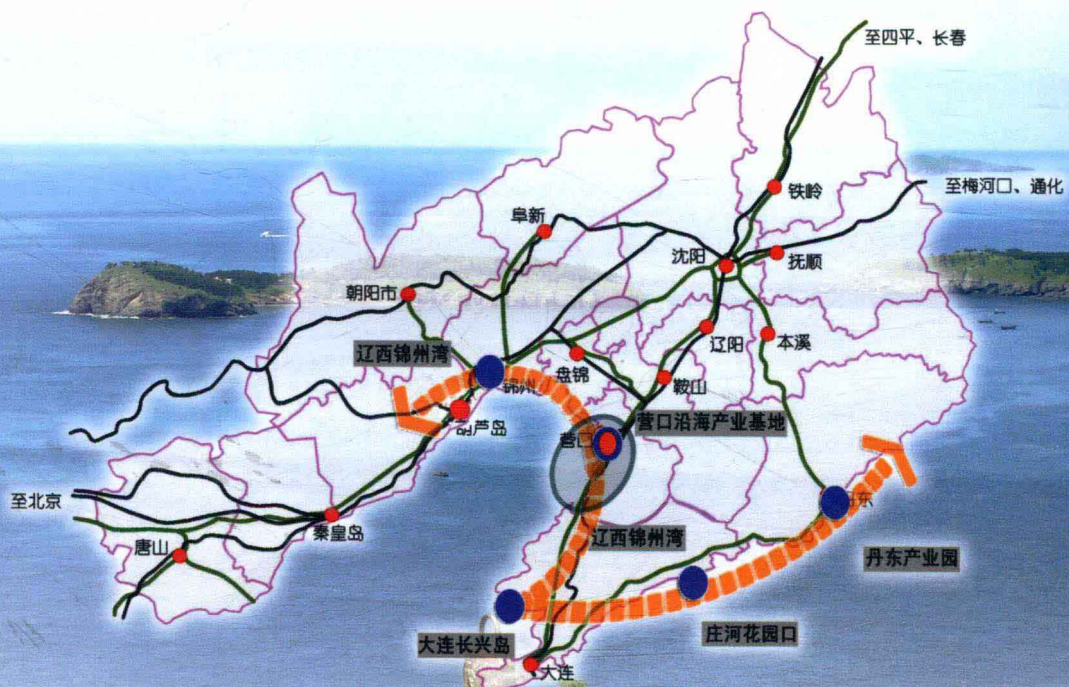


辽宁省沿海经济带海洋 经济发展研究

LIAONINGSHENG YANHAI JINGJIDAI HAIYANG
JINGJI FAZHAN YANJIU

赵全民 蔡悦荫 王跃伟 编著



海洋出版社

辽宁省沿海经济带海洋 经济发展研究

赵全民 蔡悦荫 王跃伟 编著

海洋出版社

2013 年 · 北京

图书在版编目 (CIP) 数据

辽宁沿海经济带海洋经济发展研究/赵全民, 蔡悦荫, 王跃伟编著.
—北京: 海洋出版社, 2013. 8
ISBN 978 - 7 - 5027 - 8464 - 5

I. ①辽… II. ①赵… ②蔡… ③王… III. ①沿海经济 - 经济发展 - 研究 - 辽宁省②海洋经济 - 经济发展 - 研究 - 辽宁省 IV. ①F127. 31②P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 308162 号



责任编辑: 朱 瑾

责任印制: 赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编: 100081

北京旺都印务有限公司印刷 新华书店北京发行所经销

2013 年 8 月第 1 版 2013 年 8 月第 1 次印刷

开本: 787 mm × 1092 mm 1/16 印张: 13.75

字数: 358 千字 定价: 88.00 元

发行部: 62132549 邮购部: 68038093 总编室: 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

《辽宁省沿海经济带海洋经济发展研究》

编委会

主 编：赵全民 蔡悦荫 王跃伟

编 委：黄 杰 李德鹏 王伟伟 贾 凯 杜 宇

陈 航 耿文颖 苗丽娟 张建民 穆 娟

经费支持:

辽宁省沿海地区社会经济基本情况调查 (LN-908-01-03-07)

辽宁沿海经济带发展政策建议书 (LN-908-JC-05)

辽宁省海洋经济发展战略与政策研究 (LN-908-02-08)

海域使用权价值评估技术体系与决策系统研究示范 (201105004)

主要资料及成果来源:

辽宁省近海海洋综合调查与评价专项总报告 (LN-908-JC-01)

辽宁省沿海地区社会经济基本情况调查 (LN-908-01-03-07)

辽宁省海洋经济发展战略与政策研究 (LN-908-02-08)

