

海上交通工具的问与答

陆



海

空



219303

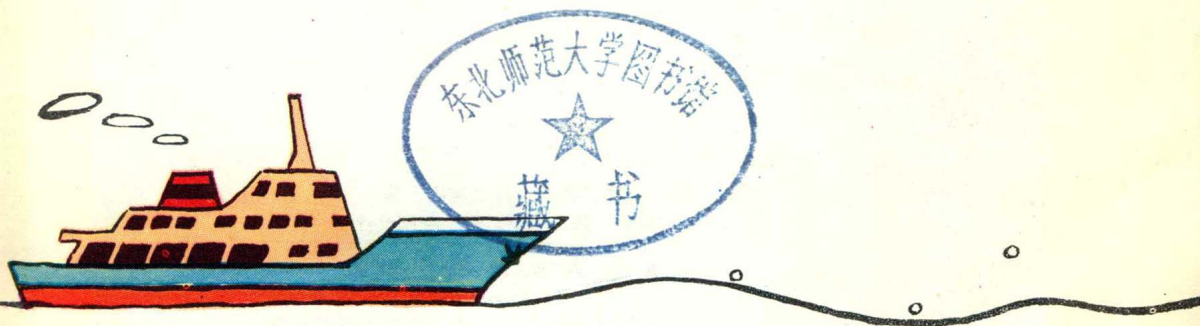
陆 海 空

海上交通工具的问与答

〔美〕希达·纽斯鲍姆 编
何思春 译 李康 绘画设计



00370525



黑龙江人民出版社

Charlie Brown's Third
Super Book of Questions and Answers

Editor Hedda Nussbaum

Copyright © 1978 by United Feature Syndicate

(本书在翻译过程中, 书名和文字有改动。
图画进行了重新设计和绘制。)

责任编辑: 李浏文

陆 海 空
海上交通工具的问与答

[美] 希达·纽斯鲍姆 编
何恩春 译 李 康 绘画设计

黑 龙 江 人 民 出 版 社 出 版

(哈尔滨市道里森林街 42 号)

