

长春市 2005 年交通建设建议计划
(草 案)

长春市交通局

2004. 12. 28

长春市 2005 年交通建设建议计划说明

长春市 2005 年交通建设建议计划是按省厅的要求，在“十五”计划的基础上，认真总结 2004 年计划执行情况，结合我市发展实际而编制的。现将有关情况说明如下：

一、“十五”及 2004 年计划执行情况

“十五”以来在省厅的亲切关怀、认真指导和大力支持下，在市委、市政府的正确领导下，在继续加大投入，扩大内需，拉动经济这一积极财政政策引导下，我们以实现“四化”（国、省干线快速化，地区公路环网化，乡村公路黑色化，城市出口景观化）为目标，积极而为，集中资金，举债建设了一批国、省干线公路及农村公路，使我市公路路况有了质的飞跃、量的提高，枢纽建设也有了新发展。“十五”以来，我市新改建公路 5705.2 公里，其中国、省道 292 公里，县道 531.2 公里（其中国债项目 277.4 公里），乡村道路 4882 公里（其中国债项目 629.8 公里），改善大中修 328.3 公里；新建枢纽场站 10 个；交通基础设施建设共完成投资约 60 亿元。

四年来，我市路网和枢纽建设的主要项目有；

路网建设项目：

1、绕城高速公路北段 5.4 公里。

- 2、琿乌线小合隆至刘家店 81.1 公里一级路。
- 3、琿乌线饮马河至长春 33.86 公里一、二级路。
- 4、黑大线牛头山至荒山咀 79 公里二级路。
- 5、九开线双阳至孔家店 14 公里二级路。
- 6、榆陶线榆树至 102 线 40 公里一级路。
- 7、九德线九台至德惠 50.5 公里二级路。
- 8、龙山线双阳至蒋家屯 34.3 公里二级路。
- 9、科铁线新城局至于家 78.2 公里二级路（在建）。
- 10、榆陶线 102 线至长余高速 8.87 公里一级路（在建）。
- 11、龙山线龙家堡至蒋家 32 公里二级路（在建）。
- 12、龙山线双阳绕越线 10.2 公里二级路（在建）。
- 13、四舒线九台绕越线 13.1 公里二级路（在建）。

枢纽建设项目：

客运系统

- 1、长春公路客运南站
- 2、农安客运站
- 3、双阳客运站
- 4、德惠客运站
- 5、榆树客运北站（自筹资金）
- 6、凯旋路客运站（在建）

7、榆树客运中心站（在建）

8、长春公路客运中心站改造。

货运系统

1、杨家店货运站（一期工程）。

2、绿新货运站（一期工程）。

3、德惠货运站（一期工程）。

4、榆树货运站（一期工程）。

5、农安货运站（一期工程）

6、九台货运站（在建）

2004 年，在党的十六大精神指引下，我们遵循“实事求是、突出重点、效益优先、量力而行”的方针，广泛筹集建设资金，充分调动方方面面积极性，千方百计，克服困难，较好地完成了年度计划。年初，我们同省厅签定的责任目标是：

全年完成交通建设投资 238960 万元。

1、完成公路新改建投资 168012 万元，路网工程在建规模 2242.8 公里，竣工里程 2022.2 公里。在建项目中国省道 205.1 公里（长吉南线 33.9 公里，黑大线 79 公里，省道九开线 14 公里，科铁线 78.2 公里）；县道 309.7 公里（榆陶线 49.4 公里，龙双线 66.3 公里，四舒线 13 公里，福天线 2 公里，国债项目 179 公里）；乡道 1728 公里（其中国债项目 424.8 公里，含跨年工程 80 公里）。按技术等级划分一级路 85.8 公里，二级路

326.5 公里，三级路 536.5 公里，四级路 1294 公里。

国债项目共 603.8 公里。其中县道 179 公里，乡道 424.8 公里；二级路 50.5 公里，三级路 113.5 公里，四级路 439.8 公里。

到 2004 年末，新增 150 个行政村通油路（水泥路）。

2、公路养护完成投入 13990 万元，完成公路改善大中修 69.6 公里，文明样板路建设 113 公里，公路绿化美化 315.9 公里。

3、完成客货场站建设投资 9966 万元。在建项目 5 个，完成建筑面积 12219 平方米，完成场地硬化 16500 平方米，完成相关客货运输信息系统建设。

年初以来，我们已按责任目标全面组织开工建设，1-10 月共完成各类工程投资 240391 万元，其中公路新改建 218960 万元，养护工程 7000 万元，枢纽场站 14431 万元。

（一）、公路新改建

1-10 月共完成投资 218960 万元，其中国省道 58669 万元，县道 48943 万元（其中国债项目 15717 万元），乡道 111348 万元（其中国债项目 17565 万元）。国债项目共完成投资 33282 万元。

2004 年我市新改建工程累计完成 3564 公里。新改建工程中国、省道 126.9 公里，县道 215.1 公里（含国债项目 140.8 公里），乡村道路 3222 公里（含国债项目 356.8 公里，砖路 434 公里）。

1、 国省道

(1)、国道珲乌线饮马河至长春段 33.86 公里，其中一级公路 18.36 公里，二级公路 15.5 公里。总投资 24300 万元，建设年限 2002-2004 年，2003 年完成征地、拆迁、路基、桥涵，完成投资 10010 万元；2004 年完成路面及附属工程，计划投资 14290 万元。项目法人为长吉南线建设办公室。2004 年实际完成投资 19998 万元，占计划的 139.9%，主体竣工。

(2)、国道黑大线牛头山至荒山咀 79 公里二级公路，总投资 33800 万元，建设年限 2003-2004 年，2003 年完成征地、拆迁、路基、桥涵，完成投资 15600 万元；2004 年完成路面及附属工程，计划投资 18200 万元。项目法人为榆树市公路建设指挥部黑大项目办公室。2004 年实际完成投资 23634 万元，占计划的 129.9%，主体竣工。

(3)、省道九开线双阳至伊通县界 14 公里二级公路，总投资 4290 万元，建设年限 2003-2004 年，2003 年完成征地、拆迁、路基、桥涵，完成投资 1306 万元；2004 年完成路面及附属工程，计划投资 2984 万元。项目法人为双阳区交通局。2004 年实际完成投资 4384 万元，占计划的 146.9%，主体竣工。

