



百年海战大观

德国战列舰的王者 首战就折戟的悲剧

“俾斯麦”号 覆灭记

丛书编委会◎主编

英军实行海上封锁计划，但却自掘坟墓，成为培植德国发动战争的温床

英国“胡德”号战列舰沉没，吕特晏斯创造了战争奇迹

“俾斯麦”号战列舰沉没了，但它究竟是自沉，还是被击沉？今人说法不一

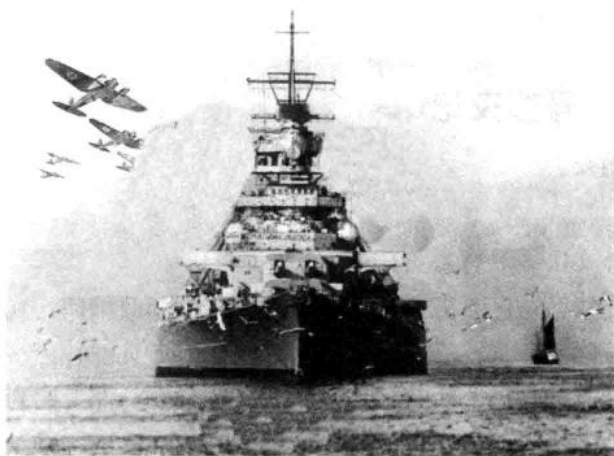


外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS



“俾斯麦”号 覆灭记

丛书编委会◎主编



 外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS

百年海战大观系列丛书

- | | | |
|---------|-----------|---------------|
| 《甲午海战》 | 《珊瑚海之战》 | 《三炸“提尔皮茨”》 |
| 《潜航猎杀》 | 《血战莱特湾》 | 《“俾斯麦”号覆灭记》 |
| 《马岛海战》 | 《拉包尔海战》 | 《“皇家方舟”号沉没记》 |
| 《瓜岛海战》 | 《奇袭珍珠港》 | 《“斯比伯爵”号覆灭记》 |
| 《日德兰海战》 | 《中途岛航母战》 | 《“沙恩霍斯特”号覆灭记》 |
| 《塔兰托之夜》 | 《马里亚纳海战》 | 《“威尔士亲王”号沉没记》 |
| 《仁川登陆战》 | 《巴丹半岛拉锯战》 | 《纳尔维克港“困兽犹斗”》 |

丛书编委会成员

邓学之 汤家玉 林小燕 晋 静 贾华敏 杨会云 张 艳 吴安宁
陈 怡 张临桐 李雨禾 邓子渔 夏 沫 陈小青 贾延轩 王玲玲

本书部分图片来源于雅虎图片及世界海洋历史研究所

图书在版编目 (CIP) 数据

“俾斯麦”号覆灭记 / 丛书编委会主编.

北京: 外文出版社, 2013

(百年海战大观)

ISBN 978-7-119-08241-7

I. ①俾… II. ①丛… III. ①第二次世界大战—海战

—史料②战列舰—史料—德国—现代 IV. ①E195.2②E925.61

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第072160号

责任编辑: 曾惠杰 曹 芸

装帧设计: 杨会云

印刷监制: 冯 浩

“俾斯麦”号覆灭记

主编: 丛书编委会

出版发行: 外文出版社有限责任公司

地址: 中国北京西城区百万庄大街24号

邮政编码: 100037

网址: <http://www.flp.com.cn>

电子邮箱: flp@cipg.org.cn

电话: 008610-68320579 (总编室) 008610-68327750 (版权部)

008610-68995852 (发行部) 008610-68996177 (编辑部)