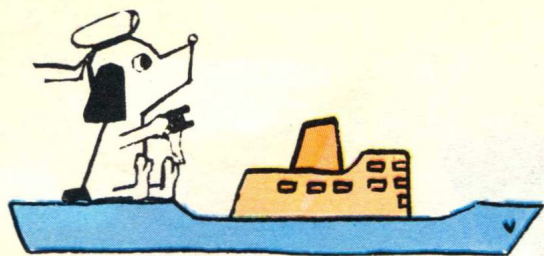
哈尔滨印刷一厂印刷 黑龙江省新华书店发行

开本 787 × 1092 毫米 1/24 · 印张 3 2/12 · 字数 13,000

1982 年 2 月第 1 版 1982 年 2 月第 1 次印刷

印数 1 — 18,300

统一书号: R 7093 · 644 定价: 0.78 元



前 言

你常常问问题吗？当然了！每个人都不例外，问题容易提，但答案有时却很难找到。

这本书将帮助你解决许多有关海上运输工具方面的问题，包括从最原始的独木舟到现代化的核动力潜艇。通过这本书，你还可以获得许多有趣的知识。

所以，小朋友们，请阅读这本书，并开始提问吧！



人们最初是怎样渡过小溪和大河的？

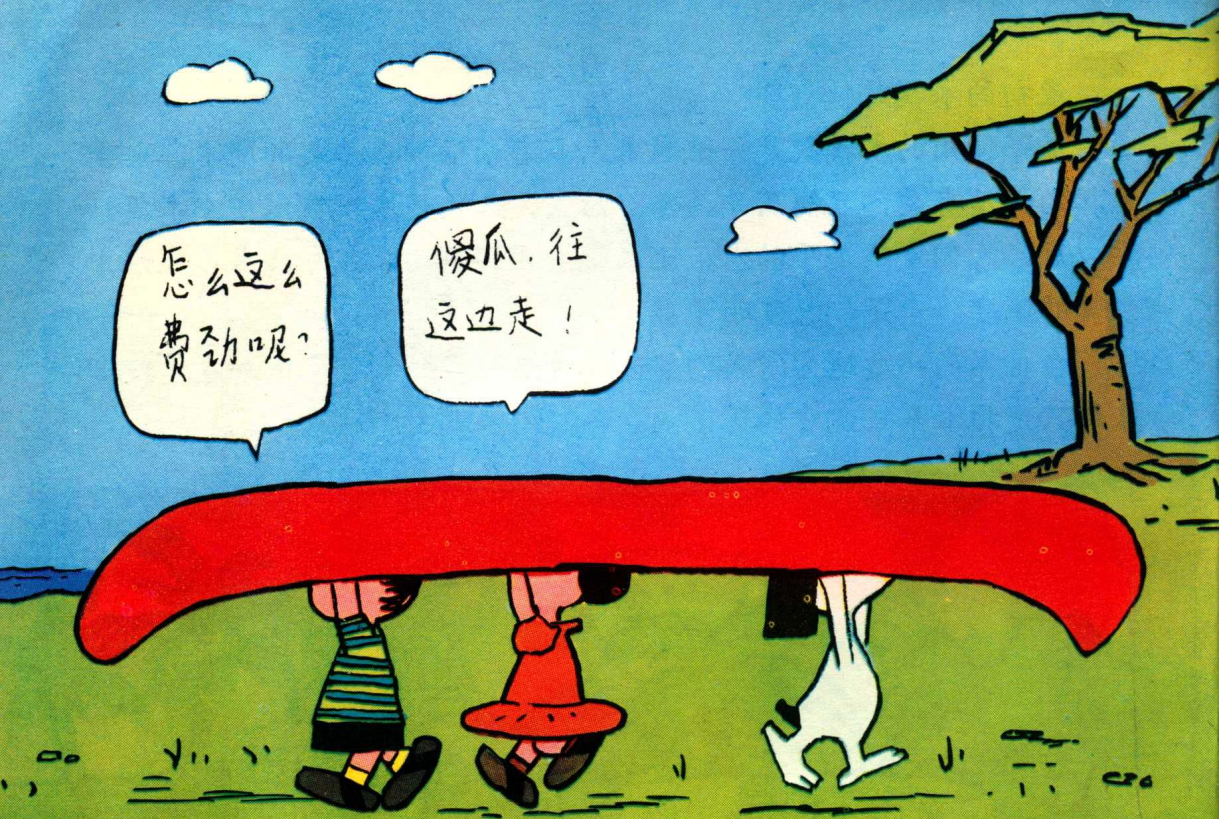
如果水太深不能涉水过河，人们就靠游泳过河。但是，只有少数身体强壮的游泳者才能横渡较宽的河。最初，有些人试着抓住漂在水面上的木头游泳渡河，这就是人们最早使用的最简便的木筏。

最初的木筏是什么样？

最早使用的木筏就是一根圆木，或者两根捆在一起的圆木。乘坐木筏的人没有桨，只能用手荡水。后来，人们用木棍在水中划木筏。再以后，人们发现扁平的木板比木棍好用得多，它能加快木筏在水中行驶的速度。于是，就发明了桨。

在世界的一些地方，人们建造了种类繁多的木筏，例如在埃及，人们只是把木条或沉重的苇子捆在一起当木筏用。





什么是“孔堤基”？

“孔堤基”是一种世界上最著名的木筏，它是在一九四七年由一名挪威科学家建造的。“孔堤基”是南太平洋土著居民使用的木筏的复制品，它是用一种很轻的，容易捆起来的木材建造的。这位科学家驾驶着小小的“孔堤基”横跨太平洋，航行了上万公里。他从南美洲到达了波利尼亚——夏威夷以南的一个群岛。这位科学家的旅行证明了，人在一千五百年前就已进行这样的航行。所以，波利尼亚人很可能是南美洲印第安人的后裔。

