



AIRCRAFT CARRIERS LEGEND

★ 航空母舰的大百科
★ 军事爱好者的饕餮宴

海洋霸主：

全球航空母舰



50

军情视点 编



化学工业出版社

014007338

E925.671

42

海洋霸主：

全球航空母舰



50

军情视点 编



北航

C1694236



化学工业出版社

北京·

内容提要

本书精心选取了第一次世界大战以来问世的50艘经典航空母舰(包括新近出现的一些准航母军舰),对其诞生历史、性能数据、主体结构、作战性能和流行文化中的表现等都进行了详细介绍,并对每艘航空母舰的影响力指数进行了客观的评价。全书文字简明扼要,每艘航空母舰都配有大量精美的图片,包括整体展示图、局部图和各类标志图等。同时,我们也加入了与之相关的一些趣闻和知识,增加阅读的趣味性。

本书适合军事爱好者阅读并收藏,对广大喜欢军事的青少年亦有裨益。

图书在版编目(CIP)数据

海洋霸主:全球航空母舰50 / 军情视点编.--北京:
化学工业出版社,2013.8
ISBN 978-7-122-18155-8

I. ①海… II. ①军… III. ①航空母舰-介绍-世界
IV. ①E925.671

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第182978号

责任编辑:徐娟

装帧设计:印象设计工作室
封面设计:张辉

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)
印 装:北京彩云龙印刷有限公司
710mm×1000mm 1/16 印张 13½ 字数 240千字 2014年1月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899
网 址:<http://www.cip.com.cn>
凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:45.00元

版权所有 违者必究

前言

航空母舰是以舰载作战飞机为主要武器，并整合通信、情报、作战信息、反潜反导装置及后勤保障为一体的大型海上战斗机移动基地平台。依靠航空母舰，一个国家可以在远离其国土的地方，不依赖当地的机场施加军事压力和进行作战行动。

世界上第一艘航空母舰于1918年5月完工，同年9月正式编入英国皇家海军的“百眼巨人”号。它的诞生标志着世界海上力量发生了从制海到制空、制海相结合的一次革命性变化。第二次世界大战结束后，航空母舰正式取代战列舰的地位，成为海上的王者。随着科学技术的迅猛发展，航母不但从常规动力发展到了核动力，而且排水量也由数万吨增加到近十万吨。

时至今日，航空母舰已是现代海军不可或缺的武器，也是海战最重要的舰艇之一。它不单是一支航空母舰战斗群中的核心舰船，通常还作为航母战斗群的旗舰。一个国家综合实力的强弱，在很大程度上可以从航母战斗群上体现出来。如果一个国家的综合实力不强，就不太可能拥有它。随着综合国力的提高，特别是科学技术和造船工业能力的提高，才能够使一个国家有能力发展和建造航空母舰。有了航空母舰以后，国家的海上力量将出现立体化、体系化、综合化和信息化的提升，并将海上活动能力从近海推向中远海。

本书精心选取了第一次世界大战以来问世的50艘经典航空母舰（包括新近出现的一些准航母军舰），对其诞生历史、性能数据、主体结构、作战性能和流行文化中的表现等都进行了详细介绍。另外，每艘航空母舰都有客观、公正的影响力指数评比，标准包括作战性能、技术创新、参战次数和服役时长等。

本书的相关数据资料来源于美国国家档案馆、美国国防后勤局等已公开的军事文档，以及《简氏防务周刊》、《军事技术》杂志等国外知名军事媒体的相关资料，关于航空母舰的相关参数还参考了制造商官方网站的公开数据。我们将其中有关这些航空母舰的来历、发展和参数等内容客观地记录下来，让读者可以全方位地了解它们。

参加本书编写的有丁念阳、黎勇、王安红、邹鲜、李庆、王楷、黄萍、蓝兵、吴璐、阳晓瑜、余凑巧、余快、任梅、樊凡。在编写的过程中，我们在内容上进行了去伪存真的辨别，让内容更加符合客观事实，同时全书内容经过多位军事专家严格的筛选和审校，力求尽可能准确与客观，便于读者阅读参考。

