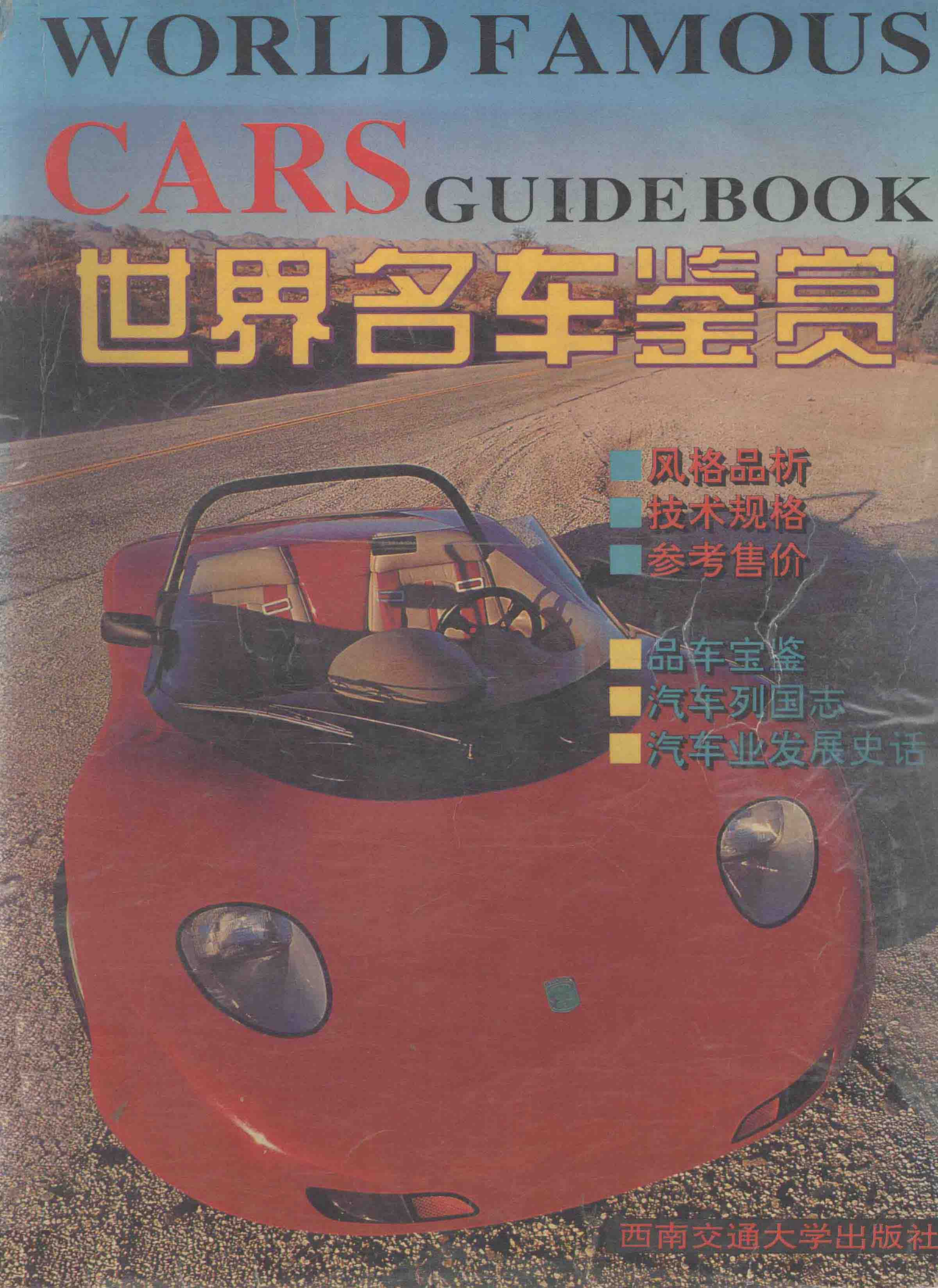


WORLD FAMOUS CARS GUIDEBOOK

世界名车鉴赏



■ 风格品析
■ 技术规格
■ 参考售价

■ 品车宝鉴
■ 汽车列国志
■ 汽车业发展史话

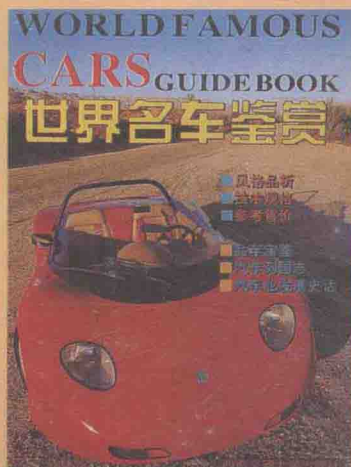
西南交通大学出版社

WORLD FAMOUS CARS

世界名车

责任编辑:戴本文

美术设计:谷 澄



世界名车鉴赏

ShiJie MingChe JianShang

选 编:阿 迪

图文策划:阿 迪

出版、发行 西南交通大学出版社

经 销 新华书店

开 本 889×1194mm 1/16

印 张 6

印 刷 成都美术印刷厂

版 次 1996年7月第一版

印 次 1996年7月第一次

印 数 1—30000

ISBN7-81022-941-9/U·050

定 价 29.80元

日本汽车

丰田 TOYOTA	4
日产 NISSAN	10
本田 HONDA	16
三菱 MITSUBISHI	19
马自达 MAZDA	22
大发 DAIHATSU	25
富士 SUBARU	26
铃木 SUZUKI	27

