

当今欧洲、亚洲和大洋洲各国的人口、国土面积、GDP、国防经费和服役人员数量，及其空军的诞生、发展及现状

THE WORLD AIR POWER GUIDE

全球空中力量

欧洲 · 亚洲 · 大洋洲

[英] 戴维·雷格 (David Wragg) 著 雷小兵 卿小明 马东敏 译 张国良 校





全球空中力量：

欧洲 · 亚洲 · 大洋洲

〔英〕戴维·雷格 (David Wragg) 著

雷小兵 卿小明 马东敏 译

张国良 校



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

全球空中力量：欧洲·亚洲·大洋洲 / (英) 雷格著；雷小兵，卿小明，马东敏译. —北京：中国市场出版社，2014.1

书名原文：The world air power guide

ISBN 978-7-5092-1115-1

I. ①全… II. ①雷… ②雷… ③卿… ④马… III. ①空军—概况—欧洲
②空军—概况—亚洲 ③空军—概况—大洋洲 IV. ①E154

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第154169号

Copyright © David Wragg, 2010 .

Copyright of the Chinese language (simplified characters) © 2013 by Portico Inc.

This translation of *The world air power guide* first published in 2013 is published by arrangement with Pen & Sword Books Limited.

Published by China Market Press.

著作权合同登记号：图字：01-2013-4580

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

出版发行 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 北京九歌天成彩色印刷有限公司

规 格 170毫米×230毫米 16开本 版 次 2014年1月第1版

印 张 14 印 次 2014年1月第1次印刷

字 数 202千字 定 价 58.00元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换

目 录

欧 洲

阿尔巴尼亚	2
爱尔兰	3
爱沙尼亚	4
奥地利	5
白俄罗斯	7
保加利亚	8
北约	10
比利时	10
冰岛	14
波兰	14
丹麦	18
德国	22
俄罗斯	31
法国	43
芬兰	54
荷兰	57
黑山	62
捷克	62
立陶宛	65
罗马尼亚	66
马耳他	69
马其顿	69

摩尔多瓦	70
挪威	71
葡萄牙	74
瑞士	77
瑞典	79
塞尔维亚	83
斯洛文尼亚	85
斯洛伐克	85
乌克兰	86
希腊	88
西班牙	93
匈牙利	99
英国	101
意大利	119

亚 洲

阿富汗	125
阿曼	127
阿拉伯联合酋长国	129
阿塞拜疆	131
巴基斯坦	132
巴林	137
不丹	138

目 录

大洋洲

世界政区图



E u r o p e

欧洲





阿尔巴尼亚

阿尔巴尼亚联合部队空军部

成立时间：1947年。

阿尔巴尼亚空军兵团于1914年成立，但其飞机在第一次世界大战爆发时被奥地利陆军缴获。在战争期间，由于财政困难，阿尔巴尼亚想成立一支空军武装力量的夙愿总是未能实现。1939年，意大利军队占领该国。二战末，前苏联占领阿尔巴尼亚，促成了阿尔巴尼亚人民陆军航空部队在1947年成立。前苏联向阿尔巴尼亚输送了教练员和重要技术人员，并随行送上12架老旧的雅克-3战机和一些Po-3双翼教练机。1955年，作为华沙组织创始国之一，阿尔巴尼亚得到前苏联米格-15战机和米格-15UTI教练机的援助。由于与中国关系密切，导致与前苏联的关系趋于冷淡。20世纪70年代，阿尔巴尼亚从中国引进沈飞集团生产的F-6和F-4战机，但前苏联的安-2和伊尔-14运输机、米-1和米-4直升机仍持续使用很长时间，直到中国为其提供了相应的替代机型。近年

