

HAIJUNZHUANJIALUNBEIYANGHAIJUN

YUJIAWUHAIZHAN

紫血沉思

海军专家论北洋海军与甲午海战

丁一平等 编著



海潮出版社
Hai Chao Press

014005111

E295.2
10

喋血沉思

——海军专家论北洋海军与甲午海战



海潮出版社

· 北京 ·



北航

C1692258

E295.2

10

图书在版编目 (CIP) 数据

喋血沉思：海军专家论北洋海军与甲午海战 / 丁一平等编著. — 北京：海潮出版社，2013.10

ISBN 978-7-5157-0459-3

I. ①喋… II. ①丁… III. ①北洋海军—研究②中日甲午战争—研究 IV. ①E295.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 187112 号

书 名：喋血沉思——海军专家论北洋海军与甲午海战

作 者：丁一平等 编著

责任编辑：王晓霞 魏秀芳

封面设计：游 健

责任校对：王洁莉 马丽君 刘 莉

责任印务：徐云霞

出版发行：海潮出版社

社 址：北京市西三环中路 19 号

邮政编码：100841

电 话：(010) 66969738 (发行) 66969753 (编辑) 66969746 (邮购)

经 销：全国新华书店

印刷装订：北京新华印刷有限公司

开 本：710mm×1000mm 1/16

印 张：40.5

字 数：720 千字

版 次：2013 年 10 月第 1 版

印 次：2013 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5157-0459-3

定 价：68.00 元

(如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换)

前 言

甲午海战是中国近代史上的重大历史事件，对中国社会发展进程产生了深远影响。长期以来，中国社会广泛关注这段历史，专家学者进行了大量研究并从不同角度总结、反思北洋海军与甲午海战的历史经验和教训，推出了许多有价值、有影响力的研究成果。但令人遗憾的是，对于这段惨痛历史的认识至今尚不统一，特别是对北洋海军和甲午海战的历史地位还存有诸多不客观、不正确的评价。

近年来海军对甲午海战进行了深入研究，力求全面准确地反映那段历史，系统地总结北洋海军建设的经验教训，深刻地剖析甲午海战失败的根本原因，还以历史本来面目。《喋血沉思——海军专家论北洋海军与甲午海战》是海军研究甲午海战成果的重要部分，这本著作集中编录了海军 60 余位专家的学术论文，重点围绕北洋海军产生的历史背景、北洋海军建设与成军、甲午战前北洋海军的运用与相关事件、甲午战争中北洋海军的作战、北洋海军人物、历史教训与启示等专题进行了系统研究，它的出版对教育广大民众和部队官兵，牢记历史教训，激发爱国主义热情，树立正确的海洋观、海防观，坚定建设强大国家、强大国防、强大海军的信心和决心，有效维护国家海上安全和发展具有十分重要的指导意义。

目 录

第一部分 北洋海军产生的历史背景

1. 林则徐、魏源思想对中国近代海军建设的影响
..... 史滇生 (3)
2. 从“师夷长技以制夷”到“参稽欧洲各国水师之制”
——论林则徐、魏源思想与近代海军
..... 左立平 (15)
3. 晚清国防转型与近代海防格局的形成
..... 方 堃 (27)
4. 甲午战争前后中日海军战略之差异
..... 刘 杰 (40)
5. “台湾之役”与第一次海防筹议对晚清海防建设的影响
..... 李 剑 (54)
6. 甲午海战的技术背景
..... 刘丽娇 (64)
7. “阿斯本舰队”事件与列强控制中国海军的阴谋
..... 全成玉 (71)
8. “阿斯本舰队”事件中的控制与反控制斗争
..... 张小龙 (77)

第二部分 北洋海军建设与成军

9. “环渤海防御圈”布局与北洋海军的基地建设
..... 常书刚 (91)
10. “扼北洋门户”的旅顺军港建设
..... 王 波 (99)