印刷: 北京市通州富达印刷厂

经销: 新华书店 / 外文书店

开本: 710mm×1000mm 1/16 印张: 14.5 字数: 150千字

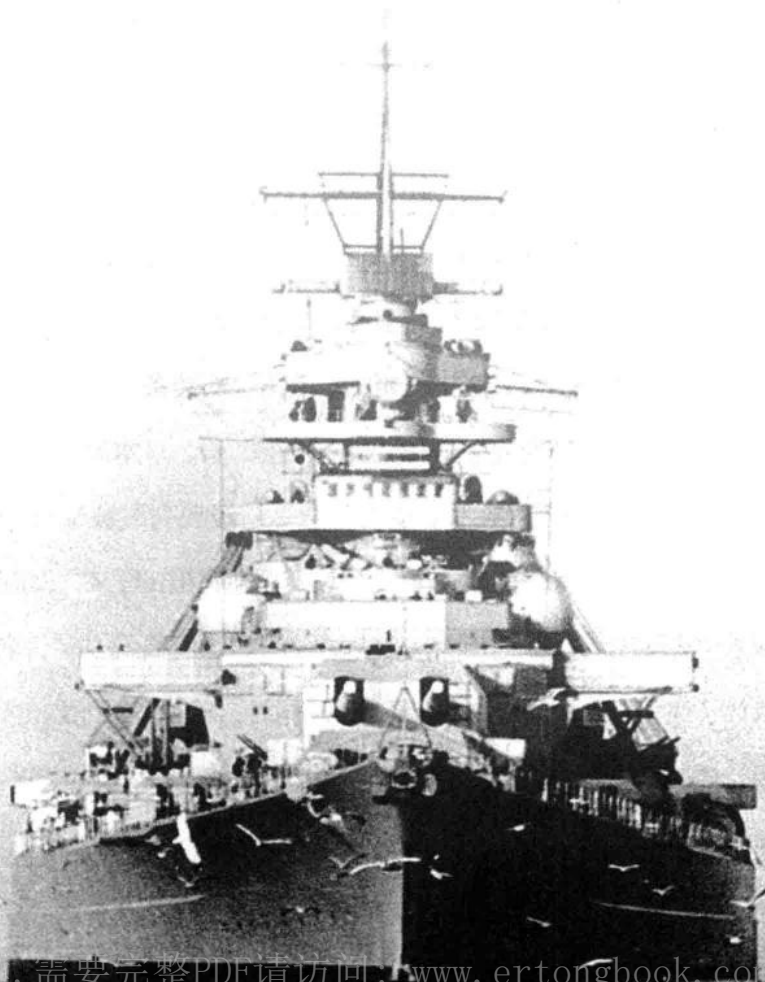
版次: 2013年 6月 第 1 版第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-119-08241-7

定价: 29.80元

版权所有 侵权必究 如有印装问题本社负责调换 (电话: 010-52100438)

“俾斯麦”号覆灭记



大海战100年

美国杰出的军事理论家马汉于1890—1905年间提出了制海权理论，其核心是“谁能控制海洋，谁就能控制陆地，进而控制整个世界”。因此，掌握全面制海权不仅是海军的核心任务，更是国家的战略目标，人类近代海战史充分印证了马汉这一理论。

近百年来，以美国、英国、法国、德国、意大利、日本为首的军事强国都在优先发展海上力量。在第一、第二次世界大战及近代几次战争中，这些国家通过海上封锁、破坏对方海上运输线、海上决战等方式，在一定海域内获得了制海权，进而实现了控制相关陆地的战略目的。

这其中，留给我们印象最深刻的是两次世界大战，无论是作战规模、作战样式，还是战争的惨烈程度都是空前的。在这两场战争中，海战这一古老的战争类型，由于使用了新武器、新装备，发生了革命性的变化。当德国的“俾斯麦”号和“提尔皮茨”号、日本的“大和”号和“武藏”号、英国的“威尔士亲王”号等超级战列舰被奉为“海战之王”时，以美国为代表的航空母舰及其战斗群横空出世，在一场场血与火的搏杀中表现出色，为美国最终赢得太平洋战争立下汗马功劳，名正言顺地取代了战列舰成为新的“海上霸主”。同时，随着人类科学技术的不断进步，核潜艇的出现，又彻底打破了固有的海战模式，其强大的战略、战术威慑力，使之成为令人生畏的深海杀手。

为了再现近百年的大海战全景，我们精心推出《百年海战大观》系列丛书。这套书详细地再现了近百年来海战中的经典战例、著名战舰以及一些鲜为人知的人物故事，共分为21册，每册讲述一个独立的海战故事，书中涉及日德兰之战、珍珠港之战、珊瑚海之战、中途岛之战、瓜达尔卡纳尔之战、莱特湾之战、马里亚纳群岛之战、围歼“俾斯麦”号战列舰之战等海战史上至今仍然被人们津津乐道的经典战役。

进入21世纪，中国人民海军迅速发展壮大，有力地保卫了祖国海防，但中国海军依然任重道远。要保护我们国家的利益，需要建设强大的海军，需要我们比以往任何时候都更加关注海洋、了解海战的历史。

第一章 海上封锁计划



英国第二次世界大战前的国防战略是：“主要方式首先是夺取制海权，在海上交通线上作战和对敌人进行海上封锁。”