最初的船是什么样？

最初的船是由木筏发展而来的。

为了使木筏保持干爽，人们把苇筏的
两侧卷起来，这就是最初的托盘状船。

后来，人们建造了体长、身窄的船。

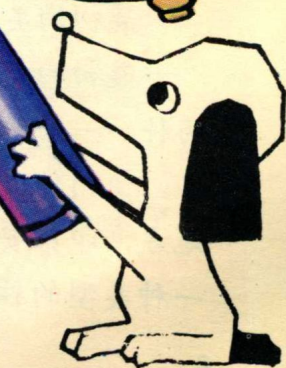
长形船要比圆形船更容易控制方向。

船身窄的船在水中行驶的速度较快。

拿放大镜干什么？

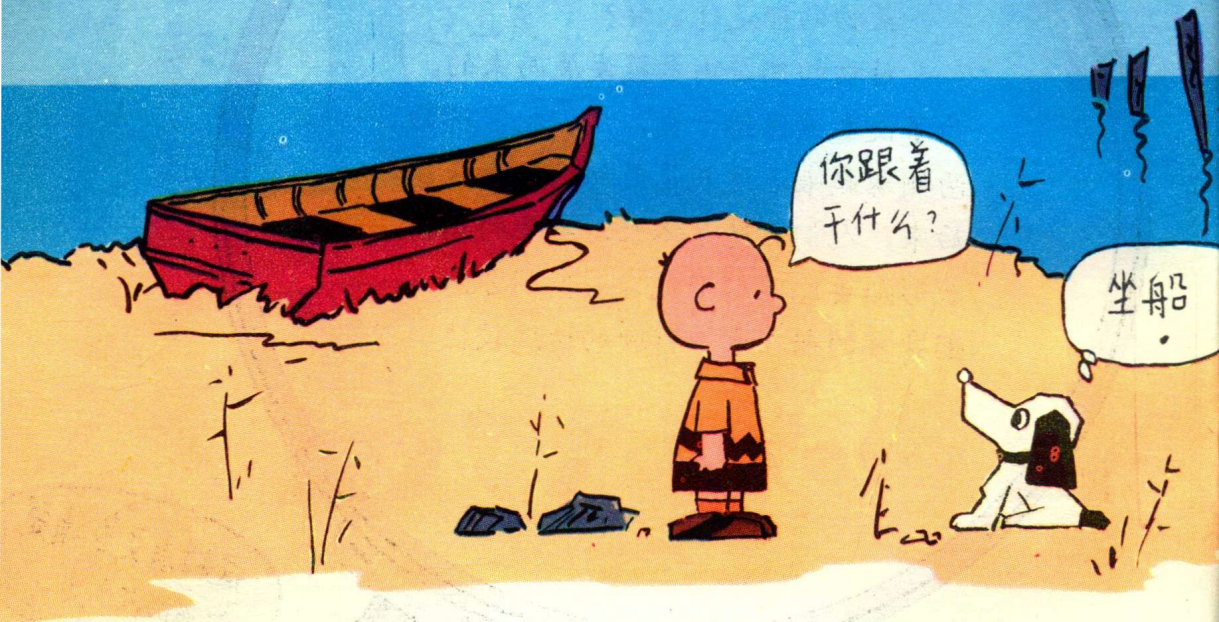


这样看文章清楚，
字都放大了。



什么是独木舟？

独木舟是体长，身窄的小船，两端呈尖状。一个人或三个人坐在独木舟里，面向同一个方向，他们用桨划船並控制方向。独木舟是最初的小船当中的一种。



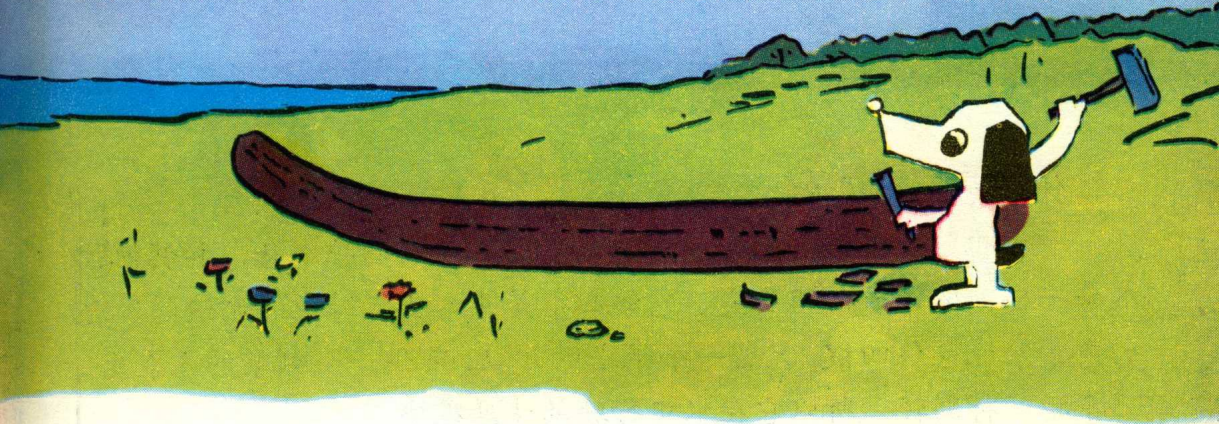
最初的美国人使用什么在水上旅行？

最初的美国人，即印第安人，使用独木舟在水上旅行。独木舟有两种——一种是用圆木凿成的独木舟，另一种是用桦树皮做成的独木舟。使用什么样的独木舟取决于人们居住的地方。在北方生长桦树的地方，印第安人使用用桦树皮做的独木舟。在其它地方，人们使用另一种类型的独木舟。

印第安人怎样建造独木舟？

印第安人使用的独木舟是用一根又长，又粗的圆木凿制而成的。独木舟的建造者在圆木的中间烫成深沟，然后把中间挖空，独木舟就是这样凿成的。

凿制的独木舟很重，在水中行驶的速度较慢，但是却十分坚固耐用。



桦树皮独木舟是什么样？

这种独木舟是用桦树皮制造的。人们用树根做线把桦树皮缝在一起做成独木舟。然后，把它固定在一种木制的框子里。

这种独木舟比圆木独木舟轻得多，人们能够轻而易举地把它从一条河搬到另一条河上。

1929 年有一个人驾驶带帆的独木舟用 58 天的时间横渡了大西洋

现在人们经常使用独木舟吗？

是的，人们现在仍然使用独木舟。在某些地方，如非洲，南太平洋一些岛屿上，人们仍然把独木舟用作旅行工具。但是，在世界大部分地区，人们主要把独木舟用作娱乐活动。在打猎，捕鱼或野营时，人们常常使用独木舟。今天，大部分独木舟都是用机器制造的。它们不完全是木制的，现在有些独木舟是用帆布，轻金属和塑料制成的。

