

海上的閩南人，曾經手握歷史鑰匙，把東亞推向世界舞台的中心！

沒有閩南人創建的海外據點，鄭和的船隊就無法七下西洋！

沒有閩南人與印度、阿拉伯世界的海上交往，歐洲人就無法進入亞洲！

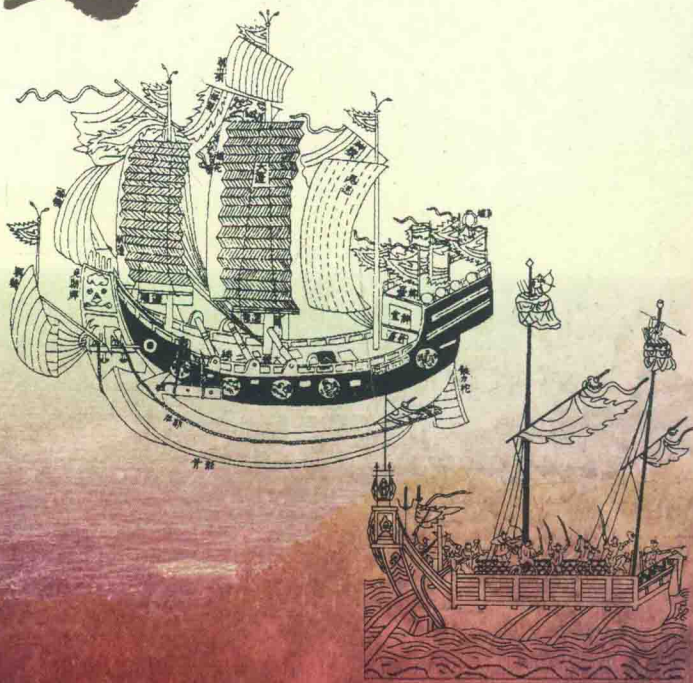
看閩南人如何縱橫海洋，走入世界歷史的舞台，

把海上絲路、鄭和下西洋、歐洲人東進交織成一個波瀾壯闊的大時代故事！

湯錦台 — 著

閩南人與南海文明的興起

閩南海上帝國



附贈十七世紀華人繪製的明代航海圖，
具體呈現閩南人當時驚人的航海成就！（首度出版公開）



湯錦台
— 著

—— 閩南人與南海文明的興起

閩南海上帝國

閩南海上帝國——閩南人與南海文明的興起

- 作者 湯錦台
封面設計 蔡南昇
內文設計 呂德芬
執行編輯 劉文駿
行銷企劃 郭其彬、夏瑩芳、王綬晨、邱紹溢、呂依緞、陳詩婷、張瓊瑜
副總編輯 張海靜
總編輯 王思迅
發行人 蘇拾平
出版 如果出版事業股份有限公司
發行 大雁出版基地
地址 台北市松山區復興北路333號11樓之4
電話 (02) 2718-2001
傳真 (02) 2718-1258
讀者傳真服務 (02) 2718-1258
讀者服務 E-mail andbooks@andbooks.com.tw
劃撥帳號 19983379
戶名 大雁文化事業股份有限公司
香港發行 大雁(香港)出版基地·里人文化
地址 香港荃灣橫龍街78號正好工業大廈22樓A室
電話 (852) 2419-2288
傳真 (852) 2419-1887
E-mail anyone@biznetvigator.com
出版日期 2013年3月 初版
定價 360元
ISBN 978-986-6006-18-0
有著作權·翻印必究

國家圖書館出版品預行編目資料

閩南海上帝國：閩南人與南海文明的興起 / 湯錦台著。—初版。—
臺北市：如果出版：大雁出版基地發行，
2013. 03 面； 公分
ISBN 978-986-6006-18-0 (平裝)
1. 航海 2. 中國史
557.46 101010936