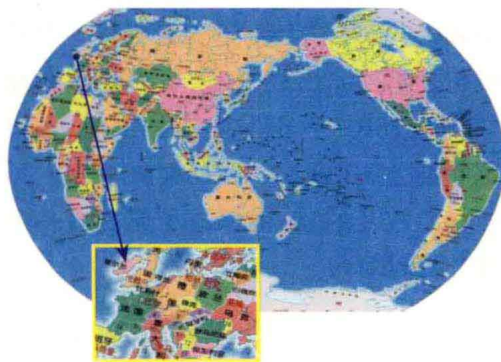
- 人口：360万人
- 面积：28748平方千米
- GDP：134亿美元，人均收入3694美元
- 国防经费：2.54亿美元
- 服役人员：现役14295人

来，尤其在1999年，当北约联军在阿尔巴尼亚行动时，一些西方装备被逐渐引进。2008年，阿尔巴尼亚签署协议打算加入北约，但这些协议仍在批准之中。作为欧洲一个最穷的国家，由于飞机和燃料价格过于昂贵，阿尔巴尼亚空军每年仅仅飞行15个小时，根本形不成战斗力。尽管有时会提及阿尔巴尼亚空军，但它只是联合部队司令部的一个组成部分。

目前，该部队只使用直升机进行军事训练，共有7架贝尔AB206和3架AB205、1架AW109和5架Bo-105。据说还有少量的SA-2导弹。



爱尔兰



- 人口：420万人
- 面积：68894平方千米
- GDP：2660亿美元，人均64044美元
- 国防经费：1530000美元
- 服役人员：现役10460人，预备役14875人

爱尔兰陆军航空团

成立时间：1922年。

爱尔兰岛的大部分地区1922年脱离英国独立，爱尔兰陆军航空团于同年组建，主要执行地面部队的空中掩护任务。其早期飞机包括阿弗洛公司504K训练机、布里斯托尔公司F2B型战斗机、马丁公司F4“秃鹰”战斗机以及DH9轰炸机。爱尔兰陆军航空团接管了前英国皇家空军基地，购买了德·哈维兰公司“虎蛾”用于训练，到1929年时拥有160人。二战爆发前，各型飞机相继引进，包括阿弗洛621型、626型和631型，格罗斯特公司“角斗士”，费尔雷公司IIIF型，迈尔斯“教师”以及德·哈维兰公司“龙客车”，但数量

都很小。尽管爱尔兰在二战期间保持中立，其航空团仍然扩张为3个中队，1个为格罗斯特“角斗士”战斗机中队，1个为阿弗洛“安森”巡逻机中队，1个为“超级海象”水陆两用飞机中队，以及少量协同陆军作战的维克斯“黄蜂”飞机中队。二战期间，“角斗士”被霍克“飓风”取代，“黄蜂”被韦斯兰“利桑德”取代，这两型飞机都由英国援助，用来防范德国可能的入侵。

战后，爱尔兰在整个冷战期间保持中立，其陆军航空团的更新换代工作进展缓慢。20世纪50年代，航空团拥有“超级海上喷火”战斗机及其双座训练机、德·哈维兰“鸽”式轻型运输机和“吸血鬼”喷气式训练机，以及DHC-1“花栗鼠”基础训练机和大量的“宪兵司令”训练机。直到1966年，首

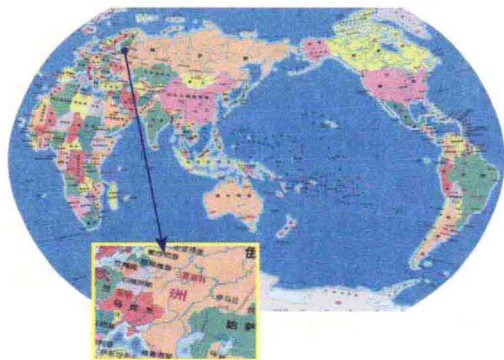
批“云雀”III型直升机才获得引进。后来，少量的SF260WE型武装训练机进入爱尔兰，用于执行训练和反恐任务。随着渔业保护工作的日渐重要，爱尔兰购置了2架西班牙飞机制造公司的CN235MP型机。此外，还购买了4架SA365F“海豚”直升机，用于执行海军联络和搜救任务，同时还租用民用直升机以提升搜救能力。

