

青少年军事知识必读丛书



张勤 蔡斐 编著

星级战车

最全的战车收集 最新的战车介绍

欣赏精美图片 了解经典战车



航空工业出版社

青少年军事知识必读丛书



张勤 蔡斐 编著

星级战车

最全的战车收集 最新的战车介绍

欣赏精美图片 了解经典战车



航空工业出版社

北京

内 容 提 要

战车是用于陆上战斗的车辆。本书收录了包括主战坦克与装甲车在内的陆上战斗车辆。书中真实的故事让读者产生强大的心灵震撼,精美的图片给读者带来超强的视觉冲击,图文并茂地再现了经典战车的往日风采与当代主战坦克的英姿。

图书在版编目(CIP)数据

星级战车 / 张勤, 蔡斐编著. -- 北京: 航空工业出版社, 2012.10

ISBN 978-7-80243-990-0

I. ①星… II. ①张… ②蔡… III. ①战车—世界—普及读物 IV. ①E923-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第114906号

星 级 战 车

Xingji Zhanche

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号 100029)

www.aviationnow.com.cn

发行部电话: 010-64815521 010-64978486

北京世汉凌云印刷有限公司印刷

2012年10月第1版

开本: 710×1000 1/16

印数: 1—5000

全国各地新华书店经售

2012年10月第1次印刷

印张: 10

字数: 195千字

定价: 28.00元

如有印装质量问题, 我社负责调换

目录

Part 1 坦克

星级战车
Xingji
Zhancha

第二次世界大战中的功勋坦克



冷战时期的坦克简介



新时期坦克简介

T-34 中型坦克	002
IS-2 重型坦克	005
豹式坦克	009
虎 I 重型坦克	014
M60 主战坦克	019
酋长式坦克	023
豹 1 主战坦克	026
梅卡瓦 MK1 主战坦克	030
62 式轻型坦克	034
T-80 主战坦克	038
M1 主战坦克	043
T-90 主战坦克	047
M1A2 主战坦克	050
挑战者 2 型主战坦克	053
豹 2 主战坦克	057
AMX 勒克莱尔主战坦克	061
K1 主战坦克	065
99 式主战坦克	068
90 式主战坦克	071
梅卡瓦 MK4 型主战坦克	075
阿琼主战坦克	078
90C1 公羊主战坦克	081

Part 2 步兵战车

星级战车
Xingji
Zhanchē

M2 “布雷德利” 步兵战车	086
“黄鼠狼” 步兵战车	090
BMP-2 步兵战车	094
AMX-10P 步兵战车	097
达多步兵战车	100
86 式步兵战车	105
阿奇扎里特重型步兵战车	109
89 式步兵战车	112
“武士” 步兵战车	116

步兵战车简介



Part 3

装甲侦察车

星级战车
Xingji
Zhanchē

装甲侦察车简介

雷诺 VBC90 式装甲侦察车	122
“山猫” 装甲侦察车	125
M8 装甲侦察车	128
狐式轻型装甲侦察车	131
恩格萨 EE-9 卡斯卡维尔装甲侦察车	133
“大山猫” 装甲侦察车	135
87 式装甲侦察车	138

Part 4

装甲运兵车

星级战车
Xingji
Zhanchē

装甲运兵车简介

- M3 型半履带装甲运兵车 142
- M113 式装甲输送车 145
- Sdkfz251 半履带式装甲输送车 148
- “拳击手”装甲运兵车 150
- BTR-90 装甲运兵车 153
- M3 装甲人员输送车 154



PART1

坦克



坦克是一种具有强大的直射火力、高度越野机动性和很强的装甲防护力的履带式装甲战斗车辆，坦克通常装有一门火炮和多种自动武器，主要执行与对方坦克或其他装甲车辆作战的任务，也可以压制、消灭反坦克武器、摧毁工事、歼灭敌方有生力量。坦克可以说是当之无愧的“陆战之王”，是近代陆上战争的绝对主力。坦克自从1916年问世以来，已经经历了接近1个世纪的发展，现代各国的主战坦克较最初的马克Ⅰ型坦克（世界上第一辆坦克）无疑有了革命性的进步。

