

湖湘

刘云波 李斌 主编

湖南经济通史
近代卷

湖湘文库编辑出版委员会 湖南人民出版社

文库

刘云波 李斌 主编

湖南经济通史

近代卷

湖湘文库编辑出版委员会
湖南人民出版社



图书在版编目(CIP)数据

湖南经济通史: 全3册 / 王晓天, 刘云波, 王国宇
主编. —长沙: 湖南人民出版社, 2013. 7
ISBN 978-7-5438-9629-1

I. ①湖… II. ①王… III. ①经济史-湖南省 IV. ①F129
中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第169080号



湖湘文库(乙编)

湖湘文库编辑出版委员会

湖南经济通史 (共3册)

编 王晓天 刘云波 王国宇
责任编辑 彭富强 郭 平 李思远
夏光弘 赵颖峰

整体设计 郭天民
出版发行 湖南人民出版社
网 址 <http://www.hnppp.com>
地 址 长沙市营盘东路3号
邮 编 410005
营销部电话 0731-82683348
经 销 湖南省新华书店
印 刷 长沙超峰印刷有限公司
版 次 2013年8月第1版第1次印刷
开 本 960×640 1/16
印 张 105.25
字 数 1184000
书 号 ISBN 978-7-5438-9629-1
全套定价 316.00元(全三册)

如有印装质量问题, 请与承印厂调换
厂址: 湖南·长沙市金洲新区泉洲北路100号 邮编: 410600

ISBN 978-7-5438-9629-1



9 787543 896291 >

国家出版基金项目

NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

目 录

第一章 鸦片战争前湖南经济形态的缓慢演变	1
第一节 鸦片战争前的中外贸易	1
一、中外贸易的发展进程	2
二、中西贸易制度与冲突	6
第二节 湖南经济形态的缓慢演变	11
一、鸦片战争前的中国社会形态与经济结构	11
二、湖南传统自然经济的发展与潜变	16
三、西风东渐对湖南经济的影响	23
第二章 鸦片战争至太平天国时期的湖南经济	27
第一节 鸦片战争后湖南经济的嬗变	27
一、西方资本主义的深入及对湖南经济的影响	28
二、湖南城乡社会经济的变轨	33
三、早期湘籍经世派的经济改革主张及其实践	38
第二节 太平天国运动对湖南经济的影响	42
一、太平军兴前湖南财政经济状况	43
二、战争对湖南社会经济的冲击	50
三、战争期间清政府的财经措施及对湖南的影响	57
第三节 “湘运之兴”：湘军与湖南财政经济新变动	64
一、湘军军饷筹措	64
二、湘军军需刺激工商发展	75

三、湘军与湖南商人的崛起	78
第三章 洋务运动时期的湖南经济	81
第一节 太平天国战争后湖南封建经济的恢复与强化	82
一、太平天国失败后封建土地关系的恢复与强化	82
二、厘金与苛捐杂税的增加	86
第二节 湖南洋务事业的创办	91
一、西方资本主义侵略的加深	91
二、湖南近代工业的最初尝试	93
第三节 咸同年间湖南社会经济的“中兴”	101
一、物质生活的变化	101
二、手工业、矿业的发展	103
三、商业与工商城镇的兴起	110
四、手工业、商业行会的重建	119
第四节 湘籍洋务派的经济主张	123
一、魏源“师夷长技”的启示	124
二、曾国藩的经济思想	128
三、左宗棠的洋务主张	132
四、郭嵩焘的洋务思想	136
第四章 甲午战争后湖南近代工业的兴起（上）	141
第一节 甲午战争后的湖南矿业	143
一、矿务机构的成立	144
二、矿务企业的创办	153
三、近代矿业发展的制约因素	168
第二节 湖南近代交通业的起步及发展	171