目次

- 007 | 作者序
- 013 | 第一章 越王勾踐的後人
吳、楚、越登上歷史舞台／遍布南疆的百越之民／越王勾踐的後人／
一個帶有閩越特色的漢化群體的誕生
- 031 | 第二章 「蕃舶」競發指泉州
海上絲綢之路的興起／第七到第九世紀的泉州／五代的閩國／大食商人的東來／鼎盛時期
- 059 | 第三章 崛起在南海航線上
從古城到暹南三邦／潮人林道乾兄妹／在馬來半島東西兩岸／
從三佛齊、爪哇到渤泥、蘇祿和麻逸諸邦
- 081 | 第四章 北印度洋的帆影
西出安達曼海／過蘇門答臘／錫蘭古國／印度馬拉巴海岸／在天方夜譚的國度裡
- 129 | 第五章 葡萄牙人的東來
阿巴克奇占領果阿／麻六甲的淪陷／從皮雷斯出使中國到澳門的開埠

- 147 | 第六章 東亞貿易時代的來臨
西班牙人抵達菲律賓／火燒馬尼拉／生理人不斷南下呂宋／英國東印度公司的崛起／
荷蘭東印度公司的挑戰／東亞貿易時代的來臨
- 165 | 第七章 中西海上勢力進入初期的台灣
中國人對台灣的最早認知／歐洲人東來初期對台灣的認識／漢人麴港聚落的出現／
歐洲人與台灣的最早接觸／台灣融入了世界貿易的大循環
- 183 | 第八章 閩南海上帝國與南海文明的興起
從會安古城到暹羅大城／呂宋島上的閩南生理人／
在熱帶胡椒產銷集散地萬丹的閩南交易商／閩南人新天地巴達維亞／
閩南人海上版圖的擴張／南海文明的興起
- 210 | 附錄 一幅展現了明代閩南人海洋視野的地圖
明代航海圖是如何重見天日的？／誰是製圖者？／有否仿照其他中外地圖？／
明代航海圖所反映出來的閩南人海外貿易網絡／一份珍貴的人類文化遺產
- 224 | 閩南人相關歷史要事年表



