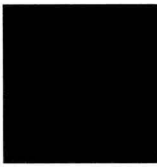


從前海視角看粵港澳現代服務業合作論壇
從南沙視角看粵港澳深化合作論壇
從橫琴視角看粵港澳區域經濟一體化發展論壇



評論集



從前海視角看粵港現代服務業合作論壇
從南沙視角看粵港深化合作論壇
從橫琴視角看粵港澳區域經濟一體化發展論壇

評論集

中央人民政府駐香港聯絡辦公室宣傳文體部
廣東省人民政府新聞辦公室

編

歐美「再工業化」與「香港製造」的復興（代序）	郝鐵川 001
------------------------------	---------

第一部分 從前海視角看粵港現代服務業合作

借前海東風創粵港發展新局	張仁良 010
合則兩利	張志剛 012
重新規劃前海	張志剛 013
香港回歸十五年的金融經驗總結	蘇偉文 014
前海成敗關係香港未來	蘇偉文 017
前海金融板塊先行先試	蘇偉文 020
前海發展 深港互惠	蘇偉文 023
前海發展：引入低稅制度	曾淵滄 025
前海發展：港幣合法流通	曾淵滄 028
關注送大禮概念股	曾淵滄 031
中央大力挺港 兩地互惠互利	曾淵滄 032
總結十五年經驗闊步向前	曾淵滄 034
發展新界西北銜接前海機遇	凌偉明 037
前海為金融開放探路	吳明錄 040
時移世易 不變不行	紀碩鳴 043
香港將是最有機遇的城市	紀碩鳴 046
前海深港合作開發區具重要戰略地位	馬建波 049
港深攜手拓前海現代服務業	馬建波 051
Qianhai, Manhattan of Pearl River Delta	Bob Lee 054
從前海變化反思香港優勢	童 越 057
港應珍惜機遇善用優勢	周浩鼎 060
進一步便利兩地跨境往來	陳振寧 063

粵港加速融合促發展	陳志豪 066
國家無私支持 香港成功保障	陳志豪 069
香港須抓住前海機遇	陳志豪 072
前海模式為香港帶來機遇	朱家健 075
前海尚待細致規劃	戴慶成 077

第二部分 從南沙視角看粵港深化合作

香港尋機遇 瞄準南沙	蘇偉文 080
濕地旅遊生意經	蘇偉文 082
南沙發展和香港相配合	蘇偉文 084
粵港合建南沙教育中心	曾淵滄 086
三個特區借鏡香港	曾淵滄 089
粵港合作進入深度接軌時期	馬建波 090
開發南沙要激情更要理性	鄭曼玲 094
新「三國」該如何「演義」	鄭曼玲 096
南沙發展首要聚「人氣」	王健志 098
南沙應加強與香港的交通聯繫	陳振寧 100
深化粵港合作拓市場	朱家健 102
發展南沙宜先聚攏人氣	周武輝 104

第三部分 從橫琴視角看粵港澳區域經濟一體化發展

橫琴新契機 人幣業務攻巴西	莊太量 呂文淵 108
橫琴與粵港澳一體化	周八駿 110
橫琴發展可港澳化	曾淵滄 113
橫琴前海南沙協同開發	吳明錄 116

目錄

粵港合作進入深度接軌時期	馬建波	119
Hengqin, the Miami of Pearl River Delta	Bob Lee	123
從橫琴開發看「環評案」遺害	崔 寧	126
橫琴可推更多便民措施	陳振寧	129
港珠澳三地的可持續發展	朱兆麟	131
橫琴在珠港澳的角色任重道遠	朱家健	133
「中國模式」橫琴構想	李明生	135
橫琴發展 三地受惠	丁彥文	138
編後記.....		139