辽宁省海岸带开发活动的环境效应评价 (LN-908-02-06)

辽宁省潜在滨海旅游区评价与选划 (LN-908-02-09)

辽宁沿海经济带发展政策建议书 (LN-908-JC-05)

序

海洋是富饶而尚未充分开发的资源宝库。目前,世界沿海国家纷纷把目光投向海洋,向海洋要资源,向海洋要财富,使海洋开发逐步贯穿于海洋以及以海洋资源为对象的社会、交换、分配和消费的全过程,形成了相对于陆地而言的海洋经济,并发展成为一个独立的经济体系,在国民经济中占据重要的位置。综观当今国内外经济发达地区,多数位于沿海地带,凭借沿海地区的区位和资源优势,均发展成为具有强大经济影响力的经济带,如美国东北部大西洋沿岸经济带、美国西南部太平洋东岸沿海经济带、欧洲西北部沿海经济带、日本太平洋沿岸经济带等,以及我国的长三角、珠三角及环渤海三大经济圈。

党的“十六大”提出了“实施海洋开发”重大战略部署,国务院先后颁发了《全国海洋功能区划》、《全国海洋经济发展规划纲要》和《国务院关于进一步加强海洋管理工作的若干意见》等重要文件。2003年9月,经国务院批准,国家海洋局启动了“我国近海海洋综合调查与评价”(简称“908专项”),2006年,根据国家海洋局工作部署,辽宁省启动了“辽宁省近海海洋综合调查与评价”(辽宁省908专项),旨在完成国家任务的基础上,以发展我省海洋经济为主题,以持续有效地开发利用海洋资源、促进海洋经济快速健康发展为原则,开展我省近海海洋综合调查和综合评价,构建我省“数字海洋”信息基础框架,为振兴辽宁老工业基地、加快海洋经济发展、促进城乡现代化建设和保障社会和谐发展提供科学依据。

辽宁省是东北地区唯一的出海口,但是改革开放后,由于体制及政策方面相对滞后,辽宁省沿海城市群的海洋能量没有完全发挥出来,经济发展与东南沿海差距逐渐拉大。当面临东北老工业基地振兴和沿海开放的双重机遇时,辽宁省省委、省政府审时度势,抓住机遇,2005年提出在全面落实科学发展观的大形势下,以加快“五点一线”沿海经济带开发开放为载体,全方位、宽领域地扩大辽宁省对外开放的战略构想。2009年8月,国务院正式批复了《辽宁沿海经济带发展规划》(以下简称《规划》),并由国家发展和改革委员会于同年9月正式印发,标志着辽宁沿海经济带开发开放纳入了国家发展战略。《规划》的实施对于促进辽宁省乃至整个东北地区经济社会协调发展,推动形成互利共赢的开放格局具有重要的战略意义。辽宁省以《规划》实施为契机,将发展的目光转向海洋,布局临海产业群,打造海洋经济强省,非常有必要关注和研究辽宁沿海经济带开发建设中的海洋经济问题。

由国家海洋环境监测中心出版的《辽宁沿海经济带战略下的海洋经济发展研究》一书,对辽宁省海洋经济发展做了全面而深入的研究。编写组是辽宁省908专项主要承担单位之一,该研究团队承担了其中“辽宁省沿海地区经济和社会基本情况调查”、“辽宁省海洋发展战略研究”、“辽宁省海岸带开发活动环境效应评价”、“辽宁省潜在滨海旅游区评价及选划”、“辽宁沿海经

济带发展政策建议书”等多个调查、评价及集成项目，既掌握了充分的调查资料、数据，又对海洋经济发展的某一相关问题做过深入剖析。正是基于扎实的研究基础，本书在辽宁沿海经济带战略的大框架下，从辽宁沿海经济带概况、辽宁沿海经济带战略对海洋经济发展的影响、辽宁省海洋资源环境条件、辽宁省海洋经济发展现状及目标、辽宁省主要海洋产业发展现状及目标、辽宁沿海经济带区域建设用海现状以及辽宁省海洋经济可持续发展保障体系等几个方面对辽宁省海洋经济的发展进行了全面而深入的研究，数据翔实且经过充分求证，研究方法规范且力求简明，其中一些非常有意义的研究结论都是尚未公开发表过的研究成果，对辽宁省海洋经济发展有着重要的指导意义。