美国汽车

通用 GM	28
凯迪拉克 CADILLAC	28
雪佛兰 CHEVROLET	29
别克 BUICK	32
奥士莫比 OLDSMOBILE	33
庞帝克 PONTIAC	34
福特 FORD	36
林肯 LINCOLN	36
福特 FORD	37
水星 MERCURY	39

克莱斯勒 CHRYSLER	40
克莱斯勒 CHRYSLER	40
道奇 DODGE	41
飞鹰·吉普 EAGLE/JEEP	43

德国汽车

奔驰 MERCEDES-BENZ	44
宝马 BMW	47
大众 VOLKSWAGEN	50
欧宝 OPEL	51
奥迪 AUDI	53
欧洲福特 FORD	55
保时捷 PORSCHE	55

意大利汽车

法拉利 FERRARI	56
菲亚特 FIAT	57
阿尔法·罗米欧 ALFA ROMEO	58
兰旗 LANCIA	59
马莎拉蒂 MASERATI	60
布加蒂 BUGATTI	61
林宝坚尼 LAMBORGHINI	61



GUIDE BOOK

鉴赏



法国汽车

标致 PEUGEOT	62
雪铁龙 CITROEN	64
雷诺 RENAULT	66

英国汽车

劳斯莱斯 ROLLS-ROYCE	68
本特利 BENTLEY	69
捷豹 JAGUAR	70
路华 ROVER	72
莲花 LOTUS	75
亚斯顿·马丁 ASTON MARTIN	75

瑞典汽车

富豪 VOLVO	76
绅宝 SAAB	77

韩国汽车

现代 HYUNDAI	78
大宇 DAEWOO	79
起亚 KIA	80

双色页要目

品车箴言	81
世界汽车列国志	84
汽车业发展史话	94

几点说明

1. 本书按国别分类选编;
2. 本书对各国汽车厂各车款的选择标准坚持以下原则:

①所选车款均能代表厂家造车工艺的最新发展水平或阶段性发展水平。

②选择每一车型系列中距本书发表时间最近的车款。

③所选车款均享有盛名或评价甚高,在各种级别或类型中堪称红车。

④本书以小汽车为主,即轿车、轿

跑车、跑车,MPV 和越野车仅选择极有特色和代表性并享有盛名的数种车款。

3. 本书出现的每个具体价格都是所谓“制造商建议零售价”(MSRP),它只包括厂家标准配置的价钱,而不含选装设备在内。各车在不同地区价格可能不同。本书概以美国的售价为准。

4. 本书根据 96 年世界各国汽车厂商的新动向编辑而成。



WORLD FAMOUS CARS GUIDE BOOK



世界名车鉴赏

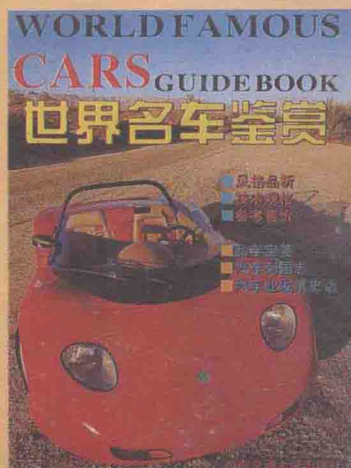
西南交通大学出版社

WORLD FAMOUS CARS

世界名车

责任编辑:戴本文

美术设计:谷澄



世界名车鉴赏

ShiJie MingChe JianShang

选编:阿迪

图文策划:阿迪

出版、发行 西南交通大学出版社

经销 新华书店

开本 889×1194mm 1/16

印张 6

印刷 成都美术印刷厂

版次 1996年7月第一版

印次 1996年7月第一次

印数 1—30000

ISBN7-81022-941-9/U·050

定价 29.80元

日本汽车

丰田 TOYOTA	4
日产 NISSAN	10
本田 HONDA	16
三菱 MITSUBISHI	19
马自达 MAZDA	22
大发 DAIHATSU	25
富士 SUBARU	26
铃木 SUZUKI	27

美国汽车

通用 GM	28
凯迪拉克 CADILLAC	28
雪佛兰 CHEVROLET	29
别克 BUICK	32
奥士莫比 OLDSMOBILE	33
庞帝克 PONTIAC	34
福特 FORD	36
林肯 LINCOLN	36
福特 FORD	37
水星 MERCURY	39

克莱斯勒 CHRYSLER	40
克莱斯勒 CHRYSLER	40
道奇 DODGE	41
飞鹰·吉普 EAGLE/JEEP	43

德国汽车

奔驰 MERCEDES-BENZ	44
宝马 BMW	47
大众 VOLKSWAGEN	50
欧宝 OPEL	51
奥迪 AUDI	53
欧洲福特 FORD	55
保时捷 PORSCHE	55

意大利汽车

法拉利 FERRARI	56
菲亚特 FIAT	57
阿尔法·罗米欧 ALFA ROMEO	58
兰旗 LANCIA	59
马莎拉蒂 MASERATI	60
布加蒂 BUGATTI	61
林宝坚尼 LAMBORGHINI	61