什么是“卡雅”？

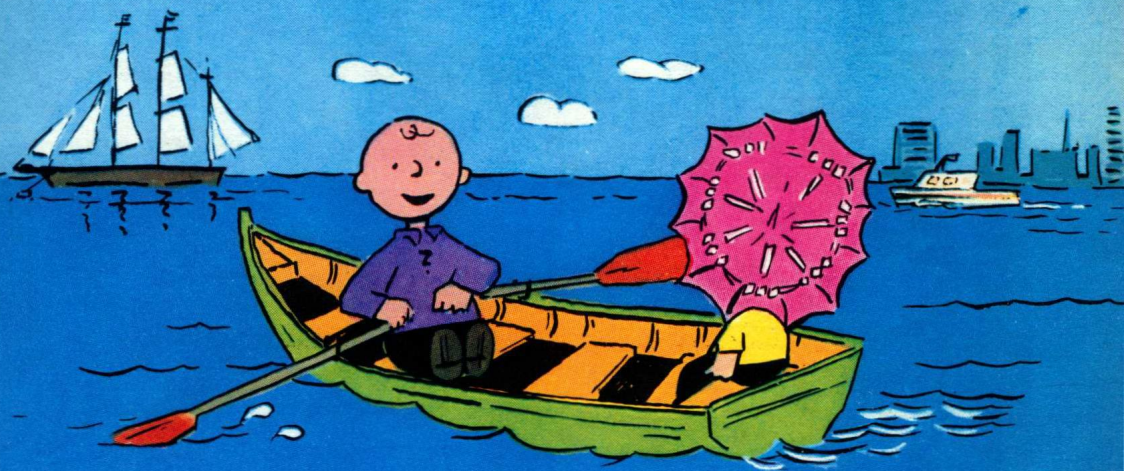
“卡雅”是在过去几千年中爱斯基摩人使用的独木舟，和其他独木舟一样，它体长，两头尖。它的四框是用木头或鲸鱼骨制造的。海豹皮紧紧地包住四框，只留一个很小的开口，可供一个划桨的人乘坐。

“卡雅”特别轻，所以它在水中行驶的速度很快。



什么是带桨的船？

带桨的船就是一种用桨划的船。桨比划子长，但使用的方法是一样的。简单的船只能乘坐一个人，划船的人通常使用两只桨，每边一只。很多船上都装有可以固定桨的U形桨架。



有没有建造过使用五十个桨的海船？

有一种叫做古希腊战舰的海船上装有五十个或者五十多个桨。在三千年前，生活在地中海周围的人首先使用了古希腊战舰，它们是由坐在板凳上的奴隶来划的。每个奴隶用双手划一个桨，而且所有的奴隶都一起划。最早的古希腊战舰没有帆，但是后来装上了帆。尽管如此，这些战舰最重要的动力来源仍然是人力。大多数战舰在船的后部有一个很大的桨，它起舵的作用。



为什么船上要有帆？

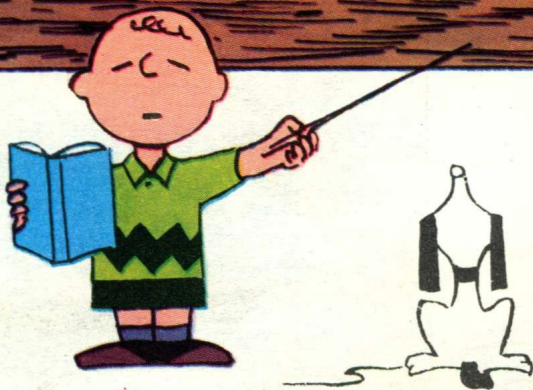
船上的帆可以兜风，而风可以使船运动。五千年前古埃及人就发现了这个原理。第一批帆是用能够兜风的又粗又厚的原料制成的。帆可能是一块方形的亚麻帆布，或者用又重、又粗糙的纸做帆。

最先，水手们只能借助风力航行。如果风向不对，水手们就把帆降下来，由他们自己划船。在发明三角帆之后，利用各种风向航行才变成现实。这大约是一千六百年前的事情。

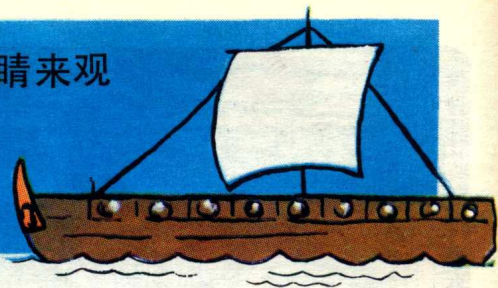
谁是最先使用海船的人？

最先使用海船的人居住在地中海周围。这些人中的绝大部分来自埃及和菲尼西亚，也就是现在的叙利亚，黎巴嫩和以色列一带。

早在四千年前，埃及人就开展了大量的航海活动。他们用木板建造容易控制的海船在地中海周围航行，和其他国家做生意。后来，在大约三千年前，菲尼西亚人开始设计并建造了商船和战舰。他们建造了体长、速度快的战舰，也建造了短而宽的商船。