第一次世界大战后期，刚刚问世的坦克就已经显示出其强大的威力和广阔的发展前景，在经历过最初的二十几年的发展后，坦克终于在第二次世界大战中首次大显身手，奠定了其“陆战之王”的地位。

第二次世界大战中的功勋坦克



参数指标

全车重 32 吨
 车长 5.92 米
 车宽 2.92 米
 车高 2.39 米
 Б-2-34 型水冷柴油发动机
 功率 373 千瓦
 最大行驶时速 55 千米
 最大行程 468 千米
 通过障碍高 0.75 米
 越壕宽 2.49 米
 爬坡 30°
 装甲厚 18 ~ 60 毫米
 主武器为一门 76.2 毫米 F-34 主炮
 副武器为两挺 7.62 毫米 DP/DT 机枪

T-34 中型坦克

苏联

军情关注

T-34 中型坦克是哈尔科夫共产国际工厂著名设计师科什金的杰作，塔西诺夫为其设计了车身，采用革命性的斜面装甲。T-34 的设计完成于 20 世纪 30 年代末。1939 年 12 月 19 日，被苏联政府认可为陆军制式中型坦克。1940 年 1 月，T-34 中型坦克的第一辆原型车生产完成，2 个月后，2 辆 T-34 坦克在科什金亲自领导下在哈尔科夫和莫斯科之间完成了一次长途往返行军测试，表现出极高的稳定性。T-34 坦克 1940 年 6 月完成生产图纸，随即进行大批量生产，并装备苏联陆军。但 T-34 之父科什金因患肺炎于当年 9 月 26 日病逝，未能看到他一手缔造出的“孩子”在随后的 3 年卫国战争中的神勇表现。





T-34 被誉为第二次世界大战（二战）中最优秀的坦克之一，其在火力、机动性、防护力上的综合性能是二战中最突出的。它率先采用大功率专用柴油发动机，开创了坦克动力系统“柴油机化”的时代。它以结构简单、生产便利的优点和良好的机械稳定性成为二战中当之无愧的“第一坦克”。T-34 坦克在二战中的总生产量达到 5 万辆以上，成为二战中生产数量最多的坦克之一。在 1 对 1 之战中，T-34 或许不是最强的，但在实际战斗中，T-34 凭借着其优秀的综合性能、灵活性和数量优势（因为其生产方便）成为战场上的主宰。

初期的 T-34 坦克刚刚生产出来就投入到了紧张的莫斯科保卫战中。1941 年 9 月、10 月在维亚济马紧急组建的第 21 坦克旅最初就获得了 10 辆 T-34 坦克，随后便投入到莫斯科战场上。10 月 17 日清晨，该旅对集结在加里宁附近的德军侧翼发起进攻，其中格穆里亚指挥的 T-34 在摧毁了 3000 米长的德军卡车车队后，又攻入一德军野战机场并击毁一架轰炸机。在之后的 4 天战斗中，第 21 旅以 10 辆 T-34 为主力，毙伤德军近千人，击毁坦克 34 辆，火炮 31 门，各种运输车 200 余辆，战功卓著。



正是由于 T-34 的强大，使其成为德国法西斯军队的极大威胁，迫使德国在压力下不得不研发能对抗苏联 T-34 的新型坦克，这就是德国闻名世界的豹式和虎式坦克产生的主要原因之一。