, 与 江 宁

前言

Foreword

辽宁是东北地区唯一沿海省份,省委、省政府高度重视海洋事业的发展,1986年就在全国率先提出了建设“海上辽宁”的重大战略决策,2005年,辽宁省海洋经济总产值从1985年的40亿元增加到1206亿元。2007年,辽宁省政府正式下发《关于加快“五点一线”沿海经济带建设的若干意见》;2009年7月1日,国务院通过了《辽宁省沿海经济带发展规划》,把辽宁沿海作为整体开发区域纳入到国家战略。辽宁沿海经济带战略的实施推进了辽宁省沿海区域的整体开发建设,全省海洋经济发展速度更快,2009年,全省海洋生产总值达到2281.2亿元,比2006年增加了19%,占当年全省生产总值的16%。

海洋产业方面,辽宁省形成了包括海洋渔业、海洋交通运输业、船舶及海工装备制造业、滨海旅游业、海洋石油化工业及一些新兴产业的海洋产业体系,产业总产值增长速率连续十几年平均10%左右,其中海洋渔业、海洋交通运输业和修造船业产值在全国位于前茅。辽宁省海洋经济作为国民经济的重要组成部分,在振兴东北老工业基地、创建中国第四大经济增长极的进程中发挥着龙头作用。但与此同时,海域资源粗放使用,岸线未按照最佳功能分配使用,大规模围填海等开发活动导致了辽宁省海洋空间资源萎缩,近岸海域环境污染严重,重要生态系统受损。随着辽宁沿海经济带的整体开发建设,人口的趋海移动和沿海城市化进程还将进一步加快,必然扩大区域建设用海需求,海洋资源环境系统面临着巨大的压力。在对辽宁省海洋经济发展状况长期研究的基础上,我们以“辽宁省近海海洋综合调查与评价”(辽宁省908专项)的实施为契机,对辽宁沿海经济带战略框架下的海洋经济发展状况及前景进行了研究,并将主要成果形成此书出版。本书出版得到了“辽宁省沿海地区社会经济基本情况调查”(LN-908-01-03-07)和“辽宁沿海经济带发展政策建议书”(LN-908-JC-05)项目的经费支持,引用的资料及成果来源主要包括:“辽宁省近海海洋综合调查与评价专项总报告”(LN-908-JC-01),“辽宁省沿海地区社会经济基本情况调查”(LN-908-01-03-07),“辽宁沿海经济带发展政策建议书”(LN-908-JC-05),“辽宁省海洋经济发展战略与政策研究”(LN-908-02-08)及“辽宁省潜在滨海旅游区评价与选划”(LN-908-02-08)等项目。该书分为七章,第一章介绍了辽宁省沿海经济带概况,分别从辽宁省、辽宁省沿海地区、辽宁沿海经济带的重点发展区域三个层次做了概述;第二章分析了辽宁沿海经济带战略对海洋经济发展的影响,此章为对辽宁省海洋经济发展研究的重要前提;第三章详细描述及评价了辽宁省海洋资源环境条件,此章大量数据和资料来源于我们承担的辽宁省908专项成果;第四章全面分析评价辽宁省海洋经济发展现状及海洋经济发展总体目标、空间布局;第五章分别针对海洋渔业、海洋交通运输业、船舶及

海工装备制造业、滨海旅游业、海洋石油化工业及海洋新兴产业的现状、态势、存在的问题、发展方向进行了观点阐述；第六章单独分析了辽宁沿海经济带区域建设用海现状，首先概述了目前辽宁省沿海七个重点区域建设用海，然后分析了辽宁省建设用海的环境影响及调控对策；第七章从维护海洋经济可持续发展的角度出发，研究了辽宁省海洋经济发展的保障体系并提出了相关建议。

本书对辽宁沿海经济带战略实施下的海洋经济发展研究基于大量的调查或统计数据，由于经济发展极具时效性，为保证数据的时效性及可比性，原则上以能更新的最新数据为准，用于分析的年度统计数据则基本截止于2009年。

本书的研究结果若能在辽宁沿海经济带发展过程中，为海洋产业布局与调整，为海洋经济的可持续发展，为海洋管理政策与制度制定提供一定的依据与决策参考，则不胜欣慰。由于水平有限，疏漏之处欢迎读者批评指正。

