



中国航空工业史丛书·人物·史料资料

# 中国航空工业 老照片 ⑥

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

中国航空工业史丛书·人物·史料资料

# 中国航空工业老照片

# 6

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

北京

## 内 容 提 要

一张照片、一段往事,《中国航空工业老照片》正在为大家留下中国航空工业史上许多珍贵的历史片段和60年来中国航空工业的发展足迹。回望这些弥足珍贵的航空记忆,也就有了特殊的意义!

本书主要记录了中国航空工业创建初期的历史故事,可供航空工业从业者和航空爱好者研究。

## 图书在版编目(CIP)数据

中国航空工业老照片. 6/中国航空工业史编修办公室编. —北京:航空工业出版社, 2013.11  
ISBN 978-7-5165-0262-4

I. ①中… II. ①中… III. ①航空工业—工业史—中国—图集 IV. ①F426.5-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第253088号

## 中国航空工业老照片 6 Zhongguo Hangkong Gongye Laozhaopian 6

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑路2号院 100012)

发行部电话:010-84936555 010-64978486

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2013年11月第1版

2013年11月第1次印刷

开本:787×1092

1/12

印张:10

字数:220千字

印数:1—4000

定价:38.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)

# 序

编辑中国航空工业老照片，是我提出来的，没想到几位同志抓住这个创意，纵深挖掘史料，很快就搞了出来。

提出这个创意的氛围，是眼下我们正在被中国的航空热所深深感染，这个热度的广度和深度是前所未有的。从报刊、电视到网上再到街谈巷议，人们在兴奋地谈论着中国军用飞机的崛起，也在憧憬着中国民用飞机的突破，这个热潮以致从国内波及到国外，并为世界所瞩目。

产生这个创意的来由，是今年作为新中国航空工业创建60年，航空工业的同志们计划着搞一些纪念性活动。据我所知，中央当年为创建一个行业做出专门决定，成立专门委员会，这在我国众多的工业门类中包括军事工业中是不多见的。

还有一段故事引发了我的创意。1993年江泽民同志访美时第一站到了波音公司，发表了一个很有影响的，以着眼中美长期友谊来加强两国航空合作为主旨的演讲。一周后我国著名航空史专家姜长英教授给江泽民同志写了一封信，讲了一段鲜为人知的历史。20世纪初波音先生做木材生意，看到莱特兄弟的飞机后，与一个海军军官朋友准备合伙干飞机，很快第一次世界大战爆发，海军军官去打仗，推荐了学航空的中国人王助，这个王助作为波音公司第一任总工程师，与波音先生共同组织干出了第一批50架C型水上飞机卖给美国海军。后来王助回国后一直在搞航空工业。从王助到中国在南苑设厂再到马尾飞机厂，中国人从来就没有停止过“航空救国”的

追求与探索。

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有一个强大的航空工业。这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

我看了他们的样稿，可能有些历史还没有完全挖掘出来，但这没关系，他们已在着手，编著中国百年航空史话，将会把充满坎坷而奋然崛起又更加完整充实的航空史呈现给大家。

林左鸣

2011年2月

# 目 录

- 两勺黄豆 2
- 参加米格-21飞机引进谈判 5
  - “到132厂赶场去” 7
- 国营第155厂的创建 11
- 朱德委员长视察宝成 14
- 青春年华铸辉煌 15
  - “毛主席的书我最爱读” 18
- 沈阳动力所召开首届政治工作会议 20
- 学理论 学技术 增才干 22
- 敌机残骸材料分析 26
- 遵循“六三”守则 严把产品质量关 28
- GX-8马氏体热强不锈钢研制成功 30
- 周总理视察国营伟建机器厂 31
- 难忘的日日夜夜 34
- 六院六所举办首届英语学习班 37
- 航空工业建设的先行者 39
  - “伞兵”2型伞研制成功 42
- 赴英国验收“子爵”号 44
  - “一种三养”渡难关 46