GUIDE BOOK

鉴赏



法国汽车

标致 PEUGEOT	62
雪铁龙 CITROEN	64
雷诺 RENAULT	66

英国汽车

劳斯莱斯 ROLLS-ROYCE	68
本特利 BENTLEY	69
捷豹 JAGUAR	70
路华 ROVER	72
莲花 LOTUS	75
亚斯顿·马丁 ASTON MARTIN	75

瑞典汽车

富豪 VOLVO	76
绅宝 SAAB	77

韩国汽车

现代 HYUNDAI	78
大宇 DAEWOO	79
起亚 KIA	80

双色页要目

品车箴言	81
世界汽车列国志	84
汽车业发展史话	94

几点说明

1. 本书按国别分类选编;
2. 本书对各国汽车厂各车款的选择标准坚持以下原则:

①所选车款均能代表厂家造车工艺的最新发展水平或阶段性发展水平。

②选择每一车型系列中距本书发表时间最近的车款。

③所选车款均享有盛名或评价甚高,在各种级别或类型中堪称红车。

④本书以小汽车为主,即轿车、轿

跑车、跑车,MPV 和越野车仅选择极有特色和代表性并享有盛名的数种车款。

3. 本书出现的每个具体价格都是所谓“制造商建议零售价”(MSRP),它只包括厂家标准配置的价钱,而不含选装设备在内。各车在不同地区价格可能不同。本书概以美国的售价为准。

4. 本书根据 96 年世界各国汽车厂商的新动向编辑而成。



凌志 LS400

89年首度推出,93年经过一次局部更新(号称56处改进),1995年转款。日本国内称Celsior,它是日本豪华车的代表,凌志今日赫赫名声,主要就是靠它打出来的。在今天的汽车市场上,能够生产并销售高级豪华轿车实在不是一件容易的事,而凌志一出现,就象一直在生产这类车一样老辣,使人不得不对日本汽车工业写个“服”字。LS400是特别注重舒适的车款,它高强度车厢的宁静程度,简直可以用“静如深海”来形容。它不算很快,但在任何速度下都有稳健的行车表现;它的引擎也不算强悍,但动力绵绵不绝,而且很省油;对于喜爱奔驰和宝马的人士,它的价格又会让您心动半天。这就是丰田特有的风采。

长/宽/高:4995×1830×1415mm,轴距:2850mm,引擎:4.0LV8DOHC,马力:265hp,0-100km/h:8.0",极速:245km/h,售价:46,750-54,000美元。

皇冠 CROWN

91年11月改款推出,目前为第9代,皇冠从第一代演变至今的故事,完全代表了日本汽车发展的辉煌历史。新皇冠已成为丰田最大的一个系列,包括比较经济的“标准轿车”(Saloon)、较高级的“超级汽车”(SuperSaloon),高级的“皇家轿车”(RoyalSaloon)和顶级的“至尊轿车”(Majesta)4个小系,阵容十分庞大。以国内最普遍的皇家轿车而论,它采用超人跑车和凌志GS300上那台3.0L14,马力220hp,加速凌厉,悬挂柔软,偏向于提供舒适表现,也许不适合高速转弯,但稳定性十分良好,转向系统虽轻,路面感觉尚称足够。车厢宽敞,设备豪华,电动化程度很高。是理想的公务用车。

长/宽/高:4900×1795×1420mm,轴距:2780mm,引擎:3.0L16DOHC/4.0LV8DOHC,马力:230hp/265hp,0-100km/h:8.4",极速:235km/h,售价:30,000-50,000美元。

凌志 GS300

91年10月推出,是丰田车系中前所未有的全新中(大)型车款。在凌志的房车系中,ES300由意大利的天才大师乔治亚罗设计的车身,堪称完美的典范,深沉典雅的高级感觉,流线动感的运动气质,东方的柔美和西洋的阳刚之美,已完全水乳交融,气度恢宏。它的行车感觉也是动静俱佳,简直象是奔驰E320的东洋翻版。GS300其实只是日本国内Aristo车系中的一款,Aristo有3.0L14的V3.0,3.0L加涡轮增压的Q3.0和全丰田最贵的4.0LV8引擎加四轮驱动的Zi4三种型号,GS300约和V3.0相当。

长/宽/高:4920×1795×1420mm,轴距:2780mm,引擎:3.0L16DOHC,涡轮增压,马力:230hp/280hp,0-100km/h:8.3",极速:230km/h,售价:38,145-42,799美元。

凌志 ES300

它是91年首先在北美上市,代替当时过渡性的ES250,然后才在日本以丰田Windom的名字推出。它是凌志家族的小兄弟。ES300外观设计得十分新款,又有一点欧陆高级车的简洁流畅的经典味。它在3万美金左右的准豪华车中,提供了最丰富的标准设备,所以它在某些市场常出现在较高的级别。ES300是国内最为常见的轿车,种种特点早已为人熟知,实在不需我们在此多费唇舌。

长/宽/高:4785×1780×1390mm,轴距:2620mm,引擎:2.5LV6DOHC/3.0LV6DOHC,马力:175hp/200hp,0-100km/h:9.3",极速:213km/h,售价:28,790-33,400美元。