古罗马人相信船需要用眼睛来观察，因此他们在战舰上画了许多双眼睛

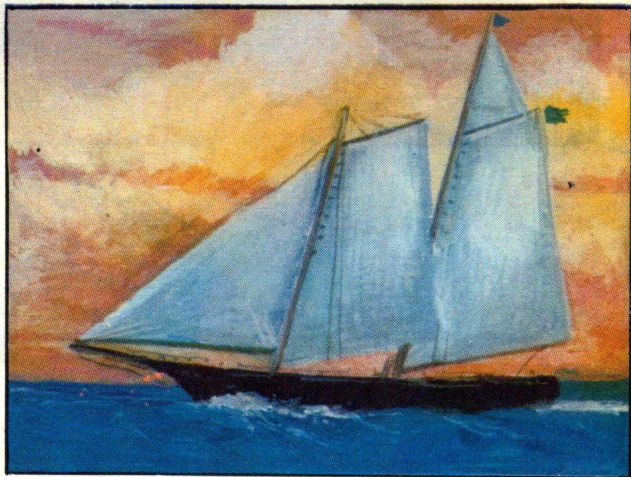


船与海船有什么不同？

船比海船小，而且很少用船在远海航行。海船是很大的航海船只，可以用于远航。用海船运输货物和旅客，也用海船进行战斗。

同时使用几张帆是谁想出来的？

大约在二千五百年前，希腊人和菲利西亚人在船的设计上都有一些新的想法。在这之前，船上只有一条桅杆和一张帆。后来，希腊人和菲利西亚人在船上增加了一条桅杆和另外两张帆。增加的帆可以加快船的速度，而且还可以更好地控制船的方向。大约在二千年前，希腊人又在船上装上了第三条桅杆和第四张帆。