IS-2 重型坦克

苏联

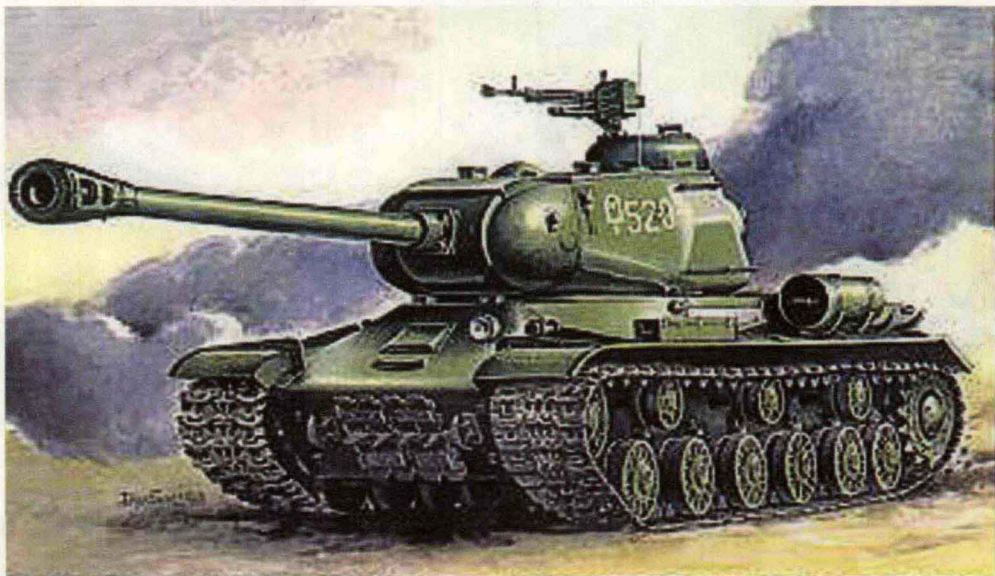
军情关注

1942年8月，当德军方面将最新式的威力强大的虎式坦克匆匆投入到战场上后，苏联方面感受到了威胁，苏联军方感到研制出新的、更强的重型坦克来遏制德军坦克已经迫在眉睫了。苏联第九炮兵工厂接受了科京工程师的委托，实施了把A-19型122毫米加农炮改装到IS重型坦克上的设计，并于同年11月底完成。新的122毫米坦克炮被命名为D-25（43倍口径）。很快，装载122毫米坦克炮的IS重型坦克在莫斯科郊外库宾卡开始了实弹射击试验。试验中，弹重25千克的122毫米穿甲弹在700米射程里贯穿了缴获的德军豹式坦克的正面80



参数指标

全车重 45.8 吨
 车长 9.6 米
 宽 3.12 米
 高 2.71 米
 采用 V-2IS (V2K) 型发动机
 功率 377 千瓦
 最大速度可达 37 千米/时
 最大行程 241 千米
 主炮为 D-25 型 122 毫米
 Model 1943 坦克炮



毫米倾斜装甲，在 2000 米射程里贯穿了其侧面 40 毫米倾斜装甲。另外，在 500 ~ 1000 米的距离虽未能贯穿豹式坦克的正面装甲，但可以造成很大破坏，足以使“黑豹”失去战斗力。IS-2 自 1943 年 12 月起和 IS-1 同时生产，年内即完成 67 辆 IS-1 和 35 辆 IS-2 的生产。从 1944 年 1 月开始，IS 重型坦克全部改为 IS-2，并得到以苏联领袖斯大林之名命名的殊荣。

起初 IS-1 型坦克的主炮是 85 毫米口径的火炮，苏联人发现它的威力要弱于德军的虎式坦克，于是他们又研制出装有 122 毫米主炮的重型坦克——IS-2 坦克。IS-2 不负众望，它的火力终于可以压制住虎式坦克的威风了。IS-2 重型坦克最大的特点或者说优势是来自于它那大口径的火炮，它强大的火力严重威胁到虎式坦克的安全，使得虎式坦克一度不敢与之正面交锋。但 IS-2 也有比不上虎式坦克的地方，那就是它的动力要稍微弱于虎式坦克，装甲的防护力也不及虎式坦克。

1944 年 8 月 13 日，在利沃夫 - 桑多梅日战役中，有 7 辆虎式坦克进攻 272.1 高地的苏军阵地，苏军近卫第 52 坦克旅的乌达洛夫中尉驾驶编号为 98 的 IS-2 重型坦克在德军必经之地莫克雷附近设伏。待虎式坦克逼近 800 米左右的距离时，乌达洛夫终于开火了。第一辆虎式坦克在几次被击中后起火并丧失战斗力，第二辆虎式坦克很快也被击毁，其他坦克意识到情况不妙便陆续倒车后退。但乌达洛夫显然不会让德军轻松逃脱，在追击过程中，IS-2 又击毁了一辆虎式坦克。乌达洛夫和其 IS-2 成为当之无愧的“屠虎英雄”。