(4)、省道科铁线新城局至于家 78.2 公里改建二级公路，总投资 24000 万元，建设年限 2004-2005 年，2004 年完成征地、拆迁、路基、桥涵，计划投资 16707 万元；2005 年完成路面及附属工程。项目法人为榆树市公路建设指挥部科铁项目办公室。目前，累计完成投资 10653 万元，占计划的 63.8%，预计到年末可完成投资 16707 万元，完成路基填挖方 91

万立方米，盖板涵 68 道。

(4)、榆江线黑林子至榆树县界 1.5 公里三级公路、中桥一座，总投资 500 万元，建设年限 2004-2005 年。2004 年完成征地、拆迁、路基工程及桥梁的下部，计划投资 250 万元；2005 年完成路面及附属工程。项目法人为榆树市交通局。目前，实际完成投资 120 万元，正在进行征地拆迁。

2、县道

(1)、榆陶线榆树至 102 线 40 公里一级公路，总投资 25000 万元，建设年限 2003-2004 年，2003 年完成征地、拆迁、路基、桥涵，完成投资 9252 万元；2004 年完成路面及附属工程，计划投资 15748 万元。项目法人为榆树市公路建设指挥部榆陶项目办公室。2004 年实际完成投资 21706 万元，占计划的 137.8%，主体竣工。

(2)、龙山线双阳至蒋家 34.3 公里二级公路，总投资 10573 万元，建设年限 2003-2004 年，2003 年完成征地、拆迁、路基、桥涵，完成投资 3000 万元；2004 年完成路面及附属工程，计划投资 7573 万元。项目法人 of 双阳区交通局。2004 年实际完成投资 10780 万元，占计划的 142.3%，主体竣工。

(3)、榆陶线 102 线至长余高速公路 8.87 公里一级公路，总投资 8100 万元，建设年限 2004-2005 年，2004 年完成征地、拆迁、路基、桥涵的 30%，计划投资 3000 万元；2005 年完成路基、桥涵的 70%，当年完成路面

及附属工程。项目法人为榆树市公路建设指挥部榆陶项目办公室。目前，正在进行征地拆迁。

(4)、龙山线龙家堡至蒋家 32 公里二级公路，总投资 10000 万元，建设年限 2004-2006 年，2004 年完成征地、拆迁，计划投资 3000 万元；2005 年完成路基、桥涵，2006 年完成路面及附属工程。项目法人 of 双阳区交通局。目前，正在进行征地拆迁。

(5)、龙山线双阳绕越线 10.2 公里二级公路，总投资 6000 万元，建设年限 2004-2005 年，2004 年完成征地、拆迁，计划投资 2000 万元；2005 年完成路基、桥涵、路面及附属工程。项目法人 of 双阳区交通局。目前，正在进行征地拆迁。

(6)、四舒线九台绕越线 13 公里二级公路，总投资 8000 万元，建设年限 2004-2005 年，2004 年完成征地、拆迁、路基、桥涵的 50%，计划投资 3000 万元；2005 年完成路面及附属工程。项目法人 of 九台市交通局。目前，实际完成投资 620 万元，正在进行征地拆迁。

(7)、国债项目

①、九德线九台至德惠 50.5 公里二级公路，总投资 19700 万元，建设年限 2003-2004 年，2003 年完成征地、拆迁、路基、桥涵，完成计划投资 6237 万元；2004 年完成路面及附属工程，计划投资 13463 万元。项目法人 of 九台市交通局。2004 年实际完成投资 10165 万元，占计划的 56.9%，竣工 44.3 公里（农德连接线 6.2 公里路基完成）。

②菜口线 102 线至永吉县界 54.5 公里三级路，总投资 3270 万元，2004 年建设，项目法人 of 德惠市交通局、九台市交通局。目前，累计完成投资 2100 万元，占计划的 64.2%，竣工 37.5 公里，路面基层完成 46.8 公里，涵洞 60 道。

③向水线向阳至水曲柳 50 公里三级路，总投资 2982 万元，建设年限 2004-2005，2004 年建设 45 公里，计划投资 2680 万元，2005 年建设 5 公里。项目法人 of 榆树市交通局。目前，累计完成投资 2982 万元，占计划的 111.3%，主体竣工。

④哈永线三盛玉至杨木林 9 公里三级路，15 公里四级路，总投资 1314 万元，2004 建设，项目法人 of 农安县交通局。目前，累计完成投资 1314 万元，占计划的 100%，主体竣工。

今年我市重点建设的路网工程中部分项目（长吉南线、黑大线、榆陶线、科铁线、九德线、龙山线等）受国家调整土地征用政策的影响，加之材料价格上涨，建设工期制约等因素导致项目的总投资超出概算，需要调概（调概工作正在进行，已接近尾声），出现了完成投资超出了计划的现象。另外，国家停批土地使用手续半年，致使部分重点工程的征地拆迁工作受到影响，进而影响工程的正常开工，例如龙山线龙蒋段、四舒线、菜口线等，特别是菜口线工期需要调整为 2004-2005 年。

3、乡道

今年，我市乡道计划新建 1648 公里，投资 71240 万元，实际完成里

程 3222 公里。其中：沥青混凝土路面 298 公里，水泥混凝土路面 2490 公里，砖路 434 公里。乡道项目已完成投资 111348 万元，其中国债项目完成投资 17565 万元。

通过今年的农村公路建设，全市新增 310 个行政村通了油路或水泥路（其中 14 个为砖路通村）。届时，全市通油路或水泥路的行政村为 1237 个（其中 71 个为砖路通村），占行政村总数的 73%。

（二）、养护工程

落实公路改善大中修 69.6 公里，文明样板路建设 113 公里，公路绿化美化 315.9 公里，计划总投资 5387 万元。目前，实际开工公路改善大中修 75.2 公里，完成投资 4500 万元，危桥改造维修加固 38 座，文明样板路和绿美化工作均按计划进行，养护工程共完成投资约 7000 万元。

（三）、枢纽场站

截止 10 月末共完成投资 14431 万元，其中货运系统 5170 万元，客运系统 9261 万元。预计到年末前可完成 14931 万元，其中货运系统 5470 万元，客运系统 9461 万元。

I、货运系统

1、绿新货运站，2001 年完成了一期工程，完成库房 5000 平方米，场地硬化 12000 平方米，完成投资 1250 万元，其中省投资 860 万元；2004 年进行了二期工程建设，完成综合办公楼 800 平方米，库房 5000 平方米，场地硬化 3000 平方米，另外，修善场外闲置库房 10000 平方米，完成投

