

# 沈阳铁路局工会志

(1986 — 2004)

沈阳铁路局工会

# 沈阳铁路局工会志

(1986 — 2004)

沈阳铁路局工会编印

# 编 辑 说 明

一、本志以马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为理论指导,坚持实事求是、尊重历史、与时俱进的原则。以工作分章立节,顺时延序,横排竖写。

二、本志采用章、节、目、图、表、传 6 种体裁。尊重史实、突出重点、着眼大局、概述规律。大事记以编年体为主,要繁次简。历史纪年,统一采用公元纪年。

三、本志上限 1986 年下限至 2004 年,记述 19 年来沈阳铁路局工会工作的历史和现状,重点突出在铁路实施跨越式发展中工会工作的改革发展和全局专兼职工会干部的工作情况。

四、本志资料,均由局工会各部室提供,经核实后载入,文章和照片一律不注明出处。本志所载各级劳动模范照片和名录,按表彰命名的时间先后为序,因劳模人事及工作变化等缘故,个别劳模照片难以收集,未能收入本书,谨致歉意。

五、本志由于跨越年度较长,虽经编辑人员多方查找,一些历史资料或有疏漏,还望读者不吝指正。

## 沈阳铁路局工会志编审委员会

主任:焦俊峰

副主任:谭 力 张贵智

委员:万国清 李爱平 何 理 杨卫东  
金振春 赵铁男 魏永海

## 沈阳铁路局工会志编撰委员会

主任:焦俊峰

副主任:谭 力 张贵智

委员:于万之 王卫国 王世训 王铁夫  
王柏志 王德全 任春效 华泽明  
刘 宏 刘树臣 邢占君 佟文焕  
邱世茂 陈志云 陈忠孝 高桂林  
赵 敏 龚福纯 葛守信 金 辉

# 继往开来

## 朝着更辉煌的目标奋进

### (代序言)



新年伊始，春风和煦。在沈阳铁路局 9000 公里的铁路运输线上，伴随着跨越式发展的步伐，沐浴在灿烂阳光下的各个车站、工区，到处呈现出一派龙腾虎跃，你追我赶，蒸蒸日上，万象更新的喜人景象。飞速发展中的沈阳铁路，正似奔腾的江水，汹涌澎湃，一往无前。

当我们满怀丰收的喜悦胜利地辞别过去的一年，充满豪情和信心迎来二〇〇五年的时候，一部厚厚的书稿《沈阳铁路局工会志(1986—2004)》摆在我的案头。翻阅书稿，心潮起伏。这部志书是全局广大干部职工和全体工会工作者，19年来共同努力，艰苦奋斗，挥洒汗水，喜结硕果的生动记录。全书用鲜明流畅的文笔，准确而翔实地记载了在局党委和铁总、省总的正确领导下，在各级行政的大力支持下，在各个方面大力协助下，全局工会自 1986 年以来，在社会主义建设的征途上，在奔向小康社会的康庄大道上，意气风发，勇往直前，一步一个脚印，跋涉过的艰辛而豪迈、坚实而有力的雄阔步伐。全书真实而生动地再现了全局工会工作者和广大干部职工走过的闪光历程和创建的辉煌业绩。

《沈阳铁路局工会志(1986—2004)》，是沈阳铁路局建局以来局工会的第二部志书。第一部记载的是自 1891 年京奉路修建起至 1985 年，时间长达 95 年的工会志。这一部书稿则是继上部志书后，从 1986 年至 2004 年间 19 年的工会志。我们以严肃认真实事求是的态度，编纂《沈阳铁路局工会志(1986—2004)》，就是要对 19 年来全局工会的工作进行条理分明、清晰可鉴的回顾、整理和归纳，客观地历史地记述沈阳局工会走过的这段不平凡的历程。该书史料确凿，内容丰富，并附有多幅彩色照片，文图并茂。全书对沈阳铁路局工会的组织沿革、民主管理、群众生产、生活保障、宣传教育、文化体育、工运信息、理论研究、女工和家属、财务和经审以及企事业发展和自身建设等各方面的长足进展和深刻变化，均有详尽的记载。这部书展