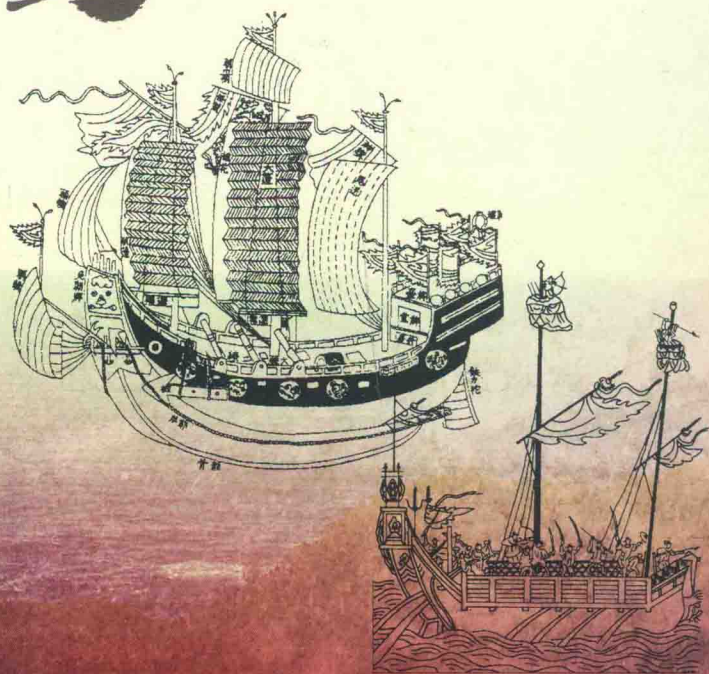
閩南海上帝國

——閩南人與南海文明的興起

湯錦台——著

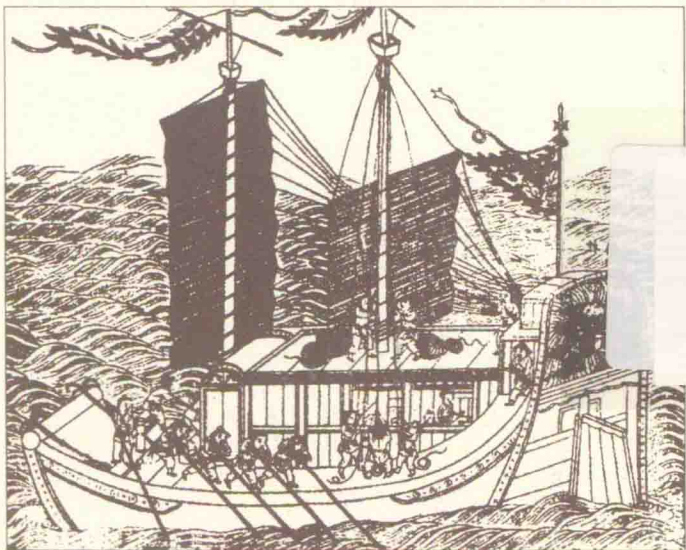
海上的閩南人，曾經手握歷史鑰匙，把東亞推向世界舞台的中心！
沒有閩南人創建的海外據點，鄭和的船隊就無法七下西洋；
沒有閩南人與印度、阿拉伯世界的海上交往，歐洲人就無法進入亞洲！

看閩南人如何縱橫海洋，走入世界歷史的舞台，
把海上絲路、鄭和下西洋、歐洲人東進交織成一個波瀾壯闊的大時代故事！



附贈十七世紀華人繪製的明代航海圖，
具體呈現閩南人當時驚人的航海成就！（首度出版公開）

閩南人的
不僅引領
更是大航



在世界發展史上，有一個被後人稱為「閩南人」的漢人群體，曾經對創造人類的海洋文明和推動東西方海上交往，做出過不可磨滅的貢獻。

從宋朝開始，住在福建南部的泉州人便積極南下南海諸國，與東來的印度人、波斯人和阿拉伯人建立了密切的海上貿易聯繫，打開了閩南地區與印度和阿拉伯世界，甚至是與非洲東岸的遠洋交流。

在這樣互動的過程中，一個跨越印度洋、連接南中國海並直達台灣海峽的龐大海上商圈形成了，帶來的不僅是貨物的流通與財富的創造，還促進了佛教與伊斯蘭向中國的傳播。並在這個基礎上奠定了鄭和下西洋的壯舉和中華文明的對外流傳。可以說，沒有閩南人早期在海外各地的活動據點，就沒有鄭和船隊七下西洋的可能性，沒有閩南人先與印度、阿拉伯世界的海上交通，就不會有後來歐洲人繞過非洲打開東來亞洲航線的知識基礎。

十六世紀初期葡萄牙人的東來，人類文明從此進入了全球性強權爭霸的時期，也促成了世界財富的全球性流轉。閩南商人在沒有政府後援的情況下，以民間之力，機敏地投入了這一波新的全球性競爭，利用葡萄牙人占據的澳門，將瓷器和絲綢源源出口歐洲；從馬尼拉的西班牙人手中，賺取了作為世界通匯的大量白銀；與荷蘭人、英國人結合，建立了從印尼到整個東亞的貿易商圈，進而打開了台灣與世界的接軌和確立了台灣的漢人主體社會。

閩南人向外拓展的足跡奠定了今日東亞貿易的基礎，也創造出許多偉大的故事，這是屬於閩南人的故事，也是台灣的故事。

ISBN 978-986-6006-18-0



大雁出版基地
www.andbooks.com.tw

AA1007

定價 360 元



如果

湯錦台
— 著

—— 閩南人與南海文明的興起

閩南海上帝國

謹以此書獻給開拓海洋的閩南先民們！

作者序

台灣四面環海，海洋是台灣生存的根本，是台灣的生命之源。歷史上，台灣的開發相對較晚，直到十六世紀末期，主要來自福建的商人、漁民和海上活動家，才開始陸續進出台灣西海岸水域，打開了台灣與外面世界的正式接觸。從此，台灣進入了漢人移民社會與開通海上貿易的發展時期。