资 1720 万元，其中省投资 385 万元。截止目前共完成投资 2970 万元，其中省投资 1245 万元。

2、九台货运站，工可批复占地 4.8 万平方米，建筑面积 20600 平方米，其中综合楼 4000 平方米，信息配载中心 3000 平方米，库房 13200 平方米，锅炉房 400 平方米，消防水池 300 平方米，投资估算 3280 万元。目前，已完成综合办公楼及信息配载房 7000 平方米，库房 10000 平方米，完成投资 2200 万元，其中省投资 420 万元，预计今年底完成投资 2500 万元。

II、客运系统

1、长春公路客运南站，占地 9000 平方米，站房 3360 平方米，场地硬化 3000 平方米，投资估算 800 万元。目前，已全部竣工并交付使用，完成投资 800 万元，其中省投 200 万元。

2、德惠客运站，工可批复占地面积 1.66 万平方米，建筑面积 5172 平方米，其中管理站房 1145 平方米（利用原有），附属用房 469 平方米（利用原有），拟新建主站房 3258 平方米，发车廊 300 平方米，发车位 1000 平方米，停车场 8100 平方米，站前广场 1188 平方米，辅助设施 900 平方米，投资估算 1630 万元。目前已全部竣工并交付使用，完成投资 1658 万元，其中省投 800 万元。

3、九台客运中心站站改造项目，完成场地硬化 5000 平方米，完成投资 85 万元，其中省投资 40 万元。

4、凯旋路客运站，工可批复占地面积 5.17 万平方米，总建筑面积 72287 平方米，其中：站房 14868 平方米，商业用房 57419 平方米；发车位 1200 平方米，停车场 20000 平方米，站前广场 8000 平方米，洗车、检修站 400 平方米，消防水池 500 立方米，投资估算 29634 万元。目前已完成施工图设计等前期工作，正进行征地拆迁，已完成投资 5800 万元，其中省投资 1300 万元，预计年底完成投资 6000 万元。

5、榆树客运站，工可批复占地面积 2.23 万平方米，建筑面积 5131 平方米，其中，新建站房 3700 平方米，利用原有办公楼 1131 平方米，发车廊 300 平方米。并建站前广场 1500 平方米，停车场 11000 平方米，发车位 1000 平方米，消防水池 500 立方米。投资估算 1800 万元。目前，完成站房 4000 平方米，完成投资 918 万元，其中省投资 518 万元。

今年，我市交通建设的特点是点多、面广、战线长、投资量和工程量大。我们所以有胆量铺了这么大的摊子，主要是源于以下几方面原因：

1、有省厅领导的高度重视、特别关爱和各相关部门的大力支持、密切配合。

2、有省厅投资政策调整（物流货场建设和农村公路建设投资标准的提高）和资金倾斜支持（城市出口改造、四舒线、九台东湖路、莲花山滑雪场路）为坚实基础。

3、有“十六大”建设小康社会的宏伟目标鼓舞着我们。

4、有交通人的信心、勇气、精神和力量激励着我们。

为了确保今年责任目标的实现，我们主要采取了以下措施：

由于今年我市交通基础设施建设投资较大、项目较多，给工程建设的组织管理和质量监管带来一定的难度。仅农村公路建设就达 400 多个建设项目，累计达 3000 多公里。特别是年初以来，国家压缩在建项目，严控土地征用，给科铁线、榆陶线等重点工程征地拆迁带来一定困难。对此，我们紧紧依靠各级党委和政府，积极争取省交通厅的指导和支持，加大组织领导力度，调动各方积极性，严格履行基本建设程序，强化工程建设质量监督，保证了各项工程建设和管理的顺利进行。

一是建立责任落实保证系统。把工程建设的各项任务逐级分解，落实到单位和人头，并签订包保责任书。继续实行领导干部和局机关处室联系县（市）区和重点工程项目制度，进一步加强现场指挥。局领导在工程施工季节三分之一以上时间深入基层。各项目负责人，坚持与员工同吃同住，及时协调解决工程建设中存在的问题。同时，加强督促检查和技术指导，局对各单位实行季度工作考核制度，各重点工程项目把施工组织计划细化到月、旬，确保工程进度。对工程量较大的县（市）区和技术力量薄弱的乡村公路建设，继续派驻技术人员和督导组，确保各项工作任务落到实处。

二是建立质量安全保证系统。建立三级质量保证体系，严格履行基本建设程序，坚持做到各个项目从规划设计、申报立项到招标投标、施工建设等各个环节实行规范操作，目标管理。层层落实项目法人责任制和质量

责任追究制。对“村村通”工程，一律实行开工报告和质量监督申请制度，选派技术人员面对面的技术指导，严把质量关。聘请村民代表对村村工程进行义务监督。坚持实行重点工程优质优价，优监优酬管理办法，强化工程质量监理，严格执行各项质量管理制度，努力消灭质量隐患和死角。

三是建立资金管理保证系统。坚持预算三级审批制度，严格控制工程造价。强化财务管理，进一步完善各项财务管理制度，加强财务审计，压缩各项非生产开支，注意节约每一分钱，努力向管理、向节约要效益。

四是建立廉政建设保证系统。认真查找和堵塞交通建设过程中存在的漏洞，建立健全各项规章制度。开展检企共建活动，加强对工程招标、大宗材料及设备采购、设计变更、工程款拨付等重要环节的监督管理，从源头上预防和治理腐败。

二、2005 年公路养护建议计划

2005 年我市编制交通建设建议计划的指导思想是：以十六大精神为指导，指南，“保续建、抓重点、促畅通、创效益”，在继续抓好干线公路建设基础上加强农村公路和主枢纽建设力度，完善路网布局，优化路网结构，改善交通条件，为长春经济和社会发展提供强有力的交通支持。

2005 年我市全口径交通建设总投资 237524 万元。

其中：公路新改建工程总投资 187819 万元，枢纽场站建设总投资 18364 万元，公路养护计划总支出为 21851 万元（其中养路工程费为

20000 万元，占 91.5%；养路事业费为 972 万元，占 4.4%；养路其他费为 879 万元，占 4.1%），通行费 1290 万元，农拖费 200 万元，偿还贷款 6000 万元，其他事业费 2000 万元。