示了沈阳铁路局工会 19 年的工作历程,是对全局工会历史经验的科学总结。读史铭心,学史励志。从这个意义上讲,这部志书既是进行热爱祖国,热爱铁路,敬业爱岗,忠于职守教育的生动教材,也是探索工会工作规律的有形工具。该书融史实性、综合性、资料性为一体,具有历史文献性价值。因此,该书更是后人研究沈阳铁路局工运史一部难得的史书。

沈阳铁路局是个具有半个多世纪历史的老局。她在辽沈战役取得胜利的隆隆炮声中诞生,经历了抗美援朝的战斗洗礼,以雄健的步伐,昂首阔步跨进了社会主义建设的豪迈征程。沈阳局也是个大局,全局有 30 多万职工,运营线路长达 9000 多公里,年客货运量在全国铁路屈指可数。为东北老工业基地的振兴、为国民经济的发展,承担着光荣而艰辛的历史重任,做出了超常的付出和贡献。

自 1986 年至 2004 年,是全国、全路、全会不断改革、深化发展的 19 年,是各方面工作取得重大突破的 19 年。党中央重新确立了解放思想、实事求是、与时俱进的思想路线,把党和国家的工作重点适时的转移到社会主义现代化建设上来,实现了从社会主义计划经济向社会主义市场经济的重大转变,迈开了改革开放的坚实步伐。全国人民高举邓小平理论的旗帜,深入贯彻落实“三个代表”重要思想和科学发展观,万众一心,齐心协力,在奔向小康社会的康庄大道上迅猛前进。铁路作为国民经济的大动脉、先行官,在这机遇与风险并存的历史进程中,改革逐步深化,生产逐年发展,经历了五次大面积提速,展示了铁路跨越式发展的宏伟蓝图,铁路安全运输和生产经营业绩等各项事业突飞猛进、蓬勃发展,呈现出一派前所未有的大好局面。工会组织在党的领导下,独立负责的开展工作,提出了“新时期工会工作总体思路”,确立了工会组织的基本职能,通过贯彻《劳动法》、新《工会法》等一系列重大举措,使工会工作走上了健康发展的轨道,在建设社会主义和谐社会中发挥了重要作用。

19 年来,沈阳铁路局工会经历了世纪更迭,经受了历史考验,在发展中不断创新,在创新中不断跨越。坚持把工会工作放到全党、全国的大局中去思考、去把握、去创新;坚持围绕中心、融入跨越,服从、服务于铁路安全运输生产;坚持密切联系职工群众,把维护职工的权益作为工会工作的出发点和落脚点;坚持“抓实,搞活,创新,锤精”的八字工作方针;坚持发扬励精图治、敢于拼搏的精神,勤勉敬业,知难而进,艰苦奋斗,为沈阳局的振兴与发展做出了重要的贡献,在沈阳局工运发展史上写下了浓重而辉煌的一笔。

19 年来,全局各级工会组织牢牢把握发展这个党执政兴国的第一要务,紧紧围绕安全生产、经营管理、效率效益开展了经常的大量的卓有成效的活动。社会主义劳动竞赛蓬勃发展,群众性保安全活动成效显著,群众性“双增双节”活动硕果累

累。

全局各级工会组织认真贯彻党的全心全意依靠工人阶级的根本指导方针,民主参与、民主决策、民主评议、民主监督不断深化。职代会质量进一步提高,民主评议干部工作取得新的进展,厂务公开形式不断创新,日常民主管理更加活跃,班组“314”民主管理模式在全路推广。沈阳局荣获全国厂务公开工作先进单位称号。

全局各级工会组织发挥优势,为培育“四有”职工队伍创建了新的业绩,“创建学习型组织、争做学习型职工”活动不断推进,文化事业发展壮大,群众性文体活动丰富多彩,企业文化建设大放光彩。

全局各级工会组织从稳定企业、稳定队伍的大局出发,坚持两个维护的统一,健全机制,拓展领域,扶贫帮困送温暖工作形成了新格局。“四必三不让”承诺深入人心,职工救助工作走上了正轨,扶贫助学造福后代,扶贫帮困保障基金作用突出,扶贫与致富相得益彰。沈阳局被评为全国送温暖工作先进单位。

