

世界建筑 5

World Architecture

Transportation and Sports Building

交通体育建筑设计

佳图文化 编



华南理工大学出版社
SOUTH CHINA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY PRESS

世界建筑 5

World Architecture 5

Transportation and Sports Building

交通体育建筑设计

佳图文化 编



华南理工大学出版社
SOUTH CHINA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY PRESS

· 广州 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

世界建筑 5: 交通体育建筑设计 / 佳图文化编. —广州: 华南理工大学出版社, 2012. 11
ISBN 978-7-5623-3779-9

I. ①世… II. ①佳… III. ①交通运输建筑—建筑设计—作品集—世界 ②体育建筑—建筑设计—作品集—世界 IV. ① TU206

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 220506 号

世界建筑 5: 交通体育建筑设计

佳图文化 编

出 版 人: 韩中伟

出版发行: 华南理工大学出版社

(广州五山华南理工大学 17 号楼, 邮编 510640)

<http://www.scutpress.com.cn> E-mail: scutcl3@scut.edu.cn

营销部电话: 020-87113487 87111048 (传真)

策划编辑: 赖淑华

责任编辑: 方 琅 赖淑华

印 刷 者: 利丰雅高印刷 (深圳) 有限公司

开 本: 1016mm×1370mm 1/16 印张: 19

成品尺寸: 245mm×325mm

版 次: 2012 年 11 月第 1 版 2012 年 11 月第 1 次印刷

定 价: 298.00 元

版权所有 盗版必究 印装差错 负责调换

Preface

前言

交通建筑包括铁路、公路、航空交通枢纽以及交接转换设施等建筑，而体育建筑则是作为体育教育、竞技运动、身体锻炼和体育娱乐等活动之用的建筑，两者均是生活中重要的公建设施。本书齐集了来自英国、法国、意大利、西班牙、荷兰、波兰、土耳其、澳大利亚、巴西、阿根廷、中国等世界多国知名建筑设计公司、设计事务所、知名设计师的最新交通建筑、体育建筑作品；内容涵盖范围广，均从设计理念、布局构思、功能布置、立面设计、细部处理、难题攻克等多角度灵活地把交通与体育建筑的特色、构思以及成品一一呈现。

全书所有作品中的手绘图、方案设计图、效果图到设计过程中的技术图、剖面图、工程图、细部图，乃至落成的实景图等一系列珍贵详细图纸均经过精挑细选，成书过程严谨，排版精美，实为建筑师及设计爱好者不可多得的设计实践参考读本。