聂荣臻视察六院六所 49

国营惠阳机械厂的创建 51

三易设计规模的国营长春机械厂 54

贺龙视察国营洪都机械厂 55

航空供氧装备专业厂的建立 56

中国第一代液体火箭发动机的诞生 60

上海航空电器厂的起步 61

“红专”502型飞机研制成功 63

第一副木质螺旋桨的诞生 66

友谊的纽带——安-2飞机 69

国营皖安机械厂的建立 71

邓小平视察南方公司 73

难忘周总理的音容笑貌 75

第一个航空仪表的诞生 77

“摇晃楼”——我们温馨的家 78

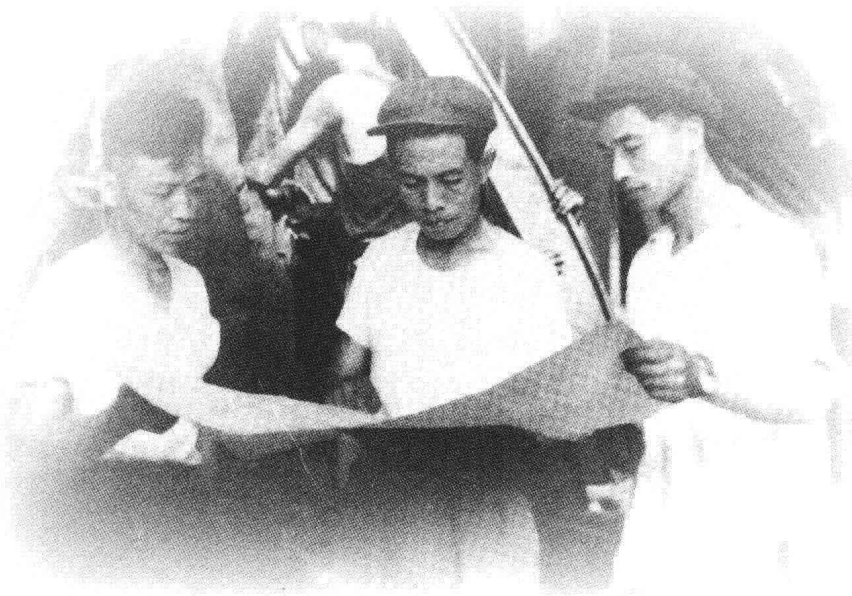
国营松陵机械厂试制旋翼机 79

我国直升机研究所的奠基者 81


元帅视察国营第221厂 82



- “国防民用两兼顾 技术革命攀高峰”——郭沫若视察国营西安机械厂和庆安机器厂 84
- 从互助组起家的航空滤网厂 88
- 周恩来总理视察国营松陵机械厂 90
- 艰苦并快乐着 92
- “劳动建所”实录 94
- 国营松陵机械厂研制“红旗”导弹 97
- 山窝窝里建起了研究所 100
- 歼6飞机优质过关 102
- “全国职工体育红旗厂”称号的由来 104
- 我爱北京天安门 107
- 战功卓著的歼5飞机 109
- 后记 112