一、内河航运	172
二、铁路	179
第三节 成效初显的近代邮电业	182
一、湖南近代电信业的发轫	183
二、邮政机构的建立及邮政运输方式的多样化	184
 第五章 甲午战争后湖南近代工业的兴起（下）	187
第一节 湖南近代机电业的兴起及发展	187
一、机械工业	187
二、电力工业	192
第二节 湖南近代轻工业的发展	194
一、火柴工业	194
二、湘绣业	197
三、烟花爆竹业	201
四、瓷器业	203
第三节 甲午战争后帝国主义对湖南路矿权益的掠夺	207
一、美国对粤汉铁路建筑权的掠取	207
二、日本湖南汽船会社和日清汽船会社的成立与活动	210
三、列强对湖南矿产资源的争夺	213
 第六章 辛亥革命前后湖南经济的深刻变化	218
第一节 岳、长开埠与湖南对外贸易的快速发展	218
一、岳州、长沙开埠	219
二、进出口总值上升与关税增加	221
三、长沙关的贸易特点	226
四、轮船贸易日益发达	230

五、主要进出口货物	232
六、对外贸易与经济结构的变化	235
第二节 列强抢占湖南商品贸易市场	237
一、开设洋行	238
二、倾销商品	240
三、操纵土货出口贸易	242
四、强占航运贸易	243
第三节 列强插手湖南工矿业及其影响	247
一、以合约操控湖南矿业	248
二、压价搜刮工矿业原料	252
第四节 财政金融状况	254
一、财政特征及其变化	255
二、金融状况	279
第五节 湖南绅商与筹建粤汉铁路	287
一、废约自办运动	288
二、筹款集资筑路	293
第六节 湖南绅商的经济主张及实业举措	299
一、湖南绅商的经济主张	299
二、谭延闿的实业举措	302
三、绅商的实业创举	304
四、绅商经济主张的特征	311
第七节 湘籍革命派的经济主张	314
一、完善金融机构、倡导国民捐	315
二、整理财政、拓展财源	318
三、发展工商业、重视农业	323

第七章 第一次世界大战时期的湖南经济	329
第一节 一战时期湖南工矿企业的发展	329
一、矿产业的发展	329
二、冶炼业的发展	339
三、矿产品贸易的发达	342
四、部分手工业的发展	344
第二节 列强经济势力对湖南的强力渗透	348
一、日、美等国对湖南贸易进口增加	349
二、日本对湖南经济的强力扩张	351
三、各国对湖南矿产品的掠夺	354
第三节 一战时期湖南经济秩序的混乱	357
一、经济秩序的混乱情形	357
二、金融机构及钱币起落不定	362
三、工矿企业遭受打击	368
第四节 湖南早期工人阶级的经济状况	375
一、主要分布状况	376
二、大致的经济状况	380
三、重要的经济斗争	383
第八章 近代湖南农业经济	387
第一节 主要经济作物的商品化发展	387
一、谷米	388
二、棉花	395
三、桐油	397
四、茶叶	401
第二节 主要农业生产关系	404

一、土地租佃	404
二、田赋新章	407
三、洞庭湖田的发展	409
第三节 湖南农业的近代化	411
一、新兴农业生产经营方式的推广	412
二、改良农业品种和生产技术	413
三、提倡农学教育与培养农业人才	416
主要参考文献	419
本卷后记	432

第一章 鸦片战争前湖南经济形态的缓慢演变

进入 19 世纪，清朝已经由康乾盛世转入衰弱时期，一场新的巨大的冲击与变局正日益临近。中国社会的内在发展因素固然在增长，但是外部世界——西方的巨大冲击成为新的重要变量。鸦片战争是改变中国社会的历史性事件，于此揭开了中国近代化进程。在鸦片战争之前，中西方的经济交往早已存在，不过，只有到了西方资本主义制度确立，初步工业化之后，进入全球扩张之际，中西方的贸易对中国才有了实质性的影响。西方资本主义列强纷纷把眼光转向东方的文明古国，经济渗透日益加强，商品、鸦片、传教士都在叩击着中国的大门。湖南地处中国内陆，山高地阻，交通闭塞，长期以来是一个相对封闭的社会。但是，直接或间接地，湖南社会不可避免地经历着欧风美雨的冲击。湖南经济形态在内外各种因素的作用下缓慢演变。