全局各级工会组织坚持以人为本,积极推进生活线、文化线建设。发动群众、艰苦创业、加大投入、自觉奉献、屡建功勋。特别是近年来,紧紧抓住铁路跨越式发展的机遇,实施了解决职工洗澡难的“阳光工程”,全局沿线所有车站工区都建立了小浴池,所有浴池都安装了清华阳光牌的太阳能热水器,有的浴池还安装了桑那箱;实施了解决职工吃水难的“溪流工程”,使沿线三等以下车站的职工家属结束了吃不上干净水的历史;实施了“厕所入室改造工程”,将沿线小站的室外厕所改造成为室内水冲厕所,开启了铁路沿线环境整治的先河;实施了“两线建设提级工程”,使车站工区的“三小”设施达到了十年不落后、五年不返修的水平;实施了“生态文化建设工程”,彻底改变了车站、工区的面貌。

各级工会组织在长期工作实践中总结、提炼了“抓实、搞活、创新、锤精”的工作方针,集中体现了工会工作规律和特色,起到了统一思想、团结鼓劲的作用,使工会工作得到了全面提升。职工之家建设迈出新步伐,女职工工作有新起色,财务、经审工作有新提高,信息调研和工运理论研究、工运刊物工作都迈上新台阶。可以说过去的19年是各级工会解放思想、实事求是、改革创新不断前进的19年;是服务大局、围绕中心,为全局改革发展稳定做出重要贡献的19年;是抓住机遇、迎接挑战、自身建设和整体工作水平取得突破性进展的19年;也是全局工运事业在“三个代表”重要思想和科学发展观的指引下,实现自身跨越发展的19年。

全局工会走过的闪光历程,总是令人难忘的。尤其是近两年来的生态文化线建设,更给人留下镂骨铭心的印象和极其深刻的体会。生态文化建设是工会组织落实党的十六大精神、实现人与自然协调发展、造福子孙万代的新创造;是工会组织抓住机遇、融入跨越、服务大局的新举措;是工会组织建设企业文化、改变铁路形

象、促进铁路营销的新途径；是各级工会组织下力量最大、取得效果最好、影响面最广、职工群众最欢迎、党政领导最满意的一项工作；也是工会组织打得最顽强、最艰苦、最漂亮的一场硬仗。生态文化线建设，连续三期工程，共种植各种树木 41 万多株、各种花木 132 万多株，使全局沿线所有车站、所有工区的面貌焕然一新、生机勃勃、美不胜收，目光所及的是形状各异的花坛和玲珑精巧的小品，令人赏心悦目；园林景点，姹紫嫣红，京桃娇眉，垂榆似伞，云杉挺拔，松柏滴翠，真是林中有站，站中有园，园中有景，景中有韵，让人流连忘返。昔日偏僻的沿线站区披上了崭新的绿装，在万里铁道线上筑起了一道绿色的长廊。当一列列旅客列车飞驰而过的时候，呈现在旅客眼前的是一道靓丽的风景线，一个个小站工区像一颗颗闪亮的珍珠镶嵌在绵长的铁道线上，这怎能不让人心里为之一振，顿觉耳目一新。铁道部在这里召开了现场会，部党组成员铁总主席黄四川同志给予了充分肯定，新华社、中央电视台、工人日报、人民铁道报、鸭绿江杂志等新闻媒体都用整版的篇幅给予了报道。生态文化建设顺民心、得民意，显示了工会组织的作为，发挥了工会组织的优势，体现了工会组织的地位，展示了工会组织的风采。这是各级工会组织、广大工会干部长期以来心系职工，苦干、实干、拼命干的缩影。为了搞好生态文化建设，工会机关干部多次倾城出动，不分男女老少和职工一起顶风冒雪运苗、挖坑、栽树、浇水，样样干在前面。很多工会干部自己有病、家属有病都坚持在一线，有的连几天、十几天不回家。特别是路局、分局、站段的工会主席们个个率先垂范、以身作则、不分昼夜摸爬滚打在一线，很多生动的事迹在职工群众中传为佳话。可以说生态文化的累累硕果是广大工会干部用心血和汗水浇灌的。为了沈阳铁路局的跨越式发展，他们把个人的私事统统抛在了脑后，不畏艰难，含辛茹苦，一心一意地扑在生态文化建设上。此情此景，怎能不令人肃然起敬，深感钦佩！我局的工会干部队伍不愧是一支过得硬的队伍，我局的铁路职工不愧是铁路跨越式发展的主力军。