Contents 目录

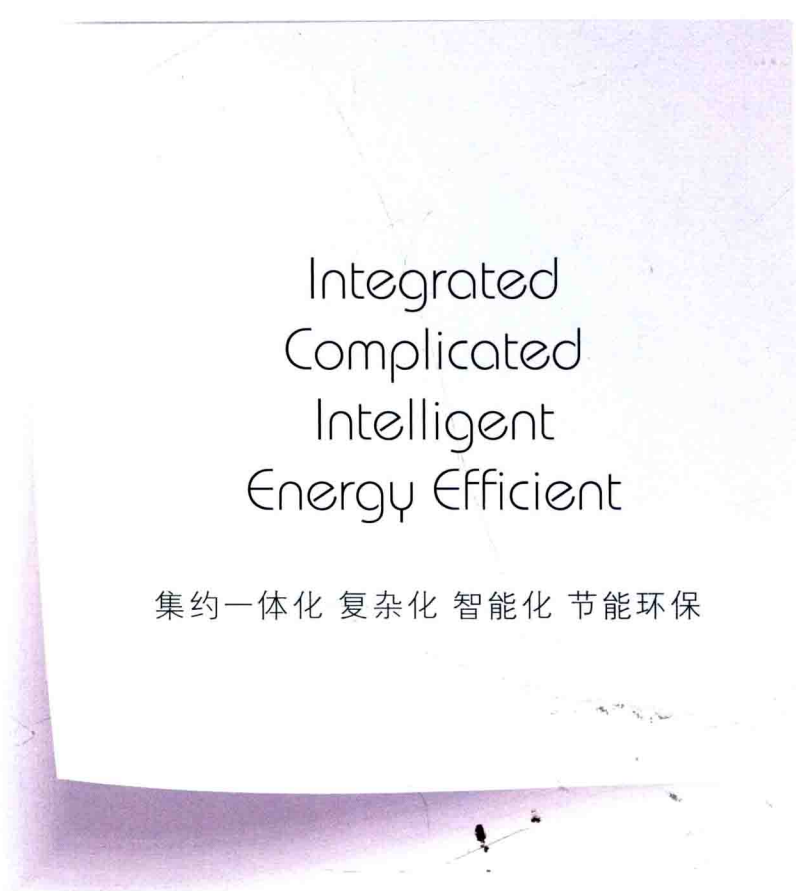
001 交通建筑

香港欣澳站	002
迪拜地铁	010
西九龙总站	018
蒙特桑托车站	032
大庆公路客运枢纽站	042
都灵火车站	046
布鲁塞尔火车南站	054
国王十字火车站西广场	058
霍夫多普公车站	064
厦门国际客运码头	074
杭州萧山国际机场第二阶段	078
香港国际机场二号客运大楼	082
布鲁塞尔机场连接大楼	088
卡拉斯科国际机场新航站楼	094

102 体育建筑

伊登园体育场	104
福赛斯巴尔体育场	110
2014 年仁川亚运体育馆	114
南京体育园	120
阿维瓦体育场	128
新 Metricon 体育馆	136

台北巨蛋体育场	146
新 AMI 体育馆	152
2012 年伦敦奥运会馆	158
天津大学体育馆	164
