

历史与技术专家团队精心打造

★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点 ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图 ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案



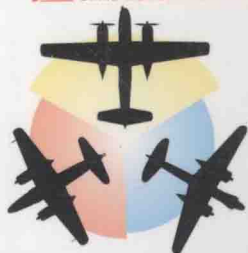
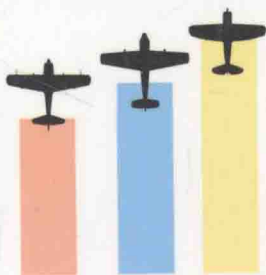
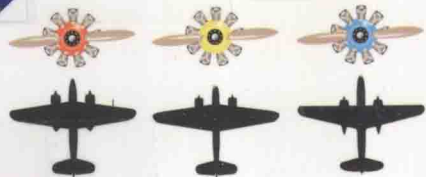
American Military Aircraft

二战美军战机



[美] 吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著 西 风 译

中国市场出版社
China Market Press



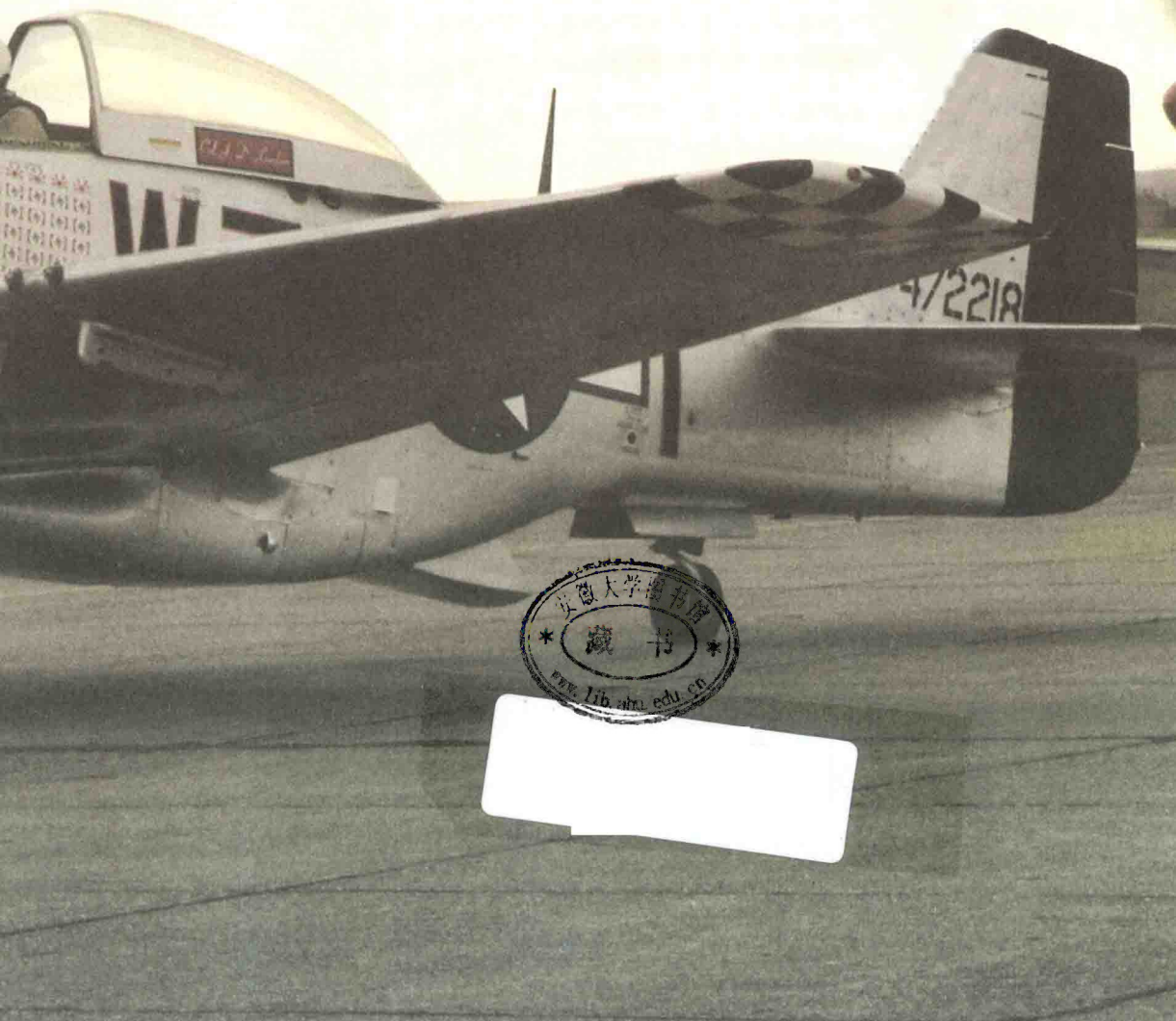
二战美军战机

〔美〕吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著

西风 译



中国市场出版社
China Market Press



图书在版编目 (CIP) 数据

二战美军战机/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著; 西风译. —北京: 中国市场出版社, 2013.1