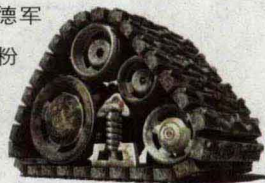
IS-2 重型坦克在二战期间一共产了 3854 辆，在数量上完全压倒了虎式坦克，这主要得益于其较低的生产成本和生产工艺。IS-2 首次投入战场是在 1943 年库尔斯克会战中，此战使德军基本上丧失了进攻能力从而转入战略防守。在此后苏联的反攻中，IS-2 一直担任着攻坚的角色，为它的祖国立下汗马功劳。

IS-2 的战斗历程

1944 年 4 月，装备 IS-2 的苏军重型坦克突击大队在乌克兰北部的特鲁农布力出现了，苏联红军近卫军第 11 重型坦克突击大队的敌人是德国国防军王牌部队——503 “统帅堂” 重装甲营。因苏联红军坦克兵经验不足，这场 IS-2 与虎式的首次对决最终以 503 重装甲营的胜出而告终。一阵对射后，一辆 IS-2 被虎式的 88 毫米穿甲弹从正面贯穿，炮塔被掀飞。取得这一战绩的是 503 重装甲营一连连的 123 号车组。真正让 IS-2 崭露头角的战斗是在罗马尼亚北部地区的战场上，当时面对德军大德意志装甲掷弹兵师的虎式坦克，IS-2 从 3000 米距离发起攻击，其 122 毫米炮令德军官兵惊愕了。过去的苏联坦克根本无法从如此远的距离发起攻击。德军虎式坦克立刻反击，但 IS-2 的防护惊人，被命中后并无大碍。

1944 年 6 月，苏军发起代号为“巴格拉季昂”作战行动以彻底消灭德军的中央集团军群。此战苏联红军共投入 4 个近卫军重型坦克突击大队，在粉碎德军防御阵地中发挥了巨大威力。尤其是近卫军第 2 重型坦克突击大队和近卫军第 30 独立重型坦克突击大队在战斗中各立战功，夺回的城市后来均被冠以这 2 支部队的名字。其后，随着苏联红军坦克兵素质的提高，

相关链接



IS-2 重型坦克发挥出了强大的火力和防御能力。其中 IS-2 坦克炮长 M.A. 马祖林上士与近卫军乌达洛夫中尉表现尤为突出，前者击毁击伤德军坦克 21 辆，装甲运兵车数辆，并歼敌数十人，获“苏联英雄”称号，后者在奥格莱德村成功伏击德国国防军 501 重装甲营，并击毁 3 辆虎式坦克，成为家喻户晓的“屠虎勇士”。

在匈牙利战争中，IS-2 实现了与虎式坦克的较量。德国国防军 503“统帅堂”重装甲营王牌人物三连连长冯·罗森中尉在日记中写到了与 IS-2 重型坦克交手的过程：“……一眨眼的工夫，我们又和对方照上面了，1500 米外一记精准的点射将一枚 88 毫米炮弹硬生生地送到对方炮塔前部，浓烟骤起，还没来得及让我和炮手击掌庆祝一番，那辆被狠狠揍了一拳的苏联坦克居然又蠕动起来。这是我第一次和“斯大林”2 型坦克过招，122 毫米的坦克炮和厚实的装甲让它简直就像怪物！情况可不太妙……”IS-2 给敌以重创，消灭了德军大量的装甲部队。

此后直至苏联红军攻陷柏林，IS-2 一直冲锋在前。



豹式坦克

德国

军情关注

德军在莫斯科保卫战首次受挫后，为了改变己方坦克与苏联T-34交战的不利局面，研制出新型的能与T-34相抗的坦克已势在必行。1941年，德国的MAN、亨舍尔等公司接受军方研制新型坦克的委托后，以原有的四号坦克为基础，借鉴T-34坦克的外形制造出样车，型号为VK3001，其中MAN公司在德军原来的四号坦克基础上，加装了75毫米口径加农炮，借鉴T-34改进外形，得到德国军方的充分肯定，这就是后来威名远扬的豹式坦克。1942年5月德国军方最终采用了MAN公司的设计，并于同年12月正式投产，在1943年以后，开始由戴姆勒-奔驰公司、MAH公司、亨舍尔公司分担生产。

