称世界之最。您不觉得这里的河流文化有趣吗？



江山如此多娇



2. 萧太后河

您听说过或者阅读过在中国大地上有用人物命名的河流吗？有一条还是两条？要么还多？也许我坐井观天，或许是孤陋寡闻，大概也就只有一条，那就是萧太后河，除此之外，再也没有以人为名的第二条河流了。

萧太后河的全名在历史上称作“萧太后运粮河”。此河在今天的地图上写成“肖太后河”应为讹传，“萧”姓来源于春秋时期的萧国，西汉相国萧何姓的就是这个“萧”。后来的五代十国时，契丹族有个人叫翰，没有姓，他把妹妹嫁给了二代国主耶律德光，太子太师李崧为他选定了一个姓，就是这个“萧”，他开始叫萧翰，而他的妹妹也就称为萧后了。自此，萧氏女曾连续数代成为契丹国帝后，“萧太后”也就顺理成章而出现在中国历史的舞台上。而“肖”字在古代作为姓氏是读作“笑”音，不读“消”音，读“消”音时的释义为细微或衰微，不是姓。因此，现在的地图上明明白白地写着“肖太后河”应是“萧太后河”，写错了字还被某些历史地理学家们认可了，真是不该出现的咄咄怪事。

更可笑的是，在明代权威的历史资料《帝京景物略》中清清楚楚地记载着的这条“萧太后运粮河”，现在却被说成是“讹称”！说《辽史》中没有记载。《辽史》中陋载的史实较多，不足为据。这还得从历史资料出发，脚踏实地地顺着现在地图上标示的萧太后河线路走一走，看一看，从史籍记载与现在踏察的结合上，去确定此河的历史真实性。

《辽史·食货志》说，曾经从辽东征收粮食通过海运再转到陪都南京（今北京西城区一带）来解除饥荒，自海边向南京转运辽东粮食决不可能由宋朝占领地的海河口（今称），而走的是辽国辖域内的北潭海口的白龙港河（今天津市宁河县内）、七里海（今天津市宝坻县内）、青龙湾河（今河北省香河县内）、港沟河（今北京市通州区内）等诸河一线，到达今张家湾，这一线基本上是旧有的自然河流，稍加治理就可以航行漕船。但是，到今张家湾后再向西达南京，就没有可利用的自然河流了，必须开凿一条运粮河，才能把粮食船运到南京。