天津松江体育馆	170
滨海体育场	174
爱沙尼亚 EMU 体育馆	182
维戈新佛罗里达体育馆和游泳池	190
巴雷鲁体育馆和游泳中心	196
Dorneda-Oleiros 体育馆和游泳中心	202
维也纳冰上运动中心	208
天津塘沽排球击剑训练馆	214
天津团泊国际网球中心	218
布宜诺斯艾利斯足球俱乐部	224
波兰弗罗茨瓦夫第三高中体育楼	230
ZEP 体育休闲公园	236
阿斯塔纳竞技场	248
艾斯科特赛马场	254
法国安东尼综合体育馆	260
Podčetrtek 体育馆	266
Arteixo 体育中心	274
安卡拉体育馆	282
Tyršův 体育馆	290



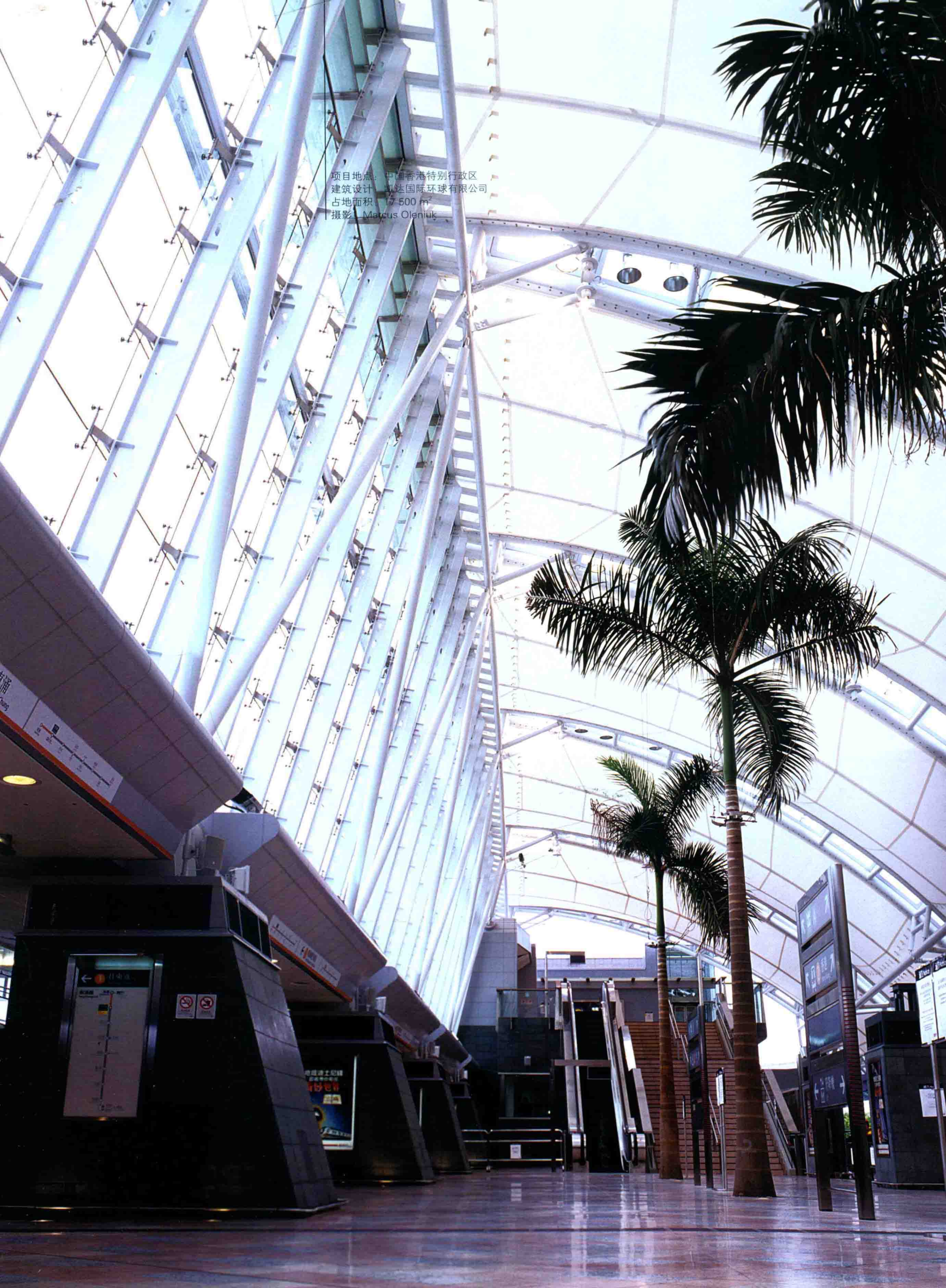
Integrated
Complicated
Intelligent
Energy Efficient