第一节 鸦片战争前的中外贸易

鸦片战争前夕，中西贸易已发展成为影响中国社会发展方向的重要因素。这种重要的影响力由来已久，追溯起来，远自秦汉。秦汉时期，中国与当时的罗马帝国之间通过间接贸易发生关系，这种影响是平行的。到了 16 世纪中叶，即明朝中叶之后，西风东渐对中国的影响力加大，成为影响中国经济发展的重要因素。此时中西贸易有三个方面的特质：其一，西方工业文明兴起，输入

中国的是工业制成品，这是商品性质的变化；其二，中西方之间的经济制度与贸易规则逐渐产生深刻的矛盾，资本主义在全球扩张，遇到了中国较为顽强的自然经济与闭关锁国政策的抵制；其三，一直到19世纪前期，中国在对外贸易中处于有利地位，西方资本主义列强为改变其不利的贸易状况，采取了肮脏的鸦片贸易。这三个大的特质既是针对全中国的情况，同样也影响着地处内地的湖南社会。

一、中外贸易的发展进程

中外贸易可远溯秦汉，此后绵延不断，但从来没有对古代中国社会进程产生重大影响。一个原因在于地理方面，中国在其有史以来的大部分时间里，四面一直被山脉、沙漠和辽阔的太平洋所隔断；其二，中国社会是以农业为基础，经济自给自足，具有很强的内向性的社会。因此，中外贸易在国民经济中始终处于从属的地位。

鸦片战争前中外贸易的历史，大约可以分为两个时期，由汉代到明代中叶为一个时期，这个时期中外通商的特点是：第一，贸易关系从属于朝贡体系。中国素以天朝上国自居，视海外如夷狄，非朝贡不许其入境，所以外国人只能以朝贡的名义进行通商贸易。第二，古代中国通商的对象国家，如西域诸国、南洋诸国及日本等，文化都不如中国，经济上也落后于中国。

自明代中叶以至清代中叶，是一个新的时期。明代正德十一年（1516）葡萄牙人来华，为中外通商展开了一个新的局面，这以后来到中国贸易的国家，是海外殖民事业发达，或者新兴的工商业国家，他们的通商要求，已经完全不是以前的朝贡贸易可以满足的。所以在这一时期中，中外贸易有两种主要的特质：第一

是中外开始发生通商制度的冲突；第二便是中国对外贸易渐渐转入近代国际贸易的形式。

1. 中外贸易的大致过程

中国与外国通商，始于何时，史籍很难稽考。不过，中外通商，汉初即已有之，则为可信的事实。在张骞使西域的时候，西域地区如米索不达米亚、帕米尔、小亚细亚等地，就已经有了中国的货物。张骞出使西域以后，西域诸国与汉朝的贸易更为兴盛。当时的所谓西域诸国，有大宛、康居、大月氏、大夏、安息、身毒等地，也即今土耳其、阿富汗、伊朗、印度等一带地方。由中国输往西域的货物，以金币、丝帛为主要物品；由西域诸国输入中国的商品，则以五谷、果品、动物、铜铁及植物等项为最多。

在汉代，中外通商史中应特别注意的是中国与大秦（即罗马帝国）的直接通商，这是中国与欧洲由陆路直接通商的起源。当时由中国输往罗马的商品以丝织品最为重要，这是令罗马贵族倾倒的“奢侈品”；由罗马输往中国的物品则有玻璃器物、石棉、织物、药品、五金、宝石等。

隋唐两代是中国封建社会的鼎盛时期，对外贸易非常发达，以海运线为最。隋唐两代时期，正值大食（即阿拉伯帝国）勃兴，中国陆路通商远不如海路之盛。当时掌握中国的海外贸易权的国家，主要是大食及安息（伊朗）二国。当时中国广州实际上是贸易汇聚之地。唐朝政府对于这种海外贸易初设互市监，后又在沿海一带设市舶司，以监督对外商务。唐代的这种市舶市制度，实为中国海关的滥觞。