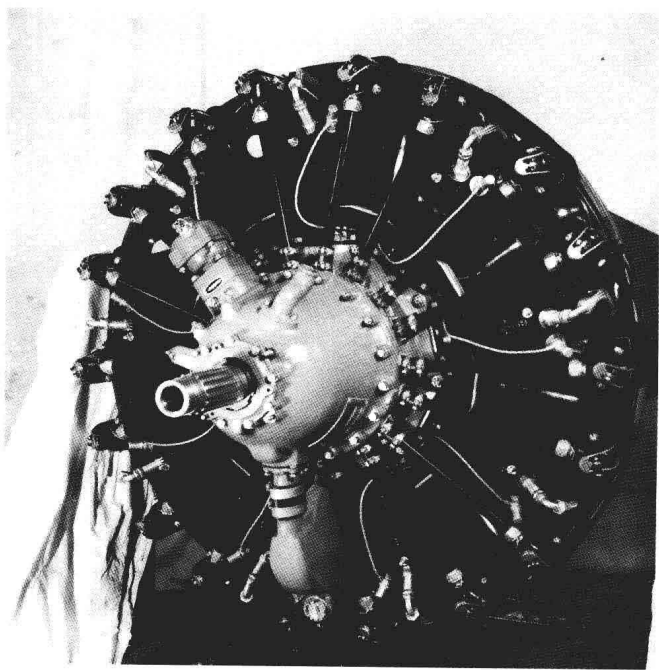






凝固珍贵的历史瞬间  
回顾激情燃烧的岁月……

# 两勺黄豆



1962年3月，604号航空发动机试制成功

1960年，正值我国连续3年遭受自然灾害，田园荒芜，物资极度匮乏，全国人民过着非常艰苦的日子。就在这年8月，国家给国营湘江机器厂（现中航工业南方）安排了试制604号航空发动机的任务。这是一种单排新型9缸活塞式发动机，将装备国产初教6飞机，是当时国家重中之重、急中之急的军品任务。

1961年初，于辉厂长刚刚上任，就立即抓住

604号航空发动机这一重要任务。春节前两天，他组织厂计划、生产、技术等部门和办公室的有关领导20余人，在厂会议室传达上级有关精神，并布置了试制604号航空发动机的任务。这时，再过两天就是春节了，一场早日干出604号航空发动机的会战就这样拉开了序幕。

从大年初一大早起，7个部门共20余人就分组聚集在餐厅，看资料、绘图样、找问题、提方案、算工时、排进度……工厂春节放假5天，在这5天里，外面寒风刺骨，冷气袭人，时而淅淅沥沥下着小雨，时而又飘起鹅毛大雪。室内没有暖气，100多米<sup>2</sup>的房子，只生了一个煤炉，人们感觉不到丝毫暖意。同时每个人肚子都是瘪瘪的，用“饥寒交迫”来形容一点都不为过。尽管如此，同志们每天都干到晚上11点多才收工。

3天过去了，大家都感到有点疲惫。这天，于辉厂长来了，他笑呵呵地说：“诸位，辛苦了！为了早日干出“争气机”——604号航空发动机，你们放弃了春节假日休息，3天来进展很快。为了表示点心意，办公室想方设法搞了点油炸黄豆，足够每人两勺的，请用吧！”说完于厂长就走了。办公室主任随即端着两盘油光光、黄灿灿的黄豆来了。好香呵！大家非常香甜地吃起来。在那个年月，这两勺黄豆对于饥肠辘辘的设计人员来说，是多么大的享受，又是多么大的鼓舞和多么珍贵的奖励啊！每个人都暗下决心，绝不辜负党组织的关心，就是历经千辛万苦也要早日干出“争气机”来。



于辉厂长在车间



于辉厂长时常骑着自行车上下班

5天过去了，节后一上班，一份既具纲领性又具全面性的试制总计划出来了。厂党委一声令下，全厂职工立即投入了新的战斗。按照这个计划，工厂加强了作业安排，制订了技术指标歼灭战的方针，确立了优质十条，加强技术监督等。全厂职工干劲一鼓再鼓，从年初技术准备开始，到1962年2月

机加任务完毕，3月进行装配，4月长期试车，5月再装配，6月初国家一次鉴定合格，“争气机”——604号航空发动机终于快速优质试制成功。

整理：陈国平 照片提供：徐青平

## 参加米格-21飞机引进谈判



代表团部分成员在苏联谈判期间的合影  
(左起：李时发、徐昌裕、余侠平、胡平、李德常、叶正大)

1961年春节过后，我参加了由空军司令员刘亚楼任团长、空军工程部部长丁仲和航空工业局副局长徐昌裕任副团长的中国政府代表团，奔赴莫斯科，与苏联政府进行引进米格-21（МИГ-21）飞机等项事务的谈判。在行程之前的准备会议上，刘亚楼团长传达了周恩来总理的指示精神，我们了解到，当时苏联领导人赫鲁晓夫内外交困，急于争取中方能够在国际事务中给予支持，因此主动向中方示好，提出向我们出让技术，提供制造米格-21飞机的有关条件。我国政府的态度是，在不损害国家利益和尊严的前提下，米格-21飞机我们是要的，代表团的任务就是要力争把引进米格-21飞机这件大事办好。