2005 年我市新改建工程计划 3041.2 公里，总投资 187819 万元，其中申请省投资 47232 万元。新改建工程中国、省道 85 公里，县道 221.2 公里（含国债项目 70 公里），乡村道 2735.1 公里（含国债项目 353 公里）。油路改善大中修工程计划 237 公里，投资 14981 万元。

新改建工程项目如下：

1、科铁线（S301）新城局至于家 78.2 公里改建二级路，总投资 32813 万元，建设期 2004-2005 年，2005 年计划投资 16106 万元，申请省投资 3085 万元，完成路面及附属工程，当年竣工通车。

2、榆江线（S204）黑林子至榆树县界 1.5 公里三级公路、中桥一座，总投资 500 万元，建设期 2004-2005 年，2005 年计划投资 250 万元，申请省投资 96 万元，完成路面及附属工程，当年竣工通车。

3、黑大线（G202）榆树南北出口 3.9 公里改建一级路，总投资 3160 万元，申请省投资 563 万元，2005 年完成路面及附属工程，当年竣工通车。

4、榆江线（S204）榆树市区至黑大线 1.3 公里改建二级路，总投资 520 万元，申请省投资 74 万元，2005 年完成路面及附属工程，当年竣工通车。

5、榆陶线(X018)长余高速公路至国道102线8.87公里连接线改建一级路,总投资估算8100万元,建设期2004-2005年,2005年计划投资5100万元,申请省投资800万元,2005年完成路面及附属工程,当年竣工通车。

6、龙山线(X026)龙家堡至蒋家32公里改建二级路,总投资13657万元,建设期2004-2006年,2005年计划投资7657万元,申请省投资700万元,2005年完成征地、拆迁、路基、桥涵。

7、龙山线(X026)双阳南绕越线10公里改建二级路,总投资5143万元,建设期2004-2005年,2005年计划投资3143万元,申请省投资350万元,完成路面及附属工程,当年竣工通车。

8、四舒线(X023)九台绕越线13公里新建二级公路,总投资8643万元,建设期2004-2005年,2005年计划投资5648万元,申请省投资600万元,完成路面及附属工程,当年竣工通车。

9、长营线(X002)长春至新立城收费站8公里改建一级路,总投资17000万元,申请省投资320万元,2005年完成路面及附属工程,当年竣工通车。

10、九大线(X022)九台至大坡77公里改建二级路,总投资40000万元,建设期2005-2006年,2005年计划投资12000万元,完成征地、拆迁、路基、桥涵。

11、长石线(X003)石头口门库区路2公里改建三级路,大桥300米,

总投资1500万元,申请省投资1077万元,2005年完成路面及附属工程,当年竣工通车。

12、向水线(X020)向阳至舒兰市界50公里改建三级路,总投资2982万元(其中国债投资1500万元),建设期2004-2005年,2005年计划投资302万元,国债投资150万元,完成路面及附属工程,当年竣工通车。

13、向蔡线(X019)泗河至向阳12公里改建三级油路,计划投资720万元,国债投资360万元,当年竣工。

14、德其线(X016)干沟子至三台8公里改建三级油路,计划投资480万元,国债投资240万元,当年竣工。

15、乡村公路安排新改建2731.5公里,计划投资114413万元,申请省厅投资38818万元(其中含国债项目353公里,国债投资9480万元)。

16、油路改善大中修237公里,投资估算14891万元。

三、2005年运输基础设施建议计划

2005年枢纽建设工程计划总投资18364元,其中货运系统投资4730万元,客运系统投资7844万元,乡镇客运站投资5790万元,候车停200万元。

(一) 货运系统

1、九台货运站,计划完成场地硬化20600平方米及综合楼内装修和附属设施建设,计划投资780万元,其中申请省投资630万元。

2、双阳货运站，计划完成综合楼 2000 平方米，库房 12800 平方米，场地硬化 20600 平方米，计划投资 3950 万元，其中申请省投资 1139 万元。

（二）客运系统

1、长春公路客运中心站改造项目，计划完成站舍的取暖设备及变电室设备的更新改造，投资估算 170 万元，其中申请省投资 50 万元。

2、长春高速公路客运站改造项目，计划完成变电设备、锅炉和取暖设备的改造，大修车库等项目，投资估算 120 万元，其中申请省投资 70 万元。

3、九台客运中心站改造项目，完成储备水箱、发电机组等设备的改造。计划投资 52 万元，其中申请省投资 30 万元。

4、双阳公路客运站改造项目，急需完成站房的 7 个楼梯侧面的全封闭项目，其中完成不锈钢骨 140 米，阳光板 364 平方米，双侧脚手架 644 平方米，申请省投资 20 万元。

5、凯旋路客运站，计划完成站房 14868 平方米，场地硬化 29200 平方米，计划完成投资 6400 万元，其中申请省投资 1500 万元。

6、榆树客运中心站，计划完成停车场地硬化 13500 平方米及站房内装修和附属设施建设，计划完成投资 872 万元，其中申请省投资 614 万元。

7、榆树客运中心站、九台客运中心站和德惠客运中心站亟需完成安检系统建设，各站安检系统投资分别为 70 万元，总投资 210 万元，全部申请省投。

（三）乡镇客运站

2005 年在省给予大力支持和帮助下，力争完成 35 个乡镇客运站的建设任务，计划投资 5590 万元，其中申请省投资 3530 万元。力争完成候车停 200 个，申请省投资 200 万元；另外，力争完成 1112 个站牌的建设任务。

四、问题、请求及建议

今年，交通建设中存在的主要问题有：

1、建设资金自筹部分筹资困难。自筹资金严重不足是制约工程进展的主要矛盾，自筹资金迟迟不到位也影响工程进度。

国债资金到位较晚，至 8 月份，第一批国债资金才到位。乡道建设任务较重，地方自筹资金缺口大，地方政府筹资困难。

2、征地或拆迁受阻。受国家调整土地政策的影响，项目的征地手续停批半年，协调难度大，致使项目不能按期开工。

为了使明年计划能够顺利实施，使各项工作做得更好，特向厅里请示以下若干事项：

1、关于九开公路、德农公路建设问题。九开公路、德农公路是厅里规划的一小时经济圈的重要组成部分，明年我们计划改造长春地区境内的前董家至清水泉段（九台）、双阳城区绕越段（双阳）、饮马河至双阳段（双阳）、农安至德惠（农安、德惠），计 110.2 公里。恳请厅里明确前期工作

归属,建设标准按几级公路考虑?明年上半年做前期工作,如果进展顺利,是否可以在下半年开工?