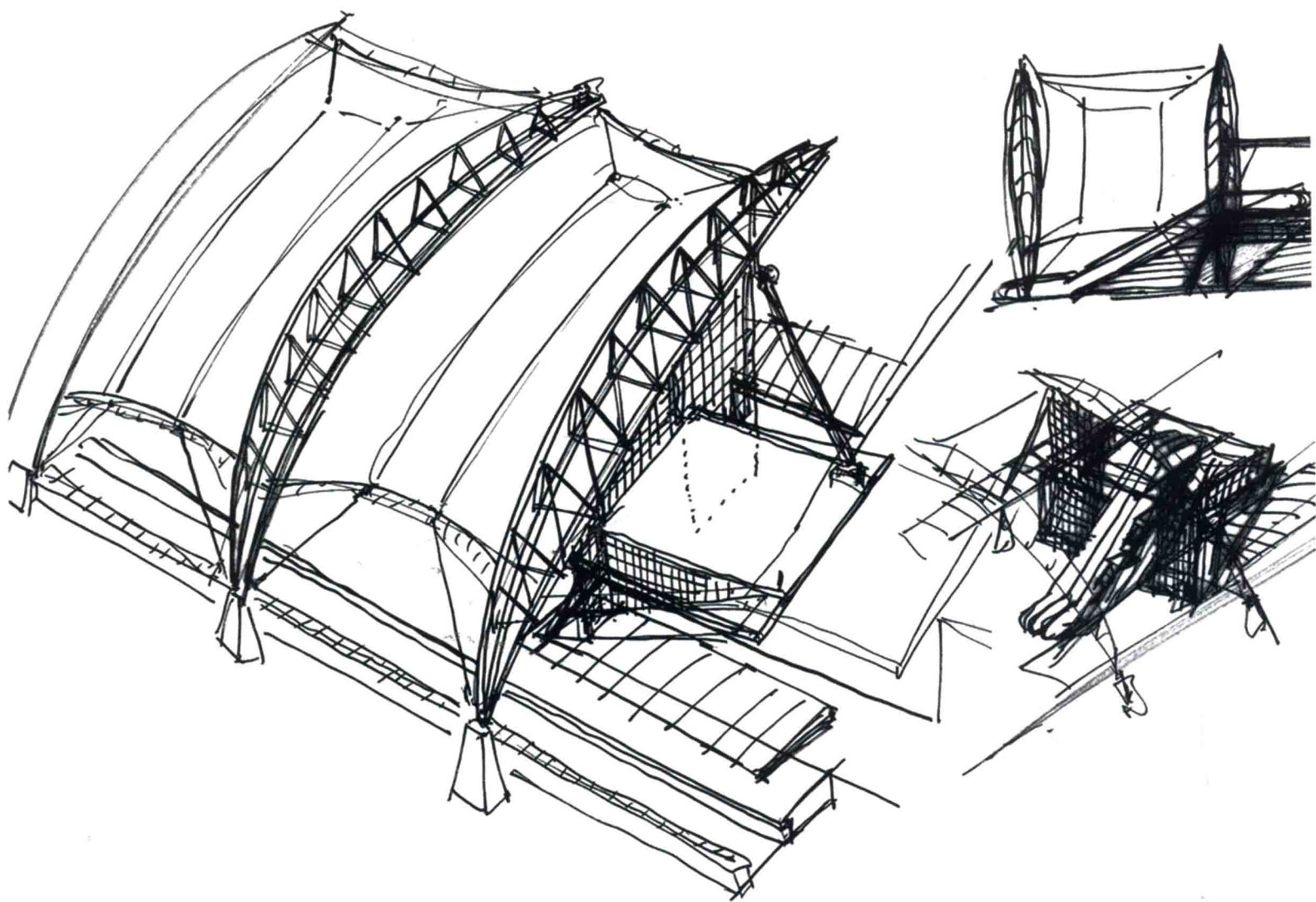
集约一体化 复杂化 智能化 节能环保

香港欣澳站



项目地点：中国香港特别行政区
建筑设计：凯达国际环球有限公司
占地面积：17,500 m²
摄影：Marcus Oleniuk







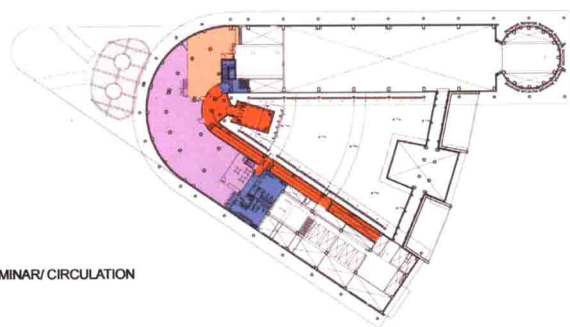
地铁欣澳站与东涌站的交汇处在沿线扮演着重要的角色，欣澳站也同时是通往香港迪士尼主题公园沿线的起点站。欣澳站与之前的交通项目都不同，因为其不仅要解决多人流问题，还需给前往迪士尼主题乐园的游客带来一种戏剧感、兴奋感和期待感。欣澳站是世界上第一条为迪士尼乐园提供服务的无人驾驶地铁线。考虑到搭乘这条线路的乘客多为携带小孩的家长，因此这条地铁线也是第一条在站台边缘安装了自动站台门的线路。

设计师们追溯到19世纪地铁站给人们带来的冒险感，通过现代设计形式以及现代建筑材料来重塑地铁旅途期间的文艺复兴。因此，欣澳站的设计采用了未来主义的钢结构形式，

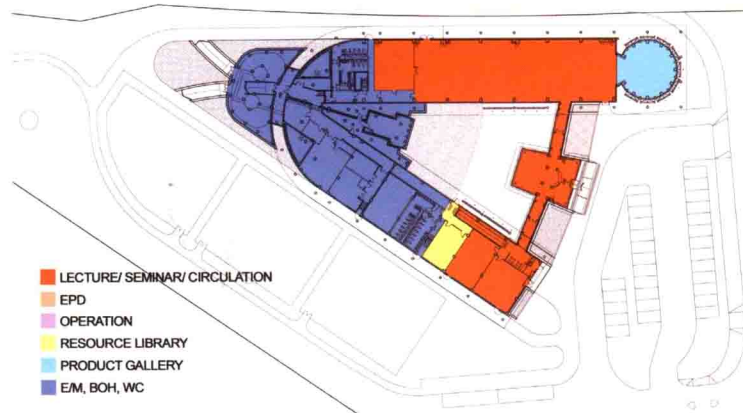
然而迪士尼站的设计采用了拥有一个宽敞开放空间的维多利亚风格，所有这些元素令旅客产生了一种乘坐时光机的感觉。

弯曲的顶部烘托出拱形支架的动感效果，倾斜的挡风玻璃，使整个中央大厅充斥着强烈的灯光效应以及空间效应。受益于顶部设计和自然风的效果，让人有种置身户外的感觉，但却起到遮风避雨的作用。