LS400



Crown



GS300



ES300



阿瓦龙 AVALON

是丰田1994年最新推出的中大型家庭房车,它是在北美设计制造的,以取代国内熟悉的那款Cresta。Avalon将是在北美挂着丰田椭圆形牛头标牌的家中最高级的旗舰,它的机械结构基本同日本国内的马克II型车,但却充满传统美式大型家庭房车特点,比如说有6人座位。这是丰田用自己制造的美国车和“三巨头”争夺北美领地的一次尝试。

长/宽/高:4845×1785×1435mm,轴距:2720mm,引擎:3.0LV6DOHC,马力:200hp,0—100km/h:9.8",极速:214km/h,售价:20,000—26,000美元。



Avalon

凌志 SC300/400

91年5月推出,在日本国内称Soarer,此一车系81年便已面世,但它长期被丰田“金屋藏娇”,直至这一代以凌志品牌销往国外,才开始为世人所知。它是一款高度风格化的轿跑车,车身漂亮,尤其是前大灯组合设计得很新颖。它的发动机和LS400和GS300上的一样,但车身较轻,所以速度快了不少。加上较为跑跑化的悬挂和操控系统,增添了多得多的敏捷和驾驶乐趣。作为凌志,车厢内的豪华和舒适,当然也少不了。车内空间宽敞,后座可舒服地坐上三人,当然不可否认车身太大亦是它的缺点。不过SC和宝马325is之类小轿龙不同,丰田的本意就是要造一部以豪华为指向的轿跑车。

长/宽/高:4860×1790×1340mm,轴距:2690mm,引擎:3.0LI6DOHC/2.5LI6DOHC涡轮增压/4.0LV8DOHC,马力:225hp/280hp/265hp,0—100km/h:8.3",极速:230km/h(300),售价:35,000—50,000美元。



SC300/400

超人 SUPRA

86年2月推出,丰田的SuperCar(超级汽车)。前置引擎,后轮驱动。上一代超人因太过照顾实用性而受到广泛批评,在其它日本精英跑车纷纷出世的时候,丰田举棋不定,犹豫了好几年。结果新车推出时变得威猛无比,它的马力远大于保时捷911,加速快过了法拉利348,它的变速器异常灵敏,悬挂亦极其精良,性能和舒适性俱佳。为了给它减重,丰田的工程师甚至把车上的地毯的纤维弄成了空心的,可见其煞费苦心之程度。世界足球先生维阿出事就是开着这辆车,但他居然安然无恙也足让丰田自豪。

长/宽/高:4520×1810×1275mm,轴距:2550mm,引擎:3.0LI6DOHC,马力:225hp/280hp,0—100km/h:5.1",极速:260km/h,售价:31,640—40,000美元。



Supra

马克2 MARK II

68年9月推出的中大型车,是“金屋藏娇”的日本国内专有轿跑的一种。它和专供北美销售的Cresta(已引进国内)是孪生车,但其车头造型却和凌志ES300如出一辙。这种同厂两款大相径庭的车如此相似实为罕见,是丰田的设计师江郎才尽,还是试图凭借凌志的威名瞒天过海?只有上帝和丰田才知道。它属于如今只有日本国内才有的所谓“硬顶车”(Hard Top Roof),四扇门都没有窗框。日本国内市场虽小,它却从1.8L14至3.0LV6样样齐备,蔚然而成一大系列。

长/宽/高:4750×1750×1390mm,轴距:2730mm,引擎:2.5LI6DOHC,马力:135hp/280hp,0—100km/h:6.9",极速:240km/h,售价:17,254—27,000美元。



Mark II

歌乐娜闪电 COROLLA LEVIN

歌乐娜车系的两门跑车,如果说 Cynos 是歌乐娜的小弟,闪电则是它的大弟。90年代经过不断调整市场定位,已渐趋高档路线,覆盖面越来越广,不再象 Cynos 那么寒酸,其高性能版本 GT-Z 和 APEX 上那具 1.6LDOHC 引擎,无任何增压装置,功率达到了每 1000CC 排量 100hp 的高水平。丰田研制 DOHC 引擎的技术真是十分出色。

长/宽/高:4285×1695×1305mm,轴距:2465mm,引擎:1.6L14DOHC,马力:165hp,0—100km/h:7.9",极速:270km/h,售价:10,575—15,250 美元。



Corolla Levin

短跑家 SPRINTER

68年4月诞生,小型家庭车,它是所谓“国内车”的一种,专门针对日本市场,偶尔有少量出口到欧美以外地区。在日本,这类车花样繁多,仅丰田就五、六种,而光短跑家,又有 Trueno, Marino, Carib 等多种名目,实际彼此之间仅小有差别,变来变去,似乎不断有新车推出,其实不过是招徕顾客的噱头而已。

长/宽/高:4310×1690·1385mm,轴距:2465mm,引擎:1.6L14DOHC,马力:115hp,0—100km/h:10.7",极速:170km/h,售价:9,275—14,000 美元。



Sprinter

驯鹿短跑家 SPRINTER CARIB

短跑家车系中的旅行型,82年8月即面世,最新款有 Z 型及 S 型两种。在目前世界汽车小型化、实用化的风潮中,它已成为丰田的有力武器。

长/宽/高:4360×1695×1505mm,轴距:2465mm,引擎:1.8L14DOHC/1.6L14DOHC,马力:120/115hp,0—100km/h:11.2",极速:165km/h,售价:9,300—14,500 美元。