歐美「再工業化」 與「香港製造」的復興（代序）

從董建華執政時期的「數碼港」到曾蔭權執政時期的六大優勢產業的提出，香港試圖克服產業結構單一、培育新興經濟增長點的經濟轉型之路，一直艱難前行。這次歐美金融危機的爆發更進一步說明香港經濟轉型的必要性和緊迫性，因此借鑒新加坡在蘇州搞工業園區的做法，在內地建設若干香港工業園區，發展高端先進製造業，是值得考慮的思路之一。

「虛擬經濟」之殤

——歐美金融危機的爆發

過去40年，以美國代表的西方國家經濟經歷了「金融化」過程，即服務於實體經濟的金融業不斷膨脹，製造業却不斷萎縮，出現所謂「產業空心化」現象。縱觀世界經濟演進歷史，不難發現，以製造業為代表的實體經濟始終是經濟可持續增長之本。實體經濟與虛擬經濟之間應當是「本」和「用」的關係：前者是後者存在基礎，後者是前者發展的輔助。美國虛擬經濟和實體經濟的本末倒置的關係是金融危機爆發的深刻根源。過度依賴以金融業和房地產業為代表的虛擬經濟讓華爾街獲得了暫時暴利，却給金融危機爆發埋下禍根，最終使整個歐美經濟遭受重創。

「岩上之屋」的建立

——歐美再工業化政策的推出

有鑒於此，美國總統奧巴馬提出了「岩上之屋」的全新理念。他引述《聖經》中的比喻說，建在沙上的房子會倒掉，建在岩石上的房屋依然屹立。我們不能在沙上重建我們的經濟，我們必須在岩石上重建我們的房屋。歐美近年來推出了再工業

化的一系列政策，2010年3月美國政府發布《出口倍增計劃》、《美國復興與再投資法案》、《製造業促進法案》、《鼓勵製造業和就業機會回國策略》等措施；歐盟地區如法國則推出協助企業再工業化政策，並撥款資助中小企業；英國推出「製造業振興」、「促進高端工程製造業」等政策；西班牙通過「再工業化援助計劃」等方案。

歐美的所謂「再工業化」已不是簡單的再度工業化，更不可能使歐美經濟重返勞動密集型和資源要素型的低端增長模式，其要點在於政府採取產業戰略規劃、資金扶持、政策協助等措施幫助企業發展高新科技和高附加值製造業，通過產學研的結合，鼓勵科技創新，並以此改造傳統製造業，建立新興產業部門，創造新的經濟增長點。

「香港製造」的復興之路

——七大優勢條件

根據2010年的統計數據，香港製造業只佔GDP比重的1.68%，而這一比率在20世紀80年代初曾經為22.8%，變化之大，世所罕見。香港經濟的發展未能受益於「創新導向階段」而過早的進入了以炒樓炒股為代表的「財富導向階段」（詳見哈佛商學院波特教授所提出的國家競爭力模型）。其實，香港在發展新興工業方面擁有許多優勢，前景可期，未來光明。

第一，新興工業對科技創新要求較高，對核心技術的依賴性較強。香港擁有港大、科大等世界一流的大學科研機構，如能進一步推動應用型研究和科技成果的產業化，大力發展以企業方式運作的現代化實驗室經濟，則必見豐碩成果。

第二，新興工業是「知識密集」型的產業，招才引智殊為關鍵。香港作為國際化大都市，其優良的基礎設施、寬鬆自由的社會環境、安全文明的生活氛圍、國際化的視野及低稅率政策無疑對各類專才的凝聚有着不言而喻的優勢。如能配合推出適當的人才引進計劃，對新興工業的發展必將如虎添翼。

第三，新興工業需要較大的資本投入，只靠社會資本根本不可能完成的，其基

本模式應當建立在政府導向加上社會資本的投入。國際金融危機、主權債務危機給歐美政府留下的巨額財政赤字，也加大了歐美國家「再工業化」政策執行的難度。與此相反的是，根據最新公布2011/12年港府財政預算案，估計2011/12財政年度的綜合盈餘為667億港元，截至本個財政年度末的財政儲備為6620億港元，相當於22個月的政府支出，彰顯雄厚的財政實力。如能改變放任自流的政府經濟政策，轉變經濟管理思維，加大財政扶持新工業的投入，肯定會見成效。