2、关于四舒公路九台绕越线建设问题。九台市政府提出将此路段纳入九开公路总体规划之中,同时,考虑到九台市财政紧张,配套资金不足,请省厅再给一些资金支持。

四舒公路九台绕越线是针对九台市处于九开公路、九德公路和九舒公路的交汇点,几条公路同时穿越市区,给市区交通带来较大压力,道路阻塞现象比较严重。同时这条路也是营城煤矿塌陷区群众生产生活的一条唯一通道。对于解决九台市的公路绕越线城区和营城煤矿塌陷区职工群众生产生活问题将起到积极的作用。

3、关于双阳区北绕越线问题。请省厅将双阳区北侧绕越线纳入九开线整体工程当中,使穿越双阳区的九开线、龙双线、长清线等几条干线公路和的过境车辆通过环区公路进行分流,解决途经双阳区的过境车辆穿城问题。

由于去年开工建设的龙双线蒋家至双阳段已于今年竣工通车,并将在双阳区形成南侧绕越线。明年将完成九开公路双阳区段的 26 公里。双阳北绕越线工程约 10 公里,总投资 6000 万元。

4、关于长营公路改建问题。市政府与净月开发区准备明年改造这条路,希望省里支持。长营线长春至新立城水库段是长春市区向外辐射的一条重要旅游公路。根据沿线的实际情况征地拆迁量很大,投资将达到

10000 万元,作为长春市的一条重要出口公路建设标准要较标准一级路高很多,路基宽度至少达到 30 米,路上附属设施也准备按城市道路考虑,估算总投资将达到 17000 万元,恳请省厅能给予倾斜补贴。另外,1999 年 10 月建成通车时被列为省道管理,2001 年降为县级公路,恳请省厅按原来的省道补贴标准给予资金支持,征地拆迁和工程建设全部由净月旅游开发区负责。

5、关于科铁公路建设问题。科铁公路是我市去年开工建设重点工程之一,2004 年工程进展顺利,已完成路基桥涵的大部分工程,预计 2005 年下半年建成通车。科铁公路松原段也有 4.6 公里改建工程,恳请省厅能给予协调,保证全线能同时竣工,发挥效益。

6、关于长余高速公路在米沙子镇设立出口的问题。长春炼钢厂正在牵往德惠市米沙子镇,建成后预计年产成品钢材 100 万吨,成品及原材料的运输将加大国道 102 线压力,同时为保证其运输便捷,促进经济效益的发挥,恳请省厅能考虑长余高速公路在米沙子镇设立互通立交,开辟出口。

7、关于前期工作费用的问题。前期工作是项目建设的基础,近年来我们一直在加强项目的前期工作。但由于前期工作的经费紧张,导致前期工作滞后,影响了工程的正常开工,甚至出现“三边”工程。恳请厅里能考虑加大对前期工作的投入,特别是对长春地区的投入。长春地区作为省会所在地,经济发展水平,公路建设规模都位于全省前列。

2005 年,我市申请建设项目就因前期工作费的制约未进行可研,总

计新增里程将达到 254.3 公里，前期工作费用约 300 万元。目前，“十一五”规划正在进行，总体思路和项目框架基本形成，2006-2010 年长春市规划的路网建设项目近 1000 公里（一小时经济圈、半小时经济圈、两横一纵），为做好项目的储备工作，拟提前进行前期工作，需要前期工作费近 800 万元。恳请省厅给予考虑。

五、实施计划的具体措施

（一）、强化计划管理，加强计划的严肃性

强化计划管理的核心：一是安排年度计划要按程序办事，即先搞规划，后做前期工作，再考虑年度计划。二是要维护计划的严肃性。编制 2005 年计划我们紧紧把握以上两个环节，并坚持不具备条件的项目不能盲目安排计划，已安排计划的项目要千方百计完成计划，没有计划的项目不能随意开工。项目实施过程中必须按计划确定的规模、标准、时间完成计划，不能擅自增加建设内容，扩大建设规模，提高建设标准。

（二）、认真做好前期工作

前期工作质量是工程质量的胚胎，做好前期工作是搞好项目建设的第一步。在前期工作中，我们要做到安排的建设规模适度、设计方案合理、操作可行、节约投资、降低造价，努力追求投入少、质量优、效益高的目标。

（三）、建立健全组织领导机构

明年，除重点工程外，农村公路是我们的新重点。为了确保农村公路建设任务的完成，我们采取以下措施：

1、市交通局成立乡村公路建设协调小组，负责协调前期工作、施工组织、质量监督、资金筹措、工程管理等相关事宜。同时抽调责任心强，经验丰富的同志作为协调小组的特派员，派驻试点乡镇，具体指导工作。

2、各县（市）、区要成立乡村公路建设领导小组，对乡村公路建设负全责。组长请主管交通的副县（市）、区长担任，副组长由县（市）、区交通局长和各乡镇党委书记（或副乡镇长）担任。

3、落实农村公路建设包保责任制。每条农村公路都要落实包保责任人。包保责任人由乡村干部及县（市）、区交通局、乡道所干部共同负责。要做到“保质量、保工期、保自筹资金到位”。

（四）、认真抓好实施项目地方配套及自筹资金的落实。

国、省道的地方配套资金以融资、贷款方式为主；县、乡道的地方自筹资金除二级路以上项目可融资、贷款外，其他项目均以民工民车、民间自愿筹资及地方财政出资为主（含政策化解）。国债项目及农村公路的自筹资金，县（市）、区政府都要出承诺函，以确保资金落到实处。

（五）、广开筹资渠道，吸引全社会投资

我们将继续遵循“不求所有，但求所在”原则，坚持谁投资、谁建设、谁经营、谁受益的方针，采取多种投资方式，广开筹措建设渠道，通过招商引资（合资、合作、独资、BOT、股份制），变交通行为为全社会行

为。

(六)、严格工程项目管理，确保工程质量。

所有建设项目都要实行项目法人制、工程监理制、招标投标制和合同管理制“四项制度”，建立政府监督、社会监理、企业自检三级质量保证体系，实行质量终身责任制。通过加强管理，节约建设资金，降低建设成本，确保工程质量。所有工程合格率必须达到 100%，优良率要达到 80% 以上。