11. 从李鸿章五访威海看威海卫基地的战略地位
..... 陈美慧 马 强 (112)
12. 从“三洋布局”到“先建北洋一支”
——兼论北洋海军的历史地位
..... 马爱国 林 松 (122)
13. 清末海军衙门的建立对北洋海军建设的影响
..... 张 伟 苏小东 (135)
14. 北洋海军装备建设成就及问题分析
..... 李景和 (144)
15. 北洋海军主战舰艇的技、战术性能评析
..... 周 浩 (152)
16. “立中国兵船之本”：晚清海军教育初论
..... 杨晓丹 (168)
17. 论晚清海军军事教育训练
..... 刘化军 杜 辉 张美松 (183)
18. 北洋海军人才培养的经验教训及启示
..... 何 友 (193)
19. 福州船政学堂与北洋海军军官阶层的早期培养
..... 武建奎 王 峰 胡波平 宇慧龙 (200)
20. 天津水师学堂的创立及对北洋海军建设的意义
..... 王君屹 苏小东 (214)
21. 中国近代军制发端：谈北洋海军编制特点
..... 黄 鑫 (223)
22. 北洋海军舰员管理
..... 张继国 (236)
23. 北洋海军的校阅制度
..... 沈汉章 (242)
24. 北洋海军校阅活动评述
..... 房功利 (246)
25. 北洋海军俸饷制度评述
..... 龙心刚 (253)

26. 甲午海战中的北洋海军之文化透视
..... 吴峰敏 高 榕 刘金凤 (266)

第三部分 甲午战前北洋海军的运用与相关事件

27. 1891 年北洋海军访问日本及其影响
..... 方 堃 (283)
28. “巨文岛”事件中的北洋海军调度
..... 刘兆平 周月英 (293)
29. “壬午”“甲申”两事件中的北洋海军
..... 辛志永 (299)
30. “亲王校阅”——1886 年醇亲王奕譞巡阅北洋海防
..... 于 昕 (310)
31. 从北洋海军主战舰艇引进看晚清军事变革中的决策机制
..... 杨玉荣 (314)

第四部分 甲午战争中北洋海军的作战

32. 黄海海战中北洋海军组织指挥教训分析
..... 丁一平 (329)
33. 论甲午海战的战略指导
..... 赵克增 (334)
34. 李鸿章在甲午战争中的海军兵力运用
..... 苏小东 门贵臣 (355)
35. 对甲午战前日中两国动员体制的思考
..... 曲豪彦 魏 兴 徐立辉 肖 丁 (373)
36. 从利萨海战看黄海海战的战术指挥
..... 沈治河 (382)
37. 从火力运用看中日海军的战场作战
..... 章水林 赵 磊 (389)
38. “楔形队接敌”实战分析
——北洋海军在黄海海战中的队型
..... 沈治河 刘 峰 (401)

39. 从国际法角度看日本的甲午战争准备
..... 梁 巍 (412)
40. 甲午海战中的几个国际法问题
..... 李安民 (417)

第五部分 北洋海军人物

41. 驳“邓世昌是虚假典型”说
..... 丁一平 (431)
42. 用历史唯物主义的态度还丁汝昌以公正
..... 丁一平 (437)
43. 为右翼总兵刘步蟾正名
..... 丁一平 (444)
44. 左翼总兵林泰曾是“胆小鬼”吗?
..... 丁一平 (455)
45. 李鸿章的海防战略思想与北洋海军的兴亡
..... 张 炜 (459)
46. “建威销萌”: 论李鸿章军事威慑思想
..... 马骏杰 陈美慧 (468)
47. 李鸿章海军人才建设思想述评
..... 陈 胜 方 虹 武建奎 王胜军 李向阳 (480)
48. 北洋海军官佐所敬惮的琅威理
..... 高 瑜 韩敦敦 (492)
49. 试论琅威理与北洋海军正规化建设
..... 杨春魁 (499)
50. 评北洋海军总查汉纳根
..... 刘湘陵 甘春生 (506)
51. 也评汉纳根
..... 寻胜邦 (516)
52. 北洋海军中的洋员
..... 汪 玲 (521)