书名原文: American Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-0956-1

I. ①二… II. ①温…②西… III. 军用飞机—介绍—美国—1939~1945
IV.①E926.3

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第 250987 号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of American Military Aircraft is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字01-2012-7439



书 名: 二战美军战机

作 者: [美] 吉姆·温切斯特

译 者: 西 风

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本: 710×1000 毫米 1/16 14 印张 230 千字

版 次: 2013 年 1 月第 1 版

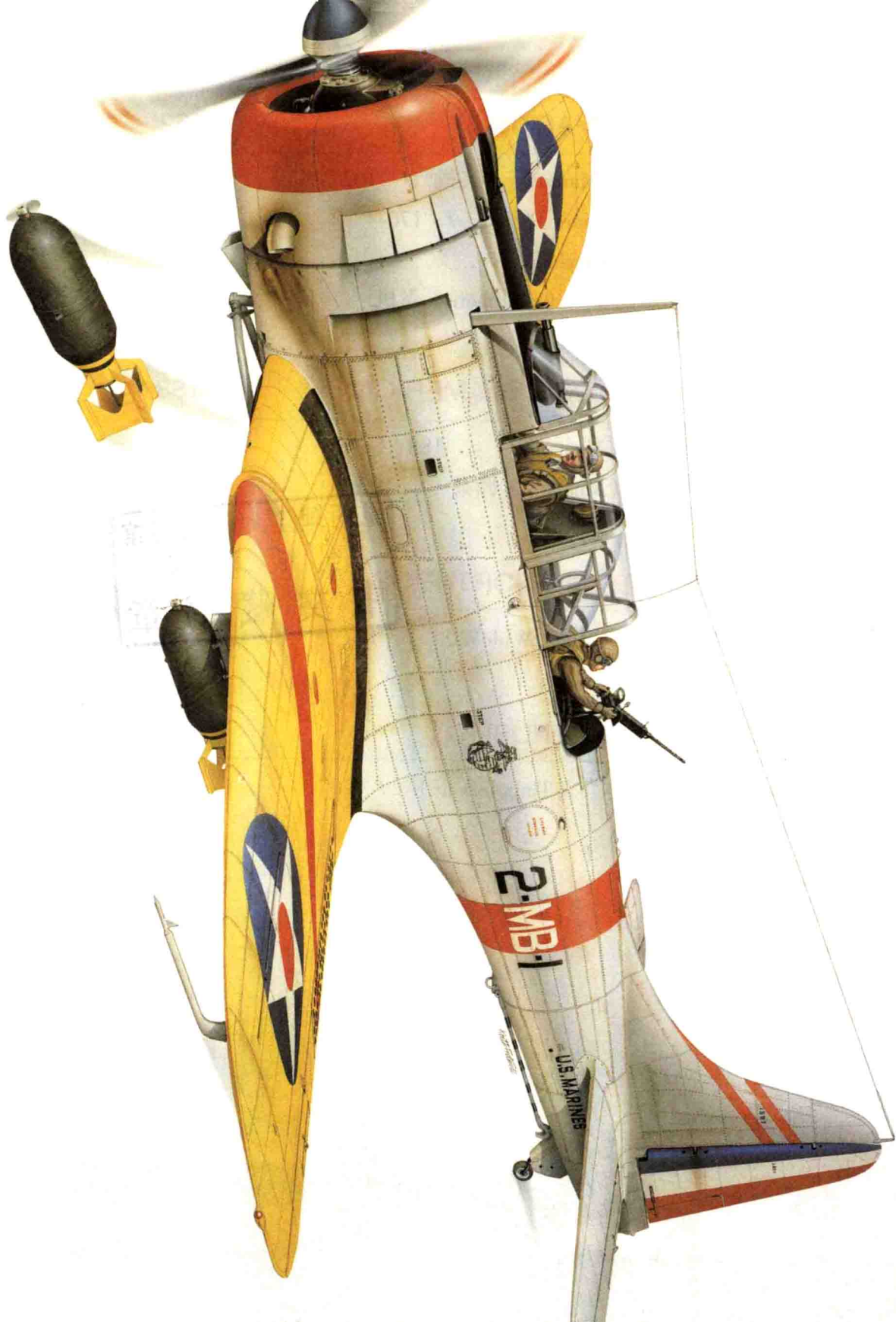
印 次: 2013 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-0956-1