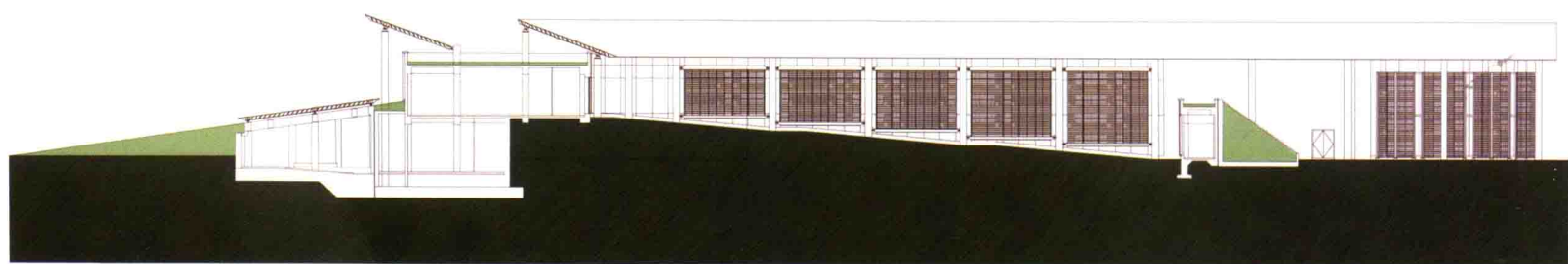
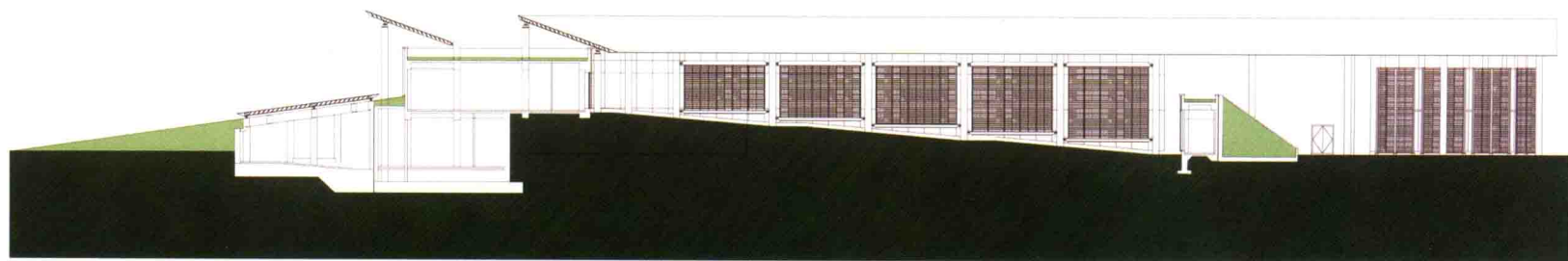
夜幕中，建筑的灯光效果更加强了搭乘地铁去迪士尼主题乐园的愉悦感，设计中的钢元素与玻璃元素将欣澳站变成了水晶般的灯塔。