第四，新興工業具有高投入、高風險的特徵，必須要借重發達的資本市場來解決風險投資的問題。香港作為世界金融中心，擁有多元化的融資工具和成熟的資本市場。如能建立鼓勵金融業者從事新興工業風險投資的政策機制，將有利於新興工業資金的籌集和風險的分擔。

第五，新興工業的發展需要優良的投資環境和完善的法律保障。香港具有廉潔的政府管理、獨立而完善的司法制度、重視私有財產和知識產權的保護，以及自由港和無外匯的管制將為新興工業投資者提供一個高效、透明、可測的投資環境和可靠的法律保障。

第六，新興工業發展需要發揮產業聚集效應。香港具有得天獨厚的地緣優勢，CEPA的擴展和深化給予「粵港合作」先試先行的尚方寶劍，而珠三角地區的政府和企業有着發展先進製造業的強烈願望，中西部地區發展製造業的積極性更高於珠三角、長三角，遼闊的內地為香港製造可以提供足夠的土地和勞動力。香港可以借鑒新加坡的「蘇州工業園模式」，針對汽車及汽車零部件、智能家居用品、電子消費品和智能玩具等香港有基礎、有優勢的產業，與內地聯手，重點扶植，則必見成效。

第七，新興工業發展壯大需要有廣闊的市場需求。中央政府一直支持香港和內地的經濟融合，無論是國家的「十二五」規劃還是李克強副總理訪港「三十六條」都明確地提出支持香港培育新興工業，增強產業創新能力。中央政府的政策支持加上內地13億人口的巨大市場和不斷增強的居民消費能力，為香港新興工業發展打開

序言

了廣闊的市場空間。

因此，香港只要政府、企業、科研機構和社會形成共識，推出一套系統和具有前瞻性的新興工業產業發展政策，持之以恆，鍥而不捨，就一定會再現「香港製造」的輝煌。在為國家作出更大貢獻的同時，也為自身的經濟轉型和持續發展奠定堅實的基礎。

上述見解曾發表於今年2月10日的《明報》。值此三地論壇《紀實》及《評論集》出版發行之際，將此拙見與大家分享，願能拋磚引玉。是為序。



中央人民政府駐香港聯絡辦公室宣傳文體部部長

2012年12月於香港

歐美「再工業化」與「香港製造」的復興（代序）	郝鐵川 001
------------------------------	---------

第一部分 從前海視角看粵港現代服務業合作

借前海東風 創粵港發展新局	張仁良 010
合則兩利	張志剛 012
重新規劃前海	張志剛 013
香港回歸十五年的金融經驗總結	蘇偉文 014
前海成敗關係香港未來	蘇偉文 017
前海金融板塊先行先試	蘇偉文 020
前海發展 深港互惠	蘇偉文 023
前海發展：引入低稅制度	曾淵滄 025
前海發展：港幣合法流通	曾淵滄 028
關注送大禮概念股	曾淵滄 031
中央大力挺港 兩地互惠互利	曾淵滄 032
總結十五年經驗闊步向前	曾淵滄 034
發展新界西北銜接前海機遇	凌偉明 037
前海為金融開放探路	吳明錄 040
時移世易 不變不行	紀碩鳴 043
香港將是最有機遇的城市	紀碩鳴 046
前海深港合作開發區具重要戰略地位	馬建波 049
港深攜手拓前海現代服務業	馬建波 051
Qianhai, Manhattan of Pearl River Delta	Bob Lee 054
從前海變化反思香港優勢	童 越 057
港應珍惜機遇善用優勢	周浩鼎 060
進一步便利兩地跨境往來	陳振寧 063