朝夕与广大工会工作者亲密相处，共同奋斗，使我深切地感受到工会组织是党联系工人群众的桥梁和纽带，正是工会组织通过艰苦耐心、细致入微地工作，团结广大工人群众，群策群力，才在运输生产等各条战线上，显示了无与伦比的巨大作用；切身体会到我局工会工作者们同工人群众血肉相连、水乳交融的深厚情感；身临其境地体验到全局工会工作者跋涉了一条怎样艰辛而又曲折的辉煌历程啊！

过去的 19 年，是骄阳与风雨相伴的 19 年，是奋发图强，励精图治的 19 年，是不平凡的 19 年，是难以忘怀的 19 年。从某种意义讲，《沈阳铁路局工会志（1986—2004）》就是为全局广大干部职工和工会工作者继往开来，顽强拼搏，从而为人民铁路创建下不朽的业绩，建树起一座功勋卓著的丰碑。因此，我更感谢不辞辛苦、心甘情愿、全心全意为广大工人服务和谋利益的工会工作者们，感谢那些为工会工作付

出牺牲和做出突出贡献的可亲可敬的同志们,感谢各级党委、行政及各有关部门对工会工作的亲切关怀、大力支持和热情帮助,感谢恪尽职守勤勤恳恳为沈阳局铁路事业的建设和发展而无私奉献的全局广大职工。正是全局 30 多万干部职工辛勤劳动和坚持不懈地努力,才使沈阳铁路局发生了日新月异的历史性变化。

盛年修志。著志鉴史是一件很重要的事情,它对总结历史经验,开创美好未来,既具有重要的现实意义,又有不可忽视的长远意义。然而,这也是一项严肃认真,一丝不苟,繁琐而又辛苦的工作。为了编写此书,路局工会在全局抽调了 20 余名具有丰富工会工作经验,写作能力较强,文笔娴熟的老同志,不辞辛苦地搜集资料,查阅档案,走访亲历者,吸收了各方面的意见,然后伏案勤奋笔耕;五易其稿后,又经过局工会各部门的认真审阅,前后历经近一年时间,最后才定稿付梓。因此,我对废寝忘食地参加编写工会志的同志们,对热心提供宝贵历史资料的有关同志,以及一切为此书付出辛勤劳动和不懈努力的人们,表示衷心地感谢。

欲穷千里目,更上一层楼。胡锦涛总书记高瞻远瞩,向全国人民发出号召:“我们这个时代的共产党员、共青团员、全体社会主义劳动者、社会主义事业的建设者、拥护社会主义的爱国者和拥护祖国统一的爱国者、一切热爱祖国的中华儿女,要更加紧密地团结起来,肩负起历史赋予我们的神圣使命,万众一心,众志成城,艰苦奋斗,开拓创新,沿着中国特色社会主义道路,向着全面建设小康社会的宏伟目标,向着实现中华民族伟大复兴的光辉前景奋勇前进!”祖国要富强,铁路要发展,我们肩负着中华民族伟大复兴的历史使命,光荣而艰巨。对于每个工会工作者来说,更是任重而道远。我们要牢记胡锦涛总书记这一具有历史意义的战斗号召,认真学习邓小平理论和“三个代表”重要思想,坚持科学发展观,认清形势,抓住机遇,迎接挑战,与时俱进,开拓进取,团结和带领广大铁路职工,在改革、发展、稳定中建功立业,大展作为,为建设祖国更加美好的明天,为我国铁路事业的大发展,做出更大的努力,发挥出更大的聪明才智,创建出更辉煌的业绩,为中国铁路的工运史再创辉煌,再谱新篇。

# 目 录

## 第一章 工会组织

第一节 组织沿革	(1)
第二节 定员与编制	(4)
两级机关机构与定员编制	(4)
直属文化事业单位	(6)
职工技协	(7)
集体企业工会	(7)
多经处工会	(7)
敬老院	(8)
退管会	(8)
第三节 组织建设	(12)
第五次会员代表大会	(12)
五届委员会历次全体会议	(12)
第六次会员代表大会	(16)
六届委员会历次全体会议	(17)
各分局会员代表大会	(21)

## 第二章 民主管理

第一节 职工代表大会	(25)
四届三次职工代表大会主席团会议	(25)
五届一次职工代表大会	(25)
五届二次职工代表大会	(26)
五届三次职工代表大会	(27)
五届四次职工代表大会	(28)
六届一次职工代表大会	(29)