Sprinter Carib

雄鹰 TERCEL

1978年8月问世,丰田主力微型车,92年改款后推出,有三门和五门掀背式两种。日本产这类车十分流行,最大优点是便宜实惠。

长/宽/高:3120×1660×1370mm,轴距:2380mm,引擎:1.5L14DOHC,马力:94hp,0—100km/h:10.3",极速:170km/h,售价:6,755—13,000 美元。



Tercel



猎手 CHASER

马克Ⅱ号在日本的另一变种,针对这一档次年龄较大和较为保守的顾客,尺寸、机械结构、设备和性能和马克Ⅱ差不多,唯外形、风格和调校略有差别。

长/宽/高:4750×1750×1390mm,轴距:2730mm,引擎:2.5L16DOHC,马力:135hp/180hp,0—100km/h:8.6",极速:230km/h,售价:15,500—23,679美元。

雄冠 CRESTA

于1980年3月问世,是日本汽车登陆北美的主力,它的成功也为凌志的出世铺平了道路,作为较高级的丰田车系,虽有凌志横空出世,它却并无退隐之意,93年又推出新款,仍然神清气爽地驰骋于世界各地。

长/宽/高:4750×1750×1390mm,轴距:2730mm,引擎:2.5L16DOHC/2.0L16DOHC,马力:280/180hp,极速:270km/h,0—100km/h:9.1",售价:19,000—29,500美元。

丰田骑士 TOYOTA CAVALIER

95年10月最新推出,有四门和三门掀背两种车款,在车名上它继承了美国通用公司雪佛兰的一款车名,在思路上也与之相呼应,走运动化的中档轿车路子。

长/宽/高:4600×1740×1355mm,轴距:2465mm,引擎:2.4L14DOHC,马力:150hp,极速:230km/h,0—100km/h:8.4",售价:不详。

佳美 CAMRY

95年推出新一代,从中小型升级为中型,它有2.0L14和3.0LV6引擎两种选择,房车、旅行车和轿跑车三种型式,各方面都极优秀,曾被民意测验称为“全球只能生产一种车时最多数人愿意选择的车型”,“好得无话可说,有人批评它悬挂过于柔软,但这是丰田的传统,只能说是一种特征,而非什么缺点。”

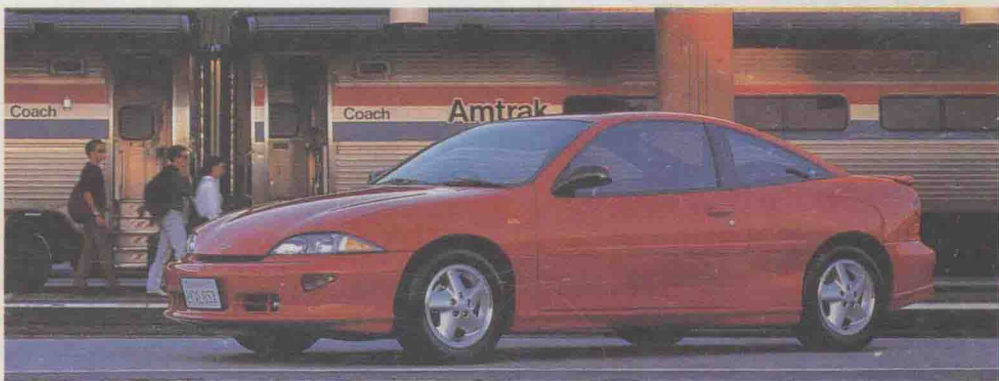
长/宽/高:4625×1695×1410mm,轴距:2650mm,引擎:2.0L14DOHC,马力:125hp/135hp,极速:270km/h,0—100km/h:8.6",售价:16,750—23,000美元。



Chaser



Cresta



Cavalier



Camry

歌乐纳 CORONA EXIV

名字与歌乐娜一字之差,但已悄悄升上2.0级中小型房车,是歌乐娜家族中的大姐。它的档次介于本田市民/雅阁,或马自达323/626及三菱轻骑/豪侠之间,基本上接近日产蓝鸟的定位。有4门房车、5门掀背及5门旅行车三款,它那高高翘起的尾部使车身显得很楔形,与丰田一贯大方稳重的外观大异其趣。国内很流行。

长/宽/高:4520×1695×1410mm,轴距:2580mm,引擎:2.0L14DOHC,马力:125hp,0—100km/h:8.8",极速:210km/h,售价:13,000—18,000美元。

卡里纳 CARINA ED

是歌乐娜/歌乐纳车系的欧洲变奏曲,专为欧洲市场特别设计,且有超过50%欧洲零件在英国生产。在欧陆是标准尺码2.0级中小型轿车。是欧洲丰田的主力。

长/宽/高:4500×1740×1325mm,轴距:2580mm,引擎:2.0L14DOHC,马力:180hp,0—100km/h:8.6",极速:215km/h,售价:13,500—19,610美元。

西力加 CELICA

70年10月推出,前置引擎前轮驱动4座位3门掀背式跑车,目前是第三代,日制2.0LS级跑车中最有名的品种。新款西力加在性能和豪华程度上都大有提升,它基本上保留了第二代车款的车身线条,但车头六盏圆灯是全新的设计,在深夜郊区的公路上,其灯光效果颇为壮观。日本人在设计跑车的时候,充分表现了善于吸引顾客的长处,它们的跑车总是很漂亮,比欧洲跑车容易驾驭,而且有一些实用性(比如2+2座位)。西力加大部分机械结构和MR2相同,但后者是中置引擎后轮驱动,两者的个性大不相同。目前有SS—1、SS—1和GT4三种车款。