粵港加速融合促發展	陳志豪	066
國家無私支持 香港成功保障	陳志豪	069
香港須抓住前海機遇	陳志豪	072
前海模式為香港帶來機遇	朱家健	075
前海尚待細致規劃	戴慶成	077

第二部分 從南沙視角看粵港深化合作

香港尋機遇 瞄準南沙	蘇偉文	080
濕地旅遊生意經	蘇偉文	082
南沙發展和香港相配合	蘇偉文	084
粵港合建南沙教育中心	曾淵滄	086
三個特區借鏡香港	曾淵滄	089
粵港合作進入深度接軌時期	馬建波	090
開發南沙要激情更要理性	鄭曼玲	094
新「三國」該如何「演義」	鄭曼玲	096
南沙發展首要聚「人氣」	王健志	098
南沙應加強與香港的交通聯繫	陳振寧	100
深化粵港合作拓市場	朱家健	102
發展南沙宜先聚攏人氣	周武輝	104

第三部分 從橫琴視角看粵港澳區域經濟一體化發展

橫琴新契機 人幣業務攻巴西	莊太量 呂文淵	108
橫琴與粵港澳一體化	周八駿	110
橫琴發展可港澳化	曾淵滄	113
橫琴前海南沙協同開發	吳明錄	116

目錄

粵港合作進入深度接軌時期	馬建波	119
Hengqin, the Miami of Pearl River Delta	Bob Lee	123
從橫琴開發看「環評案」遺害	崔 寧	126
橫琴可推更多便民措施	陳振寧	129
港珠澳三地的可持續發展	朱兆麟	131
橫琴在珠港澳的角色任重道遠	朱家健	133
「中國模式」橫琴構想	李明生	135
橫琴發展 三地受惠	丁彥文	138
編後記.....		139

第一部分

從前海視角 看粵港現代服務業合作



借前海東風 創粵港發展新局

張仁良

香港浸會大學金融學講座教授、工商管理學院院長

前海深港現代服務業合作區開發是重要的國家區域發展戰略，也是國家支持粵港更緊密合作、提升粵港合作水平的重大舉措。前海發展規劃通過近兩年來，深圳在基礎建設、法規體系構建、政策措施配套、招商引資等方面的工作卓有成效，為前海開發奠定了良好的開端，很值得欽佩。

前海合作區建設以生產服務業為重點，目標是成為現代服務業集聚地。這為香港的經濟發展也提供了新的機遇和空間。香港經濟以服務業為主，服務業貢獻超過GDP的百分之九十，服務貿易出口也位居全球主要城市前列。但近年來，由於本身經濟總量有限和全球經濟不穩定，香港服務業的進一步發展遇到很多限制，急需拓展新的發展空間。前海開發正逢其時，為香港服務業拓展內地發展空間提供了重要的平台，可以說是香港服務業未來持續發展的黃金機遇。借助前海合作區發展，有利於香港服務業與深圳、廣東甚至整個內地市場緊密對接，不斷擴展服務區域和市場空間，推動與內地經濟發展實現優勢互補的同時，不斷增強自身的競爭力。前海合作區的開發無疑是深化粵港、深港合作，促進區域經濟共同發展，打造珠三角更具綜合競爭力世界級城市群的重要推手。

前海為香港服務業拓展內地提供平台

前海重點規劃發展的金融、現代物流、信息服務、科技服務及其它專業服務四大產業，也是香港重點發展的產業。尤其是金融行業，深圳是內地重要的金融中心，金融資產規模巨大，香港則是重要的國際金融中心。借力於前海的開發，深圳和香港的金融中心地位都將得到提升和鞏固。特別是國家「十二五」規劃支持香港發展人民幣離岸業務中心，作為人民幣國際化的試驗田。現時香港的人民幣市場已初具規模，在港人民幣存款超過5500個億，也提供人民幣債券等金融產品。但流動