(七)、积极争取各级政府关怀支持

我们要抓住机遇，加快交通基础设施建设步伐。与此同时，请求市政府对交通建设项目予以减免配套费等有关费用，并且在征用建设用地时，给予减免土地税费等优惠政策。关于农村公路建设还要争取市财政给予更多更大的支持。

二 00 四年十二月二十日

2005年全社会公路建设投资总规模汇总表

填报单位：长春市交通局

单位：万元

项 目 名 称	2004 年 预 计 完 成 投 入								2005 年 建 议 计 划 投 入								备 注
	合计	省 投资	地方 投资	其中：					合计	申 请 省投资	地方 投资	其中：					
				贷款	债券	政策	民工民车	其它				贷款	债券	政策	民工民车	外资	
合 计	262445	73357	130567	72480	13959				237524	77076	127729	30658	10230				
1、公路网建设	225014	55834	110659	72480	13959				187819	47232	109928	30658	10230				
（1）、国道路建设	43632	9379	5892	28361					3160	563	543	2054					
（2）、省道公路建设	21091	2102	5280	13709					16876	3255	3152	10469					
（3）、县道公路建设	48943	6394	12139	30410					53370	4597	30638	18135	750				
其中：国债项目	15717	3255	12462		3255				1502	750	752		750				
（4）、乡道公路建设	111348	24000	87348						114413	38818	75595		9480				
其中：国债项目	17565	10704	6861		10704				15610	9480	6130		9480				
2.场站建设	14931	4523	10408						18364	7993	8311						
3.公路养护	11000	11000							20000	20000							
4.事业费	3000	1000	2000						2972	972	2000						
5.偿还贷款	6000		6000						6000		6000						
6.其 它	2500	1000	1500						2369	879	1490						

注：1、省厅将根据此表综合平衡确定各地区2005年建设任务目标。

2、请注明本地区到2005年还贷金额及2005年末贷款余额。

2005年公路建设项目建议计划表

填报单位：长春市交通局

单位：万元

所在县(市)	项目名称	建设性质	建设规模(公里)									建设期		总投资	到2003年底累计		2004年预计		2005年建设计划(万元)										2005年	新增生产能力	前期工作	备注
			合计	高速	一级	二级	三级	四级	路面类型	路面宽度	路面厚度				完成投资(万元)		完成投资(万元)		合计	省	地方	其中						主要				
			计	公路	公路	公路	公路	公路				开工年	完工年		合计	内:省投	合计	内:省投		投资	投资	贷款	国债	政策	民工民车	其他	建设内容	情况				
																											(注明文号)					
	合 计		3041.2		66.7	227.8	295.1	2451.6						251581			32762	4144	187819	47232	109928	30658	10230						2850.2			
	一、国、省道小计		85.0		4.0	79.5	1.5							36993			16957	1384	20036	3818	3695	12523							85.0			
	1、续建项目		79.7			78.2	1.5							33313			16957	1384	16356	3181	2706	10469							79.7			
榆树	科铁线(S301)新城局至家	改建	78.2			78.2			沥青			2004	2005	32813			16707	1384	16106	3085	2552	10469						路面竣工	78.2	吉发改交运字[2004]512号		
榆树	榆江线(S204)黑林子至榆树县界	改建	1.5				1.5		沥青			2004	2005	500			250		250	96	154						中桥一座,路面竣工	1.5				
	2、新开工项目		5.3		4.0	1.3								3680					3680	637	989	2054							5.3			
榆树	黑大线(G202)榆树南北出口	改建	4.0		4.0				沥青			2005	2005	3160					3160	563	543	2054						路面竣工	4.0	吉交函[2003]7号		
榆树	榆江线(S204)榆树市区至黑大线	改建	1.3			1.3			沥青			2005	2005	520					520	74	446							路面竣工	1.3			
	二、县道项目		221.2		16.9	132.3	72.0							98225			13855	1650	53370	4597	30638	18135	750						67.2			
	三、乡道项目		2735.1		45.8	16.0	221.6	2451.6						116363			1950	1110	114413	38818	75595		9480						2698.1			

- 注：1、本表由各市（州）交通局填报。
- 2、表中建设性质栏中，填写内容为新建、改建，新建工程累计长度占建设里程(设计批复里程)比重大于50%的，为新建工程。
- 3、表中建设名称栏中，国、省项目填写方法为：注明路线名称（路线文字与代码同时注明）、路线起讫点（以设计批复名称为准），例如：鹤大线（G201）沿江至万良段。
- 4、表中建设规模栏中，项目规模以初步设计批复的规模为准，如已有部分路段竣工也应包括在总规模中；项目的里程均保留小数后1位。
- 5、表中到2004年底累计完成栏中，完成的投资应与上报的统计数对应。
- 6、表中2005年建议计划的省投资，应严格按照省厅下发的投资标准，根据本年度完成的工程进度计算省投资额度。
- 7、表中建设内容栏中，除准确填报完成内容外，须注明路面类型（沥青、水泥路面），水泥路面一律标注路面宽度、厚度。
- 8、表中前期工作栏中，须注明国、省道项目的设计批复文号，尚未批复的在说明中详细说明进度情况。
- 9、表中县道、乡道项目仅填报合计数即可，具体项目在农村公路建设表中详细填报。