定 价: 56.00 元









目录

CONTENTS

美国贝尔航空公司 (BELL) 1

P-39 “空中眼镜蛇” (Airacobra) 飞机 / 1

P-63 “眼镜王蛇” (Kingcobra) 飞机 / 9

美国波音航空公司 (BOEING) 18

B-17 “飞行堡垒” (Flying Fortress) 飞机 / 18

B-29 “超级堡垒” (Superfortress) 飞机 / 27

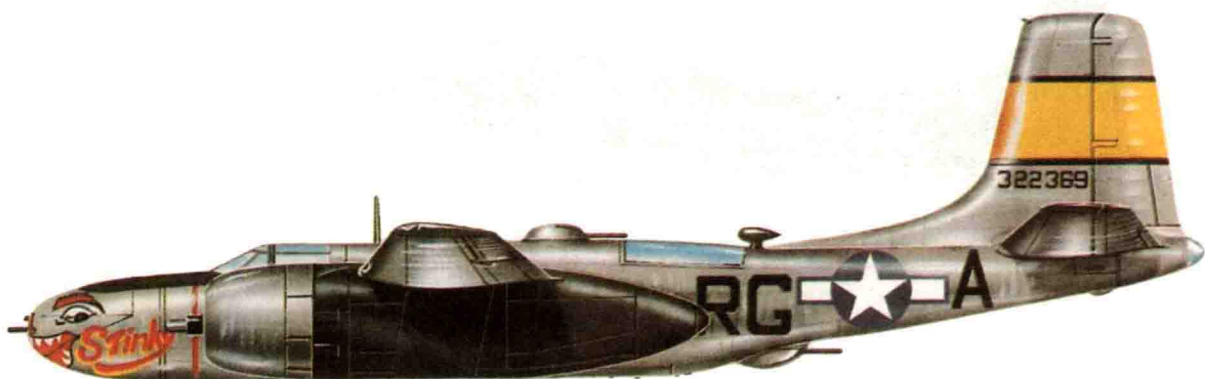
美国联合飞机公司 (CONSOLIDATED) 36

B-24 “解放者” (Liberator) 飞机 / 36

美国柯蒂斯飞机公司 (CURTISS) 45

P-40 “战鹰” (Warhawk) 飞机 / 45

SB2C “地狱俯冲者” (Helldiver) 飞机 / 55



美国道格拉斯飞机公司 (DOUGLAS)

64

C-47 “空中列车” (Skytrain) 飞机 / 64

SBD “无畏” (Dauntless) 飞机 / 73

A-20 “波士顿” / “浩劫” (Boston/Havoc) 飞机 / 82

A-26 “侵略者” (Invader) 飞机 / 92

美国格鲁曼飞机公司 (GRUMMAN)

101

F4F “野猫” (Wildcat) 飞机 / 101

TBF/TBM “复仇者” (Avenger) 飞机 / 110

F6F “地狱猫” (Hellcat) 飞机 / 119

美国洛克希德飞机公司 (LOCKHEED)

128

P-38 “闪电” (Lightning) / 128

“哈得逊” (Hudson) 飞机 / 137

PV-1 “温杜拉” (Ventura) /

PV-2 “鱼叉” (Harpoon) 飞机 / 145

P-80 “流星” (Shooting Star) 飞机 / 154

美国马丁飞机公司 (MARTIN)

162

B-26 “掠夺者” (Marauder) 飞机 / 162

PBM “水手” (Mariner) 飞机 / 170

167 “马里兰” (Maryland) /

187 “巴尔的摩” (Baltimore) 飞机 / 179

美国北美航空公司 (NORTH AMERICAN)

188

P-51D “野马” (Mustang) / 188

P-51D “野马” (Mustang) 档案 / 190

美国诺斯罗普飞机公司 (NORTHROP)

197

P-61 “黑寡妇” (Black Widow) / 197

美国共和飞机公司 (REPUBLIC)

207

P-47D/M/N “雷电” (Thunderbolt) / 207



美国贝尔航空公司（BELL）

P-39 “空中眼镜蛇”（Airacobra）飞机

- 前三点式起落架
- 中部发动机式设计
- 苏联服役



“空中眼镜蛇”战斗机的设计是革命性的，该机的发动机位于驾驶员的后方，是世界上最早具有前三点式起落架的单座战斗机之一。由于20世纪40年代初战斗机研制步伐的加快，P-39很快就