53. 甲午海战中的北洋海军洋员
..... 陈 胜 邹纪胜 杨晓虎 (528)

第六部分 历史教训与启迪

54. 决战碰撞前中日两个战争系统的对比分析
——甲午战争失败根本原因的新思考
..... 盖玉彪 (543)
55. 论清政府甲午海战方略之误
..... 张继国 江新国 (554)
56. 客观评价北洋海军的历史地位与作用
..... 陈良武 张 林 马春华 (566)
57. “北洋海军腐朽说”对甲午海战的误读
..... 龚 耘 陈占友 杨玉荣 龙心刚 魏 兴 (574)
58. 北洋海军引进装备之得失
..... 石国进 (591)
59. 从海军学术角度看北洋海军兵力运用的失误与教训
..... 姚海涛 (606)
60. 北洋海军将士战斗精神探析
..... 刘 杰 陈荣华 (613)
61. 日本在华间谍活动对北洋海军作战的影响
..... 尤永斌 江新国 (628)

第一部分

北洋海军产生的历史背景

林则徐、魏源思想对中国近代 海军建设的影响

史滇生



鸦片战争后，中国面临前所未有的民族危机。以林则徐、魏源为代表的“开眼看世界”的一批先进人士，以新的思考方式，探讨挽救民族危亡之道，研究强兵御敌之策，提出了“师夷长技以制夷”的国防战略思想，对中国军事近代化和中国近代海军的建立与发展产生了重要影响。

林则徐在领导广东军民抗英斗争中，对中国海防海军建设问题，提出了许多思想主张。魏源在接受林则徐思想和他提供资料基础上，完成了著名的《海国图志》一书，标志着林则徐、魏源海防海军思想的形成。其主要内容是：

第一，分析中国海上安全形势，力主“筹海”

“筹海”是鸦片战争时期林则徐、魏源的一个重要思想。所谓“筹海”在当时说来，就是在分析中国海上安全形势基础上，整顿和加强海防海军，抗御西方列强的海上入侵。这是近代中国海权意识开始觉醒的一个体现。

“筹海”是建立在了解夷情、对中国海上安全形势有着清醒认识基础上的。林则徐认为，西方对中国海上侵略，“是其秉性所为”，英国“唯利是图”，掠夺海外财富是其“本性”，由于鸦片能获重利而发动对中国的侵略“原属意计之中^①”，而且“夷情无厌，得一步又进一步，若使威不能克，即恐患无已时，且他国效尤，更不可不虑”。因此，对英国的海上侵略，必须“一决坚持，不因其恫吓刁难，稍为动摇^②”。林则徐在广州禁烟期间，认真筹划海防事务，准备应对英军的海上进攻。他不仅提出了“以守为战，以逸待劳”的海防战略方针，而且积极采取措施，整顿水师，改善水师装备，加强海防工事，建造新炮台，购置洋炮，加强广东沿海防御。还提出“静则严防，动则进剿，总不稍示柔弱”，“守险攻暇，皆得随机应变”的作战思想。表明他已认识到西方资本主义强国海上入侵对中国造成的威胁，认识到筹办海防的重要性。

魏源的《海国图志》一书以《筹海篇》为中心内容，集中体现了他对中国海上安全形势的关切和对加强海防的重视。《海国图志》介绍了西方资本主义列强国家的概况，分析了西方列强侵略中国海外诸邻国的形势，揭露了西方列强的侵略本性，提出了加强中国海防抗御西方列强海上入侵的战略思想和作战方针。他指出，西方列强“唯利是图，唯威是畏”。英国是一个侵略扩张成性的国家，奉行“兵贾相资”的方针，以通商为名，行侵略之实，“凡商船所至之口，视其守御之严者，辄以兵压其境，破其城，或降为属国，或夺踞为分国，并对中国久存垄断之心^③”，应改变“治内详、安外略”的方针，“以治内为治外”，切实加强中国海防，抗御西方列强的海上入侵。