2005年农村公路建设项目建议计划表

填报单位：长春市交通局

项目所在地 县(市)乡(镇)		项 目 名 称	建设性质	建设规模及标准（公里）							建设期		总投资 (万元)	省投资 (万元)	到2004年底已累计 完成投资（万元）		2005年建议计划（万元）										主要建设 内容	新增 生产能力	项目建成 后通达的 乡镇名称	项目建成 后通达的 行政村名称	前期工作进展 情况（注明批 复文号或预计 完成时间）	备 注		
				合计	一级	二级	三级	四级	路面类型	路面宽度	面层厚度	开工年			完工年	合计	内：省投	合计	省	地方	其 中													
																					投 资	投 资	贷 款	国 债	政 策	民 工 民 车							其 他	
		合 计		2956.2	62.7	148.3	293.6	2451.6					214588	49224	15805	2760	167783	43414	106233	18135	10230							2765						
		一、县道项目		221.2	16.9	132.3	72.0						98225	9297	13855	1650	53370	4597	30638	18135	750							67.2						
		1、国债项目		70.0			70.0						4182	2100	2680	1350	1502	750	752		750							25.0						
榆树		*向水线(X020)向阳至永曲柳	改建	50.0			50.0		水泥	6.0	4.5	2004	2005	2982	1500	2680	1350	302	150	152		150					路面竣工	5.0			长交字 [2004]67号			
榆树		*向蔡线(X019)向阳至泗河	新建	12.0			12.0		沥青			2005	2005	720	360			720	360	360		360					路面竣工	12.0			可研进行中			
九台		*德其线(X016)干沟子至三台	改建	8.0			8.0		沥青			2005	2005	480	240			480	240	240		240					路面竣工	8.0			可研进行中			
		2、非国债项目		151.2	16.9	132.3	2.0							94043	7197	11175	300	51868	3847	29886	18135							42.2						
榆树、扶余		榆陶线(X018)长余高速至102线	改建	8.9	8.9				沥青			2004	2005	8100	1100	3000	300	5100	800	985	3315						路面竣工	8.9			长交字 [2004]255号			
二道、九台		龙山线(X026)龙家堡~蒋家	改建	32.0		32.0			沥青			2004	2006	13657	1101	3000		7657	700	1980	4977						路基桥涵				长交字 [2004]257号			
双阳		龙山线(X026)双阳绕越线	新建	10.2		10.2			沥青			2004	2005	5143	350	2000		3143	350	750	2043						路面竣工	10.2			长交字 [2004]257号			
九台		四舒线(X023)九台绕越线	新建	13.1		13.1			沥青			2004	2005	8643	600	3175		5468	600	4868							路面竣工	13.1			长计能 [2004]361号			
旅游开 发区		长营线(X002)长存至新立城收费站	改建	8.0	8.0				沥青			2005	2005	17000	420			17000	320	16680							路面竣工	8.0			可研进行中			
九台、 德惠、 榆树		九日线(X022)九台至大坡	改建	77		77			沥青			2005	2006	40000	2649			12000		4200	7800						路基桥涵				可研进行中			
九台		长石线(X003)石头口门库区	改建	2.0			2.0		沥青			2005	2005	1500	1077			1500	1077	423						300m桥、路 面竣工	2.0				施工图设计进 行中			
		二、乡道项目		2735.1	45.8	16.0	221.6	2451.6						116363	39928	1950	1110	114413	38818	75595		9480						2698						
		1、国债项目		353.0			25.0	328.0						17560	10590	1950	1110	15610	9480	6130		9480						316						
双阳区		山河至西三家子	改建	61.0				61.0	水泥	4.5	18	2004	2005	3050	1830	780	480	2270	1350	920		1350					路面竣工	45.0			延河、靠 山、官马 长岭、 育民、建设 费字、 周家、松 柏、惠发 松口、 董大林子 、连道弯			
榆树市		育民至青山	改建	34.0				34.0	水泥	4.5	18	2004	2005	1700	1020	570	330	1130	690	440		690					路面竣工	23.0						
德惠市		德惠至哈拉哈道口	改建	25.0			25.0		水泥	6	18	2004	2005	1250	750	600	300	650	450	200		450					路面竣工	15.0						
九台	波泥河	加工河至波泥河	改建	20.00				20.00	水泥	4.5	18.0	2005	2005	1000	600			1000	600	400		600					路面竣工	20.0						
九台	沐石河	沐石河至主门岭	改建	12.00				12.00	水泥	4.5	18.0	2005	2005	600	360			600	360	240		360					路面竣工	12.0			永安、桦树			
九台	城子街	城子街至沐石河	改建	10.00				10.00	水泥	4.5	18.0	2005	2005	500	300			500	300	200		300					路面竣工	10.0			七台、后梨			
九台	苇子沟	九台至大榆树林子	改建	20.00				20.00	水泥	4.5	18.0	2005	2005	1000	600			1000	600	400		600					路面竣工	20.0			………			
九台	卡伦镇	六家村至前小屯	改建	5.00				5.00	水泥	4.5	18.0	2005	2005	200	150			200	150	50		150					路面竣工	5.0						
德惠	松花江、	杨树-菜园子	改建	30.00				30.00	水泥	4.5	18.0	2005	2005	1500	900			1500	900	600		900					路面竣工	30.0			………			
榆树		大坡-光明	改建	30				30	水泥	4.5	18.0	2005	2005	1500	900			1500	900	600		900					路面竣工	30.0						
榆树		大岭新庄泗河至青山	改建	34				34	水泥	4.5	18.0	2005	2005	1700	1020			1700	1020	680		1020					路面竣工	34.0			………			
榆树		榆陶至榆五路	改建	7				7	水泥	4.5	18.0	2005	2005	350	210			350	210	140		210					路面竣工	7.0			三家、新建村			
榆树	育民、太 安乡	育民至太安	改建	18				18	水泥	4.5	18.0	2005	2005	810	540			810	540	270		540					路面竣工	18.0						
二道	泉眼	香水至双九公路	改建	25				25	水泥	4.5	18.0	2005	2005	1300	750			1300	750	550		750					路面竣工	25.0			………			
双阳		徐家马场至卧龙	改建	8				8	水泥	4.5	18.0	2005	2005	400	240			400	240	160		240					路面竣工	8.0						
宽城		金钱至三合至102线	改建	8				8	水泥	4.5	18.0	2005	2005	400	240			400	240	160		240					路面竣工	8.0						
净月		友好村至长伊公路	改建	6				6	水泥	4.5	18.0	2005	2005	300	180			300	180	120		180					路面竣工	6.0						
		2、非国债项目		2382.1	45.8	16.0	196.6	2123.6						98802.8	29337.7			98802.8	29337.7	69465.1								2382.1						