代表团于2月下旬到达莫斯科，很快就进入了谈判程序。苏方提出的援助内容包括航空发动机制造的设计工艺技术资料及工艺装备资料、专用设备及工艺装备，航空发动机装备所需的仪表、电器、附件、电子设备、武器的技术资料 and 成品，以及试制航空发动机所需要的锻铸件、原材料等，最敏感的是，苏方还询问中方是否有聘请专家的意向。代表团内部进行讨论，认为他们不久前无理撤走专家，如果现在我们又提出聘请专家，在政治上对我们是不利的。为了维护国家尊严，经请示北京，代表团拒绝了聘请专家的议题。

随后，代表团成员先后参观了位于莫斯科郊区的航空发动机厂和高尔基飞机工厂。各位专家

分头考察各自主管的项目，我和李时发、郭允中分工负责机载设备。在参观过程中我们了解到，当时的苏联飞机在飞行控制和操纵方面的可靠性大为提高，除液压系统略有改进外，电动操纵系统有了较大加强，火力控制系统有了革新，采用了平视显示、武器瞄准系统。特别是飞行控制、武器瞄准与发动机的调节系统能联动工作，同时米格-21飞机在电子技术应用方面也提高了一个档次。参观使我们感到新奇，受益匪浅。但是，短短一天时间的参观对于搞飞机的同志来说是远远不够的，本打算第二天继续参观学习，但苏方却安排我们当天晚上返回莫斯科，为此，刘亚楼团长大发脾气，指出苏方是有意阻挠刁难。在刘团长的据理力争之下，苏方不得不同意搞飞机的同志留下来继续参观调研。

由于谈判方针明确，代表团领导坚强果断，及时处理谈判中出现的各种问题，加上中国驻苏联大使馆官员和我国航空工业局驻苏代表的积极配合，经过一个月左右的协议磋商，双方终于达成一致，签订了协议书。谈判期间，代表团成员、空军军务部部长刘彦江突发心脏病不幸去世，我们在莫斯科最大的大教堂为他举行了隆重的告别仪式。他的去世，无形中加快了谈判的步伐，促进了协议的尽早签订。

撰文、照片提供：李德常

## “到132厂赶场去”

**到**1963年，连续3年的自然灾害终于过去了，国民经济逐步好转。国营峨嵋机械厂（现中航工业成飞）迎来了新任厂长马诚斋。

马诚斋厂长到任后，看到职工生活仍存在较多困难，由于营养不良而患浮肿病的职工还大

有人在，他忧心忡忡，职工处于这样一种状态很难适应繁重的生产任务。马诚斋厂长深知，职工及家属的生活问题仅仅依靠工厂自己是解决不了的，特别是当时处于经济恢复时期，物资供应还相对困难，必须依靠地方政府才能缓解职工的生



这是国营峨嵋机械厂建厂初期的生活基地



当时全厂仅此一座临时澡堂



自己动手，铺筑铁路

活困难问题。于是他亲自出马，请求成都市领导批准，在工厂所在区域黄田坝成立办事处，调配成都市粮食、蔬菜、肉类、果品、煤业、餐饮、服务、贸易等公司，以及牛奶场、银行、邮电局等进入黄田坝，工厂在一街坊、主干道一带新建一些房屋作为贸易市场，还建了餐厅、百货商店等服务设施。从此以后，国营峨嵋机械厂生活区有了城市的气息。虽然仍然是凭票供应，但能够就近买到切面、抄手皮、豆制品、水果、鸡蛋、新鲜牛奶、蜂窝煤以及日常生活用品，大家已经非常高兴和满足了。

这一举措不仅得到工厂职工们的欢迎，还深深吸引了附近的农民，他们纷纷三五相邀，结伴“到132厂（国营峨嵋机械厂代号）赶场去”，他们觉得来132厂赶场既实用又开眼界，不仅比赶其他乡场来得方便（乡场一般是3天一场，周围几十里<sup>①</sup>，各个乡场按一四七，二五八，三六九，轮流



修建木质水塔，解决生产、生活用水难题

<sup>①</sup> 1里=500米。





工厂领导和职工们一起参加建厂劳动