被别的战斗机超出了。在二战早期的日子里，P-39在太平洋上空对付日本重型目标时表现优异，后来又赢得了苏联的高度评价，苏联空军使用该机的航炮摧毁了大量的德国地面目标。

贝尔公司P-39“空中眼镜蛇”飞机



▲ 美国陆军航空队战斗机

当美国于1941年参加战争时，P-39是他们可使用的最好的战斗机。有一些P-39飞机随同美国陆军航空队在欧洲飞行，但它们都被德国战斗机超出，因此后来全被“喷火”式战斗机取代了。



▲ 装备航炮

强大的37毫米（1.46英寸）航炮的炮管从螺旋桨毂盖中伸出。



▲ P-39飞机最显著的特点是其安装在机身中部的发动机，该发动机通过一根长传动轴驱动螺旋桨。采用这一布局的主要原因，是为了使飞机能够携带37毫米（1.46英寸）航炮。



▲ 战后比赛用机

第二次世界大战结束时，有几架P-39飞机被以最低价抢购下来，并为进行空中比赛而进行了改造。



▲ 太平洋作战的P-39

“空中眼镜蛇”战斗机在太平洋与日本战机对抗时表现出色。它主要被用来执行地面攻击任务。



▲ 车门式舱门

P-39的另一个与众不同的特点是其侧开的车门式座舱门。

P-39档案

- ◆ “空中眼镜蛇”是美国第一种前三点式起落架并进入服役的单座战斗机。
- ◆ 原型机贝尔XP-39于1939年4月6日首飞。
- ◆ 苏联部队在二战中共接收了大约5000架P-39战斗机。
- ◆ 尽管P-39是作为一种战斗机设计的，但苏联部队将该机用于地面攻击，并取得了巨大成功。
- ◆ 英国皇家空军订购了675架“空中眼镜蛇”，但仅有一个中队装备了该机。
- ◆ 在1944年，P-39战斗机曾由进攻意大利的盟国空军使用。

P-39N型“空中眼镜蛇”飞机

类型：具有前三点式起落架的单座战斗机和地对地攻击机

发动机：1台895千瓦（1200马力）的“阿里逊”V-1710-63液冷发动机

最大飞行速度：642千米/小时（390英里/小时）

航程：1207千米（750英里）

实用升限：11735米（38500英尺）

重量：空机重2566千克（5657磅），负载后3702千克（8162磅）

武器：飞机前端有1门37毫米（1.46英寸）航炮，外加两挺12.7毫米（0.50英寸口径）机枪；机翼处有4挺7.62毫米（0.3英寸口径）机枪；炸弹装载量为227千克（500磅）

外形尺寸：翼展 10.36米（34英尺）；机长 9.19米（30英尺2英寸）

机高 3.78米（12英尺5英寸）；机翼面积 19.79平方米（213平方英尺）

P-39N型“空中眼镜蛇”飞机

“空中眼镜蛇”在二战中起了重要的作用，特别是在苏联飞行员手中。苏联空军不仅找到了该机用于打击坦克的典范，而且也找到了其在空空作战任务中的用途。

P-39的主要武器是一门37毫米（1.46英寸）M4航炮，由一个容纳30发炮弹的带式弹夹供弹。准备给英国的“空中眼镜蛇”则安装的是一门20毫米（0.79英寸）的航炮。

飞行员坐在一个受到非常好的防护的座舱内，其四周都装有装甲以保护他免遭子弹的伤害。在对地攻击作战中，这一保护措施尤其有用。



除了主航炮外，“空中眼镜蛇”战斗机在其前方机身的顶部还安装有一对12.7毫米的机枪。P-39Q还能在后翼吊舱内携带另外2挺12.7毫米机枪。

发动机安装在紧靠飞行员座位后方的位置，且有一个长的传动轴在座位下运转，该轴穿过座舱连至螺旋轴下方的一个变速箱。

在制造的9558架“空中眼镜蛇”中，大部分都佩戴有苏联的红五星。这些飞机通常被配属给精锐的近卫军用。



由于航炮和发动机安装的原因，贝尔公司不得不设计一种前三点式起落架，这是历史上这种起落架首次出现于一种军用战斗机上。

发动机位于机身中部的攻击机

“空中眼镜蛇”是贝尔公司在战前研究的许多新式设计之一，首次生产时，P-39就以其较快的速度和重型的武装脱颖而出。驾驶员座位后方机身内的发动机安装有一个伸长的转动轴，一直连接到螺旋桨上并在座舱下方运转。P-39还安装了一个前三点式起落架和一门37毫米（1.46英寸）航炮。