在台灣周邊海域中，又以台灣海峽是台灣最重要的生存保障，它是連接最近的亞洲大陸塊的通道和控制北上與南下資源與商品運輸的要衝，其重要性自不待言。但台灣島南北兩個方向的海域，對確保台灣的生存空間，也是唇齒相關，失去了對這兩個海域的發言權與支配權，台灣在海上無立足之地，會在當前亞洲激烈的海上軍事競爭與海洋資源爭奪中被永遠淘汰出去。

從十六世紀中期起，台灣北方的東海海域就十分不平靜，因為它是日本浪人與地方軍閥勢力頻繁出沒與覬覦之地。先有嘉靖年間倭寇對中國大陸東南沿海的頻繁騷擾，後有萬曆年間豐臣秀吉部將欽門墩和德川家康治下長崎地方官有馬晴信與村山等安的謀占台灣，更有一六〇九年九州薩摩藩的入占琉球王國。最後，日本在一八九五年更乾脆併吞了台灣；經過五十年的殖民占領後，才因二戰失敗而被迫退出。然而，時至今日，日本仍以琉球制約著台灣對釣魚台列嶼主權的實際擁有，台灣的海軍至今未敢進入其十二海里主權水域範圍內。

相對而言，台灣南方廣闊的南海海域，從宋朝以來，一直都是中國海商與波斯、阿拉伯、印度、馬來和菲律賓群島的商人和平通商的世界最大海洋貿易區之一，並隨著漢人在這一帶海上貿易力量的成長，共同帶動了南海貿

易港市與南海文明的興起。台灣也因其連接南海與東海海域的樞紐地位，而成為荷蘭人占台之前閩南人開闢出來的新貿易據點。

但是十六世紀西方白人勢力從海上武裝入侵之後，南海即陷入動盪。東南亞各邦國紛紛淪為歐洲國家的殖民地，資源受到大量掠奪，台灣也一度遭受荷蘭人的殖民。當時幸有以鄭芝龍、鄭成功為代表的閩南人海上武裝貿易集團的勢力控制了台灣海峽，打破歐洲人壟斷東亞與南海貿易的局面，將台灣收回漢人移民的手中，才使東亞的政治格局相對平穩地維持了近兩百年之久，也使西方勢力遲遲無法從南海經台灣海峽進入東海海域。直到鴉片戰爭中國敗於英國人的船堅砲利之後，東亞的態勢，才全面改觀。

遺憾的是，日本帝國主義力量隨後加速上升，除在十九世紀末侵占台灣外，又於二次大戰期間取代了歐洲殖民者，成為東南亞的新征服者，肆意奴役和屠殺當地居民以及搜刮當地資源。在此同時，美國也在十九世紀末利用擊敗西班牙帝國的機會，侵占菲律賓群島，並在二次大戰結束後，以亞洲新支配者的姿態，在短短的二十幾年內，發動了韓戰與越戰兩場巨大的現代戰爭；但在承受巨大損失後，不得不於上世紀七〇年代，軍事上全面退出東南亞。苦難的亞洲在經歷了五百年以上西方與日本的掠奪性破壞後，直到此時，才算進入政治、經濟與文化全面自主發展的新時代。

為了彰顯閩南人的進取力量，闡揚他們繼鄭和船隊的遠洋敦睦外交之後，在明代歐洲人東進時期，以民間力量，抗衡西方武力在亞洲的擴張，開拓台灣與海外的漢人移民社會，並一反西方的霸道，與南海各國人民和平相處，為開發東南亞經濟做出偉大的貢獻。我在二〇〇五年年底出版了《閩南人的海上世紀》一書，即是獻給這些推動中國人海上世紀的閩南先民們。

該書的出版，正逢東南亞已經擺脫西方殖民統治，遠離越戰遺留的冷戰陰影，伴隨中國大陸的快速發展，各國同時進入經濟蓬勃上升的時期。在這一時期，世界見證了東南亞國家在沒有外力羈絆，與掌握自身發展的和平環