《辽宁沿海经济带海洋经济发展研究》编写组

2012年12月

目次

第一章 辽宁沿海经济带概况	(1)
第一节 辽宁省概况	(1)
第二节 辽宁省沿海地区概况	(4)
第三节 辽宁沿海经济带重点发展区域	(9)
第二章 辽宁沿海经济带战略对海洋经济发展的影响	(31)
第一节 辽宁沿海经济带战略的演变过程	(31)
第二节 辽宁省沿海地区加速海岸带开发	(37)
第三节 辽宁省海洋经济与传统产业形成有效结合	(39)
第三章 辽宁省海洋资源环境条件	(43)
第一节 海洋空间资源	(43)
第二节 港口航道资源	(53)
第三节 生物资源	(57)
第四节 滨海旅游资源	(62)
第五节 海洋油气矿产资源	(81)
第六节 海洋资源支撑能力评价	(83)
第七节 海洋生态环境	(86)
第四章 辽宁省海洋经济发展现状及目标	(102)
第一节 海洋经济发展总况	(102)
第二节 海洋经济发展水平评价	(112)
第三节 海洋经济发展总体目标及空间布局	(118)
第五章 辽宁省主要海洋产业发展现状及目标	(127)
第一节 海洋渔业	(127)
第二节 海洋交通运输业	(133)
第三节 船舶及海工装备制造业	(137)
第四节 滨海旅游业	(141)
第五节 海洋石化工业	(150)
第六节 海洋新兴产业	(155)
第六章 辽宁沿海经济带区域建设用海现状	(163)

第一节 辽宁沿海典型区域建设用海概况 (164)

第二节 建设用海的环境影响及调控对策 (171)

第七章 辽宁省海洋经济可持续发展保障体系 (183)

第一节 辽宁省海洋经济相关法规政策的引领作用及建议 (183)

第二节 辽宁省海洋科技发展现状及建议 (189)

第三节 辽宁省海洋综合管理现状及建议 (197)

参考文献 (204)

第一章 辽宁沿海经济带概况^①

第一节 辽宁省概况

一、区位条件

辽宁省位于中国东北地区的南部,地理坐标介于 $38^{\circ}43' \sim 43^{\circ}26'N$, $118^{\circ}50' \sim 125^{\circ}46'E$ 之间。南濒临浩瀚的黄海、渤海,辽东半岛斜插于两海之间,隔渤海海峡,与山东半岛遥相呼应;西南与河北省接壤;西北与内蒙古自治区毗连;东北与吉林省为邻;东南以鸭绿江为界与朝鲜民主主义人民共和国隔江相望,国境线长超过200 km。辽宁省位于中国东北、华北、华中三大经济圈的连接部位,又处在东北亚黄海经济圈中,是东北地区通往关内的交通要道,也是东北地区和内蒙古通向世界、连接欧亚大陆桥的重要门户和前沿地带。在同国际联系上,辽宁省东临朝鲜,隔海与日本相望;北上可达俄罗斯远东和西伯利亚、蒙古;南下可联结东南亚的海陆交通线;西去为我国欧亚北线大陆桥的东端桥头堡,是欧亚两洲海上与内陆、亚洲的东北亚与南亚等国和地区之间贸易与文化交流的国际通道。

进入21世纪后,环渤海经济区继珠江三角洲、长江三角洲之后,已成为我国经济发展最活跃地区之一,在经济生活中发挥着重大的作用。辽宁凭借其优越的地理位置,有助于其充分发挥对外联系的海陆运输枢纽、内外贸易的前沿阵地以及引进资金、技术、资源向腹地转移的桥梁和窗口优势。目前,辽宁已初步形成港口运输、海洋渔业、滨海旅游、海洋油气、海洋化工为主体的海洋产业体系,海洋产业产值逐年上升,全省经济正由“内陆型”向“海洋-内陆型”过渡,已由海洋大省向海洋强省迈进。

二、陆域组成

辽宁省陆地东、西两端直线距离最宽为550 km,东、西两端直线距离最宽也为550 km,陆地总面积 $14.8 \times 10^4 \text{ km}^2$,占全国陆地总面积的1.5%。全省地势从东北向西南由海拔250 m向辽东湾缓缓倾斜,辽东、辽西两侧为平均海拔800 m和500 m的山地丘陵。东部山地丘陵区,为长白山脉向西南的延伸部分,这一地区以沈丹铁路界划分为东北部低山地区和辽东半岛丘陵区;西部山地丘陵区由东北向西南走向的努鲁儿虎山、松岭、黑山、医巫闾山组成;中部为平均海拔200 m的辽河平原,由辽河及其30余条支流冲击而成,面积为 $3.67 \times 10^4 \text{ km}^2$,占全省面积的25%;辽西渤海沿岸狭长的海滨平原被称为“辽西走廊”。