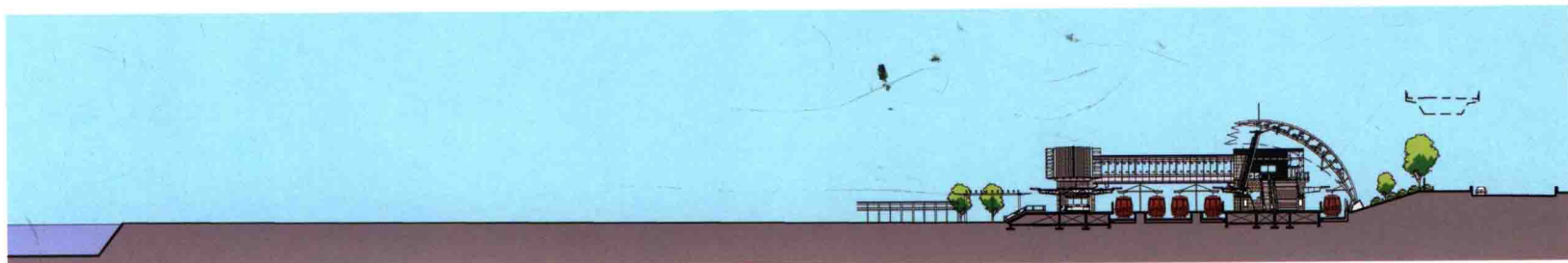


- LECTURE/ SEMINAR/ CIRCULATION
- EPD
- OPERATION
- RESOURCE LIBRARY
- PRODUCT GALLERY
- E/M, BOH, WC

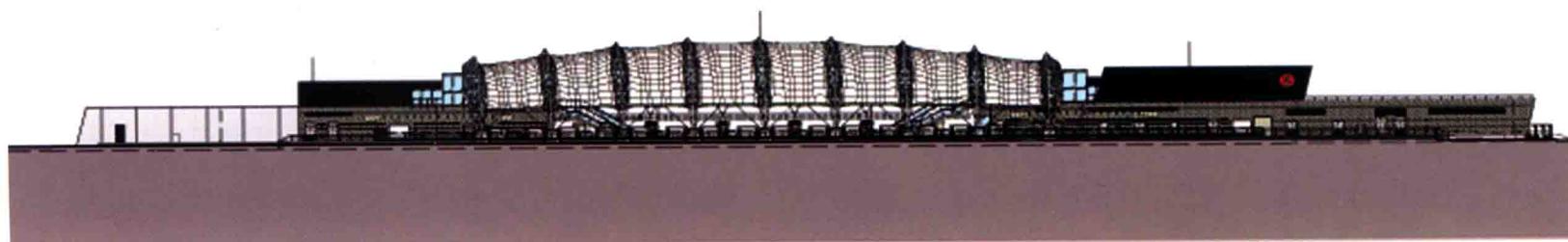


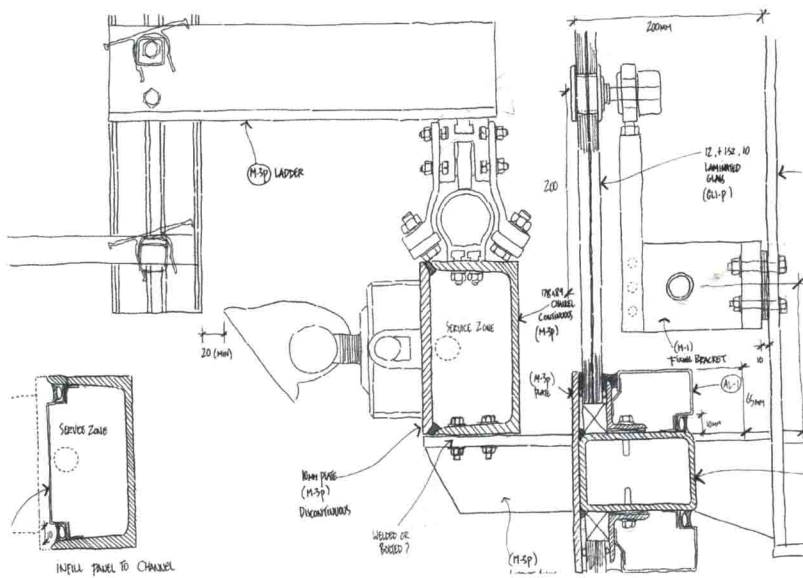