长/宽/高:4435×1750×1305mm,轴距:2535mm,引擎:2.0L14DOHC,马力:180hp,0—100km/h:6.9",极速:220km/h,售价:16,549—22,000美元。

卡伦 CURREN

1994年1月最新推出的一款轿跑车,如其名字所示(Curren意味流行、时髦),这款车的设计思路便是迎合潮流,谈不上多少特点,是典型的丰田车。目前有TS和XS两种型号。

长/宽/高:4490×1750×1310mm,轴距:2535mm,引擎:2.0L14DOHC,马力:125/170hp,0—100km/h:9.8",极速:180km/h,售价:15,000—21,000美元。



Corona Exiv



Carina ED



Celica



Curren



乐莎 CORSA

丰田的主力小型家庭房车之一,1978年8月面世,最新款有三门掀背两种。经济实用,价廉物美,是日本车起家创业类车中的典型。

长/宽/高:4120×1660×1370mm,轴距:2380mm,引擎:1.5L14DOHC,马力:94hp,0—100km/h:11.2",极速:160km/h,售价:9,000—11,000美元。

西诺斯 CYNOS

丰田的入门级小型轿跑,1991年全新推出,是在歌乐娜底盘上发展的。在售价的限制下,它的性能虽不算强悍,但多少还是提供了一些跑车的特性,反应较房车灵敏干脆。

长/宽/高:4145×1645×1295mm,轴距:2380mm,引擎:1.5L14DOHC,马力:100hp/115hp,0—100km/h:10.2",极速:185km/h,售价:11,750—15,994美元。



Corsa



Cynos

陆地巡洋舰 LAND GRUISER

丰田最负盛名的越野车,有多种型号,其中有些享有“沙漠王子”之类的美名。这一代巡洋舰无论在体型、动力、越野本领和豪华程度上都有提升,其顶级型号装上4.5L大排量16引擎,华丽的真皮内饰,甚至从欧洲进口了高级的TORSEN式限滑差速器作为武装,可谓不惜工本,堪称日本越野车中的大款。一部真正的越野车必须具备两个特征,一是所谓“阵式”底盘,以应付强大的车身扭力,二是一定要有专门的慢速四驱系统来克服极度崎岖的山路。和轿车上应用的一体成型车身和恒定式四轮驱动系统绝不一样。

长/宽/高:4970×1930×1860mm,轴距:2850mm,引擎:4.5L16DOHC,马力:215hp,0—100km/h:12.9",极速:196km/h,售价:15,000—30,000美元。



Land Cruiser

大霸王 PREVIA

日本国内称为Estima,世界著名的MPV,它采取了雪佛兰子弹头车头设计方法,但它显得前后均衡,不象子弹头那么夸张。虽然大霸王仅有一款简单的2.4L14引擎可供选择,但它在日本MPV中操控性却是最佳的。在MPV世界中,雷诺太空因有一款装A610跑车引擎加4轮驱动的型号而被誉为MPV中的法拉利,克莱斯勒“城镇和乡村”版则高级豪华而号称MPV中的林肯,道奇旅行家和顺风航海家是世界销量冠军,那么大霸王则可称日本最佳MPV。

长/宽/高:4750×1800×1820mm,轴距:2860mm,引擎:2.4L14DOHC,马力:135hp,0—100km/h:15.8",极速:170km/h,售价:21,000—26,000美元。



Estima

总统 PRESIDENT

这一代总统“出生”的年月不详。它和丰田已经停产的世纪牌(Century)轿车，历来是天皇陛下在公共场合的御座。总统的历史可追溯到五十年代日产公司的“龙兴”之时，几十年来不断以公司拥有的最高科技精心改良，极尽奢华。它的产量很少。除英国王室外，只偶尔在韩国和香港一现芳踪，可说是一部神秘之车。它从未向公众作过大范围的宣传介绍，不过我们知道它还有一种更高级的总统JS型号，装有无量Q45上那套油压主动式悬挂系统作为标准设备。它的发动机也是和Q45一样，不过为增加低转速力和运转的平顺度，马力调低到270hp。大体上讲，它主要的机械结构会和Q45差不多，不过其个性无疑更接近喜马(Cima)的味道，是一部前座“种树”，后座“乘凉”的车。

长/宽/高:5225×1830×1425mm，轴距:3030mm，引擎:2.1LV8DOHC，马力:270hp，0—100km/h:8.1"，极速:240km/h，售价:不详。

无限 Q45

无限之皇，1989年10月和凌志LS400同时在北美隆重登场。当时为了给美国人留点面子，它们都避开了凯迪拉克和林肯的传统市场(其中LS400基本价\$35,000，Q45\$38,000，而两者都在\$30,000上下)。Q45比LS400引擎大马力强，比LS400先进，新颖而有独特的个性，可惜天不作美，最终还是败在凌志周到细致保守保险的法宝之下。正如LS400必然借用皇冠“至尊轿车”的技术一样，Q45有日产总统的影子，但它是一部完全现代化和国际化的新车，它列入选装设备的电控主动式悬挂(在不同情形下会自动调节悬挂的软硬以兼顾舒适和操控性，原是一项跑车上的设备)和四轮转向系统，在这样一部豪华大车上是独一无二的，足见其科技之高。