境下，只花十幾年時間，便與中國大陸市場緊密結合，展現出巨大經濟潛力和發展速度。包括日本、韓國和中國在內的非東南亞國家，也像東南亞國家一樣，熱切期待亞洲經濟能夠整合成為一個巨大的共同市場，為亞洲創造出一片光明的前景。

然而，事與願違，這兩年美國大力推行軍事重返亞洲政策，一下就打破了各國共同塑造的願景。上世紀冷戰年代美國全面推動的圍堵政策，似乎又在東亞和東南亞死灰復燃；人們從這段期間，日本將釣魚台收歸國有，以及菲律賓與越南加劇爭奪南海島嶼的行動中，看到東海與南海又將進入多事之秋，而這兩者的同時發生並非巧合。如今的局面，不只是進入良性發展的東南亞與中國大陸經濟整合的戛然而止；更大的危機在於，不論是日本或菲律賓、越南在美國支持下挑起的領土與領海主權爭議，將使亞洲各國重新捲入冷戰時期永無寧日的軍備競賽和對峙的漩渦之中。

對於夾在大國夾縫中的台灣而言，面對的不僅是在大國之間如何選邊站的問題，也是在釣魚台列嶼與南海島嶼的主權爭議中完全喪失話語權的困境；甚至可能因為長期無所作為，而讓南北兩大島嶼淪入他國之手，使後世子孫再也沒有自己的海洋可以作為活動空間，也沒有自己的海洋資源可供開採利用。

歷史可為殷鑑，西方過去雖然給亞洲帶來了先進的知識與科技，但也帶來過無窮的禍患與破壞。本書的再版，主要是希望亞洲各國人民，應從歷史的發展軌跡中，尋找最適合亞洲自身發展與生存的道路；應從閩南人、馬來人、越南人、暹羅人、菲律賓人，還有其他人種共同創造南海文明的歷史當中，認識我們的過去，並汲取歷史的經驗，相互包容，千萬不能重蹈夢魘，陷入循環的歷史悲劇中而無法自拔。

湯錦台

目次

- 007 | 作者序
- 013 | 第一章 越王勾踐的後人
吳、楚、越登上歷史舞台／遍布南疆的百越之民／越王勾踐的後人／
一個帶有閩越特色的漢化群體的誕生
- 031 | 第二章 「蕃舶」競發指泉州
海上絲綢之路的興起／第七到第九世紀的泉州／五代的閩國／大食商人的東來／鼎盛時期
- 059 | 第三章 崛起在南海航線上
從古城到暹南三邦／潮人林道乾兄妹／在馬來半島東西兩岸／
從三佛齊、爪哇到渤泥、蘇祿和麻逸諸邦
- 081 | 第四章 北印度洋的帆影
西出安達曼海／過蘇門答臘／錫蘭古國／印度馬拉巴海岸／在天方夜譚的國度裡
- 129 | 第五章 葡萄牙人的東來
阿巴克奇占領果阿／麻六甲的淪陷／從皮雷斯出使中國到澳門的開埠

- 147 | 第六章 東亞貿易時代的來臨
西班牙人抵達菲律賓／火燒馬尼拉／生理人不斷南下呂宋／英國東印度公司的崛起／
荷蘭東印度公司的挑戰／東亞貿易時代的來臨
- 165 | 第七章 中西海上勢力進入初期的台灣
中國人對台灣的最早認知／歐洲人東來初期對台灣的認識／漢人麴港聚落的出現／
歐洲人與台灣的最早接觸／台灣融入了世界貿易的大循環
- 183 | 第八章 閩南海上帝國與南海文明的興起
從會安古城到暹羅大城／呂宋島上的閩南生理人／
在熱帶胡椒產銷集散地萬丹的閩南交易商／閩南人新天地巴達維亞／
閩南人海上版圖的擴張／南海文明的興起
- 210 | 附錄 一幅展現了明代閩南人海洋視野的地圖
明代航海圖是如何重見天日的？／誰是製圖者？／有否仿照其他中外地圖？／
明代航海圖所反映出來的閩南人海外貿易網絡／一份珍貴的人類文化遺產
- 224 | 閩南人相關歷史要事年表