编者

2013年10月



航

空母舰是现代海军不可或缺的重要的武器，也是海战最重要的舰艇之一。本书精心选取了第一次世界大战以来问世的50艘经典航空母舰，对其诞生历史、性能数据、主体结构、作战性能和流行文化中的表现等都进行了详细介绍。



目录

NO.1 美国“企业”号	001
NO.2 美国“尼米兹”号	007
NO.3 美国“德怀特·D·艾森豪威尔”号	012
NO.4 美国“卡尔·文森”号	016
NO.5 美国“西奥多·罗斯福”号	021
NO.6 美国“亚伯拉罕·林肯”号	026
NO.7 美国“乔治·华盛顿”号	031
NO.8 美国“约翰·C·斯坦尼斯”号	035
NO.9 美国“哈里·S·杜鲁门”号	040
NO.10 美国“罗纳德·里根”号	045
NO.11 美国“乔治·H·W·布什”号	050
NO.12 美国“小鹰”号	055
NO.13 美国“星座”号	060
NO.14 法国“夏尔·戴高乐”号	065
NO.15 俄罗斯“库兹涅佐夫”号	071
NO.16 英国“无敌”号	076
NO.17 英国“卓越”号	080
NO.18 西班牙“胡安·卡洛斯一世”号	085
NO.19 印度“维拉特”号	089
NO.20 巴西“圣保罗”号	093
NO.21 意大利“加富尔”号	097
NO.22 意大利“加里波第”号	101
NO.23 西班牙“阿斯图里亚斯亲王”号	104
NO.24 泰国“查克里·纳吕贝特”号	109

NO.25 日本“日向”号	112
NO.26 韩国“独岛”号	116
NO.27 英国“百眼巨人”号	120
NO.28 日本“凤翔”号	123
NO.29 英国“竞技神”号	127
NO.30 美国“兰利”号	130
NO.31 美国“游骑兵”号	134
NO.32 美国“企业”号	138
NO.33 美国“大黄蜂”号	143
NO.34 美国“埃塞克斯”号	147
NO.35 英国“皇家方舟”号	151
NO.36 英国“卓越”号	154
NO.37 日本“信浓”号	157
NO.38 日本“翔鹤”号	160
NO.39 日本“瑞鹤”号	163
NO.40 日本“飞龙”号	166
NO.41 日本“苍龙”号	169
NO.42 日本“加贺”号	172
NO.43 日本“赤城”号	176
NO.44 美国“中途岛”号	180
NO.45 美国“福莱斯特”号	184
NO.46 美国“杰拉德·R·福特”号	189
NO.47 英国“伊丽莎白女王”号	194
NO.48 印度“维兰玛迪雅”号	197
NO.49 印度“维克兰特”号	202
NO.50 日本22DDH型	206
参考文献	209

NO.1 美国“企业”号 (USS Enterprise CVN-65)

影响力指数 ★★★★★

作战性能 ★★★★★

技术创新 ★★★★★

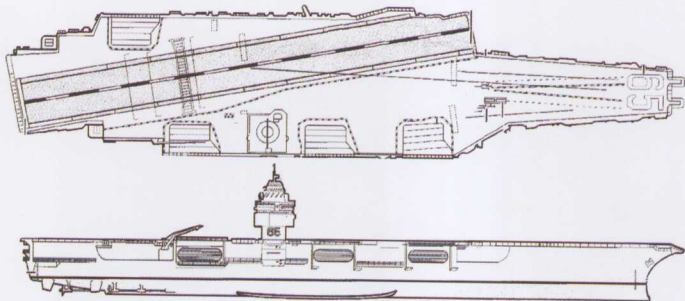
参战次数 ★★★★★

服役时长 ★★★★★

“企业”号 (CVN-65) 是全世界第一艘使用核反应堆作为动力来源的航空母舰，也是美国历史上第八艘以“企业 (Enterprise)”为名的军舰。该舰已于2012年12月1日举行了退役典礼，并于2013年全面退役。



■ “企业”号舰徽



■ “企业”号结构示意图

服役时间	1961年11月25日 ~ 2012年12月1日	同级数量	1艘
满载排水量	94781吨	最大速度	33节
全长	342米	续航里程	接近无限
全宽	40.5米	舰载机容量	60架
吃水	12米	舰员人数	3215人