库尔斯克会战德军与苏军双方共投入了超过250万士兵和6000多辆坦克，作为历史上最大规模的坦克会战而永载史册。而豹式坦克也是在此次会战中首次大规模登场。但初次作战的豹式坦克有很多的机械问题：坦克的履带和悬挂系统经常受损，常常因引擎过热从而引发火灾。德军第48装甲团在战役爆发后不久即汇报说该团投入的200辆豹式坦克已有131辆待修。尽管境况堪忧，但豹式坦克仍然凭借其优良的火力和防御力击毁了为数不少的苏军坦克。



参数指标

- 全车重 44.8 吨
- 车长 8.66 米
- 车宽 3.42 米
- 车高 2.99 米
- 梅巴赫 HL230P30 发动机
- 功率 520 千瓦
- 最大行驶速度 55 千米/时
- 最大行程 200 千米
- 可通过垂直障碍 0.9 米
- 可通过堑壕 1.9 米、涉水深 1.7 米
- 主武器为 75 毫米坦克炮





或许由于德国人天生的谨慎性格，他们将豹式坦克设计得非常精密，这固然大大加强了豹式坦克的战力，但是也给生产和补给、维修带来了巨大的问题。尽管豹式坦克火力强、机动性良好、防护力强，据美军统计，平均一辆豹式坦克可以击毁 9 辆 T-34 坦克，其战力之强可见一斑。但是由于其工艺精良，补给、维修困难，从 1941 年 1 月至德国投降前夕只生产了 6042 辆，远远无法满足大规模战争的消耗和及时补充。豹式坦克的横空出世并未给战局带来多大的影响，尽管战力强大，却只能眼睁睁看着大量的 T-34 在战场上耀武扬威、横扫德军。

最终，柏林被苏军攻克，德国人自食恶果。但这并不影响豹式坦克的强大战力和赫赫战功。

巴克曼和他的豹式传奇

1944年6月6日盟军于诺曼底登陆后，为迅速向欧洲大陆腹地推进，美军第9和第30步兵师以及第3装甲师立即向诺曼底西南部的重要交通枢纽圣诺发动进攻，德军也立刻调集精锐装甲部队向美军发动反扑，这其中就包括德军王牌坦克杀手——巴克曼所在的德国党卫军的王牌SS2帝国装甲师。

7月8日，巴克曼所在的第4装甲连首先向美军左翼发动进攻，巴克曼在圣诺附近首次击毁一辆美军的“谢尔曼”坦克。7月12日，第4装甲连再度遭遇美军，巴克曼又摧毁了两辆“谢尔曼”坦克并击伤一辆，使其丧失行动能力。之后巴克曼将他的豹式坦克开进伏击位置等待更多的美军坦克，果然不出所料，3辆“谢尔曼”坦克开了过来并被巴克曼毫不留情地一一击毁，不过随后他的坦克也被美军的反坦克炮命中起火，被迫送进修理场。在休息几天后，巴克曼接到命令去解救4辆被包围的豹式坦克。他在成功地完成了任务的同时又击毁了3辆“谢尔曼”坦克。

相关链接



7月26日，他的坦克由于引擎故障又被送进了战地修理场，但修理场遭到了盟军轰炸机的袭击，经过连夜的修理，巴克曼的坦克总算又可以使用了，但是此时巴克曼发现已经脱离了自己的连队，他的连队已经在盟军发动的“眼镜蛇”攻势中被击溃并向后撤退。巴克曼决定杀出一条血路以返回德军阵营。当巴克曼的坦克行驶到一个叫勒洛雷的村庄时，他遇见一些正在撤退的德军步兵，步兵们报告说大批美军坦克就在附近。巴克曼派两名乘员去核实这一情况，很快他们返回并告知一支由15辆“谢尔曼”坦克以及其他一些车辆组成的美军纵队正在靠近。