唐代除南方的海路贸易以外，西北方面的陆路与土耳其斯坦的贸易，也很发达。当时这条商路的商业中心，以河西诸郡（即甘肃西部）为最盛，主要实行物物交易的制度。

宋朝与大食、西暹、阁婆（即爪哇）、占城、勃泥、麻逸及三佛齐（在真腊、爪哇之间）诸国的海道贸易，颇为发达，其中尤以大食、阁婆及三佛齐最盛。当时中国的输出商品，主要是瓷器、绢布、药品、铁器、砂糖等，输入商品则为香料、宝石、象牙、珊瑚、刀剑、纺织品等。宋朝为解决财政问题，推行重商的贸易政策，所以奖励海外通商。当时中国的通商口岸，共有 15 处，如广州、杭州、明州、泉州、密州、温州等，并设有市舶司 9 处。

元代，中国的对外通商可以说是极自由的时代，元朝势力强盛，陆路方面因为版图扩张的缘故，范围很广。一路由北经过新疆天山南路，可达中亚细亚及西亚细亚；一路则经天山北路可至欧洲。海道方面，阿拉伯人由印度洋而来泉州、杭州等地通商者，依然很盛。

至于明代，在中叶以前对外贸易没有什么重要的变化，但是陆路贸易因为边境政治混乱的缘故，渐形衰退，海路贸易则仍然操在阿拉伯人之手。

2. 西方资本主义向东方的扩张

明朝中叶后，当中国还处于王朝更替、治乱相循的轨迹时，西方文明崛起，迎来资本主义时代，并迅速进入扩张时期。西欧国家通过海外殖民扩张获得巨利，并进而刺激着西欧的海外扩张至全球，“正是欧洲经历了从美洲大量涌入的金银所带来的巨大的经济刺激。这些金银的流入量巨大，以致 16 世纪欧洲银的储量增加了两倍，金的储量增长了 20%。除了这笔从美洲大陆飞来的横财之外，欧洲也因众多海外事业而变得更加富有。利润从奴隶贸易、香料贸易、殖民地的进出口贸易，乃至海上掠夺中源源而来。”^① 而富

① [美] 斯塔夫里阿诺斯：《全球通史》，北京大学出版社 2005 年版，第 393 页。

饶的东方世界一直是欧洲国家海外事业的重要目的地之一。1516年，葡萄牙商人与广州通商；1557年，他们又在澳门设立了永久的商业根据地。这时，中国开始直接感受到生机勃勃的新兴欧洲的影响。

明代正德十一年（1516）拉斐尔·伯斯德罗（Raphael Perestrello）来广东，是为中国与近代欧洲人直接通商之始。明、清之际的这一长时间段可以分为两个时期。

第一，由明末清初到康熙二十三年（1684）开海禁为一时期。在这种闭关主义之下，各国商人对于来华通商的企图，仍旧很是积极。在这一时期中，我国的海外贸易，最初以葡人为最盛，其后则为荷兰、英国。荷、英两国并各有东印度公司，以专营东方的贸易。这个时期，我国输出的商品，除丝及丝织品以外，茶的输出，自16世纪末由荷兰人在南洋购得中国茶带到欧洲以后，已渐渐引起欧洲人的注意。茶叶被称为“开始了欧洲贸易史的新篇章”，是深受西方欢迎的大众饮料。至于由欧洲输入中国的商品，则大半为现银，货物的输入不多，西方的制品在中国缺乏市场。所以在这个时期中，我国的对外贸易实在处于绝对出超的地位。

第二，由康熙二十三年（1684）开海禁到清道光二十二年（1842）鸦片战争止为一时期。康熙二十二年台湾平定以后，次年即开海禁，颁布“开海贸易”的谕旨，设立海关，除违禁品以外，都允许中外商民自由通商，我国历史上以明文开放海禁者以此为始。海禁开放后，贸易已趋自由，通商地点最初为浙江的舟山（宁波），福建的厦门，广东的广州、澳门。

不过，清政府的海外贸易政策有诸多限制。根据清政府的规定，只允许外商每年定期前来贸易，不准他们在非贸易期间滞留中国，更禁止外商设立永久性机构。当时的行商，便是外商与中