诞生历史

“企业”号 (CVN-65) 是“企业”级航空母舰的一号舰，舰名源自美国独立战争期间美军俘获并更名的一艘英国单桅纵帆船。该级舰原本打算建造六艘，但由于当时核子动力技术不成熟、成本昂贵，导致它的造价极高，剩下的订单全部取消，转而建造“小鹰”级替代空缺，因此“企业”级仅有“企业”号 (CVN-65) 一艘。该舰拥有当时最先进的相位阵列雷达，并为之设计了独特的方形舰桥。

在该舰之前，美国海军曾有过另一艘以“企业”命名的航空母舰，即大名鼎鼎的CV-6。CV-6在第二次世界大战（以下简称二战）期间战功卓著，并且极其幸运，一度成为美国海军仅存的航空母舰。CV-6在1947年退出现役，当时“企业”号保存协会曾努力设法保存这艘传奇的航空母舰，但由于缺乏资金而作罢。随后，他们与美国海军达成协



议，准许拆解该舰，条件之一便是美国海军必须将当时正在筹划的第一艘核动力航空母舰命名为“企业”号，这就是“企业”号（CVN-65）的由来。“企业”号（CVN-65）于1958年2月开工建造，1960年9月下水，1961年11月正式服役，母港为弗吉尼亚州诺福克。

TIPS:

“企业”号航空母舰曾参与拍摄《亲戚麦计较》（1968年）、《壮志凌云》（1986年）等电影，并被法国的乔治·布隆德写入《大洋余生》一书。



■ 海鹰直升机驶离“企业”号航母



■ “企业”号航母率领舰队成员在海上巡航

主体结构

“企业”号的外形与“小鹰”级航空母舰基本相同，采用了封闭式飞行甲板，从舰底至飞行甲板形成整体箱形结构。飞行甲板为强力甲板，厚达50毫米，并在关键部位加装装甲。水下部分的舷侧装甲厚达150毫米，并设有多层防雷隔舱。该舰的机库为封闭式，长223.1米，宽29.3米，高7.6米。在斜直两段甲板上分别设有2部C-13蒸汽弹射器，斜角甲板上设有4道Mk-7拦阻索和1道拦阻网，升降机为右舷3部，左舷1部。



■ “企业”号在其服役50周年之际，再次拼出了著名的质能方程，以纪念其作为第一艘核动力航母的辉煌历史

“企业”号没有安装舰炮，最显著的特征便是结构紧凑的方形上层建筑——专为平面列阵雷达天线设计，以便在舰桥的各面都能安装扁形天线，在舰桥圆形涡纹建筑的顶部安装固定天线。为了获得更高的机动性，“企业”号还采用了具有巡洋舰造型的船壳设计方案，这也让它成为目前全世界舰身最长的航空母舰。此外，由于采用核动力装置，节省了原动力舱室空间，舰员的居住条件大大改善，武备弹药及给养的储备也有所增加。



■ 从“企业”号正面可以看到舰桥的独特设计



■ 美国版的“航母Style”

作战性能

自身防护

用途	型号	数量
自卫武器	八联装“海麻雀”防空导弹发射装置	3座
	Mk15“密集阵”近程防空系统	3座
电子对抗	Mk-36 SRBOC红外曳光弹和干扰箔条弹发射器	4座
	SLQ-32告警、干扰和欺骗系统	1部
	SLQ-36“水精”拖曳式鱼雷诱饵	1部

舰载机

用途	型号	数量
防空 远程打击	F-14“雄猫”战斗机	20架
	F/A-18“大黄蜂”战斗/攻击机	36架
电子对抗	EA-6B“徘徊者”电子干扰机	4架
预警	E-2C“鹰眼”预警机	4架
反潜	S-3A/B“北欧海盗”反潜机	8架
	SH-60F“海鹰”直升机	4架
搜救	HH-60“铺路鹰”直升机	2架

电子设备

用途	型号	数量
对空搜索	SPS-48E雷达	1部
	SPS-49(V)5雷达	1部
	Mk23 TAS雷达	1部
对海搜索	SPS-67雷达	1部
飞机进场控制	SPS-64(V)9雷达	1部
导航	SPN-41(V)9雷达	1部
	URN25雷达	1部
火控	Mk-91导弹发射火控系统	3部
	Mk-95火控雷达	6部