在抗英斗争和林则徐、魏源“筹海”思想影响下，鸦片战争时期面对深重的海防危机，中国朝野纷纷议海防。所议范围从造船购炮、选将练兵、水师整顿、水勇招募、炮台建设、要隘设防到吏治整顿、兴办民团等，均有不同程度涉及。虽然这些关于海防和水师建设的议论具有很大自发性，提出的各种主张也未被清政府采纳实施，但却形成了近代中国最早的一股海防思潮，对清政府尔后的“筹海”产生了深远影响。

第二，总结抗英作战经验教训，提出建立“船炮水军”

鸦片战争中，中英之间的作战主要是海防海军作战。林则徐通过对鸦片战

① 林则徐《林则徐集·奏稿》第883页，中华书局1985年。

② 林则徐《林则徐集·奏稿》第884页，中华书局1985年。

③ 魏源《海国图志》卷53，第21页，清咸丰二年古微堂重刻本。

争抗英作战经验教训的总结,认为中国“水中无剿御之人、战胜之具”是导致鸦片战争中国战败的一个重要原因。要抗御西方列强的海上入侵,必须依照“器良、技熟、胆壮、心齐”的要求,建立一支新式“船炮水军”,“与敌海上交锋”。强调“剿夷而不谋船炮水军是自取败也^①”。如建立一支“船炮水军”与敌“追逐巨浸之中”,则敌所能去处我亦能往,能与敌在海上争锋,改变被动挨打的不利态势。建立“船炮水军”事关中国国防大局,断非可有可无之事,应“亟为筹划,以为海疆久远之谋”。“此系海疆长久之计^②”,不可等闲视之。主张这支“船炮水军”应拥有大型战船 100 艘,中小战船 50 艘,大小火炮 1000 门,并从民间招募“敢死之士”组成水兵 5000 人,舵工水手 1000 人,建立独立的指挥机构“为之指挥调度”,选拔精明强干、筹划周详、善于将将、能为兵弁表率的人员充当“水军总统”。

魏源也认为,西方列强“所长在海”,应在整治水师的同时,购造西式船炮,建立一支拥有战舰 100 艘,火轮 10 艘,官兵 3 万,“可以使楼船于海外,可以战洋夷于海中”的新式水军,平时分驻各省沿海巡弋,战时统一调度互相支援,“以创中国千年水师未有之盛^③”。

林则徐、魏源建立新式“船炮水军”的主张,实际上就是依照西方舰船火炮样式装备起来、能在外海作战的轮船水师。这是近代中国建立新式海军的最早呼声。

第三,全面审视夷情,提出“师夷长技以制夷”的国防战略思想

鸦片战争时期,林则徐、魏源等比较全面地审视了敌情,他们既看到英军舰船坚炮利的优势,承认中国军队在军事技术方面落后于西方国家,但又不甘落后,而是主张急起直追,引进和仿制西方的先进舰船火炮,以加强国防、抗御西方国家的海上入侵。

林则徐最早提出了“师敌之长技以制敌^④”的主张,并且是这一主张的最早实践者。他在广东禁烟期间,组织人员翻译国外有关制造火炮的书籍,并从美国商人手中购买一艘商船,改装成为设有 34 门火炮的战舰。还仿西方样式建造战船 2 艘,以加强广州海口设防。