六届二次职工代表大会	(29)
六届三次职工代表大会	(30)
六届四次职工代表大会	(31)
六届五次职工代表大会	(32)
七届一次职工代表大会	(34)
七届二次职工代表大会	(35)
七届三次职工代表大会	(36)
七届四次职工代表大会	(37)
七届五次职工代表大会	(38)
八届一次职工代表大会	(39)
八届二次职工代表大会	(40)
八届三次职工代表大会	(42)
九届一次职工代表大会	(43)
第二节 职工代表	(45)
职工代表监督检查	(45)
职工代表对话	(49)
职工代表培训	(50)
第三节 集体合同、平等协商	(53)
签订双保性质集体合同	(53)
依据《劳动法》建立平等协商、签订集体合同制度	(53)
第四节 推行厂务公开制度	(67)
发展过程	(67)
公开渠道	(74)
民主议事	(76)
第五节 “314”班组民主管理	(79)
“314”班组民主管理制度的内容和运作程序	(79)
“314”班组民主管理制度的起源和推行	(79)

“314”班组民主管理制度的落实和发展	(81)
第六节 “职工之家”建设	(86)
整顿“建家”	(86)
深化“建家”	(86)
标准化“建家”	(88)
第七节 法律工作及劳动争议调解	(91)
<b>第三章 群众生产</b>	
第一节 劳动竞赛	(99)
“双文明”先进班组立功竞赛	(99)
“共命运、献良策、做贡献”竞赛	(100)
“百千万”竞赛	(101)
“九五”建功立业竞赛	(103)
群众性经济技术创新活动	(104)
冬运立功竞赛	(105)
第二节 劳动保护	(109)
组织机构	(109)
教育、培训	(110)
劳动安全监督检查	(111)
“红黄白”三书	(113)
“推卡”、“推表”	(115)
“安康杯”竞赛	(116)
第三节 职工技术协作	(117)
合理化建议	(117)
先进工作法	(120)
有偿技术服务	(123)
第四节 劳模管理	(125)
劳模选树	(125)

劳模宣传	(126)
劳模待遇	(128)
<b>第四章 生活保障</b>	
第一节 扶贫帮困	(131)
第二节 送温暖工程	(139)
第三节 扶贫助学	(145)
第四节 互助补充保险	(147)
第五节 生活线建设	(150)
第六节 三项工程	(156)
阳光工程	(156)
溪流工程	(156)
厕所入室改造工程	(157)
<b>第五章 宣传教育</b>	
第一节 职工教育	(159)
形势任务教育	(159)
系统教育	(163)
技术业务教育	(166)
生产宣传	(168)
读书自学	(170)
创建学习型组织,争当知识型职工	(175)
第二节 群众文化	(177)
系列活动	(177)
文艺汇演	(179)
电视汇映	(181)
美术、书法、摄影	(182)
第三节 文化事业	(184)
文化事业单位状况	(184)

阵地作用	(184)
指导管理	(189)
命名表彰	(194)
第四节 文化线建设	(196)
第五节 生态文化线建设	(204)
第六节 群众体育	(215)
体协组织建设	(215)
体育场馆与设施	(217)
业余体育学校	(218)
竞技体育	(218)
全民健身活动	(220)
参加省、部、国家竞赛成绩	(223)
<b>第六章 女工家属</b>	
第一节 女职工组织与活动	(227)
女职工组织与建设	(227)
女职工活动	(232)
第二节 维护女职工权益	(239)
排忧解难办实事	(239)
女职工劳动保护	(241)
培养、推荐女干部	(244)
第三节 家属工作	(246)
<b>第七章 财务经审</b>	
第一节 经费收缴与使用	(251)
经费收缴	(251)
经费使用	(252)
第二节 财务管理	(253)
制度建设	(253)