2005年农村公路建设项目建议计划表

填报单位：长春市交通局

项目所在地		项 目 名 称	建设性质	建设规模及标准（公里）							建设期		总投资 (万元)	省投资 (万元)	到2004年底已累计 完成投资（万元）		2005年建议计划（万元）										主要建设 内容	新增 生产能力	项目建成后 通达的 乡镇名称	项目建成后 通达的 行政村名称	前期工作进展 情况（注明批 复文号或预计 完成时间）	备 注
县(市)	乡(镇)			合计	一级	二级	三级	四级	路面类型	路面宽度	面层厚度	开工年			完工年	合计	内：省投	合计	省 投资	地方 投资	其 中 贷 款	国 债	政 策	民 工	民 车	其 他						
		(1). 乡镇通油（水泥）路项目																														
		(2). 行政村通油（水泥）路项目		1849.6			36.6	1813.0					73984.0	26300.7			73984.0	20300.7	53683.2									1849.6				
		榆树市合计		470.7				470.7					18829.16	5154.48			18829.16	5154.48	13674.68									470.7				
榆树市	大岗乡	大岗-兴国村	改建	7.125				7.125	水泥	4.5	18	2005	2005	285.00	78.02			285.00	78.02	206.98							路面竣工	7.125		双村、兴国村		
榆树市	大岗乡	大岗-北沟村	改建	4.9				4.9	水泥	4.5	18	2005	2005	196.00	53.66			196.00	53.66	142.35							路面竣工	4.9		北沟村		
榆树市	土桥镇	十四户-德力村	改建	8.5				8.5	水泥	4.5	18	2005	2005	340.00	93.08			340.00	93.08	246.93							路面竣工	8.5		双、德力村		
榆树市	土桥镇	十四户-兴龙川村	改建	8.36				8.36	水泥	4.5	18	2005	2005	334.40	91.54			334.40	91.54	242.86							路面竣工	8.36		大井、南兴村		
榆树市	土桥镇	土桥-山湾村	改建	10.05				10.05	水泥	4.5	18	2005	2005	402.00	110.05			402.00	110.05	291.95							路面竣工	10.05		长岭、山湾村		
榆树市	土桥镇	土桥-保家村	改建	5.5				5.5	水泥	4.5	18	2005	2005	220.00	60.23			220.00	60.23	159.78							路面竣工	5.5		保家村		
榆树市	土桥镇	胜利-十四户	改建	11.8				11.8	水泥	4.5	18	2005	2005	472.00	129.21			472.00	129.21	342.79							路面竣工	11.8		胜利、十四户		
榆树市	土桥镇	胜利-德利	改建	2.1				2.1	水泥	4.5	18	2005	2005	84.00	23.00			84.00	23.00	61.01							路面竣工	2.1		德利村		
榆树市	环城乡	科铁-西良	改建	2.85				2.85	水泥	4.5	18	2005	2005	114.00	31.21			114.00	31.21	82.79							路面竣工	2.85		西良		
榆树市	环城乡	科铁-城子	改建	2.515				2.515	水泥	4.5	18	2005	2005	100.60	27.54			100.60	27.54	73.06							路面竣工	2.515		城子		
榆树市	环城乡	科铁-南岗	改建	3.82				3.82	水泥	4.5	18	2005	2005	152.80	41.83			152.80	41.83	110.97							路面竣工	3.82		南岗		
榆树市	环城乡	黑大-万龙	改建	5.17				5.17	水泥	4.5	18	2005	2005	206.80	56.61			206.80	56.61	150.19							路面竣工	5.17		卢家村		
榆树市	环城乡	科铁-欢洞	改建	4.508				4.508	水泥	4.5	18	2005	2005	180.32	49.36			180.32	49.36	130.96							路面竣工	4.508		欢洞		
榆树市	环城乡	黑大-福安	改建	4.275				4.275	水泥	4.5	18	2005	2005	171.00	46.81			171.00	46.81	124.19							路面竣工	4.275		朝阳村		
榆树市	环城乡	榆陶-石羊屯	改建	2.25				2.25	水泥	4.5	18	2005	2005	90.00	24.64			90.00	24.64	65.36							路面竣工	2.25		东沟村		
榆树市	八号镇	八号街里-田家村	改建	5				5	水泥	4.5	18	2005	2005	200.00	54.75			200.00	54.75	145.25							路面竣工	5		田家村		
榆树市	八号镇	双山-八号至大岗油路交界	改建	3.22				3.22	水泥	4.5	18	2005	2005	128.80	35.26			128.80	35.26	93.54							路面竣工	3.22		十八号		
榆树市	八号镇	政府门口-大九号屯	改建	5				5	水泥	4.5	18	2005	2005	200.00	54.75			200.00	54.75	145.25							路面竣工	5		九号村		
榆树市	八号镇	大九号屯-健民村	改建	4.418				4.418	水泥	4.5	18	2005	2005	176.72	48.38			176.72	48.38	128.34							路面竣工	4.418		健民村		
榆树市	八号镇	大九号屯-保民村	改建	4.5				4.5	水泥	4.5	18	2005	2005	180.00	49.28			180.00	49.28	130.73							路面竣工	4.5		保民村		
榆树市	福安乡	福安村-肖乡村	改建	10.75				10.75	水泥	4.5	18	2005	2005	430.00	117.71			430.00	117.71	312.29							路面竣工	10.75		双、肖乡村		
榆树市	福安乡	黑大-张奎村	改建	4.27				4.27	水泥	4.5	18	2005	2005	170.80	46.76			170.80	46.76	124.04							路面竣工	4.27		张奎村		
榆树市	福安乡	黑大-三道村	改建	1.03				1.03	水泥	4.5	18	2005	2005	41.20	11.28			41.20	11.28	29.92							路面竣工	1.03		三道村		
榆树市	福安乡	榆山线-下宝村	改建	0.7				0.7	水泥	4.5	18	2005	2005	28.00	7.67			28.00	7.67	20.34							路面竣工	0.7		下宝村		
榆树市	大岭镇	大岭-林家	改建	17.913				17.913	水泥	4.5	18	2005	2005	716.52	196.15			716.52	196.15	520.37							路面竣工	17.913		林家、临河村		
榆树市	大岭镇	蔡大线-东兴	改建	0.875				0.875	水泥	4.5	18	2005	2005	35.00	9.58			35.00	9.58	25.42							路面竣工	0.875		东兴村		
榆树市	大岭镇	蔡大线-虎岗	改建	6.055				6.055	水泥	4.5	18	2005	2005	242.20	66.30			242.20	66.30	175.90							路面竣工	6.055		虎岗村		
榆树市	大岭镇	弓大线-树立	改建	8.048				8.048	水泥	4.5	18	2005	2005	321.92	88.13			321.92	88.13	233.79							路面竣工	8.048		树立村		
榆树市	大岭镇	黑大-顾陈	改建	3.26				3.26	水泥	4.5	18	2005	2005	130.40	35.70			130.40	35.70	94.70							路面竣工	3.26		顾陈村		
榆树市	太安乡	八里荒-新站	改建	8.4				8.4	水泥	4.5	18	2005	2005	336.00	91.98			336.00	91.98	244.02							路面竣工	8.4		双、双合村		