在辽宁省陆地总面积中,山地为 $8.6 \times 10^4 \text{ km}^2$,占58.1%;平地为 $4.9 \times 10^4 \text{ km}^2$,占33.1%;水域和其他为 $1.3 \times 10^4 \text{ km}^2$,占8.8%。按土地利用现状划分,辽宁省耕地面积约 $4.08 \times 10^4 \text{ km}^2$,占全省土地总面积的27.6%,其中80%左右分布在辽宁中部平原区和辽西北低山丘陵的河谷地带;园地面积极为 $0.59 \times 10^4 \text{ km}^2$,占土地总面积的4.0%;林地面积 $5.69 \times 10^4 \text{ km}^2$,占土地总面积的38.5%,是各类土地中面积最大的一类,东部山区是全省的林业基地,也是调节全省气候等自然环境的生态屏障,其他地区则是以防风固沙等保护性的生态林为主;牧草地面积 $0.35 \times 10^4 \text{ km}^2$,占土地总面积的2.4%,

^① 本章数据除特殊说明外,均来源:辽宁省统计年鉴(2011年)。

主要分布在西北部地区；其他农用地面积 $0.50 \times 10^4 \text{ km}^2$ ，占土地面积的 3.4%；居民点及独立工矿用地面积 $1.15 \times 10^4 \text{ km}^2$ ；占土地面积的 7.8%；交通用地面积 $0.09 \times 10^4 \text{ km}^2$ ，占土地总面积的 0.6%；水利设施用地 $0.15 \times 10^4 \text{ km}^2$ ，占土地总面积的 1%；未利用土地面积 $2.19 \times 10^4 \text{ km}^2$ ，占土地总面积的 14.7%。

2010 年底，辽宁省辖 14 个地级市、56 个市辖区、17 个县级市、19 个县、8 个自治县；沿海有 6 个地级市，21 个市辖区，土地总面积 $5.75 \times 10^4 \text{ km}^2$ ，占全省 39.1%。

三、交通条件

作为重要的工业基地，辽宁省的产业门类众多，基础设施良好，公路、铁路四通八达，航空和航海业也十分便利。

至 2010 年末，辽宁全省铁路营业里程 4 012 km，铁路密度为每百平方千米 2.7 km，是中国铁路密度最高的省份，为辽宁乃至东北地区的工业发展提供了重要支撑。2010 年 12 月，哈大铁路客运专线全线铺轨，哈大高速铁路是国家“十一五”规划的重点工程，是《中长期铁路网规划》“四纵四横”高速铁路网中京哈高铁的重要组成部分。它纵贯东北三省，南起大连，经营口、鞍山、辽阳、沈阳、铁岭、四平、长春、松原，终至哈尔滨，线路全长 904 km。建成后，这条纵贯东北平原和辽东半岛的客运专线，将专门用于旅客运输，与已有的哈大铁路实行“客货分线”运营，有效缓解沈铁运输紧张状况。

辽宁省境内公路里程总计（不含城管路段）100 772 km，全省 14 个地级城市全部通高速公路，高速公路 3 056 km。沈海高速公路，沈阳至大连段全长 348 km，双向八车道，号称“神州第一路”，将工业高度密集的中部城市群与大连、营口口岸连接起来。

辽宁省沿海港口是东北经济区通向世界的门户，拥有大连、营口、丹东、锦州等 16 处规模化港区，共有 341 个泊位，其中万吨级以上深水泊位 155 个，码头岸线总长 54 206 m，集装箱、煤炭、金属矿石和原油等专业化泊位通过能力比重已超过了 50%，航线联结 50 多个国家和地区的 300 多个港口。

辽宁省有沈阳桃仙机场、大连周水子机场两个国家一级民用国际机场以及朝阳、丹东、锦州等区域性机场。开辟国内航线 176 条，国际和地区航线 80 条。两个国际机场可分别直航美国、法国、日本、韩国、俄罗斯、澳大利亚、新加坡、泰国、朝鲜等国家和澳门、香港等地区。

四、社会经济概况

（一）人口与城市化水平

1. 人口构成

辽宁省人口自 1978 年以来一直呈现稳步增长的发展态势。截至 2010 年底，辽宁省人口达到 4 375 万人，人口出生率和自然增长率分别为 8.8% 和 -2.1%。预计在 2014 年到来之前，辽宁省人口增长速度仍然较快。20 世纪 80 年代中期出生的独生子女已进入婚育期，因此会形成人口出生的小高峰。小高峰过后，辽宁人口就将正式进入顶峰阶段。

2010 年，辽宁省 65 岁以上的人口为 450.9 万人，占总人口的 10.3%。按目前国际上对人口年龄结构的划分标准，65 岁以上老年人口在总人口中所占比重达到 7.0% 以上，即视为进入了老龄化社会。按此标准，辽宁已于 1995 年在全国率先进入了人口老龄化社会。