管理手段	(254)
人员培训	(254)
财产管理	(255)
财务监督	(255)
第三节 经费审查	(257)
组织沿革	(257)
人员培训	(257)
制度建设	(258)
实务审计	(258)
<b>第八章 基础建设</b>	
第一节 工会信息	(261)
第二节 工运理论研究	(266)
工运理论研究概况	(266)
工运刊物	(273)
第三节 自身建设	(274)
工会干部培训	(274)
思想作风建设	(276)
办公自动化建设	(282)
第四节 工会企事业	(284)
<b>第九章 先进模范</b>	
第一节 先进集体、劳动模范	(287)
全国五一劳动奖状	(287)
铁道部先进集体	(287)
省先进集体	(288)
火车头奖杯	(288)
辽宁五一奖状	(291)
全国劳动模范	(291)

全国五一劳动奖章	(293)
铁道部劳动模范	(293)
省级劳动模范	(296)
火车头奖章	(299)
辽宁五一奖章	(315)
第二节 工会系统先进集体、先进个人	(317)
全国总工会先进集体和个人	(317)
铁总先进集体和个人	(318)
辽宁省总工会先进集体和个人	(323)
吉林省总工会先进集体	(326)
内蒙古自治区总工会先进集体和个人	(326)
大事记	(327)

## 第一节 组织沿革

1986 年以前，沈阳铁路局工会称沈阳铁路总工会，各分局工会按区域划分，称分区工会。沈阳铁路总工会辖长春、沈阳、大连、锦州、通辽、吉林、通化、丹东、阜新、白城、图们分区工会，沈阳、锦州、吉林工业公司分区工会，沈阳、锦州、吉林工程(处)分区工会和局机关工会。1987 年 2 月 16 日，沈阳铁路总工会下发沈铁工发〔1987〕18 号文件，按照《中国铁路工会组织办法》对各级工会组织名称和相应变更的工会文化事业单位名称做出规定：铁路局工会组织为中国铁路工会沈阳铁路局委员会；铁路分局(处)工会组织为中国铁路工会××铁路分局委员会、中国铁路工会××工程处委员会；基层工会组织为中国铁路工会××段(站)委员会、中国铁路工会××厂委员会、中国铁路工会××工程处××段委员会；文化事业单位为中国铁路工会沈阳铁路局图书馆、中国铁路工会××铁路分局文化宫、中国铁路工会××地区俱乐部、中国铁路工会××地区政治教育辅导站。

1986 年，2 月 1 日，局工会下发沈铁工发〔1986〕27 号文件，自 1986 年 2 月 5 日起，撤销沈阳铁路总工会锦州工作委员会的机构和定员；6 月 27 日，下发沈铁工发〔1986〕74 号文件，组建沈阳铁路总工会锦州老干部部委员会；7 月 7 日，下发沈铁工发〔1986〕77 号文件，组建沈阳铁路公安局机关工会；7 月 25 日，下发沈铁工发〔1986〕81 号文件，组建吉林职工大学工会委员会；8 月 9 日，下发沈铁

工发〔1986〕86 号文件，组建沈阳铁路师范学校工会委员会；12 月 15 日，下发沈铁工发〔1986〕105 号文件，决定从 11 月 15 日起撤销原沈阳、锦州、吉林工业公司分区工会的机构和定员，重新组建沈阳铁路局工业公司工会委员会，隶属沈阳铁路总工会。11 月 30 日、12 月 5 日阜新分局和白城分局相继撤销，局工会即下发文件，分别组建锦州分区工会阜新地区工作委员会和长春分区工会白城地区工作委员会，均为分区工会派出机构。分别设工会主任 1 人，指导员 1 人。

1987 年，2 月 11 日，局工会下发沈铁工发〔1987〕16 号文件，决定沈阳铁路总工会吉林老干部部委员会隶属沈阳铁路总工会领导。4 月 22 日，局工会下发沈铁工发〔1987〕43 号文件，组建锦州工务大修总队工会第一届委员会。

1988 年，根据路局、局政治部联发沈铁劳发〔1988〕68 号文件，关于自 1988 年 1 月 1 起，撤销沈阳铁路局锦州工务大修总队的决定，其工会机构与定员编制同时撤销。

1989 年 1 月 3 日，局工会下发沈铁工发〔1989〕4 号文件，根据沈铁劳发〔1988〕230 号文件通知精神，决定自本年 1 月 1 起，改变部分基层工会委员会名称及隶属关系：(一) 中国铁路工会吉林干部学校委员会改称中国铁路工会吉林铁路成人中等专业学校委员会；中国铁路工会沈阳职工中等专业学校委员会改称中国铁路工会沈阳铁路成人中等专业学