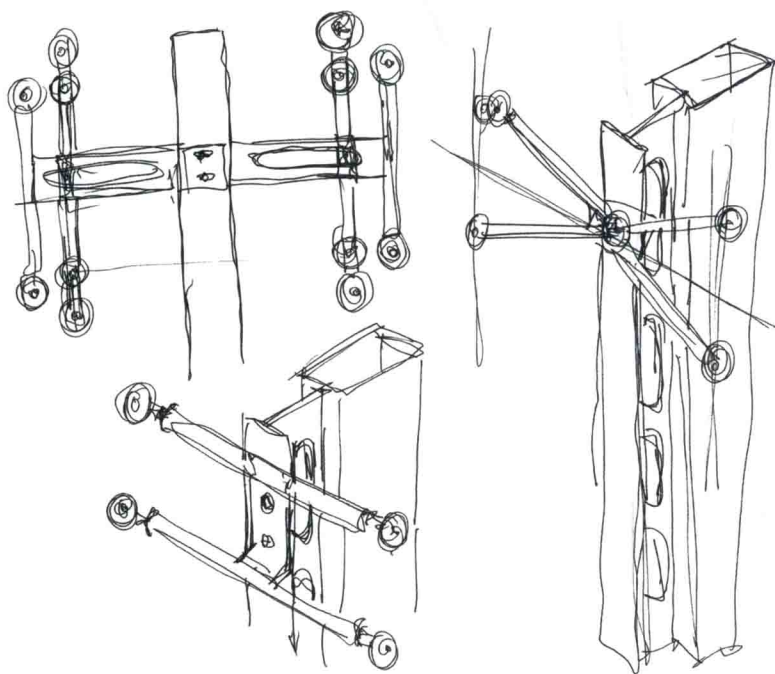
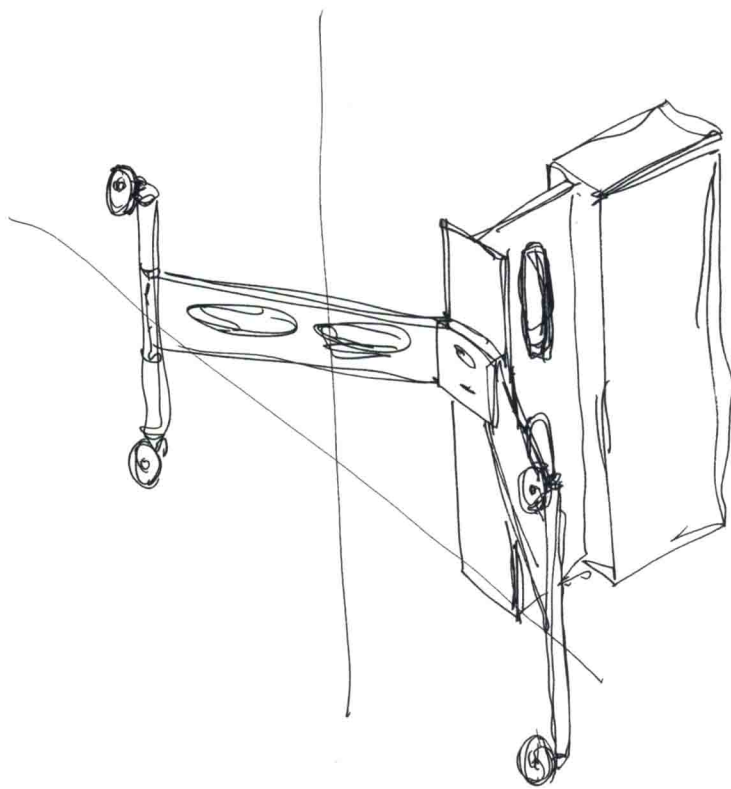
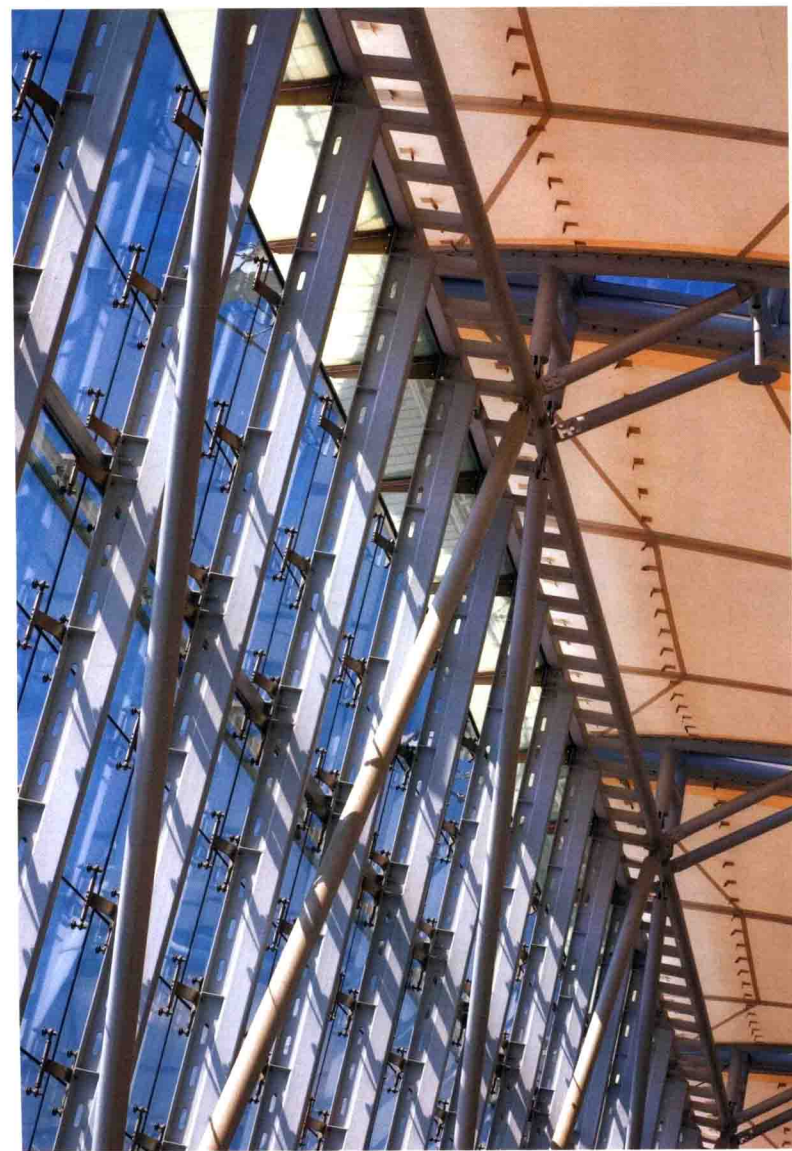
- LECTURE/ SEMINAR/ CIRCULATION
- EPD
- OPERATION
- RESOURCE LIBRARY
- PRODUCT GALLERY
- E/M, BOH, WC