德国海军司令雷德尔决定避开皇家海军的主力，把袭击舰和潜艇派到大西洋，截杀盟国护航运输队，切断英国的海上运输线，迫使其在弹尽粮绝的形势下不战自降。

英国首相丘吉尔说：“战争中唯独使我真正害怕的是德国潜艇的威胁。”

英国为了保护自己的海上生命线，为庞大的船队建立了护航体系，事实证明，这一策略最终保障了英国赢得最终胜利。

1. 蓝色生命线/2
2. 日耳曼“雄心”/10
3. “狼群”“破交”战/20
4. 反击“破交”战/36

第二章 杀向大西洋

德国海军司令雷德尔元帅心里很清楚，德国与英国海军实力相差悬殊，他在1939年9月3日的日记中写道：“对英国和法国开始的战争过早，德国海军没有进行这次战争的足够兵力。”话虽如此，但在战争中德国人没有因此回避和英国海军作战，而是积极的投入这些新锐战舰，大打出手。

连英国首相丘吉尔也说：“俾斯麦”号战列舰是一艘了不起的船只，是德国海军舰队的杰出之作。

面对气势汹汹的德国，从伦敦的重重迷雾中传来了丘吉尔斩钉截铁地回答：“我们决不投降！”

英国的造船速度尚不足以弥补每月的海上损失，如果“俾斯麦”号战列舰再出现在大西洋上，英国的海上生命线将面临被切断的危险。

1. 德国海军“复兴”/48
2. “不沉的海上堡垒”/58
3. “莱茵演习”/70
4. 走向大西洋/83



第三章 海上“捉迷藏”



不到6分钟，英国最大的“胡德”号战列舰就在“俾斯麦”号战列舰的炮击命中弹爆炸沉没了！

没想到到了午夜3点，吕特晏斯的这一手让英国人傻了眼，“俾斯麦”号战列舰居然在眼皮子底下诡异地消失了！

于是吕特晏斯做出了一个愚蠢的决定，这个决定导致了“俾斯麦”号战列舰再次陷入严重危机中。

有人在海图上标出了“俾斯麦”号战列舰的位置，它几乎正在“英王乔治五世”号战列舰、“罗德尼”号战列舰和“皇家方舟”号航空母舰这个三角形的中心。这一次，“俾斯麦”号战列舰已经陷入重围了，它还能逃出英国人的视线吗？

1. 狭路相逢/96
2. 海上“狡兔”/109
3. “愚蠢决定”/124
4. 行踪暴露/131

第四章 群殴遭遇战

一名眼尖的飞行员发现被他们攻击的居然是英国的“谢菲尔德”号巡洋舰，他禁不住惊呼起来：“噢，我的上帝！”

天色越来越暗，载着沉重鱼雷的“剑鱼”式鱼雷轰炸机排成小分队，时而穿过厚厚的云层，时而闯过暴雨区，顽强地飞行着。

“俾斯麦”号战列舰已经处于英国战舰的重围中，可是希特勒为何没有派出较大规模的救援队伍呢？



1. “乌龙”事件/138
2. “剑鱼”狂轰/147
3. 孤军苦战/157
4. 疲惫的夜间混战/166



第五章 “巨舰”的魔力

“俾斯麦”号战列舰在遭受到概率非常小的厄运的情况下，仍然进行了顽强的抵抗，它不愧为德国海军的骄傲。就连下沉的时候，整个海面也被它的光彩所照亮。

在“阿贾克斯”号轻巡洋舰舰桥上，所有的人，甚至连哈伍德在内，全都陷入了沉默。在他们前面的远处，一股巨大的浓烟升腾在空中。舰上的扩音器里依然传出迈克的尖厉而结巴的声音。在他的话音后面，可以听到人群中发出的阵阵喧闹声和从那股垂死的军舰上传来的雷鸣般的爆炸声。

“俾斯麦”号战列舰末日传奇故事依旧让人浮想联翩，其中最让人关注的问题是，它究竟是被英国军舰击沉的还是被德国船员自行凿沉的？

1. 困兽犹斗/176
2. 最后的一幕/190
3. 为何会败走麦城？/199
4. 自沉？还是击沉？/206

第一章 海上封锁计划

★英国第二次世界大战前的国防战略是：“主要方式首先是夺取制海权，在海上交通线上作战和对敌人进行海上封锁。”