2. 城市化水平

伴随城镇化进程，辽宁省城乡人口结构发生了较大的变化。1953 年，辽宁省城镇人口 553 万人，

占辽宁省总人口比重的 27%，1964 年城镇人口 911 万人，比重为 34%；1964—1982 年，城镇人口继续大幅增长，1982 年城镇人口达到 42%。1990 年以后城市化继续稳步提高，但增长呈递减之势，城镇人口所占比重分别为 1990 年 51%、1995 年 52%、2000 年 55%。2010 年年末辽宁省城镇人口 2 719 万人，占总人口的 62.1%；乡村人口 1 656 万人，占总人口的 37.9%。

（二）经济发展水平

辽宁省是国家提出“振兴东北老工业基地”的重要省份，面对这一难得的历史机遇，辽宁省坚决贯彻落实中央宏观调控方针政策，树立科学发展观，努力提高经济增长质量，已建成国家现代装备制造业和重要原材料工业基地，形成优势明显的支柱产业和一批在国际竞争中具有较强实力的大型骨干企业，实现大中小型企业协调发展。2000 年以来，辽宁省的经济一直保持着平稳快速的增长态势。“十五”期间（2001—2005 年），全省生产总值年均增长 11.1%，2005 年辽宁全省生产总值完成 8 009 亿元；其中第一产业增加值年均递增 11.9%；第二产业增加值年均递增 11.0%；第三产业增加值年均递增 11.9%。“十一五”以来，国民经济发展步伐进一步加快，2006—2010 年间，辽宁省 GDP 由 9 257.1 亿元增长到 18 457.3 亿元，年均增长率达到 14.8%（图 1-1）。尽管辽宁省的经济持续快速增长，但是从全国范围看，辽宁经济发展仍然处于中游水平，以 2010 年为例，辽宁的人均 GDP 为 42 355 元/人，低于上海、天津、北京、江苏、浙江、内蒙古、广东，仅位列第八位。

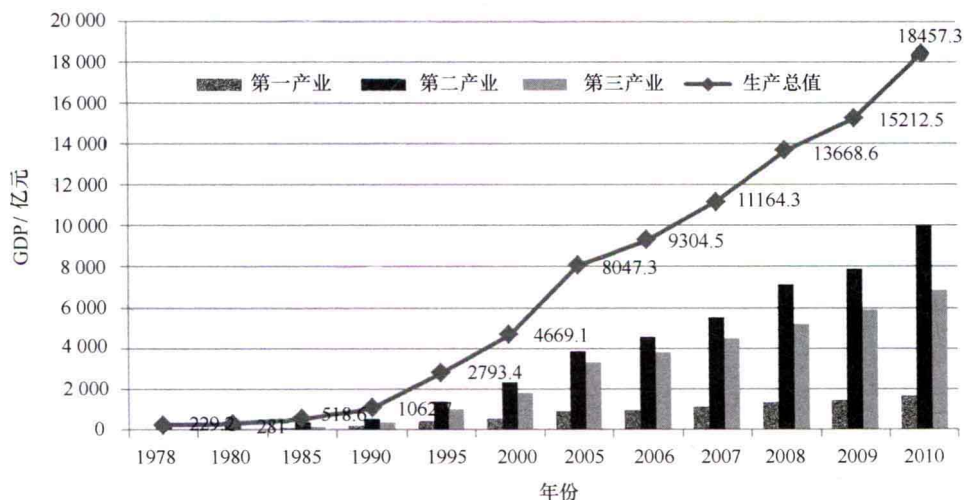


图 1-1 1980—2010 年辽宁省生产总值及三次产业增加值变化

（三）产业结构特征

辽宁省是我国的重工业基地，在全国国民经济中占有举足轻重的地位。表 1-1 显示，辽宁省一次产业所占比重开始呈缩小之势，第二、三产业的比重则逐步加大，第三产业的增幅最大，产业结构由 1978 年的 14.1:71.1:14.8 转变为 2010 年的 8.9:54:37.1。这种产业所占比重变动趋势，符合工业化进程的一般规律。

从就业结构看，全省三次产业就业结构从 1978 年的 47.4:34.6:18.0 转变为 2010 年的 30.3:27.7:42.0，说明在工业化进程中大量劳动力从第一产业逐步转向第二产业和第三产业，但第一产业中就业人口仍高达 30.3%，显示出依然有较多的劳动力资源沉淀在农村地区。

从市域范围看，2010 年全省均表现出第二产业主导，第三产业增速最大的发展态势（见表 1-2）。

表 1-1 1978—2010 年全省产业结构变动情况

年份	地区生产总值构成/（%）			就业人数构成/（%）		
	第一产业	第二产业	第三产业	第一产业	第二产业	第三产业
1978	14.1	71.1	14.8	47.4	34.6	18
1990	15.9	50.9	33.2	34	41	25
1995	14	49.8	36.2	31.2	38.8	30
2000	10.8	50.2	39	33.4	31.7	34.9
2005	11	49.4	39.6	34.1	28.1	37.8
2010	8.9	54	37.1	30.3	27.7	42.0