性不足特別是回流管道不暢限制着香港人民幣市場的進一步發展。國家支持前海作爲國家金融創新和對外開放的試驗示範窗口，在很多金融改革創新項目上可以先行先試。引入香港的人民幣資金服務於前海的發展或經由設在前海的金融機構服務內地經濟發展應是可以着力探討的方向。提議中的前海試點深港銀行開展雙向跨境人民幣貸款便是一個積極的信號。未來也可以考慮爭取設在前海的創新企業到香港發行人民幣債券，允許香港投資者通過設在前海的金融機構以人民幣資金投資內地證券等等。如果香港的人民幣資金可以經由前海發展出新的投資管道，對香港建設人民幣離岸業務中心無疑具有很大的推動作用，同時也有利於人民幣國際化戰略的實施。

前海開發有利打造粵港合作新載體

毋庸置疑，推進前海深港合作開發，有利於打造粵港合作新載體，促進兩地產業發展升級，增強區域整體競爭力。但世界級現代服務業集聚區的最終形成，還要求有和國際接軌的制度安排和體制創新。金融創新、科技創新、知識創新等都離不開靈活的機制鼓勵和完善的法律保護。香港作爲全球最自由開放的經濟體，在公共管理、法律制度、市場規則等方面積累有一定的成功經驗，相信可以爲前海發展提供借鑒。香港會積極爲前海制度建設提供建議，反饋國際市場的政策需求，協助前海基於自身現實創新出符合國際規則的法律保障制度和市場運作模式，營造出符合國際標準的、一流的產業發展環境。前海體制機制探索的經驗將來也會爲國家未來進一步深化經濟體制改革、完善市場經濟體系提供路徑參考，香港希望能夠通過前海合作開發爲內地的經濟體制改革、爲內地經濟的持續發展做出貢獻。

改革開放30多年來，深圳從不缺少改革的勇氣，也不缺乏改革的智慧。相信在中央政府、國家部委和廣東省政府的支持下，深圳在前海合作區開發建設上一定會交出一份漂亮的成績單。香港也會抓住這難得的歷史機遇，發揮自身的區位和產業優勢，積極拓展經濟發展空間，密切與深圳配合，創新合作模式，打造前海現代服務業合作示範區。

《文匯報》2012年06月25日A18版

合則兩利

張志剛

香港一國兩制研究中心總裁

深圳政府非常重視前海的發展，而前海發展計劃的正式名稱，把香港也列進去，正名為「深圳市前海深港現代服務業合作區」。原因是深圳市政府完全明白，沒有香港的介入，又或者沒有香港的元素投入，這個前海計劃很難搞得成功！

日前到前海地區考察，除了部分已經運作的物流中心之外，其餘的土地大致已經平整妥當，可以準備動工，問題是前海這個項目的概念，仍然有待豐富。

香港對於前海計劃時冷時熱，商界大部分仍未掌握其核心意念，一般只是當做從香港引入現代服務企業。如果只是狹義地理解，很容易以為前海是跟香港搶生意，因為香港目前情況跟上世紀80年代不同，三十年前香港把工廠北移，騰出資源，集中發展服務業，結果上了幾個台階。服務業是香港的本業，如果連服務業也遷走，那香港本身再無憑借，變成兩手空空。所以，香港的表現不冷不熱，也是情理之中。

前海要爭取香港的支持和投入，概念就一定要搞清楚，不是兩位男士追求一位女士，我得你失，你得我失的關係，中國十三億人口的大市場，需要先進現代的服務業來提升管理、營運和生產能力。

以香港的經濟規模，整個中國大市場根本吃不下，香港目前以服務出口的形式，完全不能滿足其發展需要。是以正確的概念，香港服務業要在大陸開枝散葉，須利用現在已經非常成功的營運模式以及專業標準，在中國成立適合當地環境的服務企業，而前海就是頭站，幫助香港企業伸延，那就没有直接競爭！

《東方日報》2012年06月22日A40版