★德国海军司令雷德尔决定避开皇家海军的主力，把袭击舰和潜艇派到大西洋，截杀盟国护航运输队，切断英国的海上运输线，迫使其在弹尽粮绝的形势下不战自降。

★英国首相丘吉尔说：“战争中唯独使我真正害怕的是德国潜艇的威胁。”

★英国为了保护自己的海上生命线，为庞大的船队建立了护航体系，事实证明，这一策略最终保障了英国赢得最终胜利。



1. 蓝色生命线

大西洋位于欧洲、非洲、南北美洲之间，类似“S”型。两端宽中部窄，东西最宽约6845公里，赤道附近最窄约2800公里，南北长约15700公里，面积9336万平方公里，是世界第二大洋。

“大西”一词，来源于古希腊神话中大力士阿特拉斯之名。传说阿特拉斯是顶天立地的英雄，住在大西洋深处，知晓世上任何一个海洋的深度。诚如“大西”之意，大西洋的战略地位非常重要，它西通巴拿马运河连接太平洋，东穿直布罗陀海峡，经地中海、苏伊士运河通向印度洋，北连北冰洋，南接南极海域，有许多重要的海峡和海岸，如沟通地中海与大西洋的直布罗陀海峡，波罗的海诸国进入大西洋的要道斯卡格拉克海峡、卡特加特海峡等。

第一次世界大战前夕，大西洋的货运量占世界海运总量的75%左右，到第二次世界大战前仍占三分之二以上，是当时世界航海的中心。大西洋主要的海上航线有：欧洲和北美的北大西洋航线；欧洲、亚洲、大洋洲之间的远东航线；欧洲与墨西哥湾和加勒比海之间的中大西洋航线；欧洲与南美大西洋沿岸之间的南大西洋航线；从西欧沿非洲大西洋岸到开普敦的航线。这些航线对整个世界经济、政治具有深远的影响，同时也对沿途



驶向英吉利海峡的西班牙“无敌舰队”

国家具有重要的意义。

位于大西洋沿岸的英国更是深知“靠山吃山，靠水吃水”之道理。

英国位于欧洲西部、大西洋的不列颠群岛上，南隔北海、英吉利海峡和多佛尔海峡同欧洲大陆相望。在击败老牌海上强国西班牙的“无敌舰队”和荷兰的海军后，英国成为欧洲的海上霸主，凭借着当时世界第一的海军力量，占了比本土大150倍的殖民地，因此，它被称为“日不落帝国”。

英国是个严重依赖海上贸易的国家，在很大程度上

依靠由海路输入工业原料和粮食，每年从海路输入的货物达6800多万吨。第二次世界大战前，英国所消费75%的石油、95%的铜、99%的铅、88%的铁矿石、89%的小麦、81%的肉类和93%的食油等需要从海外输入。

当时英国的航海业极为发达。英国拥有一支约2100万吨的商船队，商船的总吨位占到了世界商船总吨位的31.8%，每天平均有2500艘船只在海上航行。英国海上交通线通往世界各地，总长度超过8万海里。一条海上交通线是同欧洲、地中海、非洲和印度洋各国联系；另



第一次世界大战前停泊在港口的英国战列舰

一条海上交通线是同加拿大、美国、中美洲和南美洲联系，经巴拿马运河还可与太平洋地区各国通商。英国90%的进口经由大西洋和英吉利海峡的各条航线进行，其余10%经由北海交通线进行。

毫无疑问，大西洋海上交通线是英国赖以输入物资、原料和粮食的生命线，是帝国赖以生存的重要基石，保护好海上航运一直是这个海上之国战略防护的重点。

第一次世界大战前，老牌的资本主义国家英国已经被新兴的资本主义国家德国、美国赶超。经过第一次世界大战，英国的实力大受损伤。但它依旧是海上第一强国，维系海上霸主地位的雄心依旧没变。

当时英国的国防战略由内阁会议来确定，他们制定的英国国防战略任务是：坚决保障海上交通线安全；保卫本土及领空安全；维护海外殖民地及其市场。实现“主要方式首先是夺取制海权，在海上交通线上作战和对敌人进行海上封锁”这一国防战略。

英国的海军战略受马汉制海权理论的影响。马汉制海理论认为，在夺取制海权的斗争中，起决定性作用的是号称“巨舰大炮”的战列舰，而夺取制海权的方法是通过主力舰队在会战中击毁敌方的战列舰，并严密封锁敌人的舰队。英国海军的使命是同敌人舰队作战，保障海上交通线和向世界各地运送陆军部队。