长/宽/高:5090×1825×1425mm，轴距:2880mm，引擎:4.5LV8DOHC，马力:280hp，0—100km/h:6.9"，极速:250km/h，售价:48,250—60,000美元。

公爵 CEDRIC BROAPHAM VIP

91年6月改款后推出，目前是第四代，公爵是一部沉稳得体，恰如其分的中大型房车。它的后座周围有许多控制按钮，是偏向于后座乘客的新车。行车表现以舒适为主，安静平顺，设备丰富。真皮电动座椅，桃木装饰板，剧院式灯光，空气清新机，双安全气囊，以它的尺码适合装置的一样不少，这是它的得体之处。不过，假如你象开马西玛SE那样开着它转弯，后座的人一定会左倒右歪，为保证其舒适性，你只好割爱一点驾驶乐趣了。

长/宽/高:4860×1765×1425mm，轴距:2800mm，引擎:2.0LV6DOHC，马力:270hp/255hp，0—100km/h:8.2"，极速:240km/h，售价:30,000—40,000美元。



President



Q45



Cedric Broapham VIP



Cedric

荣耀 GLORIA

日产的中大型房车，实际上是公爵车系的一个名字，仅在于个别车款上有点出入。这个名字是为纪念1959年日本皇太子结婚而取的，当年2月开始销售，而公爵的诞生则是一年以后的事了。

长/宽/高：4860×1765×1425mm，轴距：2800mm，引擎：3.0LV6DOHC，马力：270hp，0—100km/h：8.1"，极速：270km/h，售价：30,000—40,000美元。

300ZX FAZRLADY

89年7月改款推出的新车，7年后看起来，仍然是那么新颖美观，扁平楔形，前长后短的车身有一种尖锐的冲刺感。300ZX有长轴距的2+2座位和较小的双座跑车两个变种，还有“T-bar”顶式半敞篷和敞篷车的设计，又可按引擎分成普通的300ZX和加双涡轮增压的300ZX Turbo两种型号。在美国权威的《汽车与司机》杂志上，300ZX Turbo自出道以来，年年名列“十佳汽车”之一（其评选范围包括4万美元以下所有轿车、跑车、MPV、越野车和轻卡），风头盖过了丰田超人和三菱3000GT，连欧洲人对它都是评价甚高。顶级300ZX Turbo基本价\$38,585，在日制超级跑车中仅次于极品NSX。

长/宽/高：4525×1800×1255mm，轴距：2570mm，引擎：1.6LV6DOHC，马力：230hp/300hp，0—100km/h：5.5"，极速：246km/h，售价：31,650—41,239美元。

桂冠 LAUREL

桂冠的历史可追溯到1963年，它和蓝鸟（1962）、摩天（1963）一起，是日产公司的三大元老，为日产在60年代的起飞立下了汗马功劳。它在大陆还限制“右舵”车的年月，也曾在国内流行过一阵。这是93年7月改款推出的第七代，已演变成为一部典型的中型房车。在日产家族中，摩天（指房车版）、赛飞龙和桂冠的大小、设备、价钱都相差不多。但它们各自的市场定位非常精致，摩天有种一有机会就会快跑的好斗性，赛飞龙是部展示高科技的雅致的个性化房车，而桂冠的对象是象宇津井健这样父兄般稳重温和的中年绅士，区别得清清楚楚，并非变个样子，换几种设备那么简单。

长/宽/高：4710×1720×1380mm，轴距：2720mm，引擎：2.0LI4OHC/2.5LI6DOHC/2.5LI6DOHCTurbo，马力：125hp/190hp/235hp，0—100km/h：8.0"，极速：233km/h，售价：19,760—25,000美元。



Gloria



300zx



Laurel

摩天 SKYLINE

93年8月推出第9代,日产的名车。上一代摩天 GTR 赛车在日本的跑道上创造了无数纪录,打败了所有的欧洲和日本车。人们提到它都免不了提到“毫无人性”和“冷血机械”两个词组。它太有名了以至人们都忘了摩天其实是一个车系。它有四门房车和2门轿跑车 GTS,两者各有三种引擎和三种不同的装备等级,加起来共有18款之多。它们作为GTR的母体,自然都是以高性能的运动个性为特色。已引进国内。

长/宽/高:4640×1720×1340mm,轴距:2720mm,引擎:1.8L160HC,马力:130hp,0-100km/h:5.9",极速:250km/h,售价:17,125-35,000美元。

赛飞龙 CEFIRO

日产有名的中型车,它介于蓝鸟和马自达之间,是一部以年轻行政人员为目标的轿车,89年底推出第一代时,曾轰动一时。它有三大特点:人机工程(研究人与机械完美融合的学科),个人风格与尖端科技。其科技之新,7年后的今天仍毫不落伍。受篇幅所限有些难以讨论。不过它当时太新太独特,不难得为世人所接受。93年经过一次小幅度改款,增加了真皮沙发和超时的尾翼。已引进国内。

长/宽/高:4760×1770×1410mm,轴距:2700mm,引擎:2.6V14DOHC,马力:220hp,0-100km/h:8.8",极速:220km/h,售价:17,000-23,000美元。