动力系统

驱动	8座西屋公司A2W压水反应堆
	4台通用电气公司蒸汽轮机
油料	8500吨航空燃油

重大事件

1963年5月，“企业”号航空母舰与其他几艘核动力军舰展开了名为“海轨行动”（Operation Sea Orbit）的环游全球巡航任务，途中无须加油和再补给，历时64天，总航程3万多海里，充分显示了核动力的巨大续航力，对美国第二代核动力航空母舰（“尼米兹”级）的建造产生了重要影响。

1969年1月14日早上8时19分，“企业”号正在夏威夷外海预备派出飞机之际，舰艉一架F-4战斗机挂载的四支“苏尼”火箭遇热爆炸，瞬间点燃该架F-4的航空燃料，引发大火。大火在三小时后方告扑灭，舰上一共有28人死亡，344人受伤，17架飞机受损，而另外15架飞机则报销。

1998年12月16日，美国发动“沙漠之狐”行动，轰炸伊拉克多处军事设施。“企业”号与“卡尔·文森”号在16日至19日参与了空袭。

2001年10月6日，美国“持久自由”行动开始，阿富汗战争爆发。“企业”号开始昼夜派飞机轰炸塔利班据点，甲板飞行作业更曾持续36小时。

2008年4月11日，“企业”号进入纽波特纽斯船坞大修。由于舰龄已高，维修费用不断上升，美国海军军令部长最终向国会提案，将其退役年期由2014年提前至2012年。



2011年2月18日，美国一艘游艇遭索马里海盗挟持，海军派“企业”号航母战斗群到场处理。双方谈判期间发生冲突，最后美军击毙4人，其余15人投降，4名美国人质安全获救。



■ “企业”号航母发生大火

2012年12月1日，“企业”号举行退役仪式，由于移除核反应炉时必须先拆解大面积舰体，因此无法完整保留作博物馆舰。在退役典礼上，美国海军部长宣布将筹建中的一艘“福特”级航空母舰命名为“企业”号，以此传承。



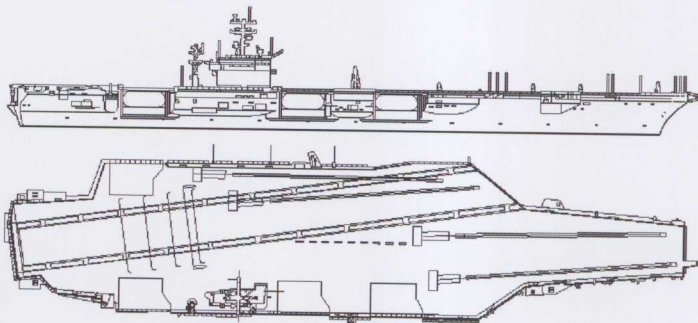
■ F14“雄猫”式战斗机准备从“企业”号起飞

NO.2 美国“尼米兹”号 (USS Nimitz CVN-68)

影响力指数 ★★★★★
 作战性能 ★★★★★
 技术创新 ★★★★★
 参战次数 ★★★★★
 服役时长 ★★★★★



■ “尼米兹”号舰徽



■ “尼米兹”号结构示意图

服役时间	1975年5月3日至今	同级数量	10艘
满载排水量	100020吨	最大速度	30节以上
全长	317米	续航距离	接近无限
全宽	40.8米	舰载机容量	90架
吃水	11.3米	舰员人数	5680人

诞生历史

“尼米兹”号于1966年7月1日获得建造经费，1968年6月22日正式开工建造，1972年5月13日下水，1975年5月3日正式服役。该舰早期隶属于大西洋舰队，1987年起转到太平洋舰队，先后以弗吉尼亚州诺福克（1975年起）、华盛顿州布雷默顿（1987年起）、加州圣迭戈（2001年起）和华盛顿州艾弗莱特（2010年起）为母港。