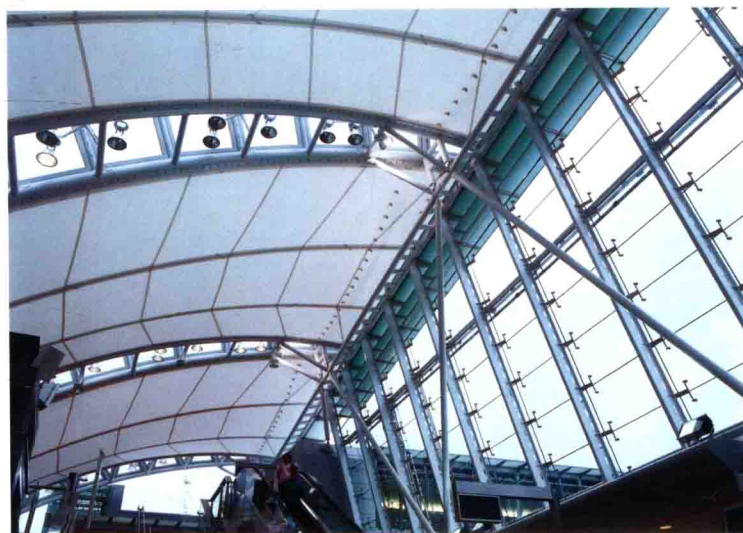
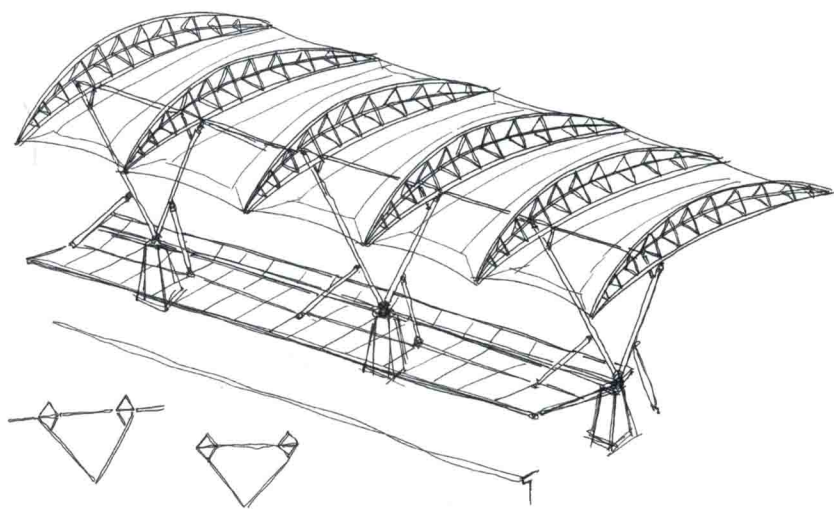




Cross Section







迪拜地铁



项目地点：迪拜
建筑设计：凯达国际环球有限公司

迪拜地铁是全世界最长、自动化程度最高的地铁项目，整条地铁线耗资42亿美元，是全自动无人驾驶的地铁系统。整个地铁项目中的45个地铁站（包含9个地下地铁）、2个中转站以及操作控制室皆由凯达国际环球有限公司设计，共有100名设计师加入整个项目设计中，他们共同完成了这一宏伟的功能型项目，为数百万人提供方便出行。

迪拜是阿拉伯半岛一个高楼林立的酋长国，也是一个有着多元文化的现代都市。设计师们考虑过单桅三角帆船的帆以及猎鹰的翅膀等设计元素，但最后决定采用贝壳形状，因其反映了勤劳勇敢的迪拜人民利用珍珠带来城市早期繁荣，同时也由于一条跨度很长的无柱的钢结构覆盖在椭圆的建筑之上，因此所有地铁站的顶部极像贝壳明亮的外壳。铝皮覆盖着顶部，双层的覆盖层为冷却屋顶提供了一种环保的方式，并使用了传统的太阳能自然通风技术。另外，其设计理念隐喻着珍珠，使地铁站与城市的历史与文化息息相关。

另外，其设计融合了迪拜的文化遗产。地铁内部设计包含了土地、水、火以及空气等自然元素。凯达国际环球通过研发无障碍通道系统来确保乘客的出行需求，设计包括残疾人通道，为视力有障碍的乘客设计的国际标准的遥感器指引通道以及为听力有障碍的乘客设计的简易的方向指引。