当1939年战争来临之时，英国皇家空军的测试表明，P-39的总体性能比不上英国的战斗机。这一测试结果和“空中眼镜蛇”已证实的系统不可靠，使英国皇室空军拒绝使用。

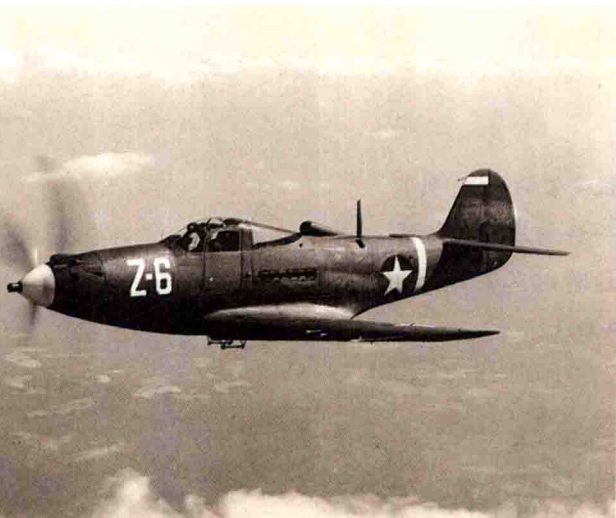
在太平洋，美国陆军航空队不得使用任何可用的战斗机，落后的“空中

眼镜蛇”也被投入战争，用于在太平洋对付日本。

贝尔公司后来改进了P-39，当美国战斗机大队重新装备了其他类型战斗机时，许多“空中眼镜蛇”被交付给苏联红军空军，在苏联P-39被称为“小剃须刀”，非常受欢迎。“刮胡须”是苏联飞行员对地面低空扫射的一种昵称，因此，P-39作为德国坦克和车辆的毁灭者，很快就赢得了极大的尊敬。

“空中眼镜蛇”的飞行员们在他们的飞机上贴上了许多小星星，表示他们取得的成绩。意大利和法国飞行员在战争期间也都驾驶过P-39飞机。

下图：尽管P-39的性能比不上诸如“喷火”式之类的战斗机，但它却具有不错的外形及良好的机动性。



上图：如果英国皇家空军仅保留装有其最初的涡轮增压发动机机的P-39的话，那么它可能已经成为一个获胜者了。然而，由于长期的不稳定性使得它被抛弃了。

“空中眼镜蛇”的改进型



■海军XFL-1：该机是一种带有一个尾轮的“空中眼镜蛇”的海军改进型，还加固了机身并增加了着舰尾钩。但由于试验不成功，美国海军最终没有采用该机。



■V形尾翼“空中眼镜蛇”：该机是在尾翼面上结合升降舵和方向舵功能的一种实验性的尝试，但由于它降低了P-39极好的操纵性，未能进入服役。



■垂直尾翼“空中眼镜蛇”：试验型XP-39E也同样未被采用。该机采用一台V-1710-47发动机，其尾部与“野马”战斗机的尾部很像。



■空中比赛机：这架注册号为N40A的P-39飞机为私人所拥有，其驻地加利福尼亚州的奥伦奇市。该机被涂以红白两色，并以蓝色作为点缀，经常参加飞行。

最大航速

后来型号的P-39N使用了一个动力更为强大的发动机，这使得它部分恢复了早期P-39失去的性能。它的速度与Bf 109战斗机的几乎相同，然而，却明显地不如杰出的雅克-9战斗机。

P-39N “空中眼镜蛇” 642千米/小时 (399英里/小时)



Bf 109G 623千米/小时 (387英里/小时)



雅克-9

700千米/小时 (435英里/小时)



实用升限

苏联的战斗机几乎总是在低空上性能较佳，因此，P-39在高度上明显地优于雅克-9。P-39的升限与Bf 109G的相同，后者在高空也同样表现良好。



武器

P-39的航炮是一种单发杀手，甚至对于坦克也是同样。苏联和德国的飞机都普遍使用一门单独的大口径航炮和两挺小型机枪，而英国和美国的飞机却很少采用这种武器装备方式。

P-39N “空中眼镜蛇”

4 × 7.62毫米 (0.30英寸) 机枪
2 × 12.7毫米 (0.50英寸) 机枪
1 × 37毫米 (1.46英寸) 航炮

Bf 109G

2 × 7.92毫米 (0.31英寸) 机枪
2 × 20毫米 (0.79英寸) 航炮
1 × 30毫米 (1.18英寸) 航炮

雅克-9

2 × 12.7毫米 (0.50英寸) 机枪
1 × 23毫米 (0.9英寸) 航炮