蓝鸟 BLUEBIRD

91年9月改款后推出,94年有局部改进。日产在这个级别的策略是双剑齐飞,蓝鸟定位于中型房车的低端,而马自达负责其高端。蓝鸟本身又分为风格独特的个人化轿车 SSS 和走家庭路线的 ARX 两个车系。它比典型的小型车如小太阳和歌乐娜高级,和中型车相比则显得小巧精悍,转向灵活。在北美,SSS的变型车称为阿帝摩(Altima),基本售价\$14,449,最高级的 GXE 型\$19,500。蓝鸟是最早飞入大陆、最流行的日本车之一。

(ARX)长/宽/高:4955×1695×1460mm,马力:2620mm,引擎:2.0L14DOHC,马力:145hp,0-100km/h:8.4",极速:214km/h,售价:14,000-19,000美元。



Skyline



Skyline GT-R



Cefiro



Bluebird

霹雳马 PRIMERA

欧洲日产在90年9月推出的新车，在欧洲是典型尺码的2.0级中小型车，它的顶级型号在北美曾作为一款运动型的豪华小型车出现在无限的阵营之中，名叫G20。霹雳马洋溢着强烈的欧风色彩，强劲的引擎，高刚性车身和底盘，多连杆式前悬挂和ZX300跑车一模一样，加上精确的转向和犀利的刹车，营造出一流的动力操控环境。作为一部针对欧洲市场的中型车，它的内装显得质朴实用，行李舱空间也较小。

长/宽/高：4430×1695×1400mm，轴距：2600mm，引擎：1.9L I4 DOHC，马力：125hp/150hp，0—100km/h：8.7"，极速：210km/h，售价：15,000—21,000美元。



Primera

霹雳马卡米罗 PRIMARA CAMINO

CAMINO是霹雳马较高级的版本，外形上仅车头有些变化，显得更柔美。

长/宽/高：4430×1695×1400mm，轴距：2600mm，引擎：1.8L I4 DOHC / 2.0L I4 DOHC，马力：125/150hp，0—100km/h：8.7"，极速：210km/h，售价：15,000—21,000美元。



Camino

丝华 SILVIA

93年10月改款后推出，中小型4座位轿跑车和敞篷车，丝华和180SX/240SX机械结构基本相同，只是它是不供出口的。丝华比较高级，是一部着重品味的轿跑车，它精华内敛，拥有不凡的性能和沉稳的可操控性。是一部动静兼宜的轿跑车。

长/宽/高：4500×1730×1295mm，轴距：2525mm，引擎：1.6L I4 DOHC，马力：220hp，0—100km/h：6.1"，极速：233km/h，售价：15,000—23,000美元。



Silvia K's



Silvia Q's

180SX

91年改款后推出,4座位轿跑车。它在北美的变种叫240SX,其它地区称为200SX,它和丰田西力加,三菱戴日等互为对手。和丝华那种稳重成熟的格调比较,180SX较为跑车化,显得年轻而有冲劲,它有真正的4个座位,后排空间比本田序曲和三菱戴日来得宽敞。在丰田西力加性能和设备不断升级,给这一级别带来震荡之时,180SX在1995年也已全面改款。

长/宽/高:4540×1690×1290mm,轴距:2475mm,引擎:1.6L14DOHC,马力:205hp,0—100km/h:6.2",售价:14,850—22,000美元。



180sx

小太阳 SUNNY

1994年1月推出第八代新款,日产主打1.5升级家庭小车。它有多项创新,同级最省油引擎(6.9L/100km),最佳操控性,最合乎人机工程学座椅等。随着日本汽车工业的成熟,日制小车正从单纯廉价交通工具向全面化方向发展,无论舒适、性能、安全和环保程度都提高到了接近中型车的水平。新Sunny就是“全面性”小车的最佳例证。

长/宽/高:4295×1690×1385mm,轴距:2535mm,引擎:1.8L14DOHC,马力:105hp,0—100km/h:11.4",极速:170km/h,售价:9,950—15,000美元。



Sunny

露西萝 LUCINO

日产的小型运动房车,94年5月最新推出,有轿跑型的GG-S和旅行型的JJ两种款式,在微型车的价格区间内提供跑车化的驾驶感受,是“全面性”小车的又—发展方向。

长/宽/高:4285×1690×1375mm,轴距:2535mm,引擎:1.5L14DOHC,马力:105hp,0—100km/h:8.7",极速:180km/h,售价:10,000—11,000美元。



Lucino

脉冲星 PULSAR

90年改款,现为第4代,小型车。有两厢三、五门和四门房车三种款式,从经济型到参战世界越野拉力赛的WRC五种型号。除前轮驱动外,在日本还有四轮驱动版本。引擎从2.3L14DOHC79hp到高性能的2.0LDOHC加turbocharger(涡轮增压)230hp,以及经济的55hp1.7L柴油引擎共6种,阵容十分鼎盛。因为这类车的买主属于大批的群众,往往无确定的口味,喜好和经济能力亦是多种多样,所以车厂相应提供了丰富多彩的选择。

长/宽/高:4320×1690×1385mm,轴距:2535mm,引擎:1.9L14DOHC,马力:105hp,0—100km/h:11.8",极速:190km/h,售价:8,240—17,500美元。



Pulsar