爱尔兰陆军航空团拥有850人。

海上侦察任务由2架CN235MPA型机承担，运输任务则由1架“湾流”GIV型要员机、1架“利尔喷气45”和1架“比奇200”承担，另有1架“防御者”4000型和1架AS355N型用于支援警察。直升机包括3架EC135P2/T2、6架AW139和3架SA316B“云雀”III。训练使用5架赛斯纳公司FR-172H和8架PC-9M。另外，爱尔兰的1艘海军巡逻艇拥有一个直升机起降台。



爱沙尼亚



- 人口：130万人
- 面积：45610平方千米
- GDP：202亿美元,人均15528美元
- 国防经费：3.82亿美元
- 服役人员：现役4750人，预备役2.5万

爱沙尼亚陆军航空兵

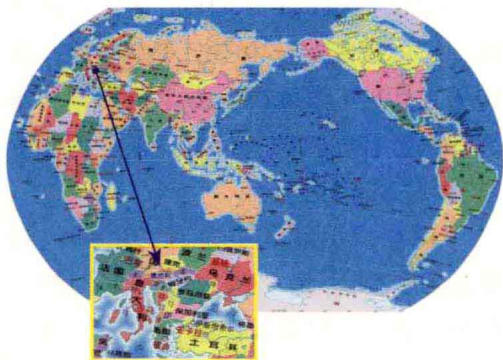
成立时间：1991年。

和其他波罗的海沿岸小国一样，爱沙尼亚1940年被前苏联占领，1941—1945年被德军占领，后来成为前苏联的一部分，直到1991年才获得独立。这支

小型军队也有一支小型空中力量，共有300人，拥有2架安-2运输机。2000年，又从美国引进了4架“罗宾逊”R44训练直升机。此外，爱沙尼亚还有一支边境卫队，相当于一支海岸警卫队，装备有2架L-410UVP轻型运输机、1架赛斯纳172、2架米-8直升机、2架AW-139和1架“瑞士人”300C教练直升机。



奥地利



- 人口：820万人
- 面积：83898平方千米
- GDP：4190亿美元，人均51083美元
- 国防经费：31亿美元
- 服役人员：现役27300人，预备役195000人

奥地利空军

成立时间：1955年。

1918年，随着奥匈帝国的瓦解，一支短命的德意志-奥地利飞行队成立了。第一次世界大战后，它在1919年成功打击了南斯拉夫军队，却被协约国管制委员会解散了。该委员会禁止奥地利保留空军，还禁止这个国家使用“奥地利空军”这个称谓。

1936年，奥地利恢复独立，酝酿组建一支有10个作战中队的空军部队，包括战斗机中队、轰炸机中队以及飞行训练中队，并很快购买了菲亚特公司生产的CR20、CR30和CR32战

斗机，容克公司生产的Ju86D轰炸机和Ju52/3M运输机，德国梅塞施米特公司生产的Bf108B“台风”战斗机以及福克-沃尔夫公司生产的Fw58“鹞”通信中继机、Fw44“金翅雀”教练机。到1938年，战斗机中队已完全具备作战能力，此时的奥地利也已经并入纳粹德国。因此，奥地利空军也被迫成为德国空军的一部分，其“猎杀大队”的战斗机部队非常出名。战后，奥地利被盟国分成4个占领区，并被再次禁止保留空军力量。