国政府及人民的唯一中介人，其权力实在是极大的。这个时期中国输出的商品，以茶为最多，其次为丝及丝织品，此外土布、白铅、大黄、铜、矾、水银、樟脑、糖、瓷等，也是重要出口商品。入口商品，由欧洲直接运来的有铅、毛织物、皮货及其他少数制造品。由南洋、印度转运而来的则有鸦片、棉花及各种香料等。

鸦片战争是我国对外贸易上的一大转变关键，其名虽为鸦片战争，可是实际上是中西通商制度冲突的结果，是欧洲列强蓄意打开中国大门，掠夺中国权益的结果。当时英国所要求的是中国通商限制的改革，换言之，即打破中国的门户，所以自鸦片战争订立《南京条约》以后，中国门户已洞开，其后继之有《天津条约》、《马关条约》等等，各国在中国取得了许多特权，大大影响了中西方贸易，中国外贸卷入近代化的进程。

二、中西贸易制度与冲突

17世纪和18世纪是西方资本主义兴起进而全球扩张进行跨洋贸易的重要奠基时期，中国经济既遇到了前所未有的来自西方资本主义体系的挑战，同时也是走向世界的机遇。外部环境大为变化，关键的是中国的应变能力，在中西的碰撞之中，中国传统经济形态开始松动、瓦解与趋变。

1. 清前期的对外政策与行商制度

明、清之际，中国社会商品经济得到了长足的进展，资本主义萌芽进一步的显现，中外贸易也进一步的扩大，这是中国经济的发展趋势。不过，从国家政策层面来说，清前期的对外政策本质上是“闭关锁国”的。

清王朝的对外政策是建立在传统观念诸如“不宝远物，则远人格”之类的儒家经典之上，中外贸易变成了“怀柔遐方、加惠

四夷”的政治行为，并不是在商言商，将视其为经济发展的需要。乾隆皇帝有句名言：“天朝物产丰盈，无所不有，原不藉外夷货物以通有无。”^① 它充分表露了封建统治者的天朝上国意识和传统的自给经济观念，在此基础上确立清政府关于中外贸易的指导思想、政策和根本制度。

清王朝的闭关锁国政策，首先表现在对航海业的自我摧残和对海外贸易的阻遏羁勒^②。航海业的兴衰，关系着海外贸易的兴衰，但清朝统治者的着眼点并不在此，故清前期的航海业日趋萎缩，海外贸易的发展也是阻碍重重。康熙二十三年（1684）规定，凡出海贸易者只许用“载五百石以下船”^③，在这样的限制下，中国商船连防卫能力都没有，更谈不上远洋航行。当时，西方海盗直言不讳地声称“一只帆船上的小艇都可以毫无困难地”抢劫中国船^④。这与正在全力发展航海业，造船不断向大型化发展的西方国家相比，已明白地显示出了差距^⑤。

在“海禁宜严毋宽”的政策下，清王朝还动辄实行“禁运”或关闭口岸。禁运方面最大的一次是康熙五十六年（1717）正月，清朝政府借口“愚民私聚吕宋、噶喇吧而盗米透漏诸弊”，“严禁通市南洋”^⑥。有关史料载：“凡客商船只，仍令照旧在沿海五省及东洋贸易外，其南洋吕宋、噶喇吧等处，一概不许商船前去贸易，俱令在南澳、海壇等要紧地方严行截住，并令沿海出口处浙

① 梁廷枏：《粤海关志》卷二三，道光版，第8页。

② 吴建雍：《18世纪的中国与世界》，辽海出版社1999年版，第7页。

③ 光绪《大清会典事例·卷二三九·户部·关税·禁令》。

④ 田汝康：《十七—十八世纪中叶中国帆船业的发展》；吴建雍：《18世纪的中国与世界》，辽海出版社1999年版，第7页。

⑤ 张泽咸、郭松义：《中国航运史》，台北文津出版社1997年版，第285页。

⑥ 道光《厦门志·卷七·贡赋略·海关》。