表 1-2 2010 年辽宁省各地市三次产业结构

地区	地区生产总值构成/（%）			就业人数构成/（%）		
	第一产业	第二产业	第三产业	第一产业	第二产业	第三产业
沈阳	4.6	50.4	45.0	22.6	27.3	50.1
大连	6.7	50.9	42.4	17.2	31.5	51.3
鞍山	4.4	54.3	41.3	29.9	34.9	35.2
抚顺	6.1	58.7	35.2	26.8	33.4	39.8
本溪	5.0	62.3	32.7	19.1	38.2	42.7
丹东	13.7	51.2	35.1	37.8	25	37.2
锦州	16.6	47.6	35.8	42.5	20.7	36.8
营口	7.7	55.3	37.0	26.7	24.9	48.4
阜新	24.5	41.8	33.7	34.9	25.2	39.9
辽阳	6.2	63.2	30.6	34.9	31	34
盘锦	8.8	66.6	24.6	41	29.9	29.2
铁岭	19.7	52.8	27.5	41.1	21.9	37
朝阳	20.7	50.7	28.6	43.2	24.2	32.6
葫芦岛	13.5	46.5	40.0	41.8	22.5	35.7

第二节 辽宁省沿海地区概况

一、沿海行政区概况

辽宁省是我国重要的沿海省市之一，横跨黄海、渤海两个海域，沿岸分布有丹东、大连、营口、盘锦、锦州和葫芦岛 6 个地级市（见图 1-2）。6 个地级市的土地总面积为 $5.7 \times 10^4 \text{ km}^2$ ，约占全省土地总面积的 39.1%。全区陆域边界一般约距海岸线 50 ~ 60 km，是辽宁省重要的经济发展地带和对外贸易基地。

辽宁省沿海地区县级以上行政区划具体情况如下：

- ①大连市：辖 6 个市辖区、1 个县，代管 3 个县级市。市人民政府驻西岗区人民广场 1 号。
6 个市辖区：西岗区、中山区、沙河口区、甘井子区、旅顺口区、金州区
3 个县级市：瓦房店市、普兰店市、庄河市（城关街道）
1 个县：长海县（大长山岛镇）
- ②丹东市：辖 3 个市辖区、1 个自治县，代管 2 个县级市。市人民政府驻振兴区锦山大街。