奥地利1955年重建国家，根据战后协议保持中立。奥地利立即在陆军中成立了航空兵，第一批飞机包括8



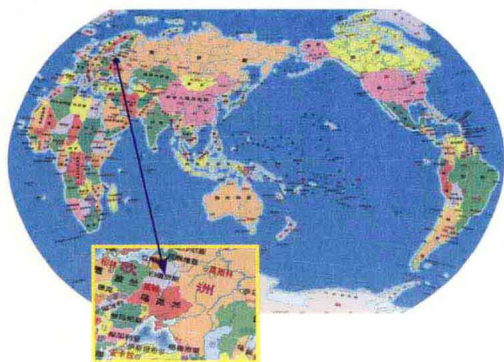
架由前苏联捐赠的雅克夫列夫设计局设计的雅克-11和雅克-18教练机，之后不久又购买一些“齐林”教练机。1957年，奥地利购买了德·哈维兰公司生产的“吸血鬼”喷气式教练机，又引进了菲亚特公司G46-5B战斗机和3架贝尔47G“苏安人”直升机，购买了6架派珀飞机公司“超级小熊”和2架赛斯纳182飞机用于联络和通信。到1960年，又有6架维斯特兰公司生产的S-55“旋风”和6架“云雀”II型直升机加入其中。1961年，萨博公司生产的J-29F“圆桶”战斗机加入奥地利航空兵序列，于1962年成立了第二支中队，同时引进了30架波泰公司“教师”教练机。接下来的10年，40架“萨博”式105OE攻击机取代了J-29F战斗机。奥地利空军同时组建了运输机中队，拥有6架DHC“海狸”、2架肖特公司“空中货车”、2架西科斯基公司的S-65、

14架“云雀”III型、9架“云雀”II型运输直升机，还有22架贝尔204B和12架206型直升机。此后，又引进了更多效能更强的飞机，1988年从瑞典购买了24架已退役的J-350E“龙”式战斗机，它可携带AIM-9P3空对空导弹，还购买了105OE教练机。为了提高训练水平，保留有经验的飞行员，很多训练工作在瑞典境内进行。

现在，奥地利空军有2700人，是奥地利武装力量“联合司令部”的一部分，拥有1个装备15架“台风”战斗机的中队和1个有22架105OE训练飞机的中队，此外，还有3架英国皇家空军退役的C-130K运输机，8架担任侦察和联络任务的PC-6型飞机。直升机占多数，包括9架UH-60、23架AB212、11架OH-58以及24架AS316B。飞行训练主要依靠16架PC-7、16架105OE以及11架OH-58B“卡俄瓦人”飞机。



白俄罗斯



- 人口：960万人
- 面积：209790平方千米
- GDP：600亿美元，人均6227美元
- 国防经费：6.11亿美元
- 服役人员：现役72940人，预备役289500人

白俄罗斯空军

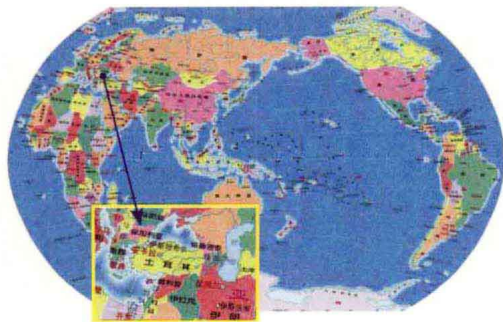
成立时间：1990年。

白俄罗斯曾是前苏联的一部分，1990年独立。白俄罗斯空军的机型单一，都是前苏联时期配备给地方预备役部队的飞机。重组军队时，白俄罗斯将陆军航空兵编入空军。白俄罗斯空军尽管封存和出售了部分的伊尔-76运输机，但还是因为运输机太多而显得结构不合理，因此必须对其进行标准化配置。为了提高财政收入，很多运输机改作民用。由于经济问题，导致白俄罗斯空军的飞行时数很少，每年只有28个小时，战斗力极低。

白俄罗斯空军现有18170人。近年来，白俄罗斯国内对于飞机采购矛盾重重，在将自己的米格-29卖给阿尔及利亚和秘鲁之后，又订购了一些米格-29型战斗机。其战斗机和轰炸机包括40架米格-29、22架苏-27、70架苏-25以及35架苏-24攻击机，直升机包括52架米-24/K/R型机、108架米-8/-17、13架米-26和2架米-6直升机，运输机包括6架伊尔-76和6架安-26。另有1个要员专机服务中队，机型有图-134、图-154和雅克-40各1架。训练飞机包括各类战斗飞机和5架捷克阿罗公司生产的L-39型教练机。