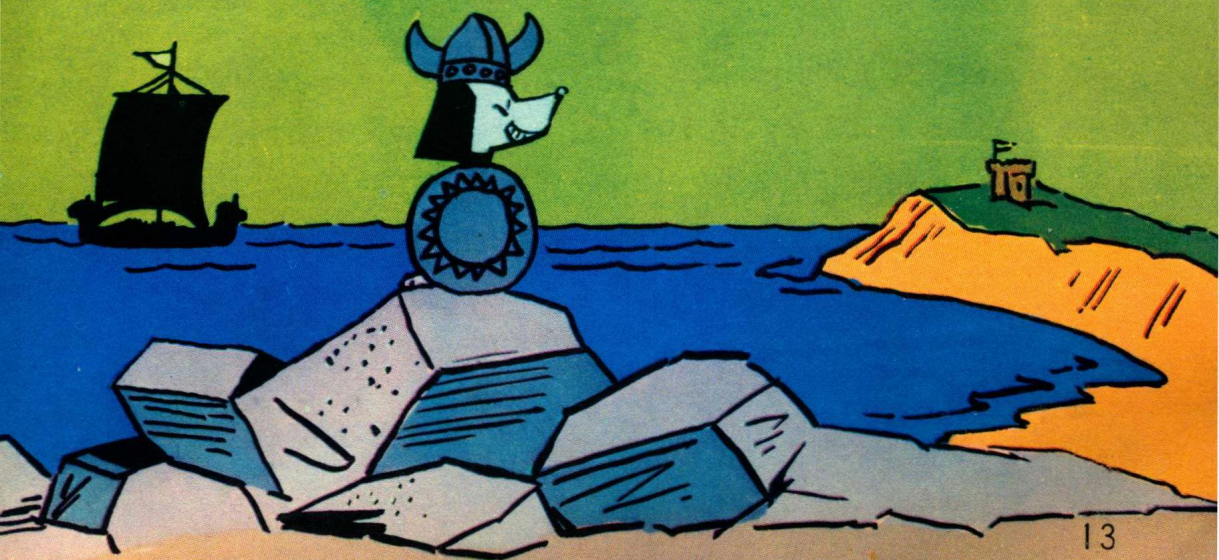


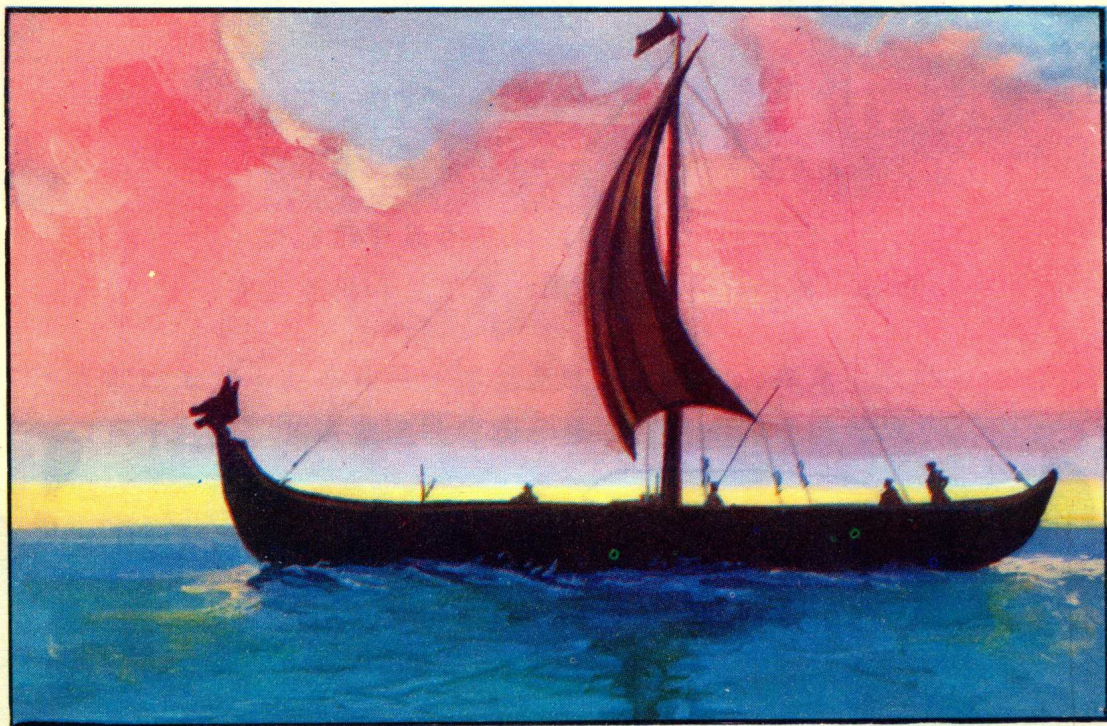
北欧海盗是些什么人？

北欧海盗是来自挪威，丹麦和瑞典的残暴的海上强盗。大约一千年前，他们袭击了欧洲的一些地方。这些海盗可能航行了和哥伦布到美洲同样的距离。他们在英国，俄国，爱尔兰和格陵兰有一些定居点。

真是一座漂亮的城市。

北欧海盗建造了爱尔兰的都柏林城





北欧海盗使用什么船？

海盗船又长又窄，速度特别快。船的上面是开着的，船底是用枹木铺的。海盗船有很多桨，只有一张帆。最早的海盗船被称之为长船，而后来的海盗船比长船更长。每一条船的前部都有一个木雕，木雕可能是人头，或者是妖怪的头，如龙头。海盗把这些战舰叫作“龙”。

海盗也使用其他种类的船。一种体宽的海船，用来运货，做生意。这种船桨不多，因此有更多的地方可以装货。