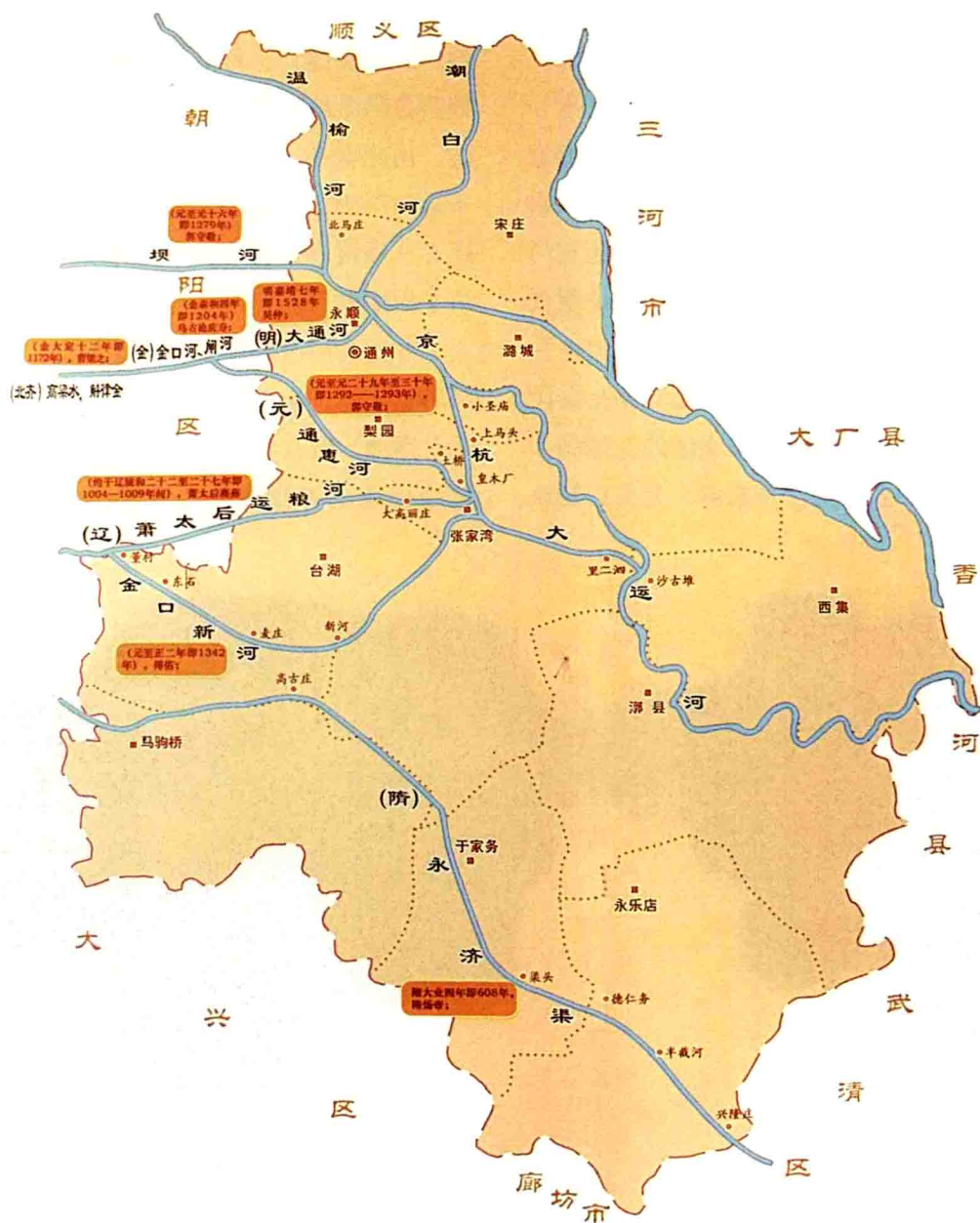
那么，应该开凿的这条河实施没有呢？亲自踏察就知道了。当时南京的

东门有两座，一座叫迎春门，在南；一座叫安东门，在北，都在今宣武区内。区内有大川淀，小川淀胡同及平渊里一带，是因为有河湖而名，而这河这湖就应是辽时的运河及其码头所在，和南京的东门相去不远，今天丰台区的莲花河就是萧太后运粮河的正源水，就是明代史料里所指的萧太后运粮河上游河道。从辽代南京的东门附近开始到今张家湾一线，有陶然亭湖，崇文区的龙潭湖，朝阳区的老君堂、马家湾、大鲁店及通

州区的台湖、田府、大高力庄等连串洼地（辽时湖淀），可见，当年开凿的运粮河是科学地利用并串联了众多自然湖淀。由此看来，用来接运辽东粮食的这条运河确确实实是按计划开凿了，而且还充分地截取了高粱河南支的水源，巧用了沿途湖泊的蓄水、节制功能。因为人工开挖的河段多是穿经坚致黄土，所以尽管洪水经常泛滥冲击，河道也一直没有摆动，数百年来张家湾老百姓都习惯地把这条河戏称为“铜帮铁底运粮



张家湾镇内萧太后运粮河



北京与通州间古代运河示意图

河”。由于是萧太后主持开凿这条河，就像北京前人把辽南京曾称为“萧太后城”一样，把这条河就叫作“萧太后运粮河”。

到底是哪一位萧太后主持开凿的这条运粮河的呢？分析来分析去，认为应是萧绰这个小名称为燕燕的女中豪杰。她自幼聪颖好学，喜读唐史《贞观事要》和唐明皇《实录》，学习和掌握了唐太宗时治国安邦的策略，经常临朝议政，振朝纲，劝农桑，领兵打仗，治国安邦，直到统和二十七年（1009年），她57岁时，才将皇权正式交给早已当上皇帝的辽圣宗，只有她才有主持开凿运粮河的权力和能力，其他任何一位萧太后同她有天壤之别。

开河治水需要社会稳定的和平时期。在统和二十二年（1004年）之前，萧太后疲于备战练兵和统军攻守，不可能指挥修河，只有在辽宋“澶渊之盟”签订之后，才有精力主持挖河。因此，萧太后运粮河的开凿时间应该在萧绰52岁辽宋休战后到她57岁归政后的5年之间。就是在1004年到1009年之间，至于准确地在哪一年或哪两年，不得而知，也实在是难于考证了。

萧太后运粮河的开凿，对于辽南京的建设、巩固和繁荣，曾发挥了重要作用，有力地推动了北京由一个国家的陪都向一个国家的首都转化的进程，您说能把这条河流忘怀或否定吗？