保加利亚



- 人口：720万人
- 面积：11091平方千米
- GDP：512亿美元，人均7108美元
- 国防经费：11.1亿美元
- 服役人员：现役40747人，预备役302500人

保加利亚空防部队

成立于1948年。

保加利亚的空中力量最早可以追溯到1912至1913年保加利亚组建陆军航空兵参加巴尔干战争。当时，由国外飞行员驾驶着12架布雷利奥飞机公司和布里斯托公司生产的单翼飞机抗击土耳其部队。这支临时组建的部队随着战事结束而解散。在第一次世界大战期间，保加利亚与德国和奥匈帝国结盟，1915年在德奥的帮助下重建陆军航空兵部队。德奥空军为保加利亚提供了飞机和飞行员。1918年，协约国取得了战争胜利，保加利亚陆军航空兵再次遭解散，《纳伊条约》禁止保加利亚拥有

空军。

1937年，保加利亚公开宣布废除条约，并在其陆军内部再次组建保加利亚航空兵。它从波兰购买飞机，包括24架PZLP-24-G战斗机、43架PZLP-43侦察轰炸机，还购置了捷克阿维亚公司生产的B534战斗机以及捷克莱托夫公司生产的S328侦察机。同时，保加利亚获得福克-沃尔夫公司的授权，开始自产Fw44“金翅雀”教练机。1941年，保加利亚加入“轴心国”集团，允许德国军队使用保加利亚军事基地入侵希腊。纳粹德国也向保加利亚派遣空军教练员和顾问，对它提供军事援助，包括提供“梅塞施米特”Bf109E战斗机，容克Ju86D与Ju87B型轰炸机，道尼尔Do17



轰炸机、Fw58“鹞”通信中继机以及阿拉道公司Ar96教练机。1943年，纳粹空军为保加利亚提供了100架德沃提尼公司生产的D520型机和150架Bf109E战斗机，保加利亚空军从而代替纳粹空军调往苏联前线。尽管保加利亚从未对苏联宣战，努力奉行中立原则，但在1944年底仍然被苏军占领。

战后，保加利亚成为前苏联的势力范围。起初，保加利亚空军规模被限制，人员限制在5000人，战机不多于90架。之后，在前苏联的帮助下，保加利亚空军开始崛起。保加利亚获得的援助有：雅科夫列夫设计局设计的雅克-9战斗机和伊留申设计局设计的伊尔-2支援飞机，包括数架轰炸机、运输机和教练机，其中就有雅科夫列夫设计局生产的雅克-18。1953年，引进了喷气式战机，包括24架雅克-23和60架米格-15，还包括伊尔-10对地攻击机。

保加利亚加入华沙组织后，保空军连续不断地接到前苏联的援助，其空军实力到1970年达到了1.2万人。更多的现代化装备列装了保空军，先是米格-17，然后是米格-19，最后是米格-21战斗机。伊留申设计局生产的伊尔-28侦察轰炸机、伊尔-12和伊尔-14运输机以及米-4直升机也加入保加利亚空军的序列中。飞行训练使用机型

包括雅克-18、捷克阿罗公司生产的L-29“幻境”以及米格-15UTI。冷战期间，保加利亚空军继续增强，人数达到2万人，老旧飞机逐步被淘汰，取而代之的是米格-23、米格-25、米格-29战斗机以及苏霍伊设计局生产的苏-22、苏-25攻击机。

随着前苏联解体，华沙条约组织解散，保加利亚不得不为维持一支日益老旧的空军而努力。由于廉价的前苏联装备和燃料来源被切断，导致保空军每年飞行时数只有30~40小时，战斗力急剧下滑。作战基地由原来十几个减少到5个，过去6年里的空军人数也已减半，只剩下9344人。战斗机中队有2个，一个配备20架米格-29A，另一个配备26架米格-21。地面攻击中队也有2个，共有34架苏-25K/UBK型战斗机，其中一些经过升级能与北约组织战机兼容（保加利亚后来加入北约）。运输中队由3架安-26、5架C-27J、3架L-410以及1架PC-12组成。直升机包括7架米-24攻击直升机、13架米-8和米-17型直升机以及12架AS532型机。飞行训练使用6架贝尔206型和6架PC-9型教练机。