① 林则徐《林则徐书简》第 197 页,福建人民出版社 1985 年。

② 林则徐《林则徐书简》第 173 页,福建人民出版社 1985 年。

③ 魏源《海国图志》卷 2,第 7 页,清咸丰二年古微堂重刻本。

④ 魏源《魏源集》上册,第 177 页,中华书局 1983 年。

对师夷长技思想作了比较全面深入阐述的是魏源。魏源编写《海国图志》的主要目的，就是为了“师夷长技以制夷”。他认为，“善师四夷者，能制四夷，不善师外夷者，外夷制之^①”，把学不学西方长技提到国防战略全局的高度。《海国图志》各部分都围绕着“师夷长技以制夷”的战略思想而展开。他认为，西方长技有三，一是战舰，二是火器，三是养兵练兵之法。为“师夷长技”，可“立译馆，翻夷书”，向国内介绍西方技术；聘请西方工匠来华，传授船炮制造使用技术；从外国购买船炮枪械，改变清军装备落后状态；建立造船厂、火器局仿制，以“尽得西洋之长技为中国之长技”。主张在广东虎门沙角、大角二处“官修战船、火器局”，并“善立章程”，加强管理；同时允许沿海商民“仿设厂局，以造船械”，“佐战船之用^②”。此外，还应学习西方养兵练兵之法，作为对清军“对治之药”。

“师夷长技以制夷”的思想，对当时的中国起到了振聋发聩的作用，对近代中国军事变革，对中国近代海军的建设发展，乃至对中国社会的近代化都产生了深远的影响。

二

林则徐、魏源关注国家海上安全，主张筹海，建立船炮水军，“师夷长技以制夷”的思想，是近代中国海权意识开始觉醒的重要体现。这些思想主张，虽然当时未被清朝统治当局接受并付诸实践，但是，在经历了第二次鸦片战争，中国海防危机日益深重的情况下，清朝统治当局不得不认真审视中国海防问题，筹措海防，“师夷长技”，以实现“军事自强”。林则徐、魏源的思想，在清朝统治当局“军事自强”活动中，被许多人认识接受和继承发扬，并付诸实行，显示了它的光辉和生命力。在海防海军建设方面，林则徐、魏源的思想也产生了重大影响。

第一，林则徐、魏源的“筹海”思想，推进了清朝当局对海防问题重要性和紧迫性的认识，为创建新式海军创造了思想前提

经过两次鸦片战争，清朝内部有识之士认识到，海洋已不再是中国国防的天然屏障，而是中国国防的第一线。如左宗棠指出：“自海上用兵以来，泰西

① 魏源《海国图志》卷37，第1页，清咸丰二年古微堂重刻本。

② 魏源《海国图志》卷1，第15页，清咸丰二年古微堂重刻本。

各国火轮兵船直达天津，藩篱竟成虚设，星驰颺举，无足当之。^①”海上安全的危机感，迫使清朝当局提出：“海防亟宜筹划^②”。

1874年日本侵台事件发生后进行的第一次海防筹议，参议者虽然存在一些不同认识，但都认识到外敌的海上入侵，动辄制我要害，志在鲸吞，对中国构成严重威胁。“外洋之为中国患如此其烈，实为亘古所未有^③”，中国面临的是“数千年未有之变局”和“数千年未有之强敌^④”，海防一事，已成为“今日全局第一要务^⑤”，切不可缓。应“认真办理，不容稍懈”。据此，1875年5月30日，清廷发布上谕，指出：“海防事关紧要，既为目前当务之急，又属国家久远之图”，不可空言了事，因循废弛。亟宜未雨绸缪，通盘筹划，渐次举行，持之以久。^⑥同时确立了陆海并重的国防方针，改变了重陆轻海的观念，第一次将海防提到国防战略全局的高度去认识对待。这表明，林则徐、魏源的“筹海”思想已成为清朝统治当局的共识，没有这种认识，就不可能有海军建设。这是创建新式海军的思想前提。正是基于这样的认识，清廷决定以李鸿章督办北洋海防事宜，沈葆楨督办南洋海防事宜，开始了南洋海军和北洋海军的创建，中国近代海军建设进入了一个发展时期。