作为“尼米兹”级的一号舰，“尼米兹”号具有之前的航空母舰所不具有的各种先进设备，并且生存能力极强。该舰以美国海军已故五星上将切斯特·威廉·尼米兹来命名。切斯特·威廉·尼米兹为二战的胜利做出了巨大贡献，并且在1945年9月2日代表美国在日本投降书上签字。他曾担任过美国海军驱逐舰及潜艇的指挥官，在二战时出任美国海军太平洋舰队总司令之后，采取积极防御、主动出击、积小胜为大胜的战略方针，并以中途岛战役和珊瑚海战役逐渐扭转美国海军在太平洋的不利局面，最终赢得胜利。



■ “环太平洋”演习中，“尼米兹”号是演习的中心

主体结构



■ “尼米兹”号返回母港

“尼米兹”号为封闭式飞机甲板，机库甲板以下的船体是整体的水密结构，由内外两层壳体组成。机库甲板以上共分9层，飞行甲板以下为4层，飞行甲板上的岛形上层建筑为5层。机库略偏右舷，约占舰长的三分之二，机库四周布置有飞机维修车间，前方是士兵住舱和锚甲板。左舷其余部分布置办公室、控制室、通道等，并设有6个飞机加油站，以便为机库内的飞机加油。机库和飞行甲板之间为吊舱甲板，布置有航空联队的办公区和作战指挥舱室。

“尼米兹”号的生存能力极强，其舰体和甲板采用高弹性钢，可抵御半穿甲弹的攻击。两舷设有隔舱系统，弹药库和机舱装有63.5毫米厚的“凯夫拉”装甲。舰内还设有23道水密横舱壁和10道防火隔壁，以及泡沫消防系统。该舰还设有30个损害管制队，泵设备能在20分钟内调整舰体15度倾斜。在舰载机辅助系统方面，“尼米兹”号安装有4台大型升降机和4座C13-1型蒸汽弹射器，可在1分钟内将8架飞机送上天。

TIPS:

C-13-1型蒸汽弹射器
动力冲程为94.49米，往复车
行程为95.97米，轨道长度为
99.01米。



■ F/A-18C“大黄蜂”舰载机从“尼米兹”号起飞



■ “尼米兹”号的升降机将舰载机运输到战斗甲板



■ “尼米兹”号静静地停靠在珍珠港内

作战性能

自身防护

用途	型号	数量
自卫武器	八联装“海麻雀”防空导弹发射装置	3座
	Mk15“密集阵”近程防空系统	3座
电子对抗	Mk-36 SRBOC红外曳光弹和干扰箔条弹发射器	4座
	SLQ-32A(V)4告警、干扰和欺骗系统	1部
	SLQ-25A“水精”拖曳式鱼雷诱饵	1部



舰载机

用途	型号	数量
防空 远程打击	F/A-18C/D “大黄蜂” 战斗/攻击机	22架
	F/A-18E/F “超级大黄蜂” 战斗/攻击机	24架
电子对抗	EA-6B “徘徊者” 电子战飞机	4架
预警	E-2C “鹰眼” 预警机	4架
运输	C-2 “灰狗” 运输机	2架
反潜	SH-60S “海王” 直升机	7架

“尼米兹”号航母战斗群（CSG-11）

类别	作战单位
旗舰	“尼米兹”号航空母舰
舰载机联队	第11航母舰载机联队（CVW-11）
护航舰艇	“乔辛”号巡洋舰（USS Chosin CG-65）
	“辛普森”号驱逐舰（USS Sampson DDG-102）
	“平克尼”号驱逐舰（USS Pinckney DDG-91）
	“伦兹”号护卫舰（USS Rentz FFG-46）
	“桥”号快速战斗支援舰（USNS Bridge T-AOE-10）

电子设备

用途	型号	数量
对空搜索	SPS-48E雷达	1部
	SPS-49(V)5雷达	1部
目标探测	SPQ-9B雷达	1部
空中管制	SPN-46雷达	1部
	SPN-43C雷达	1部
降落援助	SPN-41雷达	1部
火控	Mk-91导弹发射火控系统	4部
	Mk-95火控雷达	4部

动力系统

驱动	2座通用电气公司A4W/AIG核反应堆
	4座蒸汽涡轮机
电力	8台8000千瓦发电机