与前华约国家一样，保加利亚没有组建陆军航空兵，而是组建了一支规模很小的海军航空兵，有4架米-14海上预警直升机和6架AS565型直升机。



北约

北约空中预警和运输部队

成立时间：1980年。

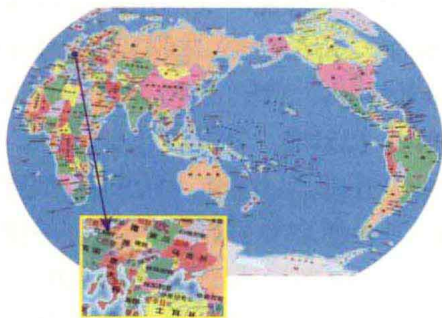
1980年，北约成立1支空中预警机部队。这支部队理论上部署在卢森堡，其飞机也在该国注册，但实际部署基地却在德国。该部队拥有17架波音公司E-3A“哨兵”预警机，分属3个中队和1个训练小队，机组成员来自比利时、加拿大、丹麦、德国、希腊、卢森堡、荷兰、挪威、葡萄牙、土耳其和美国。

必要时，北约预警机部队也可以征用英国皇家空军的预警机，因为后者也是北约成员国之一。美国空军和法国空军也有自己的预警机部队，前者除了为本国服务外，还要为北约服务，但后者只为本国服役。

卢森堡已经订购了1架A400M“空中客车”准备装备比利时运输中队。北约购买了3架C-17运输机，用于由12国组成的“北约伙伴国”和平组织。



比利时



- 人口：1040万人
- 面积：30445平方千米
- GDP：4790亿美元，人均4.6万美元
- 国防经费：42.3亿美元
- 服役人员：现役39420人，预备役100500人

比利时航空队

成立时间：2002年。

比利时航空队成立于2002年，取代了1946年成立的比利时航空部队，其最早可追溯到1911年的陆军飞行队，当

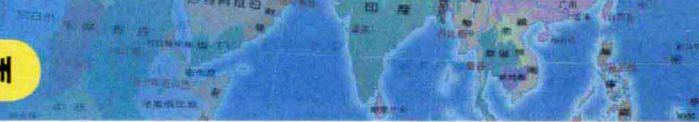
时使用比利时自产的HF3和F20战机。1912年，该部队试验在其中一架飞机上安装美国“刘易斯”机枪。在最初两年，飞行队只是陆军气球联队的一部分，但到了1913年成为飞行连队，有了16架飞机，编成4个侦察中队。

第一次世界大战爆发时，比利时强征私人飞机加入军队，使其空军实力迅速增长。1915年，该航空队才被冠以“军事航空”的美名，但由于当时的比利时空军缺少飞行员，且缺乏训练，因此发展缓慢，致使比利时大部分地方被德军控制，只有奥斯坦德附近一小片土地没被占领。飞行员经常自掏腰包在英国受训，主要飞机有：皇家飞机制造厂生产的BE2a型和RE8型，索普维斯公司研制的“斯塔特”多用途飞机、“幼犬”式和“骆驼”式战斗机，德·哈维兰公司生产的DH9型轰炸机、“农夫”战斗机、“斯巴德”双翼飞机、昂里奥HD1战斗机，高德隆公司生产的GIII型与GIV型教练机以及布雷盖公司的Br14型轰炸机。

战后，比利时重组空军，发展成为8个中队，共计26架飞机：第1中队操控气球；第2中队是观测组，操控“安萨尔多”A300型飞机和DH4型飞机；第3中队与陆军协作，操控DH4型飞机和F2B型机；第4和第5中队是战斗