3 个市辖区：振兴区、元宝区、振安区

2 个县级市：东港市、凤城市

1 个自治县：宽甸满族自治县

③锦州市：辖 3 个市辖区、2 个县，代管 2 个县级市。市人民政府驻太和区解放路三段 32 号。

3 个市辖区：太和区、古塔区、凌河区

2 个县级市：凌海市、北宁市

2 个县：黑山县、义县

④营口市：辖 4 个市辖区、代管 2 个县级市。市人民政府驻站前区渤海大街西 1 号。

4 个市辖区：站前区、西市区、鲅鱼圈区、老边区

2 个县级市：大石桥市、盖州市

⑤盘锦市：辖 2 个市辖区、2 个县。市人民政府驻兴隆台区。

2 个市辖区：双台子区、兴隆台区

2 个县：盘山县、大洼县

⑥葫芦岛市：辖 3 个市辖区、2 个县，代管 1 个县级市。市人民政府驻龙港区龙湾大街 15 号。

3 个市辖区：龙港区、南票区、连山区

1 个县级市：兴城市

2 个县：绥中县、建昌县

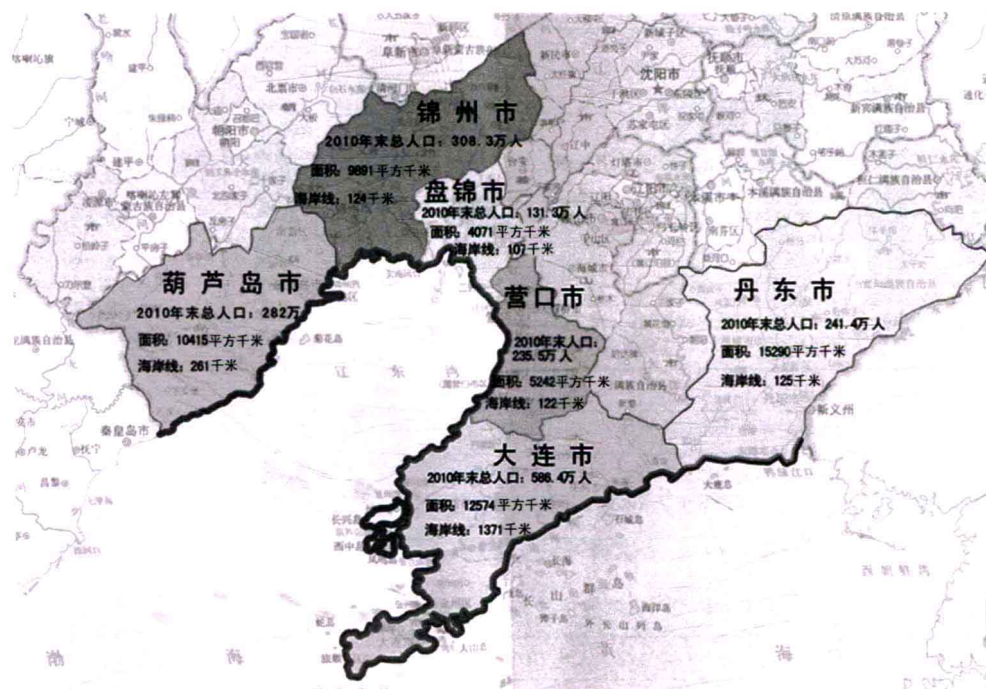


图 1-2 辽宁省沿海城市分布图^①

二、沿海地区经济现状

1995 以来，辽宁省沿海城市 GDP 占全省的比例呈阶段上升，2002 年以前在 30% 左右，2003 突然增至 49.62%，此后直至 2010 年均稳定在 50% 左右。2010 年辽宁沿海六市 GDP 总量 9 259.9 亿元，人均 GDP 44 526 元，高于辽宁省平均水平 42 355 元，处于工业化发展中期阶段（见表 1-3）。

^① 人口和面积数据来源：辽宁省统计年鉴（2011 年），海岸线长度来源：2007 年辽宁省海岸线修测。

辽宁省沿海地区总体发展水平较高,但区域发展极不均衡,2010年大连市GDP占全省的27.95%,占沿海六市的55.70%,而葫芦岛市GDP只占全省的2.87%。以人均地区生产总值为衡量标准,沿海地市的经济发展也存在着较为显著的区际差异。2010年,大连市的人均GDP达到了77704元/人,远高于省会城市沈阳及其他地市,成为全省经济增长的龙头。盘锦市的人均GDP达到了66976元/人,仅次于大连市,位于全省的第二位(表1-4)。而营口、丹东、锦州、葫芦岛四个沿海城市仅排在省内的7~13位,位于全省的中下游水平。

依据工业化率(工业增加值占全部生产总值的比重)的对工业化阶段的划分,工业化率达到20%~40%,为工业化初期;40%~60%为半工业化阶段;60%以上为工业化阶段。由表1-4可见,辽宁沿海城市中,只有盘锦市工业化率超过60%,处于工业化成熟阶段;大连、丹东、锦州、营口4市工业化率均在40%~50%之间,与辽宁全省的工业化率接近,处于半工业化阶段;而葫芦岛市工业化率仅为39.4%,尚在工业化初期阶段。

表1-3 辽宁省及沿海城市GDP(1995—2010年)

年份	辽宁省GDP/亿元	沿海城市GDP/亿元	沿海城市GDP占全省比例
1995	2 793.3	856.9	30.7%
1996	3 157.6	942.9	29.9%
1997	3 582.4	1 084.5	30.3%
1998	3 881.7	1 157.7	29.8%
1999	4 171.7	1 235.3	29.6%
2000	4 669.1	1 376.3	29.5%
2001	5 033.1	1 556.3	30.9%
2002	5 458.3	1 631.5	29.9%
2003	6 002.5	2 978.6	49.6%
2004	6 672.6	3 500.6	52.4%
2005	8 009.0	3 980.9	49.7%
2006	9 257.1	4 729.9	51.1%
2007	11 023.5	5 145.2	46.7%
2008	13 461.6	6 258.5	46.5%
2009	15 212.5	7 613.7	50.0%
2010	18 457.3	9 259.9	50.2%

表1-4 2010年辽宁沿海城镇六城市人均GDP分析

地 区	人均GDP/元	工业化率/(%)
辽 宁	42 355	47.6
大 连	77 704	44.7
丹 东	29 893	43.2
锦 州	29 264	41.4
营 口	41 452	49.6
盘 锦	66 976	61.2
葫 芦 岛	20 302	39.4
沿海平均	44 526	46.6

2010年,沿海地区实现第一产业增加值826.8亿元,同比增长6.0%;第二产业增加值