第二，林则徐、魏源建立“船炮水军”的思想，是建立中国近代海军的最早主张，为中国近代海军的建立起了先导作用

林则徐和魏源在提出“筹海”思想时，就将建立“船炮水军”作为实现“筹海”目标的最重要内容。当时，他们虽然没有提出“新式海军”这一概念，但是，“船炮水军”从其实质来看，就是与中国旧式水师不同的新式海军。

第二次鸦片战争后，清政府推行洋务自强活动，筹措海防时，洋务派继承

① 左宗堂《左文襄公全集·奏稿》卷18，第2页，上海书店1986年。

② 中国史学会《中国近代史资料丛刊·洋务运动》第1册，第102页，上海人民出版社1979年。

③ 中国史学会《中国近代史资料丛刊·洋务运动》第1册，第81页，上海人民出版社1979年。

④ 中国史学会《中国近代史资料丛刊·洋务运动》第1册，第102页，上海人民出版社1979年。

⑤ 中国史学会《中国近代史资料丛刊·洋务运动》第1册，第54页，上海人民出版社1979年。

⑥ 中国史学会《中国近代史资料丛刊·洋务运动》第1册，第42页，上海人民出版社1979年。

了林则徐、魏源的思想，将组建轮船水师作为加强海防的首要任务。“轮船水师”实际上就是林则徐、魏源提出的“船炮水军”。洋务派认为，“轮船之速，洋炮之远，在英法则夸其所独有，在中华则震于罕见。若能据为己有，在中华则见惯而不惊，在英法则渐失其所恃”。购置外洋船炮组建轮船水师已是“今日救时之第一要务^①”，建立“外海水师极为当务之急^②”，强调筹划海防“非将旧制水师改为轮船水师不可^③”。

在经历了阿思本舰队事件之后，洋务派中的不少人认为，面对西方国家海上侵略的威胁，“欲防海之害而收其利，非整理水师不可，欲整理水师，非设局监造轮船不可^④”，“制造轮船实为救世要策^⑤”，必须多造兵轮，防御各海口，对付西方列强的海上入侵。认为“枪炮固属目前急需之物，而轮船亦不可不赶学试造，造成此物则显以定中国之心，即隐以折彼族之异谋^⑥”。1867年起开始在上海江南制造局自制新式兵轮。1868年中国第一艘新式兵轮“恬吉”号下水。与此同时，左宗棠、沈葆楨也创建了福州船政局，建造新式兵轮。1869年，福州船政第一艘轮船“万年清”号下水。1870年上海江南制造局和福州船政局各自建造出几艘新式兵轮后，曾国藩即上奏清廷：“兹当闽、沪两厂船成之时，即当于两处选立统将，慎择船主，出洋操练，无论有警无警，穷年累岁，练习不懈，或者求艾三年，终有可以即戎之时。^⑦”提出了组建轮船水师的思想。此时，船政大臣沈葆楨也提出了组建轮船水师的主张，奏请清廷将福州船政制造的兵轮组织起来，“联络一气，以壮声威”，并委派“熟悉海疆的大员”为轮船统领，建成一支轮船水师。

洋务派还筹划了轮船水师的组建方案。1867年，丁日昌在江苏巡抚任内，草拟了《海洋水师章程六条》，认为“外海水师以火轮为第一利器，尤以大兵

① 曾国藩《曾国藩全集·奏稿》卷3，第1603页，岳麓书社1985年。

② 中国史学会《中国近代史资料丛刊·洋务运动》第3册，第266页，上海人民出版社1979年。

③ 中国史学会《中国近代史资料丛刊·洋务运动》第3册，第412页，上海人民出版社1979年。

④ 左宗棠《左文襄公全集·奏稿》卷8，第2页，上海书店1986年。

⑤ 曾国藩《曾国藩全集·奏稿》卷25，第70页，岳麓书社1985年。

⑥ 曾国藩《曾国藩全集·奏稿》卷27，第16页，岳麓书社1985年。

⑦ 中国史学会《中国近代史资料丛刊·洋务运动》第2册，第276页，上海人民出版社1979年。