机中队，操控“纽波特”27C和“斯巴德”13双翼战机；第6中队是侦察机中队，操控DH4型和DH9型飞机、布雷盖公司的Br14飞机；第7中队负责技术维护，第8中队是飞行学校，他们各自拥有一些飞机，其中包括爱芙罗公司的504K型和福克DVII型飞机。上述很多飞机是在比利时生产的。1925年，比利时空军再次重组，编成3个联队26个中队，到1927年飞行联队改成飞行团。很多新型战机加入比利时空军行列，包括捷克阿维亚公司的BH21战斗机、布雷盖公司生产的Br19侦察轰炸机、比利时斯坦姆辟·维唐根公司生产的RSV32/100和RS26/180轻型飞机以及莫拉纳-索尼埃飞机公司出品的MS230教练机。1931年，费尔雷公司开设一家工厂，生产“萤火虫”和“狐狸”战斗机。与此同时，比利时制造商勒纳尔德生产了R31型侦察机。

20世纪30年代中期，格罗斯特公司“角斗士”战机、福克FVII运输机、斯坦姆辟SU-5通用双翼飞机以及FK56型教练机也加入到了比利时空军行列。到1939年二战爆发时，比利时还拥有了霍克公司出品的“飓风”战斗机、菲亚特公司的CR42战斗机以及费尔雷公司的“战斗”轻型轰炸机。然而，当比利时在1940年5月10日遭到德军入侵时，



绝大部分飞机还没有起飞就被摧毁。确有少数飞机起飞与德机作战，但最终寡不敌众。当比利时最终溃败时，飞行学校的一些中队逃往法属摩洛哥，还有一些人想方设法从比利时和非洲进入英国，在那里参加了英国皇家空军，总人数达到了1200人。驻比属刚果的空军人员加入南非空军，他们中的很多人曾前往北非战场作战。后来，在英国皇家空军之中，总共组建了2个比利时战斗机中队，并取得了辉煌的战绩：能够确认击落的敌机数量为161架，可能击中的敌机为37架，重伤敌机61架。

1946年，随着比利时航空兵的成立，一支独立自主的空军部队应运而生了。其最初的编制包括：4个昼间战斗机联队，拥有海上飞机公司的“喷火”战斗机；1个夜间战斗机联队，装备了德·哈维兰公司“蚊”式轰炸机；1个运输机联队，装备有道格拉斯生产的C-47、爱芙罗公司的“安森”飞机、空速公司的“牛津”以及德·哈维兰公司的“牧师”（也称“速龙”）战斗机。与此同时，陆军协同联队配备有“珀西瓦尔·代理人”飞机。1949年，“喷火”战斗机代替了格罗斯特公司的“流星”战斗机。1951年，比利时加入北约，开始向美国寻求援助，“喷火”战斗机被共和飞机公司的F-84“雷电

喷气”飞机替换，并在爱芙罗公司公司的CF-100全天候战斗机替换之前，用“流星”战斗机替换了“蚊”式轰炸机。在远程运输机方面，道格拉斯公司的C-54运输机和费尔柴德公司的C-119F“邮船”运输机，将比利时与刚果联系在一起。此外，还购买了“流星”战斗教练机、洛克希德公司产的T-33A教练机以及布里斯托公司的“大枫树”直升机。1955年之前，很多比利时飞行员在美国受训，同时，在刚果也成立了飞行训练中心，以便飞行员充分使用训练设备，提高飞行水平。

20世纪60年代，在刚果内战期间，比利时用“邮船”运输机降下伞兵，解救了很多平民人质。

20世纪60年代末期，比利时空军拥有共和飞机公司的F-84F“雷电”战斗轰炸机和RF-84F“雷闪”侦察机，以及在比利时生产的霍克公司“猎人”战斗机。20世纪60年代末70年代初，这些飞机陆续被50架洛克希德公司产的F-104G“星”式战斗机替换，另有几架F-104G战机用于攻击。超过60架达索公司生产的“幻影”5-BR分别编在2个侦察机中队，27架“幻影”5-BA型机编入战斗轰炸机中队。1973年，法德联合生产的“协同”运输机替换了“邮船”，同年，12架洛克希德生产